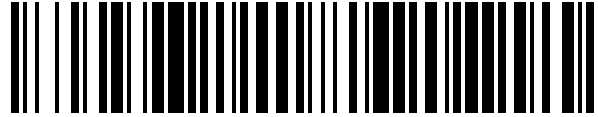


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 228 042**

21 Número de solicitud: 201930511

51 Int. Cl.:

B62B 7/04 (2006.01)

B62D 21/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

29.03.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

10.04.2019

71 Solicitantes:

BORREGO PARRILLA, M^a Del Carmen (50.0%)
C/ ÁLVAREZ BENAVIDES 47
41006 SEVILLA ES y
LEAL RAMÍREZ, Daniel (50.0%)

72 Inventor/es:

BORREGO PARRILLA, M^a Del Carmen y
LEAL RAMÍREZ, Daniel

74 Agente/Representante:

ALONSO PEDROSA, Guillermo

54 Título: **CHASIS CON BRAZO DE EMPUJE AJUSTABLE PARA COCHECITO DE BEBÉ**

ES 1 228 042 U

**CHASIS CON BRAZO DE EMPUJE AJUSTABLE PARA COCHECITO DE
BEBE**

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención, tal y como el título establece, un chasis con brazo de empuje ajustable para cochecito de bebe.

10

Caracteriza a la presente invención el especial diseño y configuración del brazo de empuje que permite ajustarle de tal manera que pueda estar configurado para que el brazo de empuje vaya delante del resto del chasis según el sentido de avance del carro. O según lo desee el usuario el brazo de empuje se podrá configurar para que vaya detrás del resto del chasis. Esto permitirá que en determinadas situaciones, como es al cruzar un paso de peatones el bebe que esta introducido en el cochecito este más protegido al avanzar en primera posición el usuario tirando del carro gracias al brazo de empuje ajustable.

15

20

Por lo tanto, la presente invención se circunscribe dentro del ámbito de los cochecitos infantiles.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

25

Actualmente los cochecitos de bebe que existen en el mercado, ya sean gemelares o individuales cuenta con un brazo de empuje que está colocado detrás del chasis del cochecito, y por lo tanto detrás del bebe según el sentido de avance. Esto ocasiona que por ejemplo al tener que cruzar una calle por un paso de peatones lo primero que avanza es el capazo con el bebe en su interior.

30

Esto supone un peligro ya que si el usuario que empuja el cochecito no tiene buena visibilidad se puede provocar algún accidente, de tal manera que

estamos poniendo en riesgo al bebe, cuando debería estar en una posición lo más protegida posible.

Es por ello que el objeto de la presente invención es desarrollar un chasis con brazo de empuje ajustable para cochecito de bebe, de tal manera que el usuario pueda decidir en qué situaciones el brazo de empuje estará delante o
5 detrás del chasis según el sentido de avance del cochecito de bebe.

Por parte del solicitante, al menos, no se conoce ningún chasis con brazo de empuje ajustable para cochecito de bebe que presente las mismas
10 características técnicas que el de la presente invención.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

15 Es objeto de la presente invención un chasis con brazo de empuje ajustable para cochecito de bebe que permite al usuario ajustar el brazo de empuje para que ocupe una posición delante o detrás del chasis según el sentido de avance del cochecito, para que en ciertas situaciones él bebe pueda estar más protegido al avanzar detrás del usuario que empuja el cochecito.

20

El chasis con brazo de empuje ajustable para cochecito de bebe está formado por un chasis que incorpora todos los elementos de un cochecito de bebe tradicional, con la particularidad de que el brazo de empuje es ajustable.

25 El brazo de empuje está unido al chasis a través de un medio de unión ubicado al menos en un eje transversal con el que cuenta el chasis. El medio de unión permite que el brazo de empuje pueda rotar según el usuario lo desee, de tal manera que podrá ocupar una posición delantera o trasera respecto al resto del chasis según el sentido de avance del cochecito.

30 Para fijarlo en la posición deseada, una vez ha rotado respecto al eje transversal existe un sistema de bloqueo, que bloquea el brazo de empuje en la posición deseada.

En el otro extremo el brazo de empuje cuenta con un manillar de tal manera que el usuario pueda sujetarlo y empujar del cochecito cómodamente.

El brazo de empuje es telescópico de tal manera que se puede ajustar en longitud para adaptarse a las necesidades de los diferentes usuarios que
5 utilicen el cochecito.

En la posición en la que el brazo de empuje se encuentra en la posición de delante del chasis, existe entre el manillar y el capazo del cochecito una distancia tal que el usuario cabe en dicho espacio y le permite tirar del cochecito cómodamente.

10 Sólo de uno de los extremos del brazo de empuje sale el manillar, para dejar un lado libre y que sea utilizado como acceso para el usuario para ubicarse entre el manillar y el capazo.

Salvo que se indique lo contrario, todos los elementos técnicos y científicos
15 usados en la presente memoria poseen el significado que habitualmente entiende un experto normal en la técnica a la que pertenece esta invención. En la práctica de la presente invención se pueden usar procedimientos y materiales similares o equivalentes a los descritos en la memoria.

20 A lo largo de la descripción y de las reivindicaciones la palabra “comprende” y sus variantes no pretenden excluir otras características técnicas, aditivos, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención.

25

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de
ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de
30 acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica de la misma, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un dibujo en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

En la figura 1, podemos observar una vista general del chasis con brazo de empuje ajustable para cochecito de bebe.

5

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

A la vista de la figura se describe seguidamente un modo de realización preferente de la invención propuesta.

10

El brazo de empuje (1) está unido al chasis (2) a través de un medio de unión ubicado al menos en un eje transversal (3), y tiene una longitud tal que puede ubicar la posición delantera o trasera respecto el chasis del cochecito. El medio de unión permite la rotación del brazo de empuje (1) respecto del eje transversal (3).

15

El medio de unión, en un modo de realización preferente se realizará a través de un extremo transversal (4) con el que cuenta en un extremo el brazo de empuje (1), que se introducirá en el eje transversal (3) del chasis (2), de esta manera el brazo de empuje (1) puede rotar según el usuario lo desee.

20

Para fijarlo en la posición deseada, una vez ha rotado respecto al eje transversal (3) existe un sistema de bloqueo, en un modo de realización preferente tipo clip (no representado), que bloquea el brazo de empuje (1) en la posición deseada.

25

En el otro extremo el brazo de empuje (1) cuenta con un manillar (5) de tal manera que el usuario pueda sujetarlo y empujar del cochecito cómodamente.

En un modo de realización preferente el brazo de empuje (1) es telescópico de tal manera que se puede ajustar en longitud para adaptarse a las necesidades de los diferentes usuarios que utilicen el cochecito.

30

En la posición en la que el brazo de empuje se encuentra en la posición de delante del chasis (2), existe entre el manillar (5) y el capazo (6) una distancia tal que el usuario cabe en dicho espacio y le permite tirar del cochecito cómodamente.

Sólo de uno de los extremos del brazo de empuje (1) sale el manillar (5), para dejar un lado libre y que sea utilizado como acceso para el usuario para ubicarse entre el manillar (5) y el capazo (6).

- 5 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba, siempre que no altere, cambie o modifique su
- 10 principio fundamental.

REIVINDICACIONES

- 1.- Chasis con brazo de empuje ajustable para cochecito de bebe caracterizado porque el brazo de empuje (1) está unido al chasis (2) a través de un medio de unión ubicado al menos en un eje transversal (3) y tiene una longitud tal que puede ubicar la posición delantera o trasera respecto el chasis del cochecito, de tal manera que el medio de unión permite la rotación del brazo de empuje (1) respecto del eje transversal (3) para ocupar una posición delantera o trasera respecto del chasis del cochecito.
- 2.- Chasis con brazo de empuje ajustable para cochecito de bebe según la reivindicación 1 caracterizado porque el medio de unión se realizará a través de un extremo transversal (4) con el que cuenta en un extremo el brazo de empuje (1), que se introducirá en el eje transversal (3) del chasis (2).
- 3.- Chasis con brazo de empuje ajustable para cochecito de bebe según la reivindicación 2 caracterizada porque para fijar el brazo de empuje (1) en la posición deseada, existe un sistema de bloqueo.
- 4.- Chasis con brazo de empuje ajustable para cochecito de bebe según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque en el otro extremo el brazo de empuje (1) cuenta con un manillar (5).
- 5.- Chasis con brazo de empuje ajustable para cochecito de bebe según cualquiera de las reivindicaciones anteriores caracterizada porque en la posición en la que el brazo de empuje se encuentra en la posición de delante del chasis (2), existe entre el manillar (5) y el capazo (6) una distancia tal que el usuario cabe en dicho espacio.
- 6.- Chasis con brazo de empuje ajustable para cochecito de bebe según cualquiera de las reivindicaciones anteriores caracterizada porque sólo de uno de los extremos del brazo de empuje (1) sale el manillar (5), para dejar un lado

libre y que sea utilizado como acceso para el usuario para ubicarse entre el manillar (5) y el capazo (6).

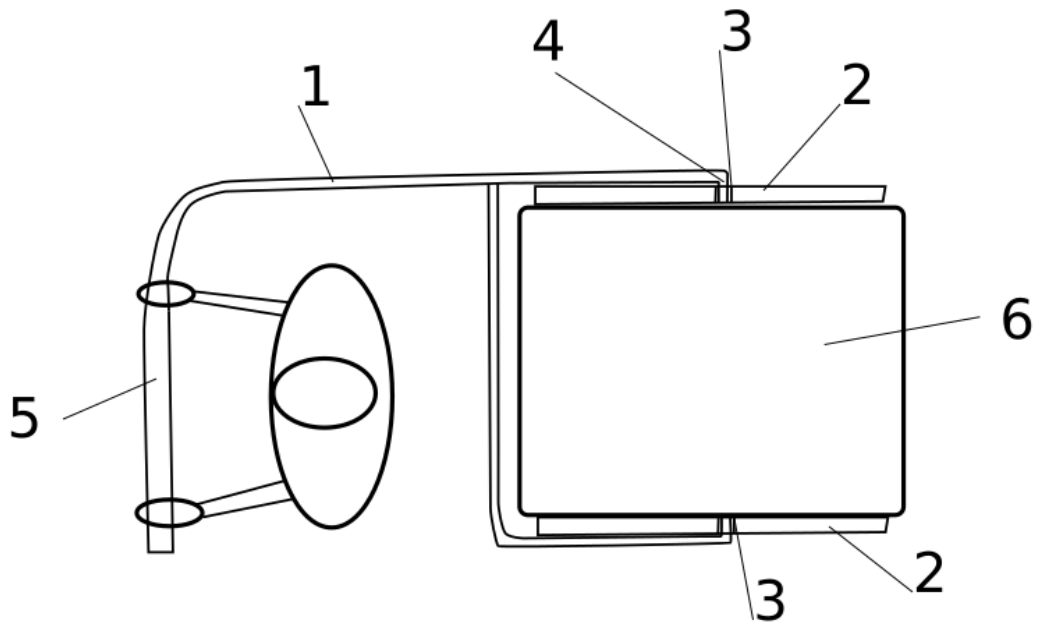


Fig.1