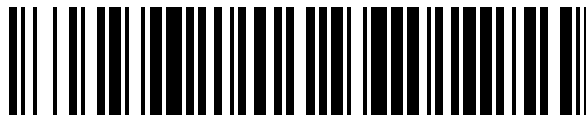


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 231 519**

21 Número de solicitud: 201930910

51 Int. Cl.:

E04H 6/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

30.05.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

25.06.2019

71 Solicitantes:

GONZALEZ LLOP, Fernando (100.0%)
Avda. Navarro Reverter, 1-B
46004 VALENCIA ES

72 Inventor/es:

GONZALEZ LLOP, Fernando

74 Agente/Representante:

UNGRÍA LÓPEZ, Javier

54 Título: **TAQUILLA DE PATINETES ELECTRICOS**

ES 1 231 519 U

TAQUILLA DE PATINETES ELECTRICOS

DESCRIPCIÓN

OBJETO DE LA INVENCION

- 5 La presente invención se refiere a una taquilla o consigna para el almacenamiento individual de patinetes eléctricos, especialmente en espacios exteriores, de forma que queden protegidos con toda seguridad durante la ausencia de su propietario, con la característica de que funciona de forma autónoma, sin necesidad de gestión externa.

10 PROBLEMA TÉCNICO A RESOLVER Y ANTECEDENTES DE LA INVENCION

- En el actual estado de la técnica se conocen una diversidad de dispositivos relacionados con los medios de locomoción alternativos al vehículo de combustión. La concienciación acerca del medio ambiente ha ido desarrollando desde hace décadas el uso del motor eléctrico para los vehículos de tracción mecánica. Sin embargo, no ha sido hasta prácticamente entrado el
15 siglo XXI cuando los productores han apostado por la implementación de los desarrollos de los vehículos eléctricos llevándolos a la fase de producción. Todo esto, apoyado desde las instituciones ha favorecido de forma notable el arranque que parece definitivo de los vehículos eléctricos.

- 20 Al mismo tiempo que los automóviles y las motocicletas, también han aparecido una serie de vehículos alternativos, de forma que se ha creado una especie de nuevo sector de desarrollo enfocado en la movilidad de las personas en las ciudades. Uno de los vehículos más en auge es, sin duda alguna, el patinete eléctrico, debido a su facilidad de transporte manual por el poco espacio que ocupa y su peso reducido y por el precio, bastante accesible, de forma que
25 facilita el transporte personal de una forma muy cómoda, económica, rápida, sostenible y, en definitiva, muy práctica.

- Sin embargo, las mismas ventajas que aporta el patinete eléctrico son también parte de sus inconvenientes, en cuanto que, al tratarse de un vehículo tan ligero, es también un producto
30 muy fácil de sustraer, estando esto apoyado, además, por el hecho de no necesitar ningún tipo de llave para ponerlo en movimiento.

Para evitar este problema, los usuarios optan por llevarse el patinete al lugar al que se destinan, aunque esto es un problema en determinadas ocasiones como puede ser una visita al teatro, al gimnasio, a un restaurante o a determinados lugares donde no se permita la entrada de este tipo de vehículos o simplemente que no pueda dejarse con vigilancia aunque sea en el interior de un edificio.

La presente invención está enfocada en la resolución de este problema mediante la implementación en las vías públicas y exteriores en general, de unas taquillas en las que los patinetes se pueden guardar de forma segura a la vez que se tiene la posibilidad de ser conectado para la recarga de la batería.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Con el fin de alcanzar los objetivos y evitar los inconvenientes mencionados anteriormente, la presente invención describe una taquilla de patinetes eléctricos para ubicación en vías públicas y exteriores, en general, configurada en forma de cajón que comprende una cavidad longitudinal que en uno de los extremos incorpora unas extensiones, alineadas hacia cada uno de los lados, cerrándose la abertura mediante una puerta. Con esta configuración, la taquilla de la invención se encuentra configurada para alojar a un patinete eléctrico en posición vertical y plegada, estando las extensiones destinadas a alojar los brazos del manillar del patinete.

De esta forma, la taquilla está formada básicamente por una cavidad longitudinal que, junto con las extensiones, presenta una configuración en forma de "T", con una base mayor y una base menor.

Con la taquilla posicionada sobre el suelo apoyada en la base menor, en cada una de las extensiones, la cara opuesta a la base mayor forma una base de apoyo destinada al apoyo de cada uno de los brazos del manillar del patinete.

Además, la base mayor comprende un bloque en cada uno de los extremos, de una anchura similar a la extensión, donde la cara de cada uno de los bloques más alejada a la base mayor configura una base de apoyo para la colocación de los brazos del manillar del patinete estando la taquilla posicionada con la base mayor apoyada en el suelo, es decir, en forma de "T" invertida.

El hecho de posicionar varias taquillas alineadas apoyando sobre la base mayor y sobre la base menor, de forma alternada, consigue que se maximice el espacio de almacenamiento.

- 5 Por otro lado, las taquillas pueden incorporar un revestimiento en las bases de apoyo para la protección del manillar del patinete, de forma que se eviten daños por el roce con las bases de apoyo. Este revestimiento también se puede incorporar en el propio cuerpo de la taquilla, de forma que quede protegida del roce con las ruedas del patinete.
- 10 La taquilla preferiblemente incorpora una toma de corriente y un contador, de forma que un patinete pueda ser recargado, además de poder incorporar también un cargador de batería, es decir, un adaptador para conectar directamente al patinete y así poder cargar la batería.

- En cuanto al acceso a la taquilla, la puerta se puede accionar mediante varios sistemas, como
- 15 pueden ser, por ejemplo, una cerradura de código numérico variable, un teclado numérico o mediante una aplicación móvil.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

- Para completar la descripción de la invención y con objeto de ayudar a una mejor comprensión
- 20 de sus características, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización de la misma, se acompaña un conjunto de dibujos en donde, con carácter ilustrativo y no limitativo, se han representado las siguientes figuras:

- La figura 1 representa una vista en perspectiva de la taquilla de la invención con las
- 25 puertas abiertas y alojando un patinete eléctrico en su interior.
- La figura 2 representa una vista en perspectiva de la taquilla de la figura 1, aunque apoyada sobre la base mayor, es decir, en posición invertida.
- La figura 3 representa una vista frontal de dos taquillas alineadas, ubicadas de forma alterna, mostrando unos recubrimientos utilizados en la taquilla para protegerla del
- 30 contacto con las ruedas.
- La figura 4 representa una taquilla cerrada mostrando la cerradura.

A continuación se facilita un listado de las referencias empleadas en las figuras:

1. Cavidad longitudinal.

- 2. Extensiones.
- 3. Bases de apoyo.
- 4. Base mayor de la taquilla.
- 5. Base menor de la taquilla.
- 5 6. Bloques.
- 7. Recubrimiento.
- 8. Cerradura.

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

- 10 La presente invención se refiere a una consigna o taquilla para el aparcamiento o almacenamiento individual de patinetes eléctricos de forma segura.

Tal y como se representa en la figura 1, la taquilla está configurada con una cavidad longitudinal (1) que se extiende por uno de los extremos hacia los dos lados formando sendas extensiones (2), aportándole una forma de “T”. Esta forma es debida a que el patinete se introduce en la taquilla plegado en posición vertical, posicionando cada uno de los brazos del manillar en la correspondiente extensión (2), donde quedan apoyados en una de las caras, que hacen de base de apoyo (3). La base mayor (4) de la taquilla se encuentra separada de las bases de apoyo (3) una distancia tal que pueda alojar no solo al manillar, sino también a la rueda trasera del patinete cuando se encuentra plegado.

La taquilla se cierra mediante una o dos puertas, según se considere la ubicación del eje de giro de las puertas.

- 25 En una primera posición de uso, la taquilla se ubica con la base menor (5) apoyada en el suelo, según se representa en la figura 1.

En una segunda posición de uso, según se representa en la figura 2, la taquilla se ubica con la base mayor (4) apoyada en el suelo, es decir, en forma de “T” invertida. Para poder utilizar la taquilla en esta posición, la base mayor (4) incorpora un par de bloques (6) en los extremos, de un ancho igual al de las extensiones (2) y una altura para dejar un espacio con respecto a la base de apoyo (3) de las extensiones (2) suficiente para poder alojar el manillar del patinete de una forma holgada. En esta posición, se puede ver que la cara libre paralela a la base

mayor (4) de cada uno de los bloques (6) se convierte también en una base de apoyo (3) para cada uno de los brazos del manillar del patinete.

En la figura 3 puede apreciarse una ventaja de la taquilla de la presente invención cuando
5 varias taquillas se colocan alineadas una a continuación de la otra. Debido a la colocación de las taquillas de forma alternada, es decir, apoyada alternativamente sobre la base mayor (4) y sobre la base menor (5), se reduce el espacio de almacenamiento en más de un 25% que en una configuración en línea normal, con el manillar del patinete hacia arriba.

10 La taquilla tiene instalación eléctrica integrada, contando en su interior con una toma de corriente y un contador, de forma que un usuario cuente con la opción de poder recargar el patinete eléctrico, al mismo tiempo que se despreocupa de él con toda seguridad al dejarlo en el interior de la taquilla.

15 En una forma de realización se requiere que el usuario lleve consigo el cargador de su patinete eléctrico.

En otra forma de realización, la taquilla incorpora un cargador para que el usuario simplemente tenga que conectarlo al patinete.

20

La taquilla, además, incorpora unos recubrimientos (7) en las bases de apoyo (3), según se representa en las figuras 1 y 2, para apoyar el manillar del patinete y también en la pared trasera de la taquilla, para evitar el contacto directo con las ruedas del patinete y así evitar que se ensucie, según se representa en la figura 3. Con los recubrimientos (7) se consigue
25 evitar dañar tanto el propio patinete como la taquilla.

En cuanto a la forma de abrir la taquilla, existen varias alternativas. La primera es utilizar una cerradura (8) de código numérico variable al que se accedería a través de una aplicación. Una segunda alternativa es directamente a través de una aplicación móvil que detecta la taquilla a
30 utilizar y la abre al ser elegida. Una tercera alternativa es mediante la lectura de un código QR a través de una aplicación móvil. Una cuarta alternativa, es una cerradura (8) con teclado numérico manual.

La taquilla tiene unas dimensiones con las que puede acoger sin problema a cualquier tipo de patinete eléctrico, dada la poca variación dimensional de este tipo de vehículos independientemente de la marca, potencia o modelo.

- 5 Por último, hay que tener en cuenta que la presente invención no debe verse limitada a la forma de realización aquí descrita. Otras configuraciones pueden ser realizadas por los expertos en la materia a la vista de la presente descripción. En consecuencia, el ámbito de la invención queda definido por las siguientes reivindicaciones.

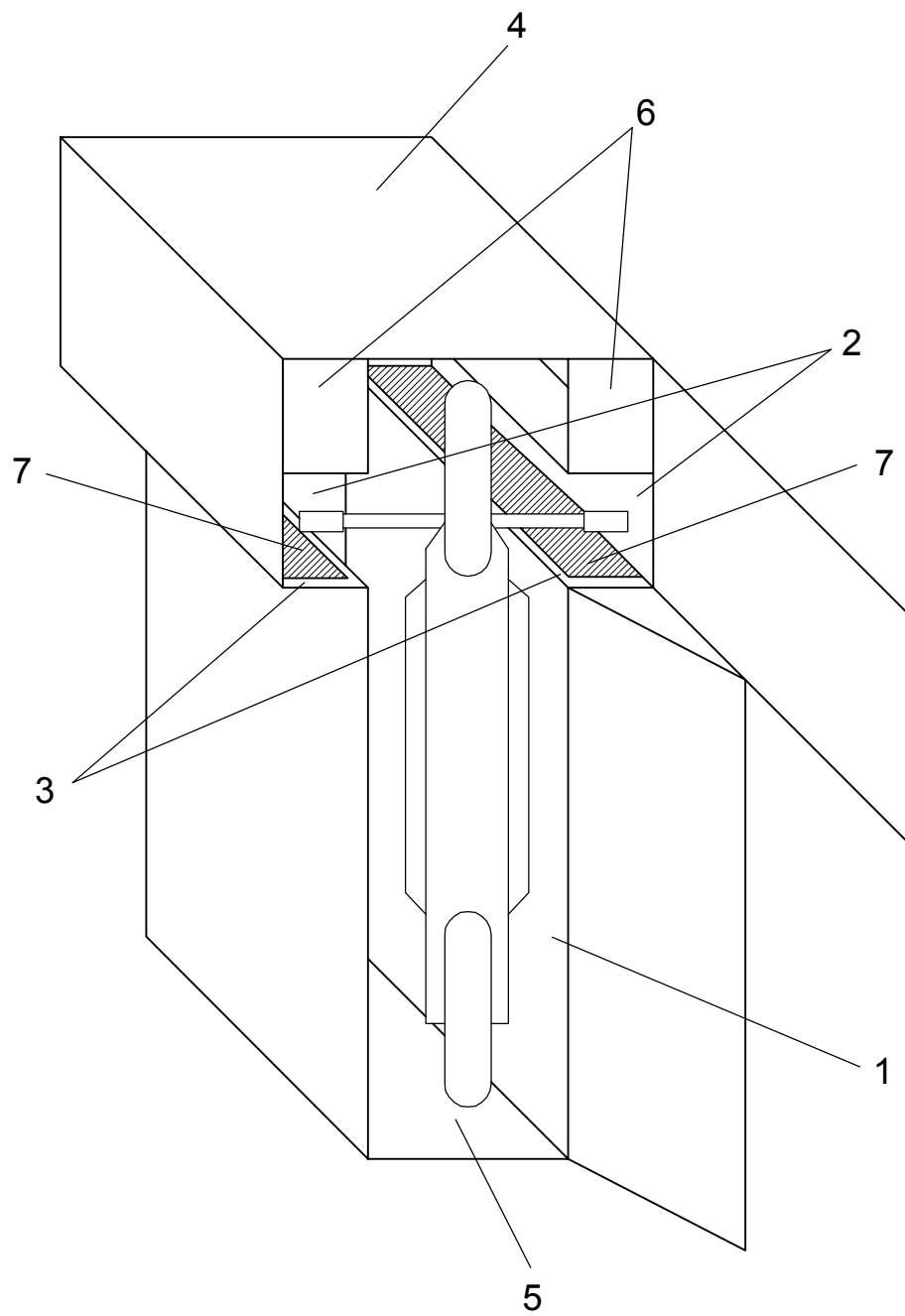
REIVINDICACIONES

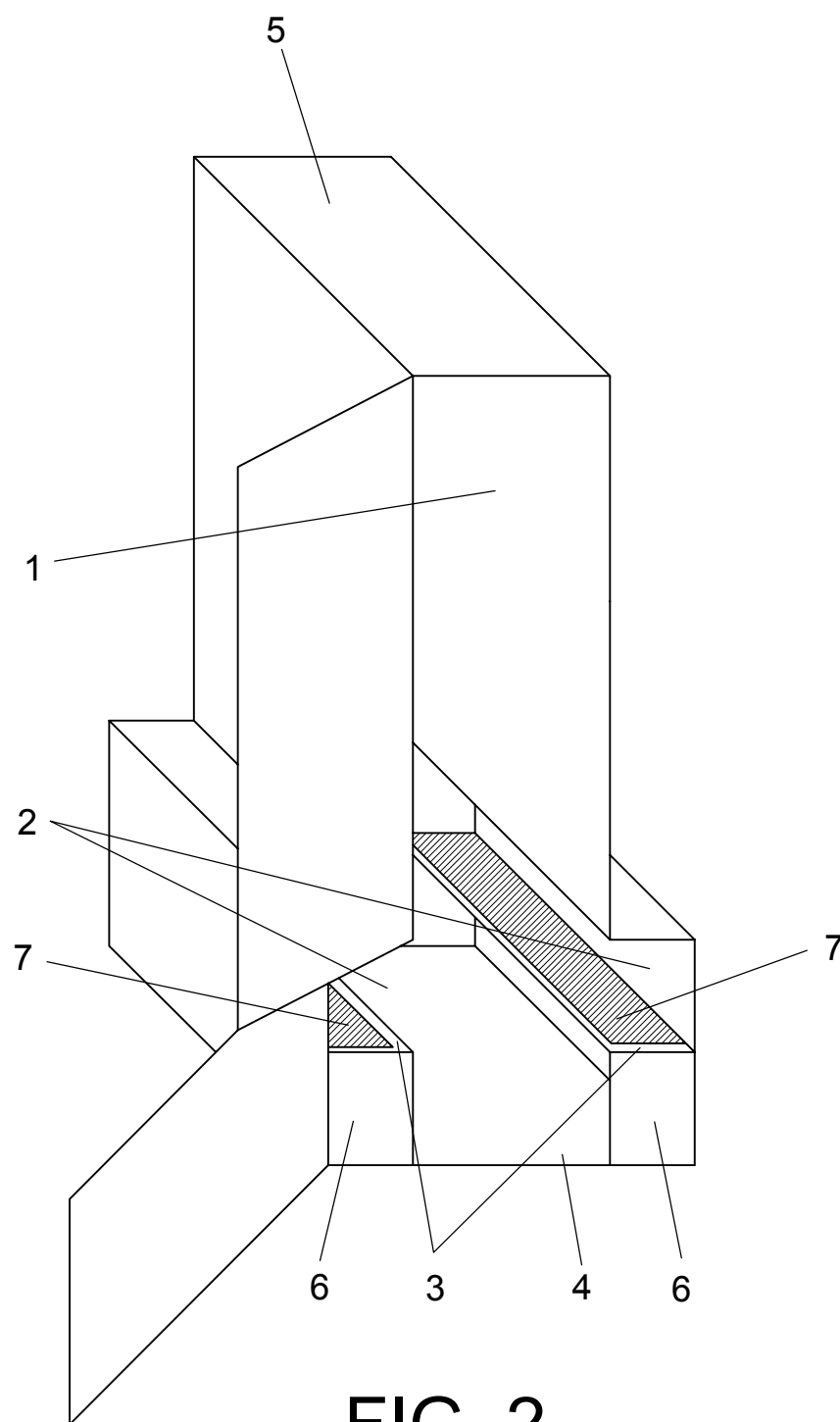
- 1.- Taquilla de patinetes eléctricos configurada en forma de cajón que comprende una cavidad longitudinal (1) definida por dos extremos destinados a servir de apoyo en el suelo y una
5 puerta con cerradura (8), estando la taquilla **caracterizada** por que la cavidad longitudinal (1) comprende en uno de los extremos unas extensiones (2), alineadas hacia cada uno de los lados y destinadas a alojar a los brazos del manillar del patinete, configurando a la taquilla con una forma de “T” definida por una base mayor (4) y una base menor (5), donde:
- la cara paralela a la base mayor (4) en cada una de las extensiones (2) forma una base
10 de apoyo (3) destinada al apoyo de cada uno de los brazos del manillar del patinete,
 - la base mayor (4) comprende un bloque (6) en cada uno de los extremos, de una anchura similar a la extensión (2) sobre la que se ubica, configurando la cara de cada uno de los bloques (6) más alejada a la base mayor (4) una base de apoyo (3) para el
15 apoyo del manillar del patinete,
- de manera que la taquilla está configurada para acoger patinetes estando posicionada sobre la base mayor (4) y sobre la base menor (5) y, mediante posicionamiento lineal alterno, se maximiza el espacio de almacenamiento.
- 2.- Taquilla de patinetes eléctricos en vías públicas, según la reivindicación 1, **caracterizada**
20 por que comprende un revestimiento (7) en las bases de apoyo (3) para la protección del manillar del patinete.
- 3.- Taquilla de patinetes eléctricos, según la reivindicación 1 o 2, **caracterizada** por que comprende revestimientos (7) para el apoyo de las ruedas del patinete, aportando protección
25 a la taquilla.
- 4.- Taquilla de patinetes eléctricos, según la reivindicación 1, **caracterizada** por que comprende una toma de corriente y un contador, de forma que un patinete pueda ser recargado.
30
- 5.- Taquilla de patinetes eléctricos, según la reivindicación 4, **caracterizada** por que comprende un cargador de batería.

6.- Taquilla de patinetes eléctricos, según la reivindicación 1, **caracterizada** por que la puerta se acciona mediante una cerradura (8) de código numérico variable.

5 7.- Taquilla de patinetes eléctricos, según la reivindicación 1, **caracterizada** por que la cerradura (8) de la puerta se acciona mediante una aplicación móvil.

8.- Taquilla de patinetes eléctricos, según la reivindicación 1, **caracterizada** por que la cerradura (8) de la puerta se acciona mediante un teclado numérico manual.





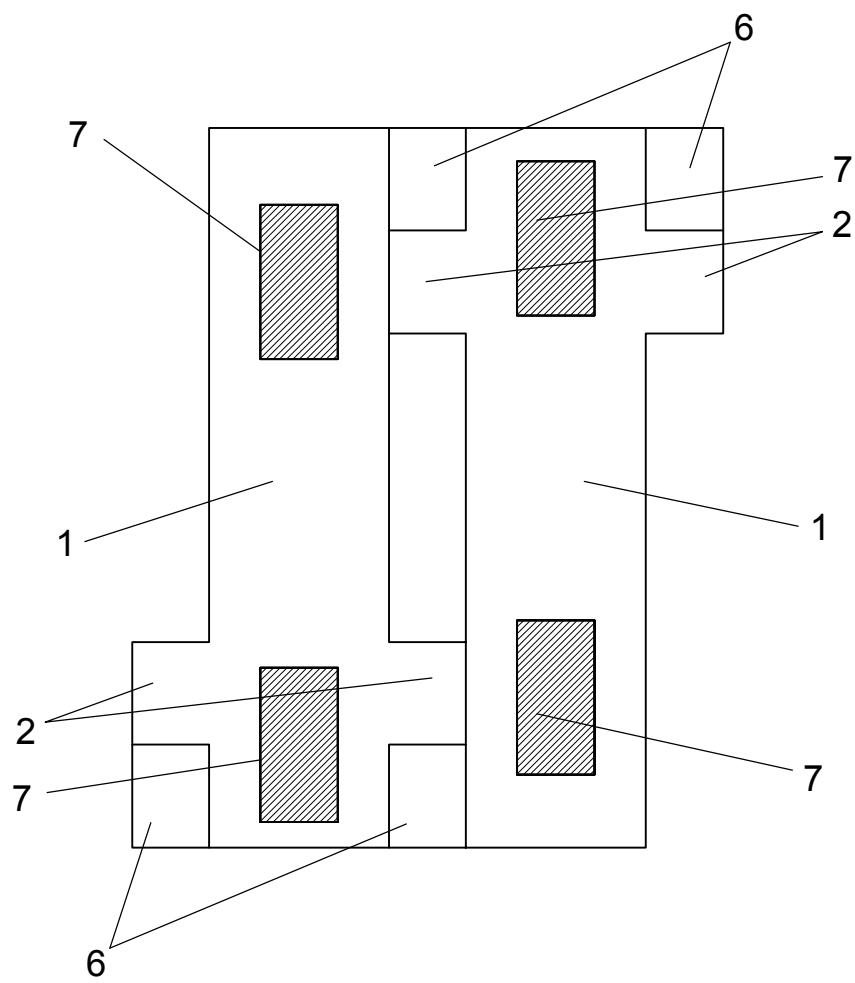


FIG. 3

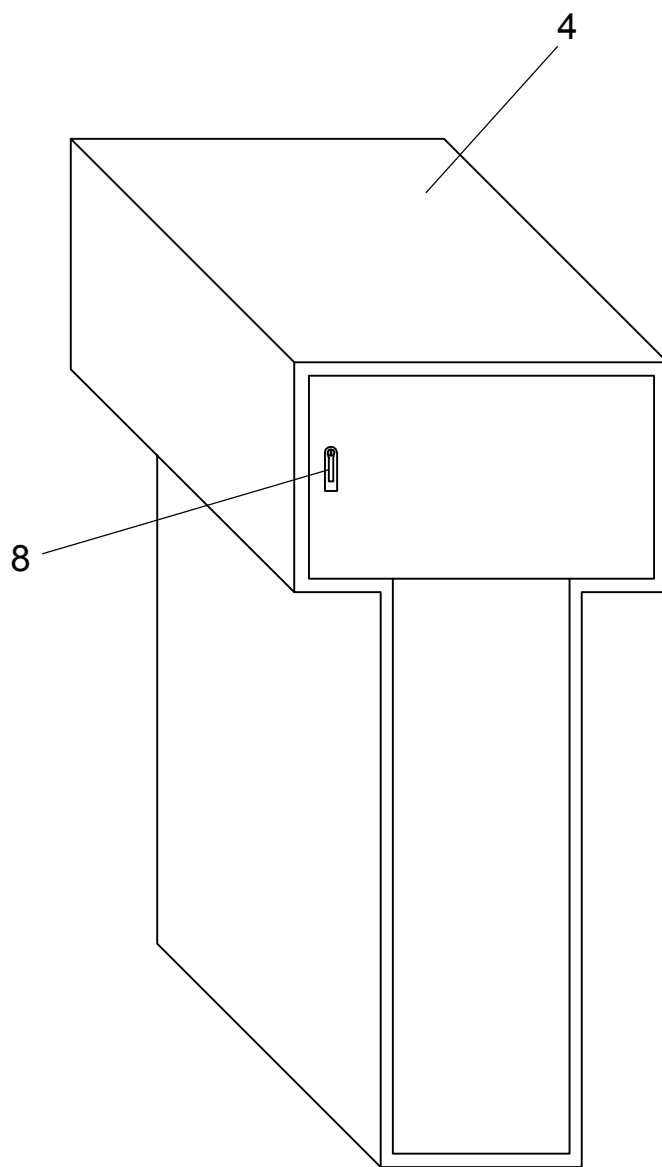


FIG. 4