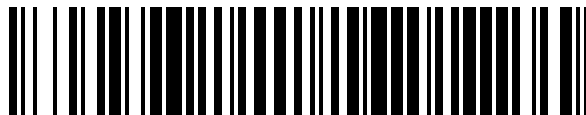


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 229 149**

21 Número de solicitud: 201930070

51 Int. Cl.:

B60N 2/34

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

16.01.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

08.05.2019

71 Solicitantes:

SAENZ SAENZ, Ibai (100.0%)

PO. INDUSTRIALDEA PABELLON 6

01110 SANTA CRUZ DE CAMPEZO (Araba/Álava), ES

72 Inventor/es:

SAENZ SAENZ, Ibai

74 Agente/Representante:

ALONSO PEDROSA, Guillermo

54 Título: **FURGONETA CON CAMA ELEVABLE**

ES 1 229 149 U

DESCRIPCIÓN

FURGONETA CON CAMA ELEVABLE

5 OBJETO DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención, tal y como el título de la invención establece, una furgoneta con cama elevable, es decir hace referencia a una furgoneta que se puede transformar pudiendo disponer una cama a cierta
10 altura donde la cama tiene la posibilidad de poderse elevar y descender.

Caracteriza a la presente invención el espacial diseño y medios empleados, así como la particular ubicación de los mismos, que son de tal manera que permiten poder elevar y descender una cama dentro del espacio posterior de
15 una furgoneta.

Por lo tanto, la presente invención se circunscribe dentro del ámbito de las furgonetas transformables que permiten configurar una o varias camas en la parte posterior de la furgoneta

20

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En el estado de la técnica son de sobra conocidas las denominadas furgonetas camper ® que no son sino furgonetas transformadas como vehículos vivienda o autocaravanas, que deben tener como requisito una cama dentro de ellas.
25

Algunas de esas furgonetas ofrecen la posibilidad de poder contar con una superficie horizontal a cierta altura por encima de la base de la parte posterior. Dicha superficie horizontal o bien no ofrece la posibilidad de poder ser recogida
30 o bien precisa de complejos medios para poder asegurar un soporte seguro y eficaz.

Por lo tanto, es objeto de la presente invención superar los inconvenientes
apuntados de ofrecer de manera simultánea la posibilidad de poder retirar
dicha superficie elevada y dispuesta a una altura intermedia, así como asegurar
un soporte eficaz, desarrollando una furgoneta como la que a continuación se
5 describe y queda recogida en su esencialidad en la reivindicación primera.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención una furgoneta con cama elevable que
permite descender una superficie horizontal desde su posición de fijada al
10 techo hasta una altura intermedia tal que deja un espacio libre por encima del
lugar de soporte.

Además también es objeto de la presente invención que dicha superficie
elevable pueda quedar soportada en una posición intermedia en varios puntos
15 de soportes que aseguren un soporte eficaz.

Una vez se ha dejado de usar la superficie en su posición elevada intermedia
puede ser elevada mediante unos medios accesorios basados por ejemplo en
un pistón neumático precargado, que facilita la elevación de la cama.

20

Con objeto de poder manipular la cama de un modo sencillo y eficaz la
totalidad de la superficie que se logra está dividida en dos mitades unidas entre
sí por dos bisagras.

25 Por otro lado, para poder conseguir una superficie fácil de manipular y soportar
las dos mitades de la cama tienen un marco realizado con perfiles de Aluminio
que son más ligeros.

Los puntos de apoyo de la superficie horizontal que definen la cama serán
30 cuatro puntos de apoyo de manera preferentes, tres de ellos estarán
dispuestos en las paredes de la furgoneta y un cuarto punto se consigue
empleando el cinturón de seguridad.

Al final cada una de las dos mitades de manera preferente contará con dos puntos de apoyo con objeto de dotar a todas las superficies de unos puntos de apoyo suficientes.

- 5 Salvo que se indique lo contrario, todos los elementos técnicos y científicos usados en la presente memoria poseen el significado que habitualmente entiende un experto normal en la técnica a la que pertenece esta invención. En la práctica de la presente invención se pueden usar procedimientos y materiales similares o equivalentes a los descritos en la memoria.

10

A lo largo de la descripción y de las reivindicaciones la palabra “comprende” y sus variantes no pretenden excluir otras características técnicas, aditivos, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención.

15

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica de la misma, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

20

- 25 En la figura 1, podemos observar la parte posterior de una furgoneta con la cama en su posición elevada

En la figura 2, podemos observar el interior de la furgoneta con la cama en la posición intermedia elevada respecto de la base.

30

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

A la vista de las figuras se describe seguidamente un modo de realización preferente de la invención propuesta.

En la figura 1 podemos observar que la cama elevable que comprende la
5 furgoneta cuenta con dos mitades, una primera mitad (1) y una segunda mitad (2) unidas por su costado contiguo por al menos dos bisagras (3) que manera que una mitad puede articular respecto de la otra mitad.

Cada una de las mitades (1) y (2) comprenden un marco (4) que estará
10 realizado de manera preferente en Aluminio, con objeto de aligerar peso sin pérdida de resistencia estructural. Sobre el marco (4) irá colocado la colchoneta o colchón (11).

La cama se eleva mediante un pistón (6) cargado de gas, lo que redundará en
15 facilitar el esfuerzo que hay que hacer para poder elevar la cama. La cama queda asegurada en su posición elevada mediante un pestillo, que no ha sido representado, de manera que liberado el pestillo se puede iniciar el descenso de la cama.

La cama en su posición descendida queda soportada en cuatro puntos de
20 apoyo: Un primer apoyo (7), un segundo apoyo (8), un tercer apoyo (9) y un cuarto apoyo (10), donde el primer apoyo (7) y el segundo apoyo (8) sirven para soportar la primera mitad (1) de la cama y están dispuestos fijados a las paredes de la propia furgoneta o las paredes interiores, mientras que el tercer
25 apoyo (9) está fijado sobre una pared interior de la furgoneta y el cuarto apoyo (10) se consigue mediante un cinturón de seguridad (10) que desciende del techo de la furgoneta.

En la figura 2 se puede observar cómo queda la cama una vez descendida y
30 soportada en sus cuatro puntos de apoyo (7), (8), (9) y (10), donde el cuarto punto de apoyo (10) es un cinturón de seguridad que desciende del techo, disponiéndose todos los puntos de apoyo de manera que cada mitad cuenta

con dos puntos de apoyo con objeto de asegurar un correcto soporte de las mitades (1) y (2).

5 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba, siempre que no altere, cambie o modifique su principio fundamental.

10

REIVINDICACIONES

- 1.- Furgoneta con cama elevable caracterizada porque la furgoneta cuenta con una cama elevable conformada por dos mitades, una primera mitad (1) y una
5 segunda mitad (2) unidas por su costado contiguo por al menos dos bisagras (3) que manera que una mitad puede articular respecto de la otra mitad, donde la cama se eleva mediante un pistón (6) cargado de gas y cuenta con un pestillo de fijación para asegurar la cama en su posición elevada y con una serie de puntos de apoyo.
- 10 2.- Furgoneta con cama elevable según la reivindicación 1 caracterizada porque los puntos de apoyo son cuatro, un primer apoyo (7), un segundo apoyo (8), un tercer apoyo (9) y un cuarto apoyo (10), donde el primer apoyo (7) y el segundo apoyo (8) sirven para soportar la primera mitad (1) de la cama y están
15 dispuestos fijados a las paredes de la propia furgoneta o las paredes interiores, mientras que el tercer apoyo (9) está fijado sobre una pared interior de la furgoneta y el cuarto apoyo (10) se consigue mediante un cinturón de seguridad (10) que desciende del techo de la furgoneta.
- 20 3.- Furgoneta con cama elevable según la reivindicación 1 ó 2 caracterizada porque cada una de las mitades de la cama cuenta con marco (4) fabricado en Aluminio.
- 4.- Furgoneta con cama elevable según cualquiera de las reivindicaciones
25 anteriores caracterizada porque los puntos de apoyo están distribuidos de manera que cada mitad cuenta con dos puntos de apoyo.

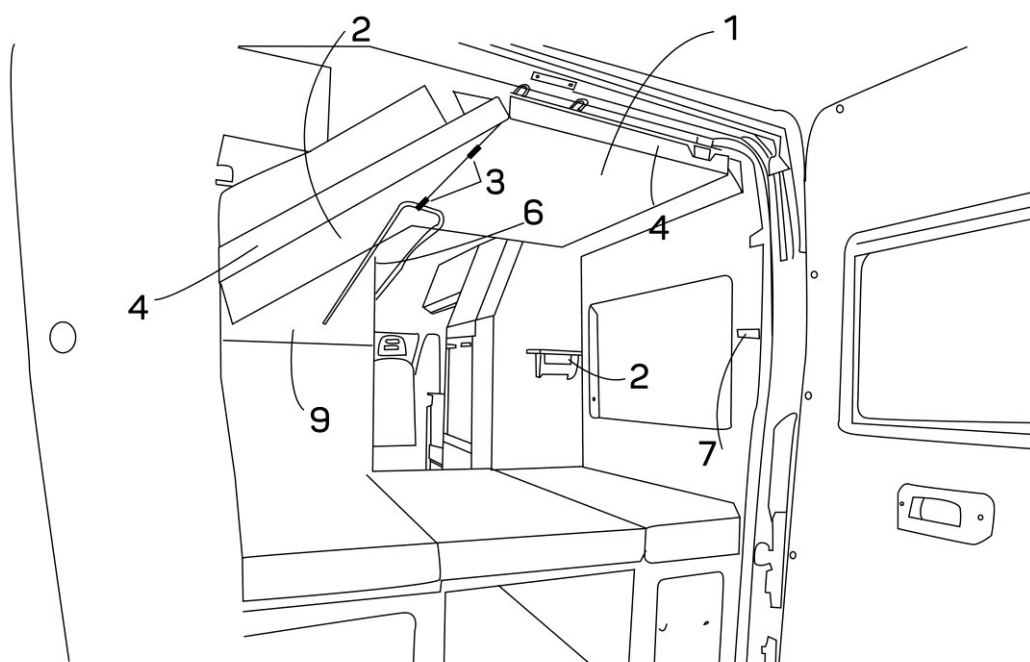


Figura 1

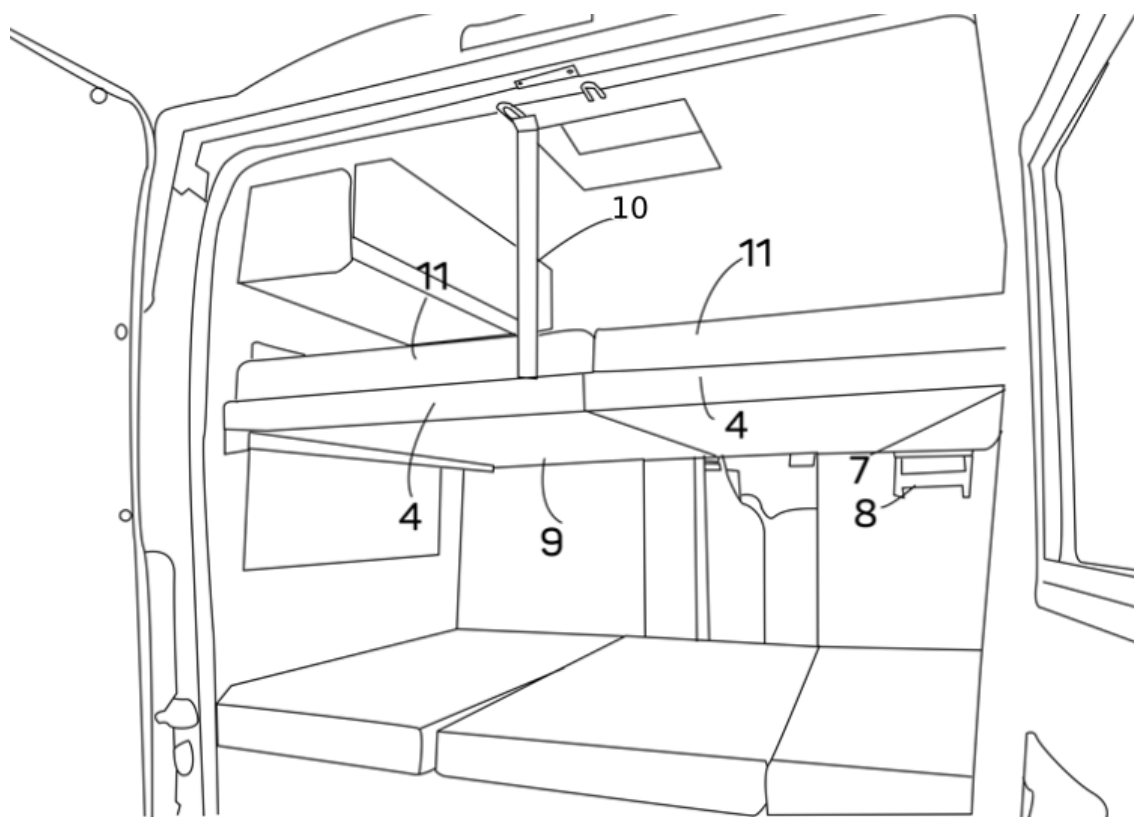


Figura 2