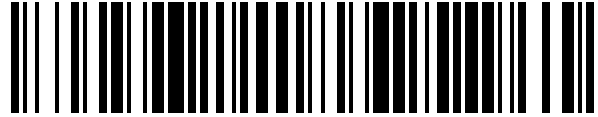


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 228 374**

21 Número de solicitud: 201831904

51 Int. Cl.:

A41D 13/01 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

12.12.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

16.04.2019

71 Solicitantes:

**IPE INVESTIGACIÓN PLANIFICACIÓN Y
ESTUDIOS (100.0%)**

**La Paloma 35
28981 Parla (Madrid) ES**

72 Inventor/es:

TORRES LEYVA, Carlos

54 Título: **Accesorio de seguridad (mochila/chaleco) con intermitentes indicadores de maniobras**

ES 1 228 374 U

DESCRIPCIÓN

ACCESORIO DE SEGURIDAD (MOCHILA/CHALECO) CON INTERMITENTES

INDICADORES DE MANIOBRAS

5 SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención pertenece al campo de la seguridad en el deporte, y más concretamente, al campo de los deportes practicados sobre ruedas en vías urbanas e interurbanas.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

10 Es muy frecuente ver en las noticias atropellos de ciclistas. Existen algunos equipos en el mercado, principalmente en el asiático y en el sudamericano, pero presentan los inconvenientes siguientes:

1.- La maniobra es visualizada solo por el conductor que va detrás, pero no por el que viene de frente.

15 2.- El botón de encendido/apagado se encuentra en la espalda, lo que ocasiona encendidos y apagados por error y/o accidente.

3.- Al ser de fabricación extranjera el servicio técnico es casi inexistente, por esta razón el servicio postventa es deficiente en muchos aspectos..

20 4.- Los leds que indican las maniobras son de baja luminosidad, por lo que no se ven con claridad con la luz solar.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un accesorio de seguridad (mochila/chaleco) que indica las maniobras que se van a realizar desde una bicicleta, motocicleta, patinete, etc.; la cual ha sido concebida y realizada en orden a obtener numerosas y notables ventajas de seguridad vial necesarias para disminuir los accidentes que sufren los ciclistas y demás usuarios.

El dispositivo está pensado para que desde el manillar de cualquier vehículo citado anteriormente, el conductor pueda indicar cuál va a ser su maniobra, girar a la derecha, a la izquierda o seguir en dirección recta. La luz de posición trasera estará encendida siempre de forma intermitente hasta que se apague el sistema o se accione una maniobra de giro, que permanecerá encendida durante 20". Para después volver a la luz de posición trasera o bien se le indique la orden mediante el control remoto antes de estos 20".

35 El inventor, Carlos Torres Leyva, ha diseñado el circuito añadiendo en la parte anterior (asas de la mochila) (fig.3) unos pulsadores para que el hecho de indicar la maniobra a realizar (girar a la izquierda o a la derecha) sea más fácil e intuitiva.

El inventor utiliza leds de alta luminosidad para mejorar la visibilidad tanto de día como de noche, subsanando así los problemas de nitidez con la luz solar.

El inventor ha diseñado el accesorio de seguridad (mochila/chaleco) con un bolsillo interior (fig. 2) donde se introduce el circuito electrónico, resultando un equipo muy
5 ligero y cómodo.

El dispositivo está basado en dos piezas, una mochila/chaleco (fig.1, 2 y 3) y un mando a distancia (fig.4).

Todo el proceso de fabricación, tanto la parte electrónica como la textil, se realiza en España, lo que implica un servicio técnico seguro y rápido.

10

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y
15 no limitativo, se ha representado lo siguiente:

15

- 1.- Muestra una vista frontal de la mochila/chaleco
- 2.- Parte transparente de la mochila/chaleco (1b)
- 3.- Muestra una vista frontal de las asas de la mochila/chaleco
- 4.- Circuitos delanteros auxiliares colocados en el interior de las asas (3b, 3c)
- 20 5.- Muestra una vista frontal del mando de control remoto (emisor) del equipo
- 6.- Bolsillo interior de la mochila/chaleco (2a)
- 7.- Interruptor de encendido/apagado (2c)
- 8 - Botones del emisor (4d)
- 9.- Tiras fluorescentes (1a)
- 25 10.-Tiras reflectantes (1c, 3a)
- 11.-Conector mini USB para carga de batería de litio (2b)

...

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

30

El circuito electrónico (receptor) se coloca dentro del bolsillo interior de la mochila/chaleco (2a), teniendo en cuenta la posición de los leds ya que deben ir dirigidos a la parte transparente de la mochila/chaleco (1b).

A través de unos cables se conectan el circuito receptor con 2 circuitos delanteros auxiliares colocados en el interior de las asas (3b, 3c), que indican la maniobra a realizar para la visualización de los vehículos que vienen en dirección contraria.

35

Acoplamos los botones (4d) en la parte superior del mando (4b), a continuación colocamos el circuito electrónico emisor dentro del mando de control remoto

ES 1 228 374 U

haciendo coincidir los botones del emisor (4d) con los pulsadores miniatura del circuito. Posteriormente cerramos con la parte inferior (4c), fijándolas con 2 tornillos.

REIVINDICACIONES

- 1.- Accesorio de seguridad (Mochila/chaleco) con intermitentes indicadores de maniobras caracterizado por disponer circuitos electrónicos, tanto en la parte trasera como en la parte delantera, y disponer de interruptor de encendido/apagado (2c) en la parte inferior del circuito receptor.
- 5
- 2.- Accesorio de seguridad (mochila/chaleco) con intermitentes indicadores de maniobras , según reivindicación 1, caracterizado porque comprende leds de alta luminosidad en la parte trasera y delantera del mismo.
- 10
- 3.- Accesorio de seguridad (Mochila/chaleco) con intermitentes indicadores de maniobras, según reivindicación 1, caracterizado por contar con pulsadores en los circuitos auxiliares (3b y 3c) de la parte delantera del accesorio de seguridad (mochila/chaleco), colocados en las asas , a la altura del pecho para indicar la maniobra (derecha o izquierda).
- 15

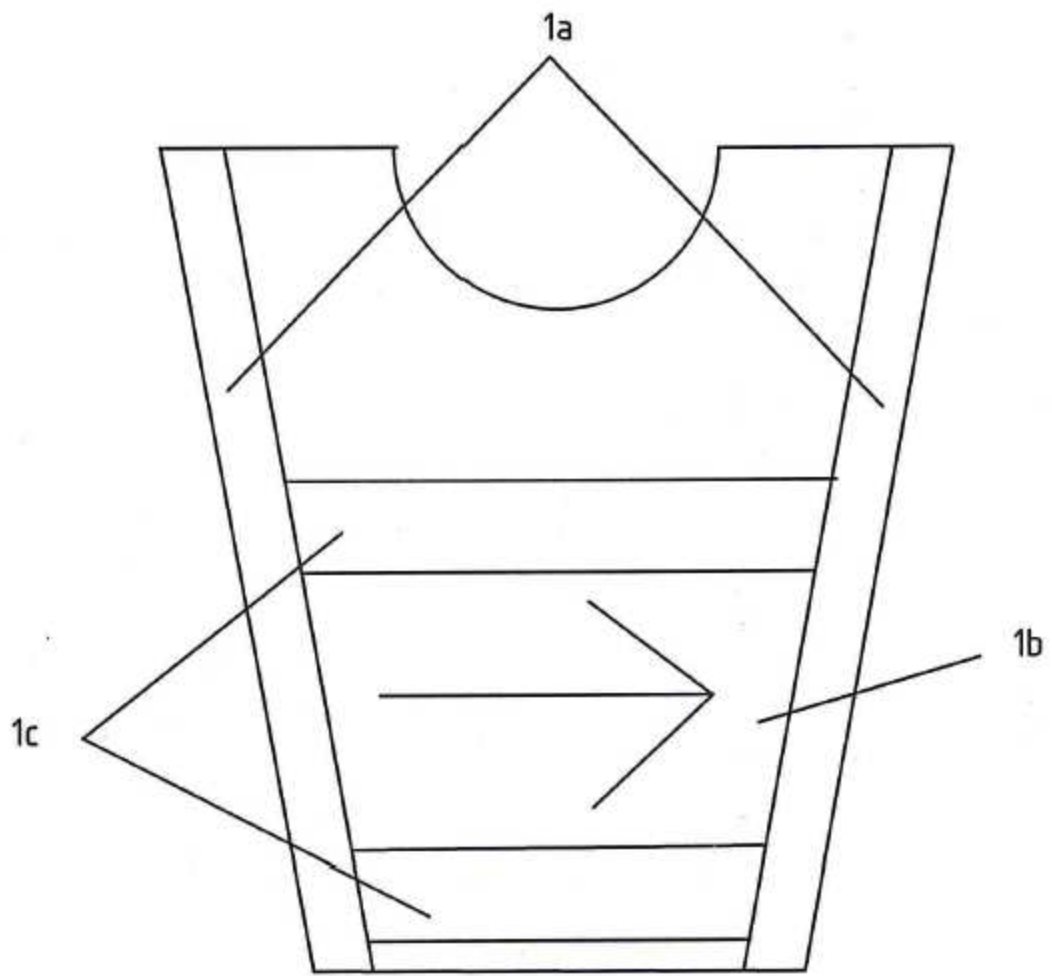


Figura 1

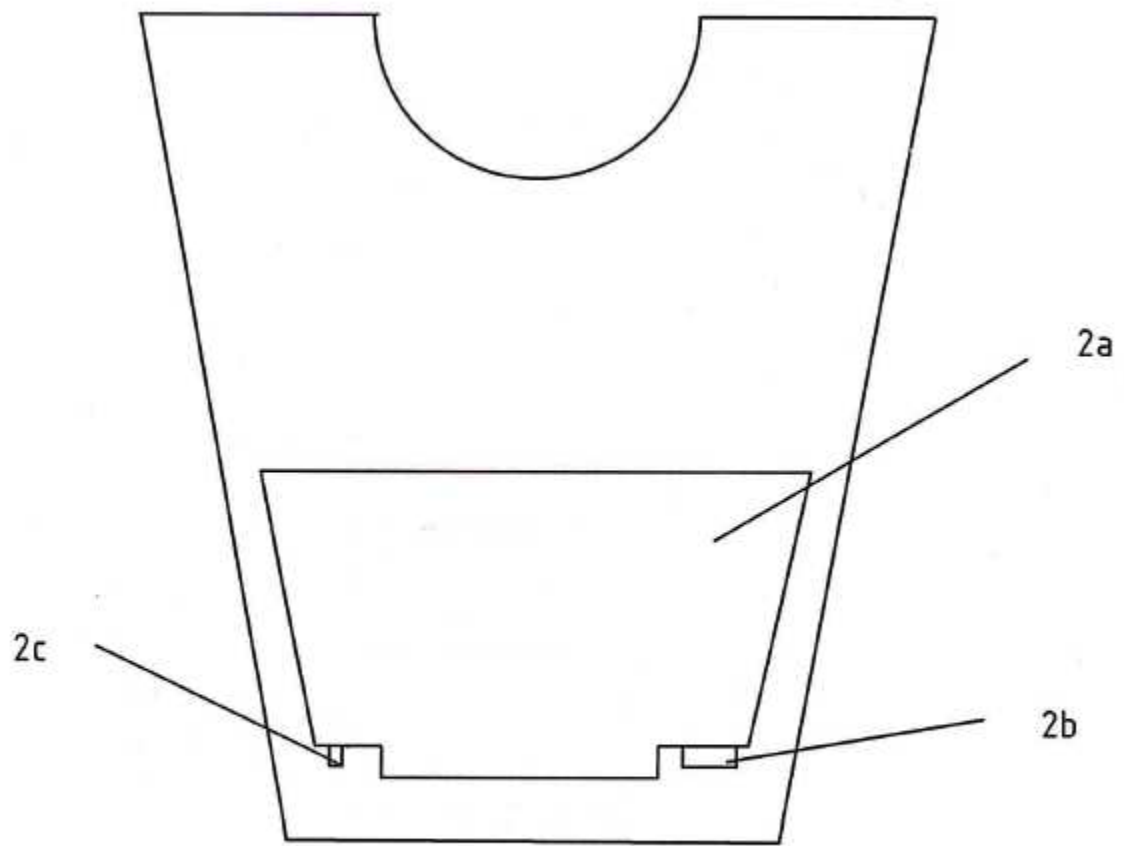


Figura 2

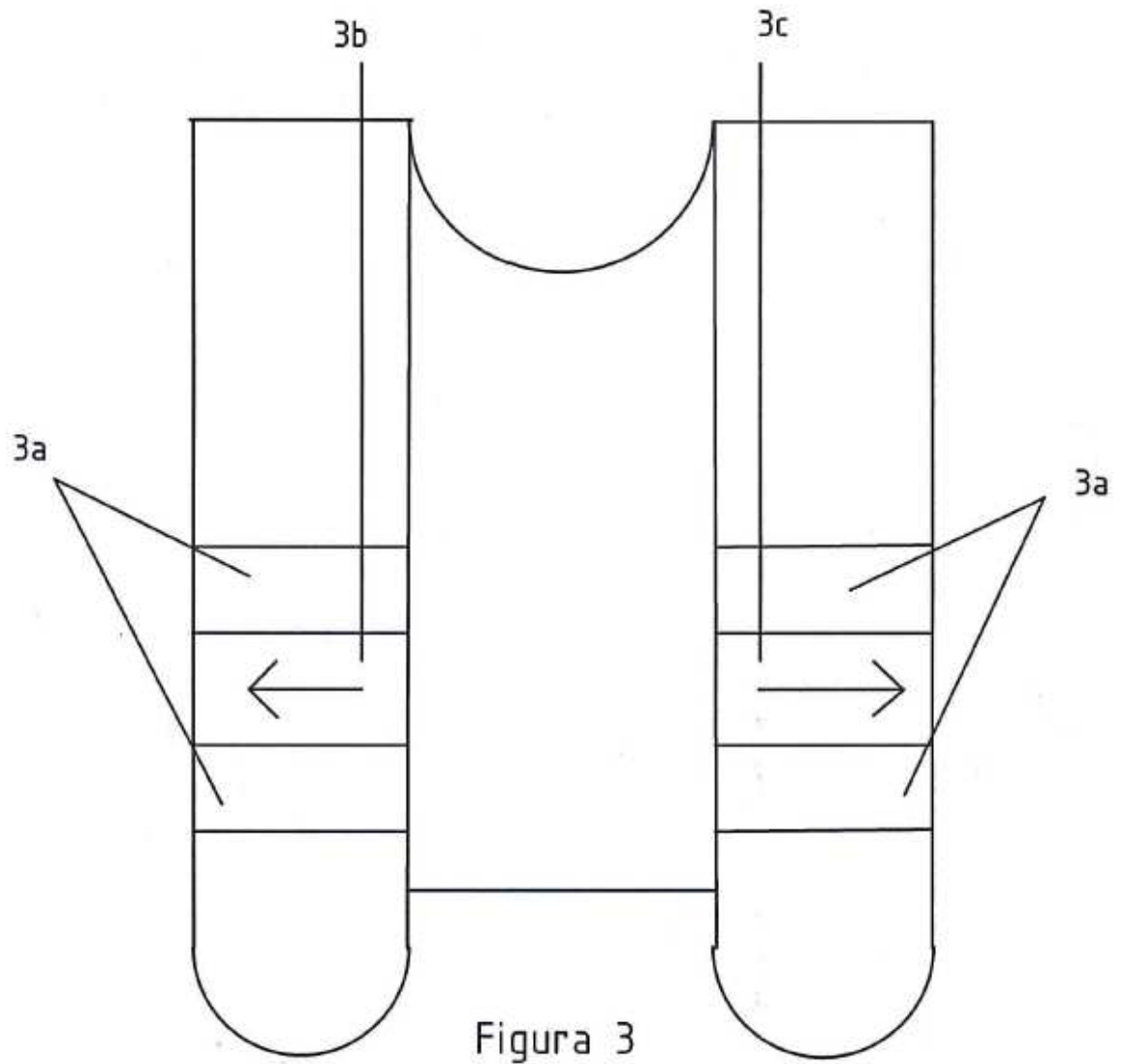


Figura 3



Figura 4a

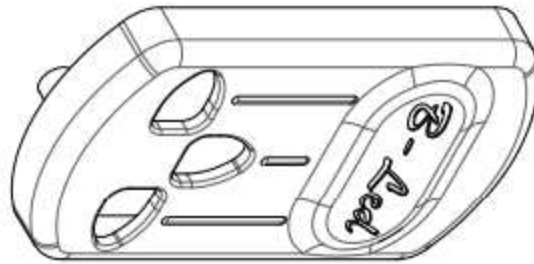


Figura 4b

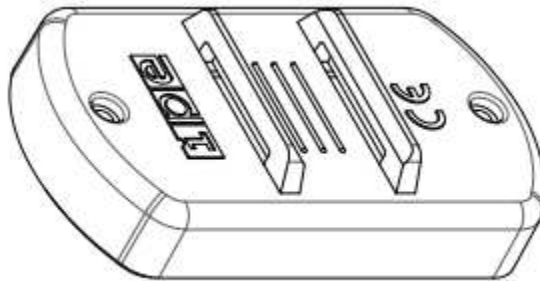


Figura 4c

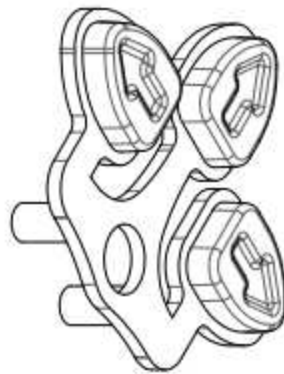


Figura 4d