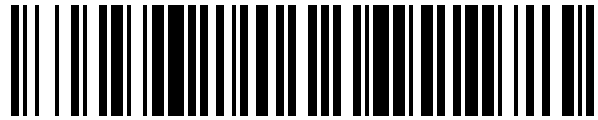


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 231 310**

21 Número de solicitud: 201930539

51 Int. Cl.:

B62B 1/12 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

03.04.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

20.06.2019

71 Solicitantes:

**GARCÍA MOLL, Jaime (100.0%)
Pda Madrigueres Sud-A, nº 19
03700 DENIA (Alicante) ES**

72 Inventor/es:

GARCÍA MOLL, Jaime

74 Agente/Representante:

SANZ-BERMELL MARTÍNEZ, Alejandro

54 Título: **Bastidor plegable para carro de compra**

ES 1 231 310 U

DESCRIPCIÓN

Bastidor plegable para carro de compra

La presente invención tiene por objeto un bastidor plegable para un carro de compra constituido por un semibastidor superior y un semibastidor inferior; un mecanismo de articulación entre el semibastidor superior y el semibastidor inferior que facilita la operación
5 de plegado al usuario, una base de apoyo para la bolsa del carro de compra con capacidad de plegado sobre el semibastidor inferior, y una estructura de refuerzo que da rigidez a la base de apoyo de la bolsa y es susceptible de plegarse junto a ella.

Estado de la técnica

10 Existen numerosos modelos de carros plegables.

ES 1 044 006 U describe un carro de compra provisto de una base plegable y con un módulo posterior abatible que soporta unas ruedas y una pareja de soportes anteriores de unas segundas ruedas, articulados cada uno de ellos respecto al eje vertical que configura el bastidor principal para su plegado.

15 ES 1 055 557 U divulga un bastidor colapsable telescópicamente para un carro de compra.

ES 1 070 351 U divulga un bastidor plegable para un carro de compra, con una base soporte portadora de un conjunto de ruedas con soporte giratorio y un módulo posterior abatible para unas segundas ruedas;

ES 1 041 293 U divulga una base de soporte para carros de compra, que comprende una
20 estructura anterior portadora de un conjunto de ruedas de eje fijo común a ambas ruedas, y también un módulo posterior abatible portador de otra pareja de ruedas.

ES 1 019 403 U describe un bastidor para carros de compra y similares con un módulo posterior abatible portador de ruedas y un conjunto anterior de ruedas soportado en una estructura fija sujeta al bastidor principal; No es plegable y tiene escasa estabilidad debido
25 a la proximidad de las ruedas anteriores entre sí.

ES 1023908 U describe un bastidor semejante al anterior, en el que se dota de dos parejas de ruedas a la estructura fija anterior y soporte de la bolsa.

ES 1 047 678 U describe un carrito que comprende un doble bastidor articulado, con un módulo portador de unas ruedas posteriores, y estando sujetas las ruedas anteriores a una extensión frontal inferior del bastidor principal, con una porción de dicho bastidor plegable por articulación.

- 5 ES 1 051 638 U describe un dispositivo de plegado de bastidores de carros de compra dispuesto en el bastidor principal y que en función de su posición de articulación sobre el montante horizontal de dicho bastidor principal sujeta o deja libre el giro de un bastidor secundario sobre dicho bastidor principal.

- 10 Como estado de la técnica más próximo a la invención, el documento ES 1047678 U describe un carrito de compra plegable que comprende un semibastidor inferior provisto de unas ruedas delanteras y un semibastidor superior que forma el asidero del carrito, siendo este semibastidor superior abatible sobre el semibastidor inferior.

- 15 Uno de los problemas presentes en los carros mencionados, es que para el plegado del semibastidor superior sobre el semibastidor inferior, se ha de realizar simultáneamente una acción de liberación del mecanismo de articulación, y una acción de abatimiento de un semibastidor sobre el otro, lo que exige atención a diferentes partes del carrito y al tener que moverse numerosas piezas simultáneamente la fuerza que debe realizarse es elevada, lo cual resulta dificultoso particularmente a personas de avanzada edad.

- 20 Es objeto de la presente invención un bastidor plegable para un carrito de compra provisto de la combinación de algunos de los descritos en los antecedentes con un mecanismo de articulación del bastidor mejorado que permite mayor comodidad en la utilización del dispositivo, y una estructura de apoyo de la bolsa que mejora la rigidez, de manera que se obtienen ventajas de utilización en cuanto a comodidad, simplicidad y seguridad.

25 **Explicación de la invención**

El bastidor plegable de un carro de compra objeto de la presente invención comprende un semibastidor superior, un semibastidor inferior en cuyo extremo inferior se disponen unas ruedas anteriores, una estructura de soporte de una bolsa, y un soporte de unas ruedas posteriores.

Entre ambos semibastidores, el semibastidor superior y el semibastidor inferior, se disponen una pareja de mecanismos de articulación, que permiten el plegado del semibastidor superior sobre el semibastidor inferior. Cada mecanismo de articulación está formado por dos cuerpos, que definen un alojamiento para un elemento de bloqueo, y es susceptible de encontrarse en dos posiciones de bloqueo, una posición de plegado y una posición extendida.

La ventaja que presenta dicho mecanismo de articulación es que mediante el desplazamiento del elemento de bloqueo con un pulsador, se permite el giro relativo entre el primer cuerpo y el segundo cuerpo del mecanismo de articulación, siendo innecesario mantener pulsado el pulsador mientras se realiza el giro relativo entre el primer cuerpo y el segundo cuerpo del mecanismo de articulación, Una vez se alcanza la posición de plegado, el elemento de bloqueo bloquea el giro relativo entre el primer cuerpo y el segundo cuerpo del mecanismo de articulación debido a la acción de un muelle. El funcionamiento del mecanismo de articulación se explica en detalle a continuación.

La estructura de soporte de la bolsa del carro de compra está formada por una base de la bolsa, un cuerpo de apoyo y una pareja de correas de unión, definiendo un trapezoide articulado, que permite el plegado de toda la estructura de soporte de forma conjunta, aportando dicha configuración una gran rigidez la estructura de soporte de la bolsa del carro.

Por otra parte, el soporte de las ruedas traseras se pliega sobre el semibastidor inferior, de tal forma que cuando se encuentra plegado, las ruedas anteriores y las ruedas posteriores forman cuatro puntos de apoyo sobre la superficie, quedando en centro de gravedad del bastidor plegado en un punto perpendicular al plano que definen dichos cuatro puntos de apoyo, lo que permite que el bastidor plegado se mantenga en una posición erguida.

25

Breve descripción de los dibujos

Con objeto de ilustrar la explicación que va a seguir, adjuntamos a la presente memoria descriptiva dos hojas de dibujos en las que en cuatro figuras se representa a título de ejemplo y sin carácter limitativo, la esencia de la presente invención conforme a una realización particular, y en las que:

- La figura 1 muestra una vista en perspectiva del bastidor para carro de compra, según una realización de la presente invención.
- La figura 2 muestra una vista de perfil del bastidor para carro de compra, según una realización de la presente invención.
- 5 La figura 3 muestra una vista de perfil del bastidor para carro de compra con la base para la bolsa plegada, según una realización de la presente invención.
- La figura 4 muestra una vista de perfil del bastidor para carro de compra con la base para la bolsa plegada, y con el mecanismo de articulación en posición de plegado, según una realización de la presente invención
- 10 La figura 5 muestra una vista de perfil del bastidor para carro de compra con la base para la bolsa plegada, con el mecanismo de articulación en posición de plegado, y con el soporte de las ruedas posteriores plegado, según una realización de la presente invención.
- 15 La figura 6 muestra una vista en perspectiva del mecanismo de articulación, según una realización de la presente invención.
- La figura 7 muestra una vista explosionada del mecanismo de articulación, según una realización de la presente invención.
- La figura 8 muestra una vista en perspectiva del segundo cuerpo del mecanismo de articulación, según una realización de la presente invención.
- 20

Descripción de los modos de realización preferentes de la invención

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la invención, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

25

Así, tal y como se observa en las figuras 1 a 8, una posible realización preferente del bastidor plegable de un carro de compra comprende un semibastidor superior (1), un

semibastidor inferior (2), una estructura de soporte de una bolsa (5), y un soporte (60) de las ruedas traseras (61)

El semibastidor superior (1) está formado por una estructura en forma de "U" que comprende un travesaño (11) entre las dos ramas (13) de dicha U para la sujeción de una
5 bolsa, y en cuya parte superior conforma un asidero (12) para el carro de compra. Las dos ramas (13) del semibastidor superior están formadas por barras en cuyos extremos respectivos articulan con el semi bastidor inferior (2).

El semibastidor inferior (2) por su parte está formado por una estructura también en forma de "U" formada por barras, tomando las porciones de los extremos (21) de las ramas (20)
10 de dicha "U" una disposición perpendicular a las propias ramas, donde la unión entre dichas porciones perpendiculares (21) y cada una de las ramas de la "U" forma una curva. Preferentemente el semibastidor inferior (2) está formado por un único cuerpo. Unas ruedas anteriores (22) están dispuestas en un eje unido a ambos extremos de las porciones perpendiculares (21).

15 Entre ambos semibastidores (1, 2) se disponen una pareja de mecanismos de articulación (3), uno para cada rama del semibastidor superior (1). Dicho mecanismo de articulación (3) está formado por dos cuerpos, un primer cuerpo (31) y un segundo cuerpo (32), presentando cada uno de los cuerpos una cavidad sustancialmente cilíndrica que definen un alojamiento para un elemento de bloqueo (4).

20 El elemento de bloqueo está formado por un cuerpo cilíndrico que comprende dos protuberancias (41) diametralmente opuestas. El elemento de bloqueo (4) comprende, además, un alojamiento cilíndrico para la inserción de un muelle (316) en una de sus caras, y comprende un orificio pasante (42) en su eje geométrico.

El primer cuerpo (31) del mecanismo de articulación (3), está formado por un primer
25 semicuerpo (310) que define una primera cavidad (312) sustancialmente cilíndrica que comprende una pareja de muescas laterales (313) diametralmente opuestas, susceptible de alojar el elemento de bloqueo (4), coincidiendo la geometría de dicha primera cavidad (312) y el elemento de bloqueo (4), siendo dicho elemento de bloqueo (4) susceptible de insertarse completamente en la primera cavidad (312); y un segundo semicuerpo (311) de
30 alojamiento para la inserción de una de las ramas (13) del semibastidor superior (1). El eje que pasa por el centro geométrico de primera cavidad (312) es excéntrico al eje del

segundo semicuerpo (311), y, por lo tanto, al eje de la rama (13) del semibastidor superior (1) que se inserta en dicho segundo semicuerpo (311).

Desde el centro geométrico de la primera cavidad (312) emerge una protuberancia (314), que comprende un orificio pasante, en la que se inserta el elemento de bloqueo (4) a través del orificio (42). El fondo de la primera cavidad (312) forma, además, una ranura circular (315) en la que se inserta el muelle (316). Dicho muelle (316) ejerce una fuerza sobre el elemento de bloqueo (4) que tiende a desplazar dicho elemento de bloqueo (4) hacia fuera de la primera cavidad (312).

Por otra parte, el segundo cuerpo (32) comprende un primer semicuerpo (320) que define una segunda cavidad (322) sustancialmente cilíndrica que comprende una pareja de muescas laterales (324) diametralmente opuestas, cuya sección coincide con la sección del elemento de bloqueo (4), y cuya profundidad es aproximadamente la mitad de la altura del elemento de bloqueo (4); y comprende un segundo semicuerpo (321) que define un alojamiento con forma curvada que aloja tanto el primer tramo de la rama de la "U" del semibastidor inferior (2) como el primer tramo de la porción central de la "U" del semibastidor inferior (2). El eje que pasa por el centro geométrico de segunda cavidad (322) es excéntrico, al eje de la rama (20) del semibastidor inferior (2) cuando el semibastidor inferior (2) se encuentra alojado en dicho segundo semicuerpo (321).

El fondo de la cavidad (322) del primer semicuerpo (320) del segundo cuerpo (32) del mecanismo de articulación (3) comprende una abertura a través de la cual se inserta un pulsador (325) desde la parte exterior del segundo semicuerpo (320), es decir, desde el lado opuesto al lado en el que se encuentra formada la cavidad y por el que se inserta el elemento de bloqueo (4).

La cavidad (322) comprende además un puente diametral (324), que permite la inserción de dos ramas (326) del pulsador (325), que son las ramas que ejercen una fuerza sobre el elemento de bloqueo (4) cuando se acciona el pulsador (325); y que actúa como tope del elemento de bloqueo (4). El puente diametral (324) comprende, además, un orificio central en el que se inserta un elemento de unión, por ejemplo, un remache, que a su vez atraviesa el orificio pasante de la protuberancia (314), uniendo de esta forma el primer cuerpo (31) y el segundo cuerpo (32). El elemento de unión es a su vez el eje del giro relativo entre el primer cuerpo (31) y el segundo cuerpo (32). Las ramas (326) del pulsador comprenden en su extremo una pestaña (327) que se acoplan de forma elástica a una cornisa (328) definida

en la pared de la cavidad (322) de primer semicuerpo (320) del segundo cuerpo (320), de forma que se impide la extracción del pulsador (325) a través de la abertura.

De esta forma, cuando el elemento de articulación (3) está montado, es decir, el primer cuerpo (31) y el segundo cuerpo (32) están unidos mediante el elemento de unión, el elemento de articulación (3) es susceptible de encontrarse en dos posiciones de bloqueo, una posición extendida, y una posición de plegado. En la posición extendida, que se puede observar en las figuras 1, 2 y 3, las ramas (13) del semibastidor superior (1) están alineadas con las ramas (20) del segundo semibastidor (2). La fuerza que ejerce el muelle (316) contra el elemento de bloqueo (4) hace que la mitad del volumen del elemento de bloqueo (4) este alojado en la primera cavidad (312) y que la otra mitad del volumen del elemento de bloqueo (4) este alojado en la segunda cavidad (322), impidiendo el giro relativo entre el primer cuerpo (31) y el segundo cuerpo (32).

El bloqueo del giro relativo entre el primer cuerpo (31) y el segundo cuerpo (32) está provocado por la inserción de las protuberancias (41) en las muescas laterales (313) de la primera cavidad (312) y en las muescas laterales (324) de la segunda cavidad (322). Cuando se presiona el pulsador (325), las ramas (326) del pulsador (325) empujan el elemento de bloqueo (4), venciendo la fuerza que ejerce el muelle, provocando que el elemento de bloqueo (4) se introduzca completamente en la primera cavidad (312). En este punto, el giro relativo entre el primer cuerpo (31) y el segundo cuerpo (32) está permitido. Una vez ha comenzado el giro relativo entre ambos cuerpos (31, 32), no es necesario mantener pulsado el pulsador (325) para que se siga produciendo el giro. Una vez se ha producido un giro relativo entre el primer cuerpo (31) y el segundo cuerpo (32) de 180°, las protuberancias(41) del elemento de bloqueo (4) vuelven a estar alineadas con las muescas laterales (324) de la segunda cavidad (322), por lo que la fuerza que ejerce el muelle (316) contra el elemento de bloqueo (4) hace que la mitad del volumen del elemento de bloqueo (4) se vuelva a alojar en la segunda cavidad (322), encontrándose en este punto el mecanismo de articulación (3) en la posición de plegado, que se puede observar en las figuras 4 y 5. Para retornar a la posición extendida, se vuelve a repetir la misma operación pero realizando el giro relativo entre ambos cuerpos (31, 32) en sentido contrario.

El primer cuerpo (31) forma en su superficie un primer tope (317), y el segundo cuerpo (32) forma en su superficie un segundo tope (329), que impiden el giro relativo entre el primer

cuerpo (31) y el segundo cuerpo (32) en el sentido contrario al sentido en el que se alcanza la posición de plegado desde la posición extendida.

Por otra parte, la estructura de soporte (5) de la bolsa del carro de compra está formada por una base de la bolsa (51), un cuerpo de apoyo (53) y una pareja de correas de unión
5 (54).

La base de la bolsa (51) está formada por un cuerpo, preferente una barra con forma de “U” articulada en sus extremos a las ramas del semibastidor inferior, por encima de las porciones perpendiculares, extendiéndose en posición desplegada paralelamente a dichas porciones perpendiculares del semibastidor inferior, y cuando se encuentra en posición
10 plegada, se extiende paralelamente a las ramas del semibastidor inferior. Normalmente, la base de la bolsa (51) esta unida a unas piezas de articulación (52) que permiten el giro relativo de la base de la bolsa (51) respecto al semibastidor inferior (2) hacia la posición de plegado, pero impiden el giro relativo de la base de la bolsa (51) respecto al semibastidor inferior (2) hacia el otro sentido, ya que dichas piezas de articulación (52) comprenden una
15 porción o tramo que abraza la rama (20) del semibastidor inferior (2) y ejerce de tope.

A su vez, el cuerpo de apoyo (53) tiene forma de “U”, y se articula en sus extremos a la base de la bolsa (51). Para dotar de rigidez al conjunto base de la bolsa (51) y cuerpo de apoyo (53), dicho cuerpo de apoyo (53) se encuentra unido a los extremos de las porciones perpendiculares (21) del semibastidor inferior (2) mediante las correas de unión (54),
20 articuladas en ambos extremos.

De esta forma, la estructura de soporte de la bolsa del carro forma junto con las ramas del semibastidor inferior un trapecoide articulado.

Por su parte, las ruedas posteriores (61) se disponen en un soporte articulado (60) a las ramas del semibastidor inferior (2), en el lado opuesto a la estructura de soporte (5) de la
25 bolsa del carro.

En la figura 3, se puede observar la forma de plegado de la estructura de soporte (5) de la bolsa del carro de compra, y en la figura 4 se puede observar el plegado del semibastidor superior (1) sobre el semibastidor inferior (2). En la figura 5, se muestra el bastidor de carro de compra objeto de la presente invención, en el que tanto la estructura de soporte (5) de
30 la bolsa del carro de compra, como el semibastidor superior (1) y el soporte (60) de las

ruedas posteriores (61), se encuentran en posición de plegado. En dicha figura 5 se puede observar que cuando el soporte (60) de las ruedas posteriores (61) se pliega sobre el semibastidor inferior (2), las ruedas anteriores (22) y las ruedas posteriores (61) forman cuatro puntos de apoyo sobre la superficie, quedando en centro de gravedad del bastidor plegado en un punto perpendicular al plano que definen dichos cuatro puntos de apoyo, lo que permite que el bastidor plegado se mantenga en una posición erguida.

REIVINDICACIONES

1.- Bastidor plegable para carro de compra, que comprende un semibastidor superior (1), un semibastidor inferior (2), un mecanismo de articulación (3) entre el semibastidor superior y el semibastidor inferior, una estructura de soporte de una bolsa (5), y un soporte
5 (60) de las ruedas posteriores (61), donde:

- el semibastidor superior (1) está formado por una estructura en forma de “U” que comprende un travesaño (11) entre las dos ramas (13) de dicha U para la sujeción de una bolsa, y en cuya parte superior conforma un asidero (12) para el carro de compra, estando las dos ramas (13) del semibastidor superior formadas por barras
10 en cuyos extremos respectivos articulan con el semi bastidor inferior (2);
- el semibastidor inferior (2) está formado por una estructura en forma de “U” formada por barras, disponiéndose en el extremo inferior de cada una de las ramas (20) de dicha estructura en forma de “U” una rueda anterior (22);
- el soporte (60) de las ruedas posteriores está articulado a las ramas (20) del
15 semibastidor inferior (2) y es susceptible de plegarse sobre dicho semibastidor inferior (2);

caracterizado por que el mecanismo de articulación (3) está formado por dos cuerpos, un primer cuerpo (31) y un segundo cuerpo (32), presentando cada uno de los cuerpos una cavidad sustancialmente cilíndrica que definen un alojamiento para un elemento de
20 bloqueo (4), siendo el elemento de bloqueo un cuerpo cilíndrico que comprende dos protuberancias (41) diametralmente opuestas, donde:

- el primer cuerpo (31) del mecanismo de articulación (3), está formado por un primer semicuerpo (310) que define una primera cavidad (312) sustancialmente cilíndrica que comprende una pareja de muescas laterales (313) diametralmente opuestas,
25 susceptible de alojar el elemento de bloqueo (4), coincidiendo la geometría de dicha primera cavidad (312) y el elemento de bloqueo (4), siendo dicho elemento de bloqueo (4) susceptible de insertarse completamente en la primera cavidad (312); y un segundo semicuerpo (311) de alojamiento para la inserción de una de las ramas (13) del semibastidor superior (1); siendo el eje que pasa por el centro geométrico de primera cavidad (312) excéntrico al eje del segundo semicuerpo
30 (311), y, por lo tanto, al eje de la rama (13) del semibastidor superior (1) que se

- 5 inserta en dicho segundo semicuerpo (311); emergiendo desde el centro geométrico de la primera cavidad (312) una protuberancia (314), que comprende un orificio pasante susceptible de alojar un elemento de unión entre el primer cuerpo (31) y el segundo cuerpo (32), en la que se inserta el elemento de bloqueo (4) a través del orificio (42); formando el fondo de la primera cavidad (312) una ranura circular (315) de inserción de un muelle (316), ejerciendo dicho muelle (316) una fuerza sobre el elemento de bloqueo (4) que tiende a desplazar dicho elemento de bloqueo (4) hacia fuera de la primera cavidad (312);
- 10 • el segundo cuerpo (32) comprende un primer semicuerpo (320) que define una segunda cavidad (322) sustancialmente cilíndrica que comprende una pareja de muescas laterales (324) diametralmente opuestas, cuya sección coincide con la sección del elemento de bloqueo (4), y cuya profundidad es aproximadamente la mitad de la altura del elemento de bloqueo (4); y comprende un segundo semicuerpo (321) que define un alojamiento con forma curvada que aloja tanto el
- 15 primer tramo de la rama de la "U" del semibastidor inferior (2) como el primer tramo de la porción central de la "U" del semibastidor inferior (2); siendo el eje que pasa por el centro geométrico de segunda cavidad (322) excéntrico al eje de la rama (20) del semibastidor inferior (2) cuando el semibastidor inferior (2) se encuentra alojado en dicho segundo semicuerpo (321); comprendiendo el fondo de la cavidad (322)
- 20 del primer semicuerpo (320) del segundo cuerpo (32) del mecanismo de articulación (3) una abertura a través de la cual se inserta un pulsador (325) desde la parte exterior del segundo semicuerpo (320), es decir, desde el lado opuesto al lado en el que se encuentra formada la cavidad y por el que se inserta el elemento de bloqueo (4);
- 25 2.- Bastidor plegable para carro de compra, según la reivindicación 1, **caracterizado por** que la segunda cavidad (322) comprende además un puente diametral (324), que permite la inserción de dos ramas (326) del pulsador (325), ejerciendo dichas ramas (326) una fuerza sobre el elemento de bloqueo (4) cuando se acciona el pulsador (325); siendo el puente diametral (324) un tope del elemento de bloqueo (4) en la segunda cavidad (322);
- 30 y comprendiendo el puente diametral (324) un orificio central en el que se inserta el elemento de unión que atraviesa el orificio pasante de la protuberancia (314) y une el primer cuerpo (31) y el segundo cuerpo (32).

- 3.- Bastidor plegable para carro de compra, según la reivindicación 2, **caracterizado por** que las ramas (326) del pulsador comprenden en su extremo una pestaña (327) que se acoplan de forma elástica a una cornisa (328) definida en la pared de la segunda cavidad (322) de primer semicuerpo (320) del segundo cuerpo (320).
- 5 4.- Bastidor plegable para carro de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado por** que el primer cuerpo (31) forma en su superficie un primer tope (317), y el segundo cuerpo (32) forma en su superficie un segundo tope (329), impidiendo dichos topes el giro relativo entre el primer cuerpo (31) y el segundo cuerpo (32) en el sentido contrario al sentido en el que se alcanza la posición de plegado desde la posición
10 extendida.
- 5.- Bastidor plegable para carro de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado por** que la estructura de soporte (5) de la bolsa del carro de compra está formada por una base de la bolsa (51), un cuerpo de apoyo (53) y una pareja de correas de unión (54).
- 15 6.- Bastidor plegable para carro de compra, según la reivindicación 5, **caracterizado por** que la base de la bolsa (51) está formada por un cuerpo con forma de “U” articulado a las ramas (20) del semibastidor inferior (2); el cuerpo de apoyo (53) tiene forma de “U”, y se articula en sus extremos a la base de la bolsa (51); y por que el cuerpo de apoyo (53) se encuentra unido a las ramas (20) mediante las correas de unión (51), articuladas en
20 ambos extremos, formando la estructura de soporte de la bolsa un trapecoide articulado.
- 7.- Bastidor plegable para carro de compra, según la reivindicación 6, **caracterizado por** que la base de la bolsa (51) está unida a unas piezas de articulación (52) que permiten el giro relativo de la base de la bolsa (51) respecto al semibastidor inferior (2) hacia una posición de plegado, pero impiden el giro relativo de la base de la bolsa (51) respecto al
25 semibastidor inferior (2) hacia el otro sentido, comprendiendo dichas piezas de articulación (52) una porción o tramo que abraza la rama (20) del semibastidor inferior (2) que ejerce de tope.
- 8.- Bastidor plegable para carro de compra, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado por** que las porciones de los extremos (21) de las ramas (20)
30 del semibastidor inferior (2) toman una disposición perpendicular a las propias ramas (20), donde la unión entre dichas porciones perpendiculares (21) y cada una de las ramas (20)

de la "U" forma una curva, y donde las ruedas anteriores (22) están dispuestas en un eje unido a ambos extremos de las porciones perpendiculares (21).

9.- Bastidor plegable para carro de compra, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado por** que cuando el soporte (60) de las ruedas posteriores (61) se pliega sobre el semibastidor inferior (2), las ruedas anteriores (22) y las ruedas posteriores (61) forman cuatro puntos de apoyo sobre la superficie, quedando en centro de gravedad del bastidor plegado en un punto perpendicular al plano que definen dichos cuatro puntos de apoyo, permitiendo que el bastidor plegado se mantenga en una posición erguida.

10

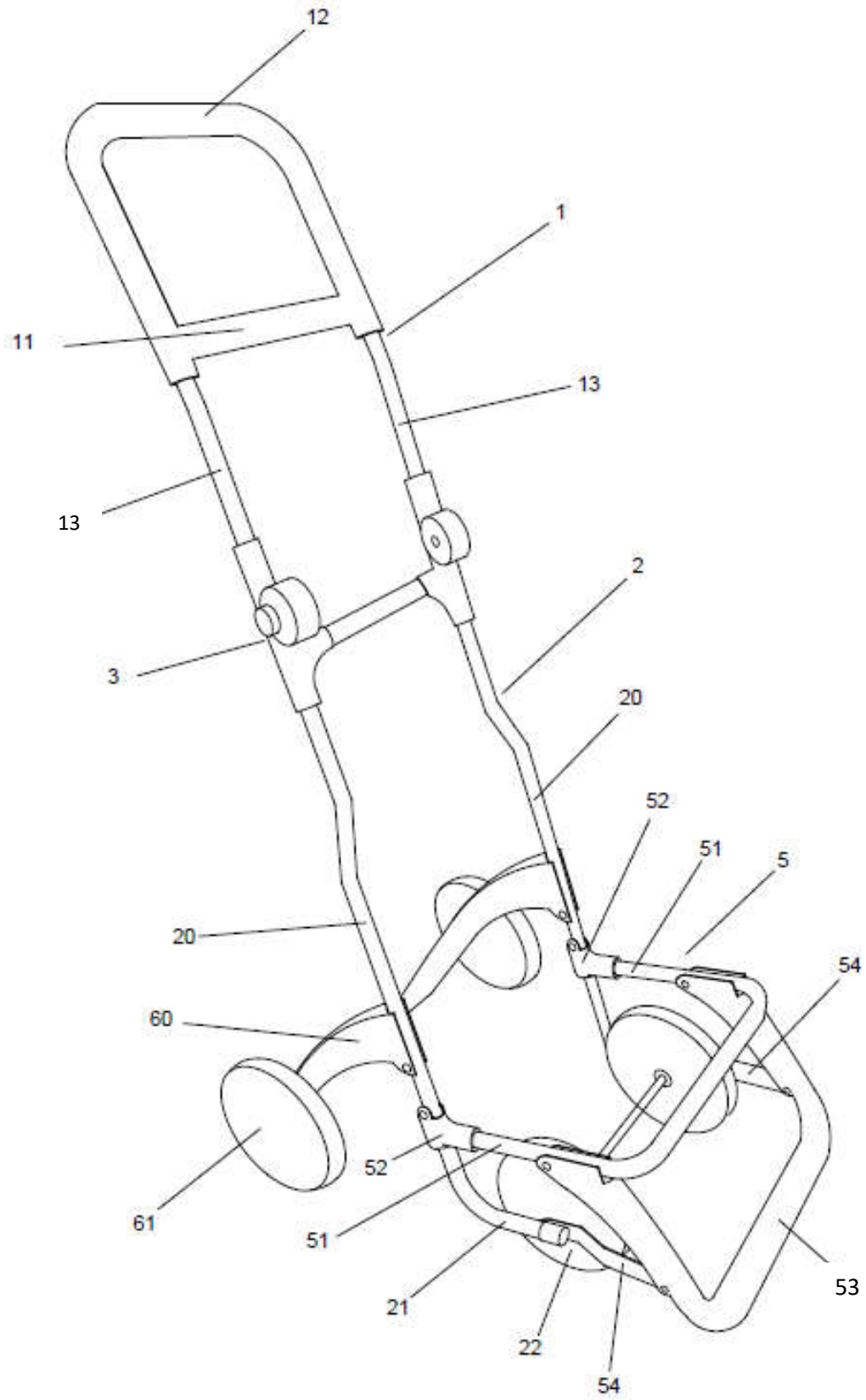


Fig. 1

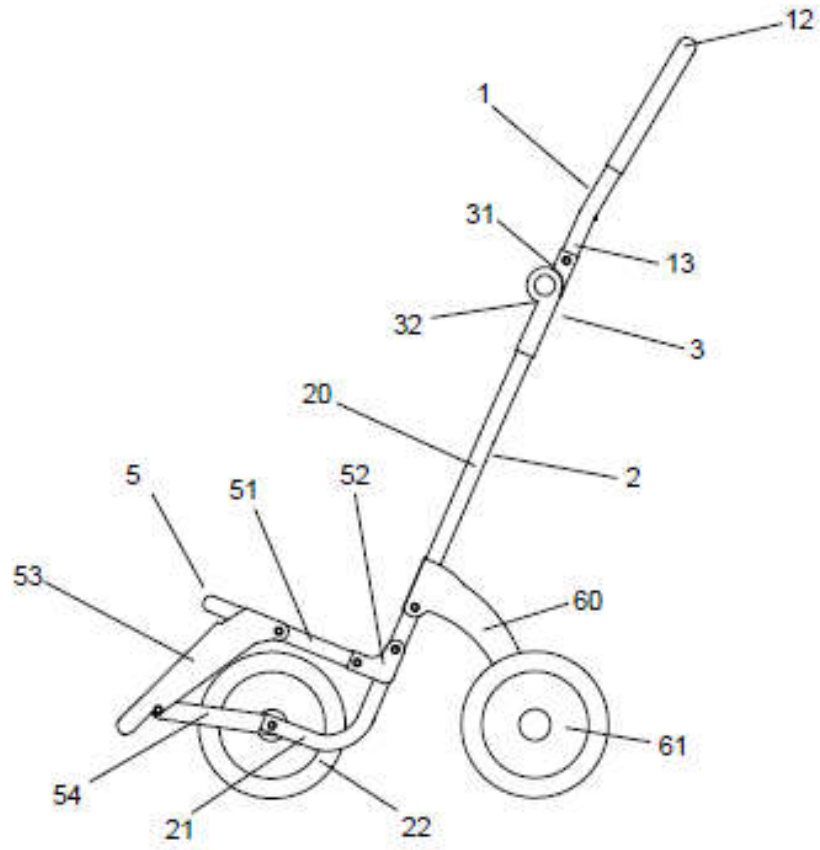


Fig. 2

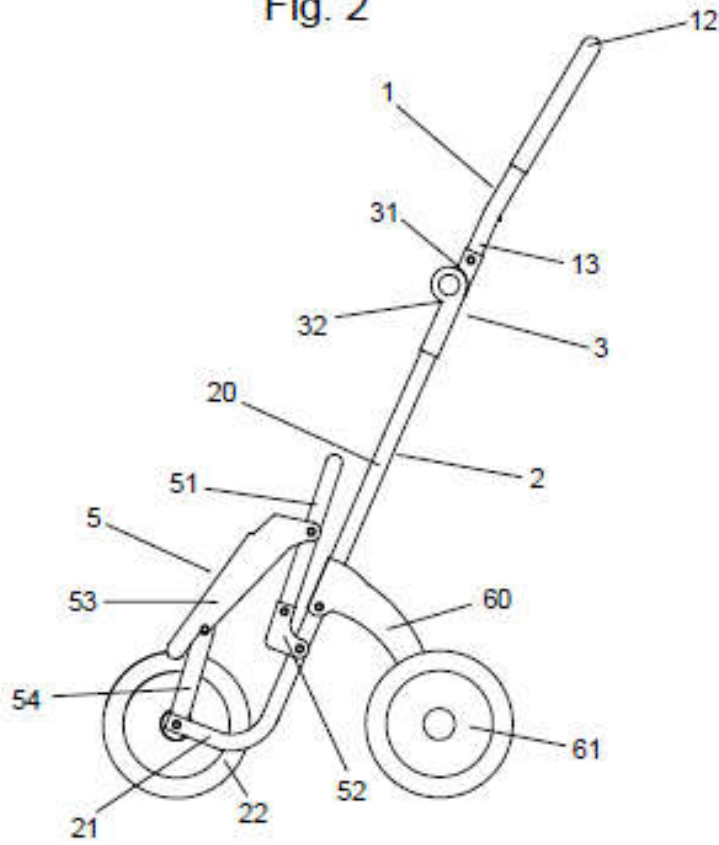


Fig. 3

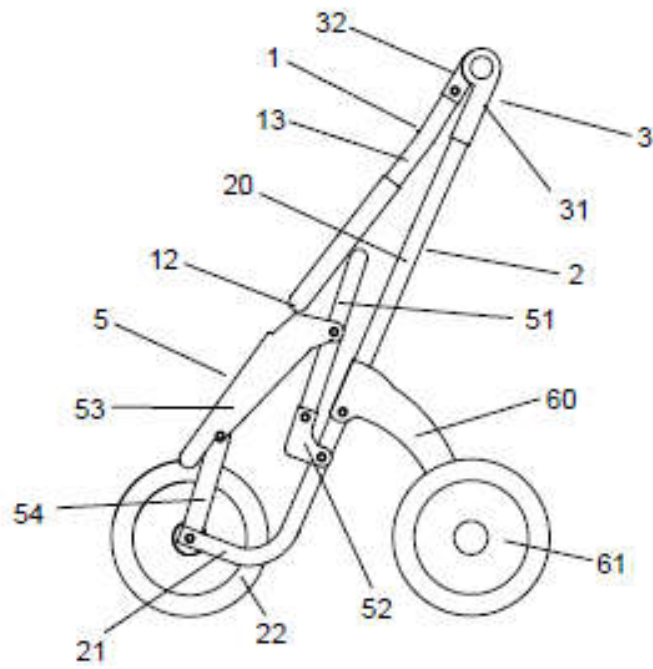


Fig. 4

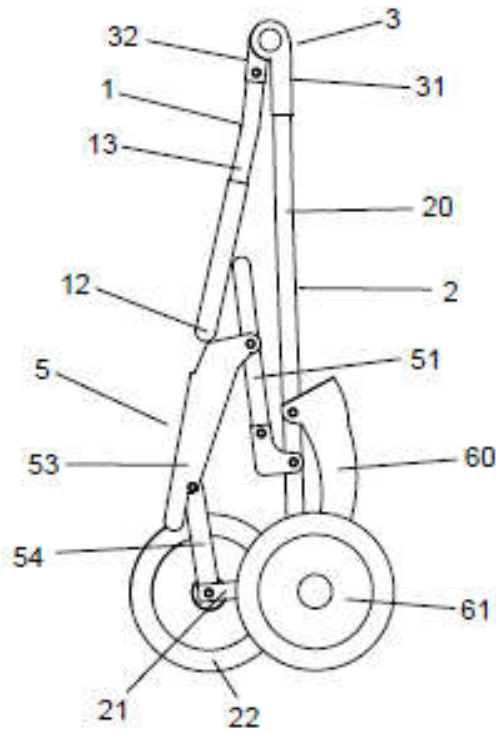


Fig. 5

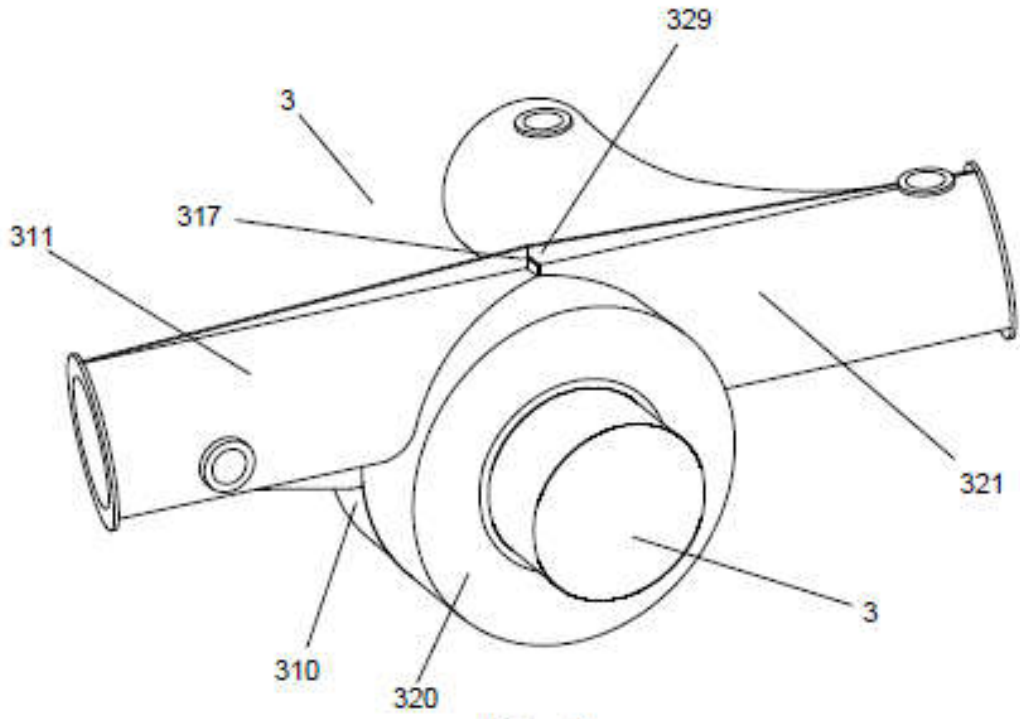


Fig. 6

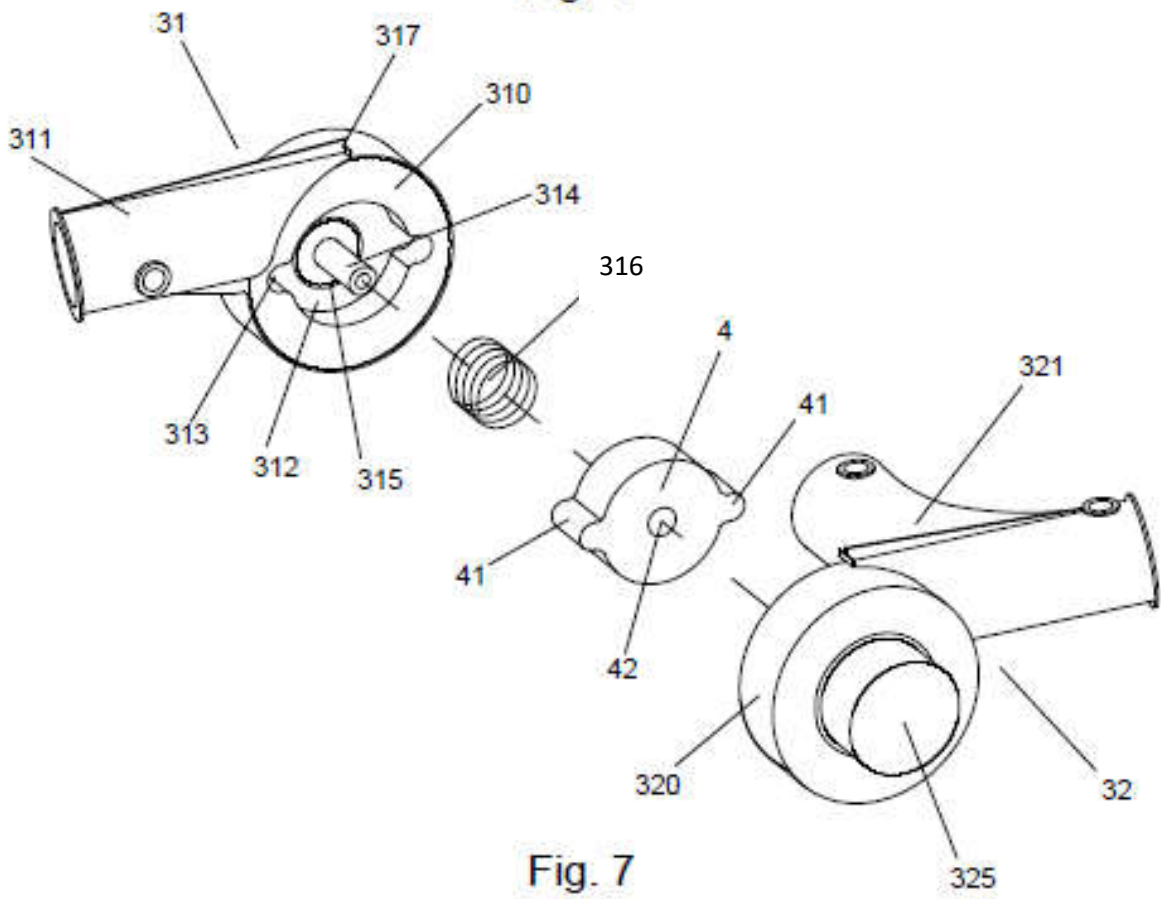


Fig. 7

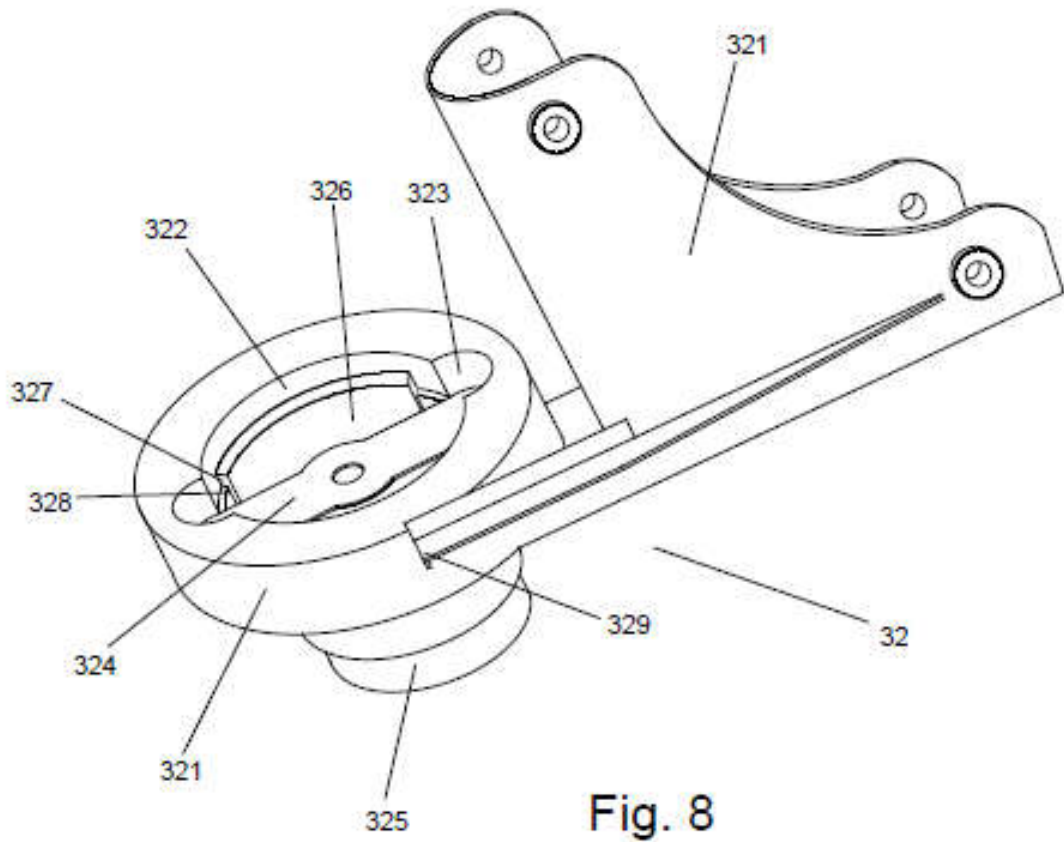


Fig. 8