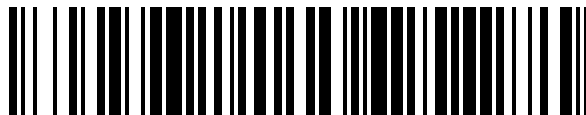


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 231 564**

21 Número de solicitud: 201900272

51 Int. Cl.:

B60Q 7/00 (2006.01)

G09F 13/18 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

27.05.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

26.06.2019

71 Solicitantes:

PÉREZ MATEOS, Benjamín
Ronda del Materal, 6, 3,º 7ª
46410 Sueca (Valencia) ES

72 Inventor/es:

PÉREZ MATEOS, Benjamín

54 Título: **Triángulo de emergencias magnético iluminado y plegable**

ES 1 231 564 U

DESCRIPCIÓN

Triángulo de emergencias magnético iluminado y plegable.

5 Sector de la técnica

La presente invención pertenece al campo del automóvil, y más concretamente al campo de la señalización óptica.

- 10 Esta invención tiene por objeto la señalización segura y sin riesgos para el usuario de vehículos averiados en las vías públicas.

Antecedentes de la invención

- 15 La señalización de vehículos averiados en vías públicas se viene realizando mediante los denominados triángulos de avería que los usuarios deben colocar a una determinada distancia del vehículo, lo que resulta muy peligroso como lo demuestran las cifras de heridos y fallecidos que fueron atropellados cuando se dirigían a colocar dichos triángulos en la calzada.

- 20 Hoy en día no existen otras señales, aparte de las propias luces de avería de los vehículos (los cuatro intermitentes funcionando simultáneamente), que informen de una manera clara e inequívoca a los usuarios del peligro cierto que existe al encontrarse un vehículo detenido por avería que puede estar ocupando la calzada.

25 Explicación de la invención

- El inventor de la presente invención ha desarrollado un nuevo instrumento de señalización óptica que resuelve el problema del grave peligro de muerte al que se enfrentan los conductores cuando su vehículo queda averiado y tienen que deambular por la calzada o arcén para ir a colocar los triángulos, ya que el Triángulo de Averías Magnético Iluminado puede colocarse sobre el techo del vehículo sin necesidad de bajar del mismo.

- Además de mejorar la seguridad del conductor, mejora también la del resto de usuarios ya que es visible a más de 200 metros con tiempo claro gracias a los led de color rojo que incorpora en su perímetro. También incorpora focos led de luz blanca que iluminan la zona que afecta a la calzada, pudiendo los demás conductores determinar con precisión la posición exacta y el tipo de vehículo de que se trata.

- La presente invención está configurada por una caja alargada que hace de base del triángulo. Esta caja contiene plegados en su interior los dos lados restantes; que son abatibles por estar unidos a la caja por uno de los extremos mediante un remache u otros medios de análoga eficacia, de modo que permita levantar los lados por el extremo contrario a dicha unión formando así necesariamente el triángulo al unirlos por el vértice superior.

- 45 Tanto la base como los lados incorporan en ambas caras sendas tiras de led de color rojo que se alimentan por pilas (el esquema del circuito eléctrico no se ha puesto en los dibujos por considerar el inventor que resulta obvio e irrelevante para la comprensión del invento).

- La cara de la caja que queda orientada al suelo incorpora una tira de led blancos de alta luminosidad para iluminar la zona afectada de la calzada, iluminando al mismo tiempo el lateral del vehículo para facilitar una mejor identificación de la posición y tamaño del vehículo. También resulta especialmente útil en caso de tener que cambiar una rueda, pues al fijar el Triángulo Magnético sobre el capó, se podrá iluminar la zona de trabajo necesaria para dicho cambio de rueda, al tiempo que estaremos señalizando la posición con los led rojos del

triángulo, con lo que los demás conductores quedan suficientemente advertidos del peligro. En esta misma cara se puede disponer de una caja porta-pilas; un potente imán colocado en este mismo lado asegura la fijación del dispositivo al techo del vehículo cuando se use.

5 Breve descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva del dispositivo de la invención.

Figura 2.- Muestra una vista frontal del dispositivo de la invención desplegado.

Realización preferente de la invención

Pudiendo ser construido en cualquier material ligero como aluminio o plástico, en la Figura 1 se señala con 1 un perfil en U, que forma la base del triángulo y que contiene en su interior los dos lados restantes del mismo, plegados; Con el número 2 se señalan los lados del triángulo citados en el punto anterior; Con el número 3 se señala la tira de led blancos fijados en la cara inferior exterior de la caja; El número 4 señala la tira de led rojos fijada en la cara frontal de la caja, que son iguales que los que se fijan en los otros dos lados del triángulo que se señalan más adelante.

El inventor hace constar que las tiras de led van fijadas igualmente tanto en la cara frontal como en la cara trasera del triángulo, pero no se ha incorporado otro dibujo para esta parte porque sería el mismo que el de la figura 2.

Con el número 5 se señala la caja porta-pilas para alimentar las tiras de led.; Con el número 6 se señala el imán que permitirá la fijación del triángulo al techo del vehículo; Con el número 7 se señala el remache que une un extremo del lado del triángulo al perfil en U que lo contiene, de forma que se permita el levantamiento del otro extremo para desplegar el triángulo.

Figura 2.- Muestra una vista frontal del dispositivo de la invención desplegado.

Los números empleados señalan los mismos elementos de la figura 1 a excepción del número 8, con el que se señala la superficie del techo de un vehículo al que se fijará el triángulo cuando tenga que ser utilizado.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Triángulo de señalización de emergencia magnético, iluminado y plegable para el tráfico de carretera, provisto de tres listones, dos de los cuales pueden ser ajustados entre una situación plegada de almacenamiento del triángulo y una situación desplegada del triángulo por estar éstos unidos mediante articulaciones excéntricas en uno de sus extremos a un perfil en U que los contiene cuando están plegados y que a su vez hace de base del triángulo al desplegar los lados.
- 10 2. Triángulo de señalización de emergencia según la reivindicación 1, caracterizado porque los tres lados del triángulo están dotados de iluminación led a lo largo de la superficie plana de cada uno de los listones, visibles al desplegarlos.
- 15 3. Triángulo de señalización de emergencia según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la base en forma perfil en forma de U que contiene los dos listones plegados y hace de base del triángulo en su posición desplegada, está dotada en un extremo de su parte inferior exterior de luces de led blancos de alta luminosidad.
- 20 4. Triángulo de señalización de emergencia según las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque el perfil en forma de U que contiene los listones plegados y hace de base del triángulo en su posición desplegada, está dotada en su parte inferior exterior de un imán para fijar el dispositivo al techo o a cualquier parte metálica del vehículo.

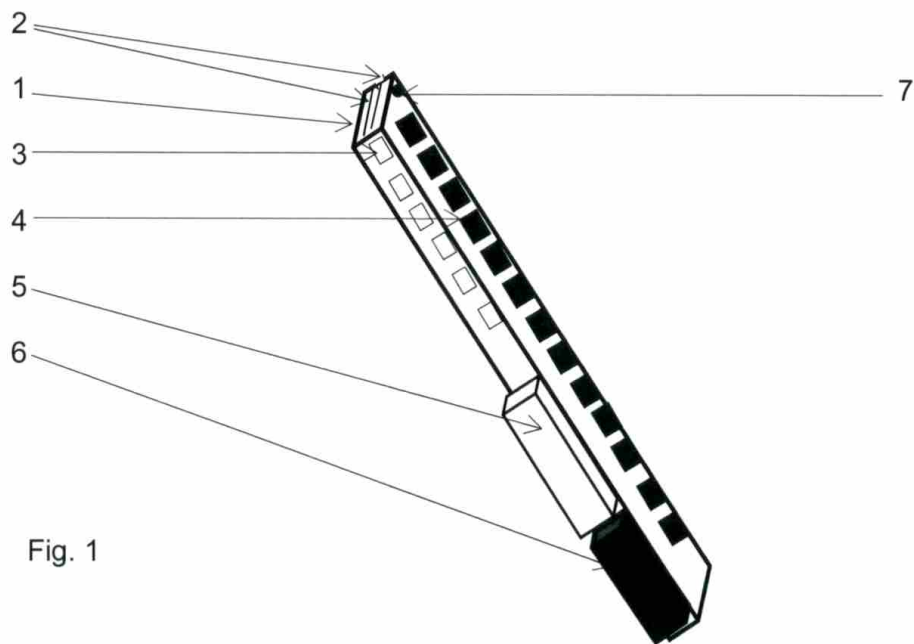


Fig. 1

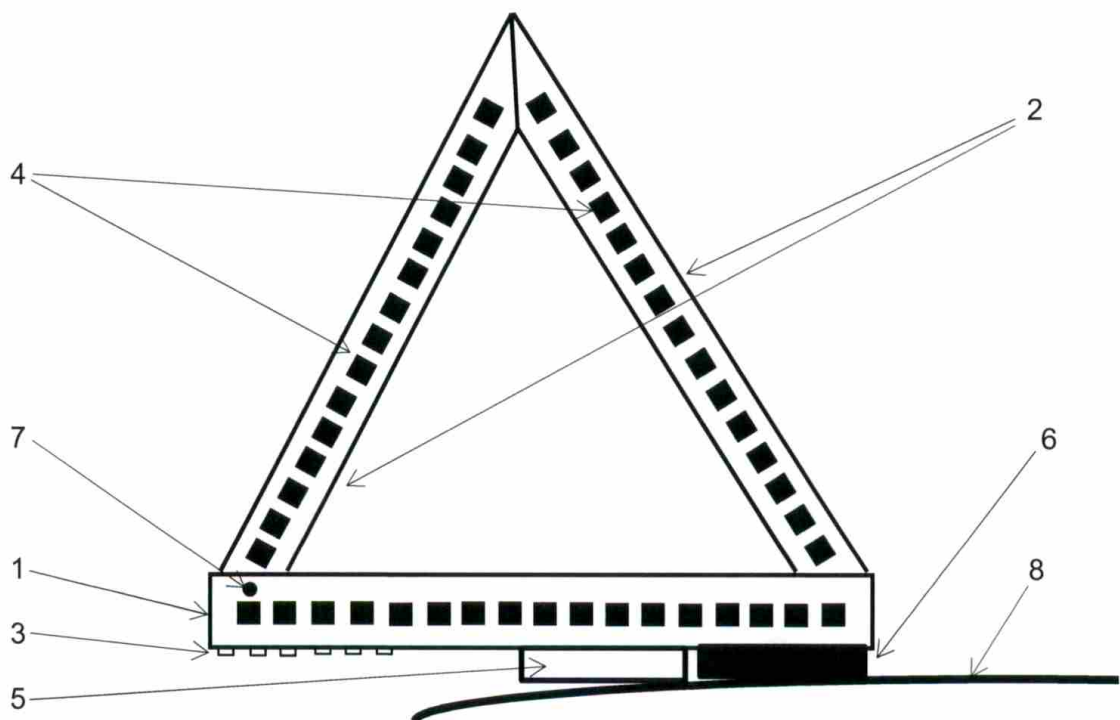


Fig. 2