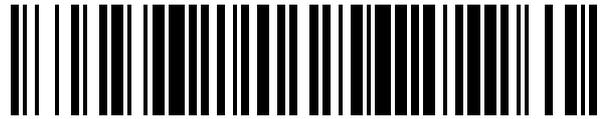


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 231 205**

21 Número de solicitud: 201930662

51 Int. Cl.:

A61G 21/00 (2006.01)

B62K 27/04 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

25.04.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

18.06.2019

71 Solicitantes:

**SANMARTIN SANCHEZ, María Laura (100.0%)
URB. EL ZORONGO C/ MAYO 226
50020 ZARAGOZA ES**

72 Inventor/es:

SANMARTIN SANCHEZ, María Laura

74 Agente/Representante:

AZAGRA SAEZ, María Pilar

54 Título: **CABINA PARA EL TRANSPORTE DE FÉRETROS EN MOTOCICLETA CON SIDECAR**

ES 1 231 205 U

**CABINA PARA EL TRANSPORTE DE FERETROS
EN MOTOCICLETA CON SIDECAR .**

Descripción

5 La presente memoria descriptiva se refiere, como su título indica, a una cabina que ha sido creada para el transporte de féretros en motocicleta con sidecar. La cabina comprende un cuerpo principal dónde encaja el féretro, con una tapa superior y una puerta posterior. Todo ello configura una cabina para el transporte seguro del féretro en un rito funerario. La cabina va unida sobre una estructura inferior que permite fijarla al chasis del sidecar.

10 **Antecedentes de la invención**

Conocidos son la variedad de dispositivos creados por los aficionados a las motocicletas en Estados Unidos. Un paseo por la red nos lleva a ver infinidad de dispositivos, vehículos y accesorios de motocicletas para los usos más dispares, incluidos ritos funerarios. También debemos tener en cuenta que casi la totalidad de dichos dispositivos no serían homologables en España.

15 En el estado de la técnica se ha localizado la patente WO2004/000192 que hace referencia a un sidecar funerario comprendido por un chasis, una rueda con un sistema de suspensión y una superestructura montada sobre el chasis que define un área de recepción de un féretro. Sin embargo, la patente no solventa el problema de que la cabina pueda ser colocada en un chasis de sidecar existente, solución muy ventajosa ya que nos permite usar el sidecar adecuado a cada modelo de motocicleta.

Descripción de la invención

25 La cabina que se presenta comprende un cuerpo principal configurado en "U". Un suelo que es de material deslizante, para permitir la fácil introducción y extracción del féretro mediante deslizamiento. Una puerta en la parte posterior para introducir y extraer el féretro deslizándolo y una tapa superior, que hace de cierre de la cabina mediante bisagras y cierre de tipo comercial para evitar que el féretro pueda sufrir las inclemencias del clima. Incluyendo también una estructura de acoplamiento con el chasis de un sidecar, ubicado en la parte inferior del cuerpo principal.

30 El cuerpo principal comprende en la pared frontal una pletina de registro paralela a la pared, conformada según la configuración de la pared frontal, que encaja con la cabecera del féretro. En los extremos posteriores se fijan unos cierres de tipo comercial previstos para el anclaje de la puerta posterior. También dispone de unos tensores ubicados en la parte inferior de dichos cierres y acoplados a su vez con la puerta posterior, destinados a impedir la caída de la puerta y facilitar el cierre. En la parte superior de uno de los laterales se fijan
35 medios de anclaje y giro para el accionamiento de una tapa superior.

El cuerpo principal comprende un suelo es de material deslizante, preferentemente de acero inoxidable para permitir el fácil deslizamiento del féretro. Una característica de dicho suelo es que en la parte inferior se ha realizado un mecanizado en el que encaja y desliza un tope regulable. También dispone de unos medios de anclaje y giro acoplados a su vez con la puerta posterior para el accionamiento de la misma.

El tope regulable consta de una parte superior configurada en "T", acoplada a una base plana con un taladro pasante, una pletina con un perno roscado perpendicular al centro de dicha pletina y una maneta de acoplamiento entre ambos elementos descritos.

El tope regulable se retira para introducir y extraer el féretro, haciendo este una función de ajuste del féretro una vez encajado en el interior de la caja.

La tapa posterior se configura con las dimensiones apropiadas para el cierre del cuerpo principal, estando acoplado al mismo mediante medios de anclaje y giro y tensores. En sus extremos libres, se fijan dos dispositivos de anclaje con los cierres ubicados en el cuerpo principal

La tapa superior se configura totalmente lisa.

La tapa superior se configura con una o más ventanas acristaladas.

La estructura, de configuración rectangular, se ubica centrada en la parte inferior del cuerpo principal y comprende cuatro patas que incorporan en sus extremos libres bridas de acoplamiento adaptables a la estructura del chasis del sidecar.

La estructura se configura con unos refuerzos laterales. El acoplamiento de dicha estructura con el chasis del sidecar se realiza mediante medios de sujeción acoplados a dichas bridas de las patas.

La estructura dispone de un hueco destinado a la incorporación de un dispositivo de refrigeración acoplable en caso necesario.

En el caso de ser necesaria la utilización de un equipo de refrigeración sería necesario realizar unas aberturas en el suelo del cuerpo principal.

La persona experta en la técnica comprenderá fácilmente que puede combinar características de diferentes realizaciones con características de otras posibles realizaciones, siempre que esa combinación sea técnicamente posible.

Toda información referida a ejemplos o modos de realización forma parte de la descripción de la invención.

Descripción de las figuras

Para comprender mejor el objeto de la presente invención se presentan las siguientes figura:

La figura 1.- Muestra en perspectiva la cabina abierta preparada para la introducción de féretro.

5 La figura 2.- Muestra el féretro introducido en la cabina mostrando el tope regulable (5).

La figura 3.- Muestra en perspectiva la cabina con la estructura (7) acoplada en su parte inferior.

Realización preferente de la invención

10 En la figura 1 se muestra la cápsula abierta, donde se describe el cuerpo principal (1), la tapa superior (2) con la apertura lateral. La puerta posterior (3) cuya apertura permite la introducción y extracción del féretro. El suelo (4) de material deslizante mecanizado para poder fijar el féretro y evitar movimientos indeseados. Como parte de esa fijación vemos la pletina de apoyo (6) fijada a la pared frontal del cuerpo principal. También se muestra el tope regulable (5) que permite la sujeción del féretro.

15 También se señala el acoplamiento de la puerta posterior (3) con el cuerpo principal (1) mediante medios de anclaje y giro con referencia (11.1) de acoplamiento con la puerta (3), y (11.2) para el accionamiento de la tapa superior (2), así como tensores (13). Mostrando también los elementos de cierre (12) que en colaboración con los dispositivos de anclaje (18) realizan el cierre de la cabina.

20 En la figura 2 se muestra el féretro introducido en la cabina mostrando el tope regulable (5), extraído para facilitar la introducción y/o extracción del mismo. Señalando también el tope regulable (5) que consta de una parte superior configurada en "T", acoplada a una base plana (14) con un taladro pasante, una pletina (15) con un perno roscado (16) perpendicular al centro de dicha pletina y una maneta de acoplamiento (17) entre ambos elementos
25 descritos.

En la figura 3 se muestra la cabina con la tapa superior (2) mostrando en esta realización unas ventanas acristaladas. La puerta posterior (3) cerrada y el cuerpo principal (1) en cuya base esta soldada una estructura (7) en cuyas patas (19) se hallan soldadas unas bridas (8) que se fijan a las barras del chasis de sidecar (10) mediante medios de sujeción (9).

30 También se señalan unos refuerzos laterales (20) que refuerzan la estructura (7)

REIVINDICACIONES

- 5 **1** – Cabina para el transporte de féretros en motocicleta con sidecar, **caracterizado** por comprender un cuerpo principal (1) configurado en “U”, dotado con un suelo (4) de material deslizante, una puerta (3) en la parte posterior, una tapa superior (2), y una estructura (7) de acoplamiento con el chasis (10) de un sidecar.
- 10 **2** – Cabina para el transporte de féretros en motocicleta con sidecar, según la anterior reivindicación **caracterizado** por que el cuerpo principal (1) comprende una pletina de apoyo (6) ubicada paralelamente a dicha pared, conformada según la configuración de la pared frontal y por que se han previsto en los extremos posteriores unos cierres (12) de anclaje de la puerta (3), disponiendo también de unos tensores (13) ubicados en la parte inferior de dichos cierres (12) y por que acoplados a su vez con la puerta (3) en la parte superior de uno de los laterales se fijan medios de anclaje y giro (11.2) para el accionamiento de la tapa superior (2).
- 15 **3** – Cabina para el transporte de féretros en motocicleta con sidecar, según la reivindicación 2 **caracterizado** por que la tapa superior (2) se configura totalmente lisa.
- 4** – Cabina para el transporte de féretros en motocicleta con sidecar, según la reivindicación 2 **caracterizado** por que la tapa superior (2) se configura con una o más ventanas
- 20 acristaladas
- 5** – Cabina para el transporte de féretros en motocicleta con sidecar, según las anteriores reivindicaciones **caracterizado** por que el suelo (4) de material deslizante del cuerpo principal (1) incorpora un mecanizado de acoplamiento de un tope regulable (5), disponiendo también de unos medios de anclaje y giro (11.1) de acoplamiento con la puerta (3).
- 25 **6** – Cabina para el transporte de féretros en motocicleta con sidecar, según la reivindicación 5 **caracterizado** por que el material deslizante del suelo (4) es de acero inoxidable.
- 7** – Cabina para el transporte de féretros en motocicleta con sidecar, según las a reivindicaciones 5 y 6 **caracterizado** por que el tope regulable (5) comprende una parte superior configurada en “T”, acoplada a una base plana (14) con un taladro pasante, una
- 30 pletina (15) con un perno roscado (16) perpendicularmente dispuesto al centro de dicha pletina (15) y una maneta (17) de acoplamiento entre ambos elementos.
- 8** – Cabina para el transporte de féretros en motocicleta con sidecar, según la reivindicación 1 **caracterizado** por que la estructura (7) de configuración rectangular, se ubica centrada en la parte inferior del cuerpo principal (1) y comprende cuatro patas (19), con refuerzos
- 35 laterales (20), incorporando las patas (19) en sus extremos libres bridas (8) de acoplamiento, adaptables a la estructura del chasis (10) del sidecar, través de medios de sujeción (9) acoplados a dichas bridas (8) de las patas (19).

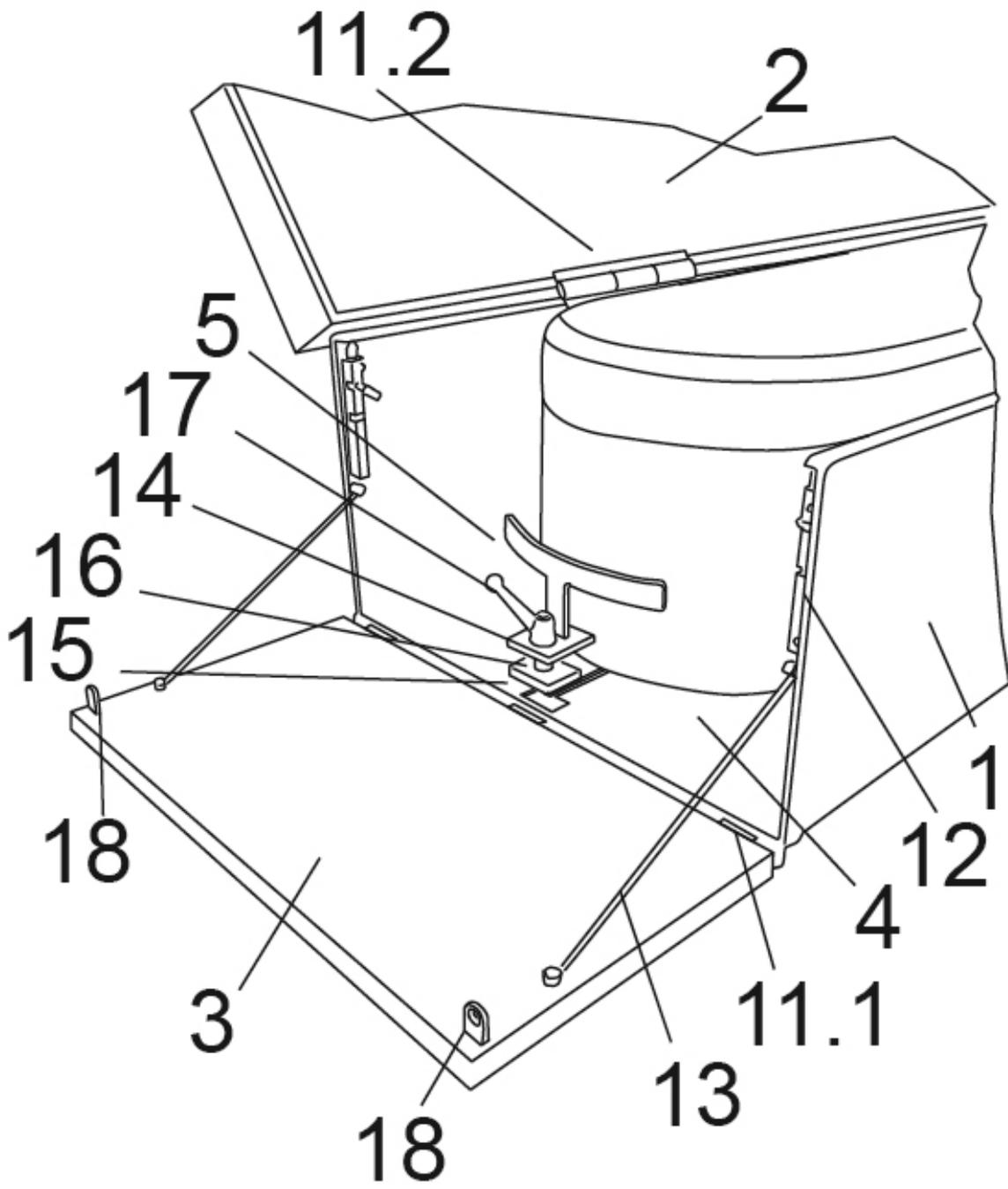


Fig. 2

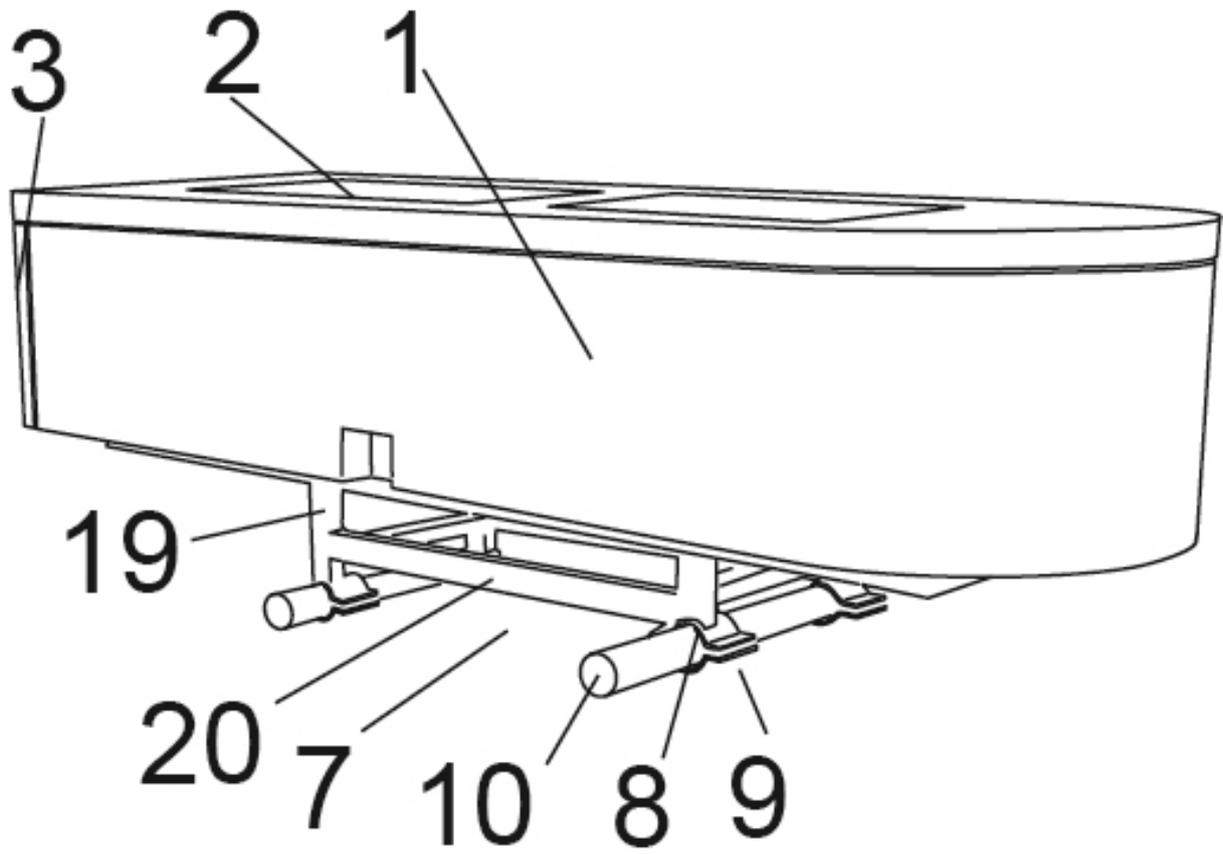


Fig. 3