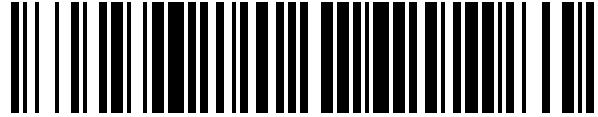


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 230 486**

21 Número de solicitud: 201900148

51 Int. Cl.:

**B60J 11/04** (2006.01)

**B60R 99/00** (2009.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**14.03.2019**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**03.06.2019**

71 Solicitantes:

**CARRERA JUAREZ, Sarai (33.3%)**  
**Rio Urdiales N° 20, 5° D**  
**24402 Ponferrada (León) ES;**  
**CARRERA JUAREZ, Rodrigo Avelino (33.3%) y**  
**CARRERA JUAREZ, Rubén (33.3%)**

72 Inventor/es:

**CARRERA JUAREZ, Sarai;**  
**CARRERA JUAREZ, Rodrigo Avelino y**  
**CARRERA JUAREZ, Rubén**

54 Título: **Funda para protección de vehículos contra el granizo y otros meteoros**

ES 1 230 486 U

## DESCRIPCIÓN

Funda para protección de vehículos contra el granizo y otros meteoros.

### 5 Sector de la técnica

La presente invención pertenece al sector de la técnica industrial de la automoción.

### Objeto de la invención

10 Los cambios climáticos de los últimos años, están causando variaciones en el comportamiento meteorológico, como en las lluvias torrenciales y su distribución, la escasez de nevadas, caída de granizo de gran tamaño, heladas, aumento del número de huracanes, de tornados, de terremotos, de tsunamis, deshielo en los polos, daños en la capa de ozono, aumento de los rayos ultravioleta, etc. El tamaño de los granos del granizo que alcanza en muchos casos medidas superiores a las pelotas de golf, al impactar sobre los vehículos les producen abolladuras múltiples, rompen sus lunas, espejos, etc. causando daños costosos y difíciles de reparar, impidiendo en numerosas ocasiones poder circular con ellos hasta su reparación.

20 Para paliar o minimizar estos daños se ha diseñado el presente modelo de funda.

### Antecedentes de la invención

25 Los que subscriben, han investigado lo que está a su alcance en esta materia, y han observado la existencia de varios modelos de fundas, con los que nuestro diseño difiere mucho de la solución que dan al problema, salvo el uso de materiales conocidos, como son los imanes, ventosas, tejido plástico, goma, cuerdas etc. el nuestro es autentica novedad en cuanto a al formato y solución. Este modelo se fundamenta en un tejido con resaltes distribuidos por casi toda la funda, son los encargados de recibir y amortiguar los impactos del granizo, su forma y distribución, hacen que la funda resulte eficaz, ligera, fácil de plegar, enrollar y de recoger, mantiene más fresco el vehículo, también modera el enfriamiento por heladas, se adapta a todo tipo de carrocería, es fácil de montar, y de transportar.

### Descripción de la invención

35 La funda para protección de vehículos contra los impactos del granizo y otros meteoros, tendrá el tamaño, forma, y grosor adecuado para poder manejarla y colocarla sobre los diferentes modelos. Para confeccionarla, se usará material plástico impermeable, nailon u otras fibras, firme, resistente, liso por una cara, por la otra llevará resaltes separados entre sí, con forma similar a prismas de base cuadrada o rectangular ordenados como en cuadrículas, pueden ser de material de tacto esponjoso, no absorbente de agua, flexible, elástico, de tamaño, densidad y separación adecuados para recibir y amortiguar los impactos del granizo, Se pueden subdividir para ajustarse a la forma de la carrocería sin perder el trazado principal. También pueden hacerse huecos con la misma forma, usando un material fuerte, resistente, flexible y elástico, estos llevarán uno o más agujeros en su zona de apoyo en el vehículo.

Los espacios de separación de los resaltes, formarán canales continuos perpendiculares entre sí y a los ejes geométricos del vehículo. La sujeción de la funda a los vehículos se hará con imanes, o con ventosas, o combinando ambos tipos de piezas que se colocarán en los lugares adecuados para ajustar la funda. Los imanes irán colocados entre tejido, las ventosas afloraran su zona de aplicación, si son de mango articulado este sobresaldrá del tejido.

50 En su borde perimetral la funda terminará en jareta en la que irá alojada una cuerda o un cordón ligeramente elástico, por encima de esta y próximos a ella tendrá ojales u ojetes.

La funda se fabricará en dos tamaños, uno que cubrirá la zona más expuesta de los vehículos a los impactos del granizo y otro que los cubrirá enteros, esta tendrá dos pequeñas puertas frente a las delanteras del vehículo, que se cerrarán con cremallera, a su vez tendrán una pequeña ventana de material resistente, plástico, u otras fibras.

5

### **Breve descripción de los dibujos**

La descripción del invento, se complementa con un conjunto de dibujos fuera de escala, donde con carácter ilustrativo no limitativo se han representado partes aclaratorias del mismo.

10

Figura 1.-Vehículo con funda, marcando cuadrículas, puntos de sujeción, puerta y ventanilla.

Figura 2.- Vista superior de un vehículo con funda, marcando varios puntos de sujeción.

15

Figura 3.- Sección de funda, simulando el perfil de un vehículo, con los resaltes hacia arriba.

Figuras 4 y 5.- Ventosa común y ventosa de brazo articulado colocadas en el tejido.

20

Figura 6.- Sección de funda simulando el perfil de un vehículo, con los resaltes hacia abajo.

Figuras 7.- Perspectiva parcial de funda, mostrando resaltes de planta cuadrada y canales.

Figuras 8 y 9.- Parciales en planta de funda con resaltes cuadrados y rectangulares divididos.

25

### **Descripción de una forma de realización preferida**

La funda preferida será la de tamaño grande, se hará con material plástico impermeable y resistente, de medidas adecuadas al modelo a cubrir fig.1,3,6 (1), por una cara será liso, por la otra llevará resaltes con forma similar a prismas de planta cuadrada (9), irán separados unos de otros por espacios tipo canal o hendidura formando cuadrículas fig.7,8,9, y alineadas con los ejes geométricos del vehículo (10), se prefieren los ejecutados junto con el tejido y con subdivisiones para ajustarse a la carrocería (11), serán de material impermeable, de poco peso, esponjoso, flexible, elástico, adecuados para recibir y amortiguar los impactos del granizo.

35

La posición preferida es la de los resaltes hacia arriba fig. 3 (5), para época de sol y calor los resaltes irán hacia abajo, fig. 6 (8). La sujeción de la funda al vehículo se hará con imanes fig.1 (2), en algunos puntos se usaran ventosas figs. 4,5 (6,7), llevará en su borde perimetral una jareta con cordón elástico y próximos a esta ojetas. Frente a las puertas delanteras del vehículo tendrá otras de menor tamaño con cierre de cremallera, estas puertas, llevarán una pequeña ventana hecha de material resistente, plástico u otras fibras, fig. 1 (3,4).

40

## REIVINDICACIONES

- 5 1. Funda para protección de vehículos contra el granizo y otros meteoros, caracterizada por estar hecha con tejido impermeable, preferible de plástico, nailon, u otras fibras, flexible, resistente, de grosor apropiado a su uso y manejo. Por una de sus caras será liso (1), por la otra llevará resaltes cuya forma se asemeja a prismas de base cuadrada o rectangular (5, 9,12). Los resaltes irán separados unos de otros por espacios que forman canales o hendiduras de trazado continuo, que a su vez forman alineaciones rectas perpendiculares entre sí y a los ejes geométricos del vehículo (10), pueden ir pegados al tejido o hechos a la vez, serán de material impermeable, ligero, flexible, elástico, blando, esponjoso, no absorbente de agua, mal conductor del calor y electricidad, pueden subdividirse sin perder el trazado principal (11,13). Los resaltes también pueden tener las mismas formas pero con su interior hueco, en este caso serán de un tejido fuerte, resistente, flexible, elástico, y tendrán uno o más agujeros en la zona de apoyo en el vehículo.
- 10
- 15 El tamaño de los resaltes, su separación, grosor, densidad, y distribución serán los apropiados. Las funda, se puede fabricar para colocar con los resaltes hacia arriba (5), o hacia abajo, apoyando estos en el vehículo (8), también se fabricará en dos tamaños, uno que cubrirá la zona del vehículo donde recibe los impactos más directos del granizo, y otro que lo cubrirá entero, este última funda, tendrá dos pequeñas puertas con cierre de cremallera frente a las delanteras del vehículo (3), que su vez tendrán una pequeña ventana hecha de material resistente, plástico u otras fibras (4).
- 20
- 25 2. Funda para protección de vehículos contra el granizo y otros meteoros, según la reivindicación 1, se caracteriza por llevar para su fijación en el vehículo, imanes (2), ventosas (6,7) o ambas piezas combinadas y distribuidas selectivamente. Los imanes irán colocados entre el tejido, y las ventosas aflorarán su zona de amarre, si son de mango articulado este aflorará por el lado opuesto del tejido. El borde perimetral de la funda, terminará enjareta en la que irá alojado una cuerda o un cordón ligeramente elástico abarcando su perímetro, por encima de esta y próximos a ella tendrá ojales u ojetes.
- 30

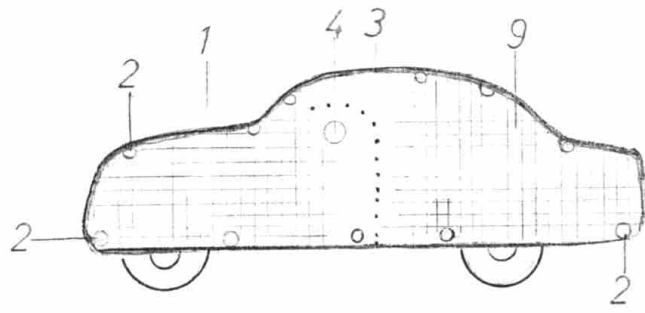


Fig-1

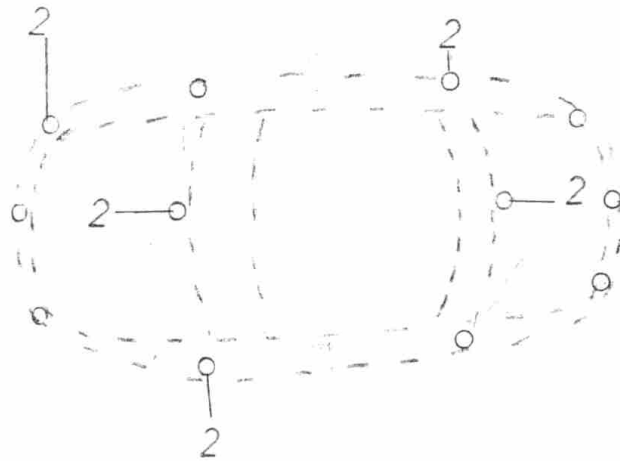


Fig-2

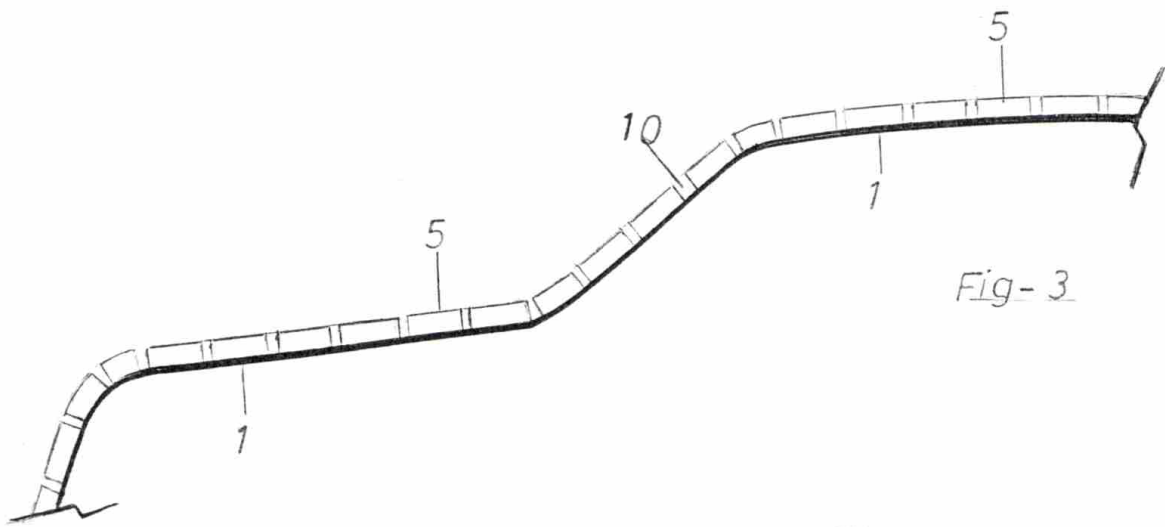


Fig-3

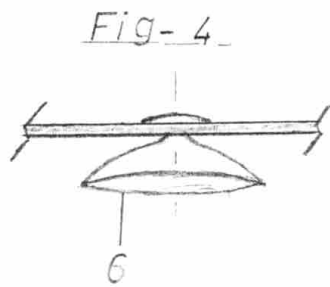


Fig-4

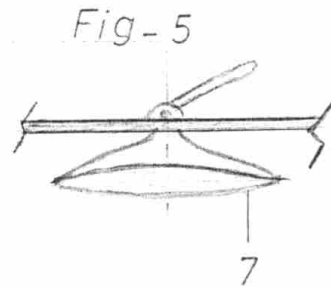


Fig-5

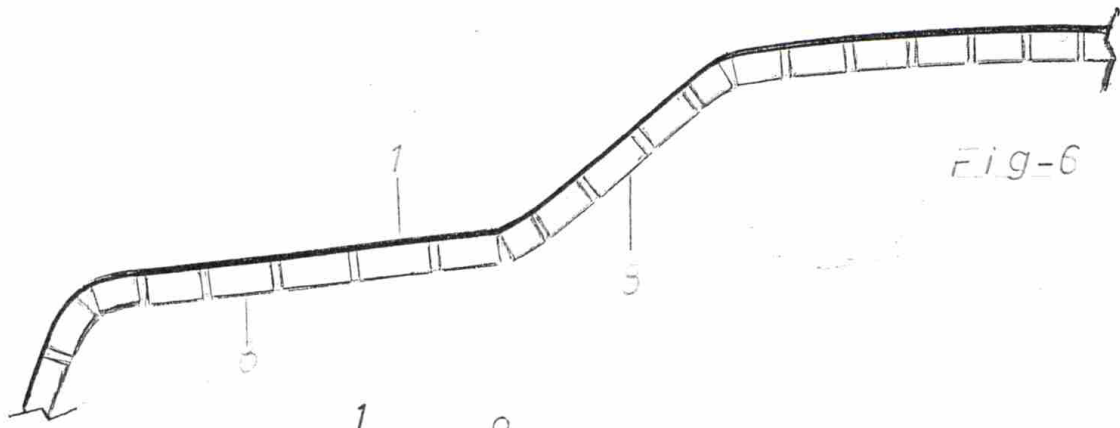


Fig-6

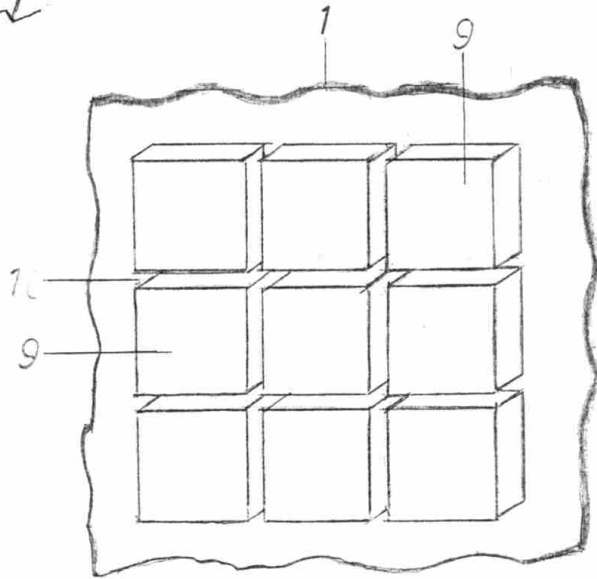


Fig-7

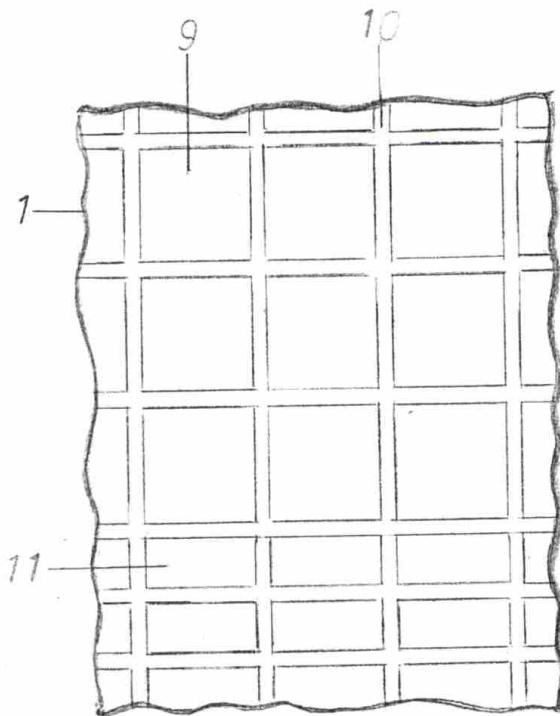


Fig-8

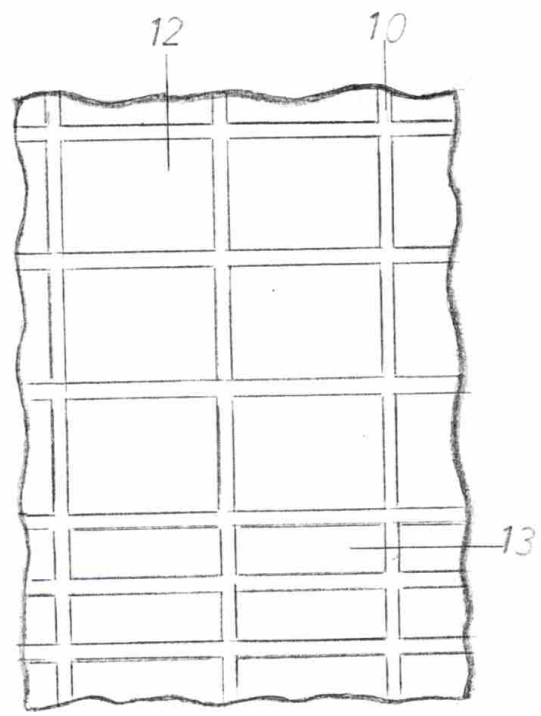


Fig-9