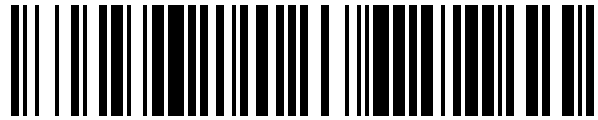


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 230 755**

21 Número de solicitud: 201930209

51 Int. Cl.:

**A61G 1/013** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**08.02.2019**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**07.06.2019**

71 Solicitantes:

**NARANJO DELGADO, Sergio (100.0%)  
Calle Blasco de Garay 34 5ºC  
28015 Madrid ES**

72 Inventor/es:

**NARANJO DELGADO, Sergio**

74 Agente/Representante:

**FERNÁNDEZ FERNÁNDEZ-PACHECO, Aurelio**

54 Título: **CAMILLA PORTATIL PLEGABLE PARA SU TRANSPORTE EN MOTO O BICICLETA**

**ES 1 230 755 U**

CAMILLA PORTATIL PLEGABLE PARA SU TRANSPORTE EN MOTO O BICICLETA

DESCRIPCIÓN

5 OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención que ahora se propugna consiste en una camilla portátil plegable para su transporte en moto o bicicleta en especial de las dedicadas para dar masajes fisioterapéuticos compuesta por tres módulos abisagrados entre sí que forman un conjunto apilado. Los  
10 módulos cuentan en sus laterales con protuberancias que impiden el contacto del tapizado con el suelo. El conjunto se recoge en una mochila que cuenta en su parte baja con un suplemento que apoya en el asiento del vehículo de transporte en posición sentado trasladando la carga al mismo.  
y a su método de plegado y transporte.

15

CAMPO DE LA INVENCION

Esta invención tiene su aplicación dentro del sector de los aparatos y dispositivos medico-  
20 fisioterapéuticos que se utilizan para satisfacer necesidades de transporte y acomodo de pacientes.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

25

En la actualidad existen una necesidad de proporcionar atención fisioterapéutica a domicilio, por lo que el especialista necesita desplazarse con su equipamiento a casa del cliente, dentro de este equipamiento se encuentra la camilla que es el elemento de mayor peso y más  
30 voluminoso. Por otra parte, el desplazamiento en las ciudades mediante coche propio cada vez es más complicado y costoso, y el transporte público resulta incómodo con este tipo de objetos y el tiempo también es muy alto. Como consecuencia de esto la tendencia es utilizar una pequeña moto, scooter o una bicicleta para realizar los desplazamientos.

35 Las camillas para masaje tienen una longitud alrededor de 1.8m, las camillas plegables actuales están formadas por dos piezas abisagradas al centro, por lo que resulta en dos piezas de 90cm lo que es muy voluminoso e incómodo para su transporte, se conocen patentes como la US 2015/0196446A1 o la US4943041. También se conoce un dispositivo de acuerdo a la

patente US2014/0190371A1 que se pliega en 4 partes, de esta manera se reduce la dimensión de cada elemento, pero al apilar los 4 resulta en un conjunto de gran profundidad, lo que penaliza la ergonomía y posibilidades de transporte.

5 Estas camillas plegables están apoyadas en el suelo mediante 4 patas en los extremos, dejando un voladizo muy grande lo que teniendo en cuenta el peso que deben soportar y los esfuerzos a los que está sometido durante el masaje resulta en muchos casos inestables y poco rígidas. Para solucionarlo, lo más habitual es disponer de tirantes en diferentes configuraciones para rigidizar el conjunto, en este sentido se conocen patentes como la US  
10 6,192,809B1 o la US 6,431,086B1.

El problema que la presente invención resuelve es el de disponer una camilla que ligera, rígida, con un plegado poco voluminoso, de rápido plegado/desplegado y ergonómica para su transporte.

15

#### DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN

20 La camilla propuesta resuelve todos los problemas anteriormente descritos. Para evitar un tamaño grande de las partes y un espesor grande del conjunto, la camilla se pliega en 3 partes o módulos, lo cuales tienen un tamaño similar.

El módulo central cuenta en uno de sus lados con unas bisagras cuyo eje está enrasado con la parte baja del módulo y en el lado opuesto las bisagras tienen el eje desplazado la mitad del grueso del módulo. Esta disposición permite el apilado de las 3 partes sin que las bisagras afecten a la zona de acolchado y puedan incomodar al paciente.

25

La estabilidad de conjunto se consigue mediante la incorporación de 4 patas al módulo central, de manera que el voladizo resulta mínimo. Las patas de la zona de los pies están más juntas que las de la zona alta para permitir su plegado en una sola capa de altura. Las patas son telescópicas para regular la altura y forman parejas mediante un tirante en su parte fija, facilitando el plegado y aumentando la rigidez lateral. Cada pata se recoge mediante un compás estándar con apertura de seguridad que impide cerrarse involuntariamente y proporciona rigidez longitudinal.

30

35

Una vez plegado, el conjunto dispone de un asa de mano y de una cinta para el hombro de manera que puede moverse con comodidad. Cada módulo cuenta en sus laterales con unos

elementos de apoyo de forma que podamos apoyar el conjunto lateralmente en el suelo sin dañar el tapizado mientras se realiza el plegado o desplegado.

5 Para su transporte mediante bicicleta, moto o scooter, se dispone de una mochila que se coloca en la espalda. Por cuestiones de ergonomía, las mochilas se colocan ligeramente por encima de la cintura, así cuando nos sentamos en el sillín del vehículo, una mochila normal no apoyaría en el asiento, transmitiendo a los hombros todos los movimientos durante la circulación. Para evitarlo, la mochila propuesta cuenta con una protuberancia en su parte baja y fuera del contacto con la espalda de manera que apoya sobre el asiento del vehículo,  
10 transfiriendo gran parte de la carga y las vibraciones de la espalda al asiento.

#### DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

15 Para complementar la descripción que se está llevando a efecto y con objeto de facilitar la mejor y más fácil comprensión de las características del invento y de sus aplicaciones prácticas, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, un juego de planos en donde, con carácter ilustrativo y nunca limitativo, se ha procedido a  
20 representar lo siguiente:

- Figura 1.- Vista perfil lateral camilla desplegada.
- 25 Figura 2.- Vista perfil lateral camilla con los soportes plegados
- Figura 3.- Vista de reverso disposición bisagras.
- Figura 4.- Vista de reverso disposición patas.
- Figura 5.- Vista perfil frontal camilla patas desplegadas
- Figura 6.- Vista perfil frontal camilla patas plegadas
- 30 Figura 7.- Vista superior anverso de la camilla.
- Figura 8.- Vista perfil y frontal de la camilla plegada con asa y cinta
- Figura 9.- Vista perfil y frontal de la camilla plegada con sujeciones mochila
- Figura 10.- Vista perfil y frontal de la camilla plegada sobre usuario.

35

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

5 Según puede verse en las figuras representadas, la camilla portátil plegable objeto de la invención está compuesta por tres módulos abisagrados entre sí (fig. 3) (bisagras (3.1) para formar un conjunto apilado (fig. 8 y 9) El módulo central tiene en un lateral una bisagra enrasada con su parte baja (2.1) y al lado opuesto otra que descuelga la mitad del espesor del módulo. El módulo central (5.2) de la camilla cuenta con cuatro patas abisagradas en sus extremos formando dos parejas (4.1), unas interiores a las otras, para recogerse en un mismo plano. Los módulos cuentan en sus laterales con protuberancias que impiden el contacto del tapizado con el suelo (3.2).

15 La camilla plegable portátil se pliega desde el modulo superior donde se encuentra el orificio de la cabeza (5.1) sobre el módulo central (5.2) y posteriormente el módulo inferior (5.3) a través de la bisagra enrasada (2.1) se pliega sobre ambos formando un conjunto cerrado y transportable (fig . 8 y 9)

20 La camilla plegable portátil puede incorporarse un asa o cinta para transportarla (Fig 8) o unas cintas a modo de mochila (fig 9).

25 La camilla plegable portátil consta de 4 caballetes con dos patas cada uno (8 patas) situándose dos caballetes en el módulo central y cada uno de los restantes en el extremo longitudinal de la camilla reforzados en su despliegue mediante ocho tirantes (6.1) a la base de la camilla para reforzar la estabilidad y entre las patas mediante tirantes horizontales (7.1)

30 Se sobreentiende que, si no alteran la esencialidad de la invención, tanto las variaciones en los materiales como la forma, el tamaño y la disposición de los elementos son susceptibles de variación dentro del mismo caracterizado. Los términos utilizados durante la descripción y el sentido de la misma deberán ser considerados siempre de manera no limitativa.

35

REIVINDICACIONES

5 1.- Camilla portátil plegable para su transporte en moto o bicicleta caracterizada porque está  
constituida por tres módulos abisagrados entre sí para formar un conjunto apilado. El módulo  
central (5.2) tiene en un lateral una bisagra enrasada (2.1) con su parte baja y al lado opuesto  
otra que descuelga la mitad del espesor del módulo. El módulo central de la camilla cuenta con  
dos caballetes (4.1) con dos patas abisagradas cada uno en sus extremos uno interior y otro  
10 exterior, para recogerse en un mismo plano. Los módulos laterales cuentan en sus extremos  
con un caballete (4.1) cada uno con dos patas. Los módulos incluyen en sus laterales  
protuberancias (3.2) que impiden el contacto del tapizado con el suelo. Los caballetes se  
encuentran reforzados por ocho tirantes (6.1) sujetos a la base de la camilla y por cuatro  
tirantes horizontales (7.1) entre las patas. Las patas son telescópicas para regular su altura.

15 2.- Camilla portátil plegable para su transporte en moto o bicicleta caracterizada según la  
primera reivindicación porque el conjunto se pliega en una mochila que forma en su parte  
inferior una base suplemento que apoya en el asiento del vehículo en posición sentado, y  
cuanta con asa y/o cintas de transporte para los hombros.

20

25

30

35

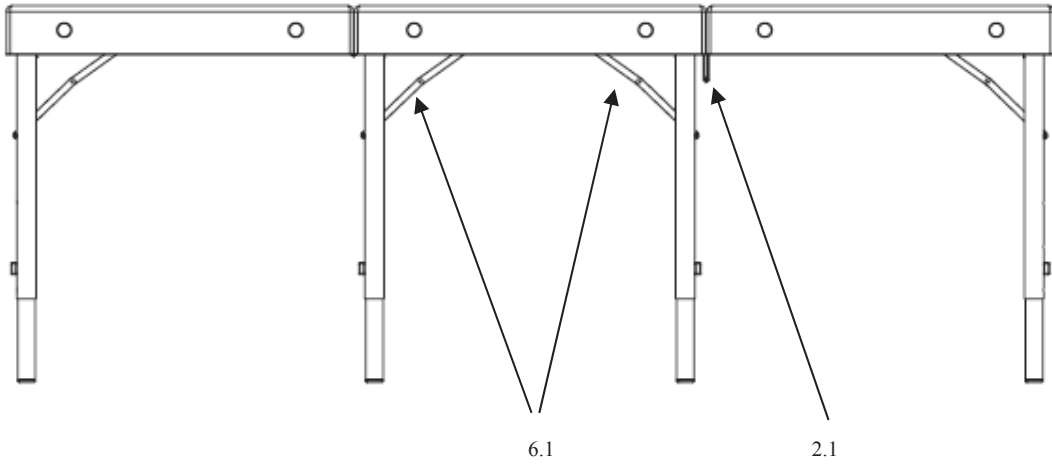


FIG. 1



FIG. 2

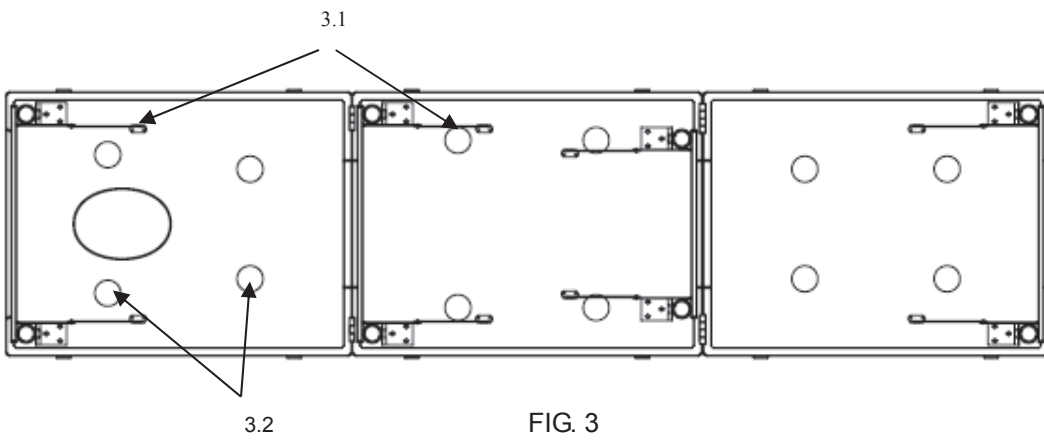
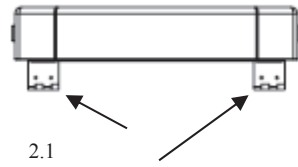
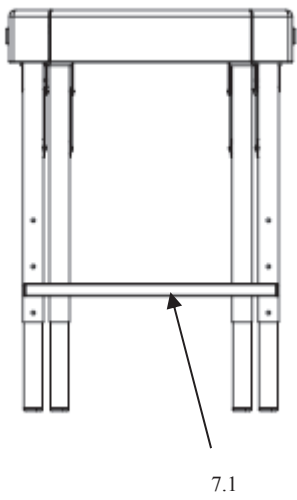
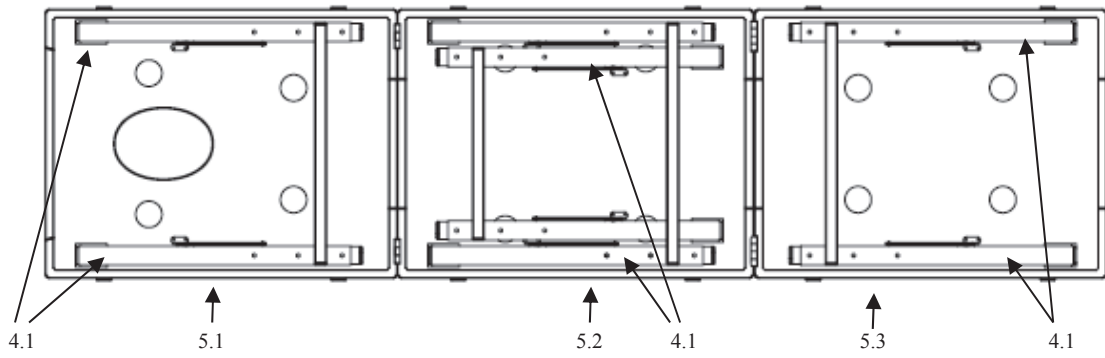


FIG. 3





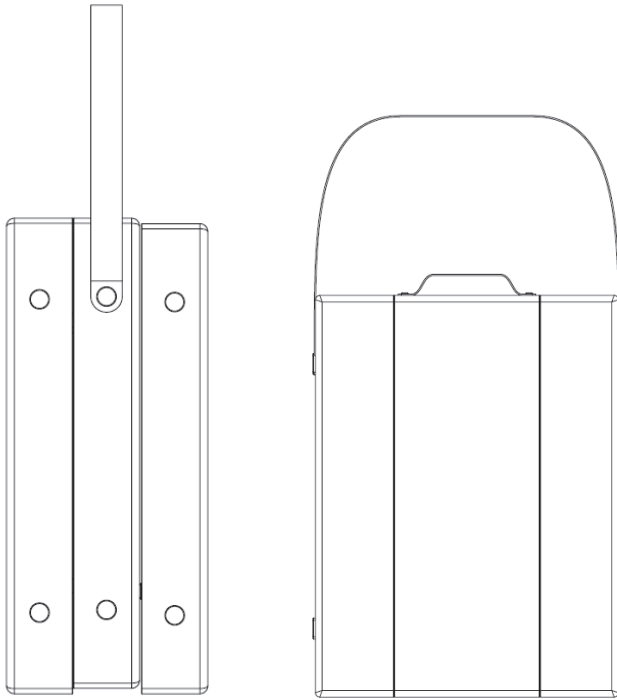


FIG. 8

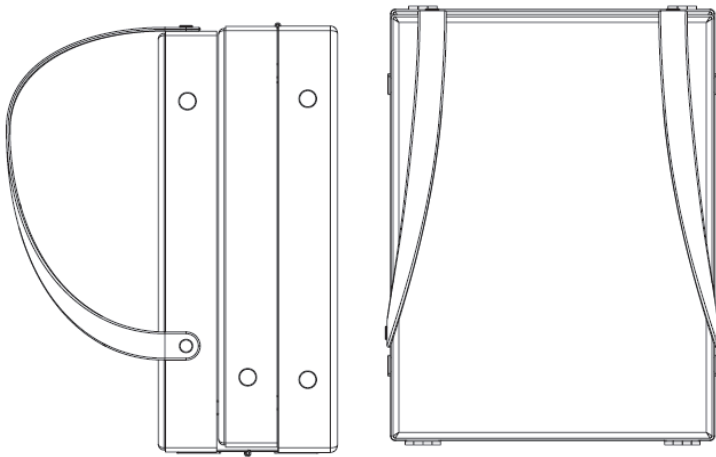


FIG. 9

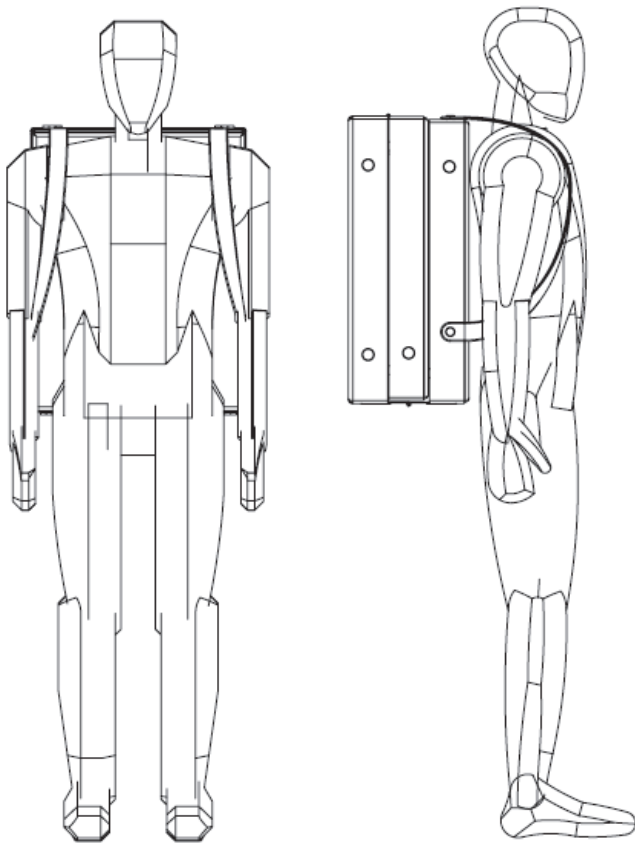


FIG. 10