(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **1 230 934**

(21) Número de solicitud: 201900195

(51) Int. CI.:

A62C 33/04 (2006.01)

(12) SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD U

(22) Fecha de presentación:

09.04.2019

(43) Fecha de publicación de la solicitud:

12.06.2019

(71) Solicitantes:

TABLADO VARELA, Luis (100.0%)
Doña Elvira nº 2
09195 Arcos de la LLana (Burgos) ES

(72) Inventor/es:

TABLADO VARELA, Luis

(54) Título: **Cinta de atado y transporte de mangueras**

ES 1 230 934 U

DESCRIPCIÓN

Cinta de atado y transporte de mangueras

Sector de la técnica

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a una cinta de atado y transporte de mangueras, especialmente enfocada a las mangueras flexibles planas utilizadas en los Servicios de Extinción de Incendios y Salvamentos (Bomberos), en sus diferentes diámetros y longitudes. Con este dispositivo consiguen notables mejoras en el transporte y atado de éste tipo de mangueras, simplificando y haciendo más rápida la intervención.

También enfocada para los servicios municipales, industriales o domésticos que hagan uso de éste u otro tipo de mangueras, y gracias a su gran versatilidad su uso puede estar enfocado en el atado y transporte de cualquier material que se adapte a la forma y tipo de cierre de la cinta.

Antecedentes de la invención

Actualmente en los Servicios de Extinción de Incendios y Salvamentos se vienen utilizando para el atado de las mangueras de extinción (flexibles planas) una cuerda, una cinta de balizar, una goma de neumático, etc. No habiendo ningún sistema general implantado ni normalizado. Además de no contar con un sistema de agarre y transporte, debiendo sujetar las mangueras en todo su conjunto para poder ser transportadas.

Se conocen distintos tipos de cintas para atado de numerosos elementos, sin embargo ninguna enfocada para el atado y transporte de mangueras flexibles planas con las características que presenta ésta invención.

Explicación de la invención

La cinta de atado y transporte consiste en una cinta que en uno de sus extremos tiene insertada mediante un doblez de la propia cinta y su posterior cosido una hebilla en forma rectangular con esquinas redondeadas para evitar cortes y/o roturas en las mangueras. En éste mismo extremo está cosida sobre la cinta principal otra cinta de menor longitud que hace la función de asa para el agarre y transporte del conjunto. En el extremo contrario tiene cosido otro doblez de la propia cinta, dándole más robustez y resistencia al extremo de la misma. Junto a éste doblez se encuentra cosido a la cinta principal en su parte longitudinal una de las caras de una cinta de velero, a continuación de éste velero existe un espacio que se queda libre de velero por donde rozara la hebilla en el tensado, seguido a éste espacio va cosido la otra cara del velero.

Breve descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un dibujo en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

FIGURA 1: muestra la cinta con su conjunto, en una vista en perspectiva con la cinta pasada por la hebilla y las caras del velero unidas. Posición en la que queda tensada y cerrada.

Realización preferente de la invención

A fin de asociar el dibujo mencionado a la relación descriptiva, se ha distinguido con un número de referencia a las distintas partes que se aprecian en la figura.

De acuerdo a lo anticipado a modo somero la “cinta de atado y transporte de mangueras” que nos ocupa consiste en una cinta principal (1) en cuyo extremo está insertada una hebilla (2) mediante un doblez (3) cosido de la propia cinta, en éste mismo cosido del doblez se encuentra cosido un extremo del asa (4), encontrándose también cosida a la cinta principal (1) el otro extremo (5) del asa (4). En el extremo contrario de la cinta principal (1) se encuentra un segundo doblez (6) cosido de la propia cinta, junto a éste doblez se encuentra cosida de forma longitudinal a la cinta principal (1) la cara “A” de una cinta de velero (7), separada de ésta cara A por un espacio significativo y de forma longitudinal a la cinta principal (1) se encuentra cosida la cara “B” de la cinta de velero (8).

A fines ilustrativos, cabe acotar que el usuario tomará la manguera previamente recogida con el método de plegado doble (habitual en los Servicios de Extinción de Incendios y Salvamento) y cogerá el segundo doblez (6) del extremo introduciéndolo por el hueco de la parte central del rollo de manguera pasándolo hacia el lado contrario. Ese mismo extremo se dirigirá hacia la hebilla (2) introduciéndose por el interior de ésta y mediante un movimiento hacia el lado contrario tensará la cinta principal (1) y juntará ambas caras del velero (7 y 8) quedando el conjunto tensado y cerrado, pudiendo ser sujetada por el asa (4) para su transporte.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la fabricación de los componentes de la cinta de atado y transporte de mangueras, formas y dimensiones de los mismos y todos los detalles que puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

REIVINDICACIONES

1. Cinta de atado y transporte de mangueras caracterizado por el hecho de llevar una cinta principal (1) en el que en uno de sus extremos lleva una hebilla rectangular 5 (2) y seguida a ésta un asa (4). Presentando en el otro extremo y de forma longitudinal ambas caras de una tira de un velero (7 y 8), una seguida de la otra con un espacio significativo entre ambas.

Figura:1

