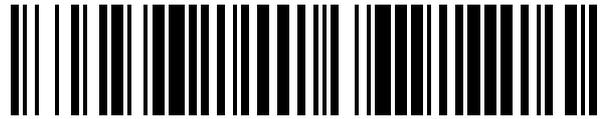


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 229 708**

21 Número de solicitud: 201930588

51 Int. Cl.:

**F01N 13/00** (2010.01)

**B60K 13/04** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**10.04.2019**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**20.05.2019**

71 Solicitantes:

**LARROSA HERNANDEZ, Federico (100.0%)  
C/ LARROSA  
30509 LLANO DE MOLINA (Murcia) ES**

72 Inventor/es:

**LARROSA HERNANDEZ, Federico**

74 Agente/Representante:

**ALONSO PEDROSA, Guillermo**

54 Título: **ACCESORIO PARA TUBOS DE ESCAPE DE MEDIOS DE TRANSPORTE**

**ES 1 229 708 U**

DESCRIPCIÓN

**ACCESORIO PARA TUBOS DE ESCAPE DE MEDIOS DE TRANSPORTE**

5 **OBJETO DE LA INVENCÓN**

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, un accesorio para tubos de escape de medios de transporte, trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

El accesorio para tubos de escape, incorpora a las técnicas actuales una novedosa estructura que acoplada en los tubos de escape de medios de transporte facilita la salida de los gases de escape, gracias a que se genera una succión debido al efecto venturi. Al favorecer la salida de los gases de escape estamos ayudando a que en los motores de combustión el tiempo de salida de los gases de combustión de la cámara de combustión aumentando así los rendimientos de los vehículos de combustión.

20 **CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION**

La presente invención tiene su campo de aplicación, dentro del sector de los automóviles, más concretamente en la fabricación de accesorios para tubos de escape.

25

**ANTECEDENTES DE LA INVENCÓN**

En la actualidad tiene una gran importancia la mejora del rendimiento de los motores de combustión, puesto que esto ayuda a reducir el consumo y por lo tanto se reduce la contaminación.

30

Con dicho objetivo existen diferentes tecnología y accesorios que tratan de mejorar el rendimiento de los motores, sin embargo no hay conocimiento por

parte del solicitante de que exista ningún accesorio que pueda ser acoplado en los tubos de escape para así provocar una succión o depresión sobre el favoreciendo la salida de los gases de escape.

- 5 Actualmente se desconoce la existencia de ningún accesorio para tubos de escape, que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

10 **DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

Es objeto de la presente invención un accesorio para tubos de escape de medios de transporte que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible  
15 convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

El accesorio para tubos de escape de medios de transporte tiene como objetivo provocar un efecto de succión sobre el tubo de escape de tal manera que los  
20 gases de escape serán expulsados con mayor velocidad, mejorando así la salida de los gases de combustión de la cámara de combustión.

Para ello el accesorio para tubos de escape de medios de transporte está formado por un cuerpo de configuración estructural tronco piramidal hueco de  
25 tal manera que la base menor estará ubicada próxima al extremo del tubo de escape, y la base mayor del cuerpo será paralela a la base menor desplazada longitudinalmente en sentido hacia la parte delantera del vehículo. Cuanta mayor sea la separación entre la base mayor y menor, y cuanta mayor sea la diferencia de superficies mayor será la depresión generada.

30

El aire se introducirá en el cuerpo por la base mayor y será conducido hasta la base menor por donde saldrá al exterior. La diferencia de superficies entre la base mayor y menor será lo que provocará el efecto de succión.

- 5 El cuerpo contará con un medio de acople a los tubos de escape.  
El accesorio estará fabricado en un material resistente al calor, ya que los gases de escapes salen a una temperatura elevada.

Es por ello que el accesorio para tubos de escape de medios de transporte de  
10 la presente invención presenta una innovación notable con respecto a las técnicas actuales.

#### **EXPLICACION DE LAS FIGURAS**

15 Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de una figura en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

20

La Figura 1 se ve accesorio para tubos de escape de medios de transporte ubicado en el tubo de escape.

#### **REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.**

25

Es objeto de la presente invención un accesorio para tubos de escape, que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones.

30

El accesorio para tubos de escape de medios de transporte está formado por un cuerpo (1) de configuración estructural tronco piramidal hueco de tal manera

que la base menor (2) estará ubicada próxima al extremo del tubo de escape (3), y la base mayor (4) del cuerpo (1) será paralela a la base menor (2) desplazada longitudinalmente en sentido hacia la parte delantera del vehículo (no representado).

5

El aire se introducirá en el cuerpo (1) por la base mayor (4) y será conducido hasta la base menor (2) por donde saldrá al exterior. La diferencia de superficies entre la base mayor (4) y la base menor (2) será lo que provocará el efecto de succión.

10

El cuerpo (1) contará con un medio de acople a los tubos de escape (3).

15

En un modo de realización preferente el medio de acople estará formado por un elemento (5) de configuración estructural cilíndrica hueca de tal manera que tiene un diámetro tal que se puede introducir por su interior el tubo de escape (3) de tal manera que queda ajustado.

**REIVINDICACIONES**

1.- Accesorio para tubos de escape de medios de transporte, caracterizado  
5 esencialmente, porque está formado por un cuerpo (1) de configuración  
estructural tronco piramidal hueco de tal manera que la base menor (2) estará  
ubicada próxima al extremo del tubo de escape (3), y la base mayor (4) del  
cuerpo (1) será paralela a la base menor (2) desplazada longitudinalmente en  
sentido hacia la parte delantera del vehículo de tal manera que el cuerpo (1)  
10 contará con un medio de acople a los tubos de escape (3).

2.- Accesorio para tubos de escape de medios de transporte, según la  
reivindicación anterior, caracterizado esencialmente, porque el aire se  
introducirá en el cuerpo (1) por la base mayor (4) y será conducido hasta la  
15 base menor (2) por donde saldrá al exterior.

3.- Accesorio para tubos de escape de medios de transporte, según  
reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente, porque el medio de acople  
estará formado por un elemento (5) de configuración estructural cilíndrica  
20 hueca de tal manera que tiene un diámetro tal que se puede introducir por su  
interior el tubo de escape (3) de tal manera que queda ajustado.

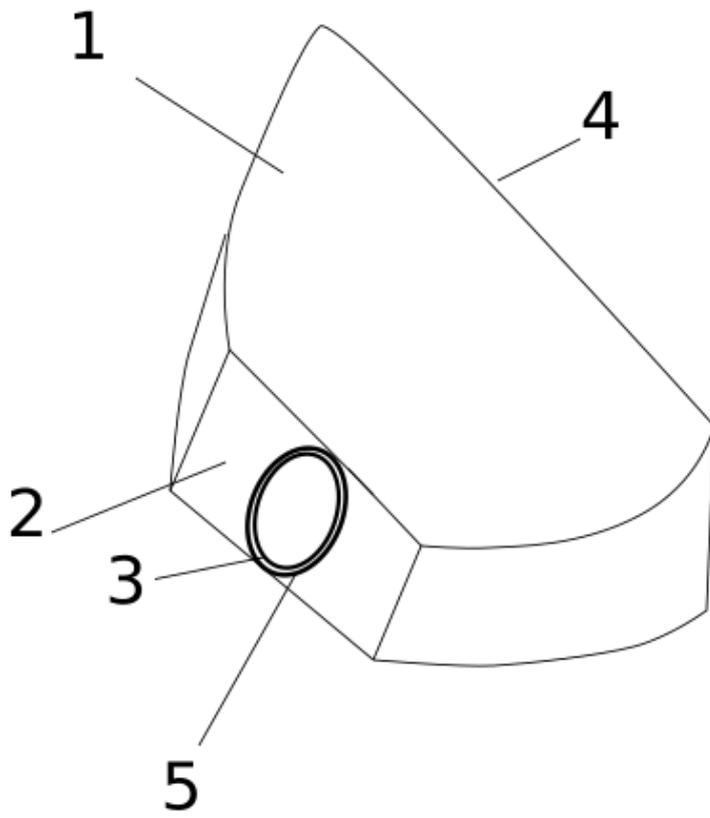


Fig.1