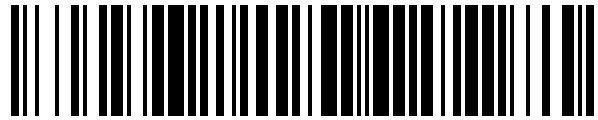


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 227 775**

21 Número de solicitud: 201930382

51 Int. Cl.:

B60R 13/10 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

11.03.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

05.04.2019

71 Solicitantes:

**NICHE COMMERCE, S.L. (100.0%)
C/ Banys, 131
08530 LA GARRIGA (Barcelona) ES**

72 Inventor/es:

**CARRERA GONZÁLEZ, Carles y
DE LA CALLE GIRONÈS, Carles**

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

54 Título: **Elemento identificador para vehículos**

ES 1 227 775 U

DESCRIPCIÓN

Elemento identificador para vehículos

- 5 La presente invención se refiere a un elemento identificador para vehículos, en particular, para vehículos de dos ruedas, tal como bicicletas o motocicletas.

Antecedentes de la invención

- 10 Es conocido el uso de elementos identificadores para vehículos tales como bicicletas o motocicletas, que permiten identificar el vehículo mediante un dorsal.

Habitualmente estos elementos identificadores para bicicletas o motocicletas son de dos tipos.

15

De acuerdo con un primer tipo, el elemento identificador va atornillado al bastidor del vehículo, lo que implica que su montaje requiere un cierto periodo de tiempo y que el coste del elemento identificador se incrementa por la utilización de elementos de fijación tales como tornillos.

20

De acuerdo con un segundo tipo, el elemento identificador está formado a partir de una placa con unos salientes de fijación laterales y se sujeta a las barras de la suspensión delantera.

- 25 Este tipo de elementos identificadores presentan inconvenientes a la hora de hacer pasar los cables de frenos o fijarse a los mismos. Además, que requieren que el dorsal se pegue sobre los mismos y se despegue posteriormente.

30 Por lo tanto, un objetivo de la presente invención es proporcionar un elemento identificador para vehículos, en particular para bicicletas y motocicletas, que pueda fijarse fácilmente al vehículo y que permita colocar y retirar de una manera sencilla el dorsal.

Descripción de la invención

- 35 Con el elemento identificador de la invención se consiguen resolver los inconvenientes citados, presentando otras ventajas que se describirán a continuación.

El elemento identificador para vehículos de acuerdo con la presente invención comprende una zona central para un dorsal y una pluralidad de salientes para su fijación al vehículo, en el que dos primeros salientes de fijación están colocados en un extremo de dicha zona central y dos segundos salientes de fijación están colocados en un extremo opuesto de dicha zona central.

5

Ventajosamente, dichos primeros salientes de fijación son alargados y sus ejes longitudinales forman entre sí un ángulo agudo, y dichos segundos salientes de fijación son alargados y sus ejes longitudinales forman entre sí un ángulo agudo.

10

Estos ángulos agudos están diseñados para que, al montar el elemento indicador sobre el vehículo, la zona central de dicho elemento indicador se rigidiza.

Además, preferentemente, dicha zona central comprende elementos de sujeción para dicho dorsal.

15

Dichos elementos de sujeción están colocados preferentemente en extremos opuestos de dicha zona central, siendo los extremos de la zona central donde están colocados los elementos de sujeción los mismos que los extremos dos están colocados los primeros y segundos salientes de fijación.

20

De acuerdo con una realización preferida, dichos elementos de sujeción son unos recortes en la zona central que forman unas lengüetas.

Además, cada uno de dichos salientes de fijación comprende al menos un orificio.

25

El elemento identificador de acuerdo con la presente invención presenta la ventaja de que es muy económico y puede colocarse fácilmente en el vehículo gracias a la presencia de los primeros y segundos salientes de fijación en extremos opuestos, sin que molesten los cables de freno del vehículo.

30

Además, gracias a los elementos de sujeción del dorsal, éste también se puede colocar y retirar de una manera muy sencilla y cómoda.

35

Breve descripción de los dibujos

5 Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto, se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

La figura 1 es una vista en planta del elemento identificador para vehículos de acuerdo con la presente invención, sin el dorsal colocado;

10 La figura 2 es una vista en perspectiva del elemento identificador para vehículos de acuerdo con la presente invención durante el montaje del dorsal;

La figura 3 es una vista en perspectiva del elemento identificador para vehículos de acuerdo con la presente invención con el dorsal montado;

15 La figura 4 es una vista en perspectiva del elemento identificador para vehículos de acuerdo con la presente invención durante su montaje a una bicicleta; y

20 La figura 5 es una vista en perspectiva del elemento identificador para vehículos de acuerdo con la presente invención montado en una bicicleta.

Descripción de una realización preferida

25 Tal como se muestra en las figuras, el elemento identificador para vehículos de acuerdo con la presente invención está formado a partir de una lámina, por ejemplo, una lámina de plástico, que comprende una zona central 1, que puede tener cualquier forma adecuada, para la colocación de un dorsal 2.

30 Desde dicha zona central 1 se extienden dos pares de salientes de fijación 3, 4 que tienen una forma alargada provista de orificios 7.

35 Los primeros salientes 3 están colocados en un extremo de la zona central 1 y los segundos salientes 4 están colocados en su extremo opuesto. De acuerdo con la posición de uso, cuando el elemento identificador está montado en el vehículo, los primeros salientes 3 se extienden desde el extremo superior y los segundos salientes 4 se extienden desde el extremo inferior y debido a sus ángulos agudos que forman sus ejes longitudinales, crea una

forma que rigidiza el elemento identificador.

Además, tal como se aprecia en la figura 1, en la posición desplegada, los ejes longitudinales de los primeros salientes 3 forman un ángulo agudo, igual que los ejes longitudinales de los segundos salientes 4.

Dicha zona central 1 también comprende un par de elementos de sujeción 5 colocados cerca de los extremos donde están dispuestos los primeros y segundos salientes de fijación 3, 4. Dichos elementos de sujeción 5 son, de acuerdo con la realización representada, unos recortes que forman unas lengüetas 6. Estos elementos de sujeción 5 se usan para sujetar el dorsal 2.

Para el uso del elemento identificador de acuerdo con la presente invención, se sujeta el dorsal 2 sobre la zona central 1.

Para ello, de acuerdo con la realización representada, en el dorsal se realizan unos cortes, por ejemplo, con un elemento de corte, reteniendo el dorsal 2 en su posición de uso mediante las lengüetas 6, que se alojan en los cortes realizados en el dorsal 2, como se muestra en la figura 3.

Para montar el elemento identificador de acuerdo con la presente invención en un vehículo, por ejemplo, una bicicleta, también se utilizan unos sujetadores en forma de brida, cinta o cable, pasándolos a través de los orificios 7 de los salientes de fijación 3, 4, como se muestra en la figura 4.

Preferentemente, los primeros salientes de fijación 3 se fijan al manillar de la bicicleta y los segundos salientes de fijación 4 se fijan a la parte superior de la horquilla delantera de la bicicleta, como se muestra en la figura 5, aunque podrían fijarse en cualquier posición adecuada.

A pesar de que se ha hecho referencia a una realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que elemento identificador para vehículos descrito es susceptible de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser sustituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Elemento identificador para vehículos, que comprende una zona central (1) para un dorsal (2) y una pluralidad de salientes (3, 4) para su fijación al vehículo, caracterizado por que dos
5 primeros salientes de fijación (3) están colocados en un extremo de dicha zona central (1) y dos segundos salientes de fijación (4) están colocados en un extremo opuesto de dicha zona central (1).
2. Elemento identificador para vehículos de acuerdo con la reivindicación 1, en el que dichos
10 primeros salientes de fijación (3) son alargados y sus ejes longitudinales forman entre sí un ángulo agudo.
3. Elemento identificador para vehículos de acuerdo con la reivindicación 1, en el que dichos
15 segundos salientes de fijación (4) son alargados y sus ejes longitudinales forman entre sí un ángulo agudo.
4. Elemento identificador para vehículos de acuerdo con la reivindicación 1, en el que dicha
zona central (1) comprende elementos de sujeción (5) para dicho dorsal (2).
- 20 5. Elemento identificador para vehículos de acuerdo con la reivindicación 4, en el que dichos elementos de sujeción (5) están colocados en extremos opuestos de dicha zona central (1).
6. Elemento identificador para vehículos de acuerdo con la reivindicación 5, en el que los
25 extremos de la zona central (1) donde están colocados los elementos de sujeción (5) son los mismos que los extremos donde están colocados los primeros y segundos salientes de fijación (3, 4).
7. Elemento identificador para vehículos de acuerdo con la reivindicación 4, en el que dichos
30 elementos de sujeción (5) son unos recortes en la zona central (1) que forman unas lengüetas (6).
8. Elemento identificador para vehículos de acuerdo con la reivindicación 1, en el que cada uno de dichos salientes de fijación (3, 4) comprende al menos un orificio (7).

