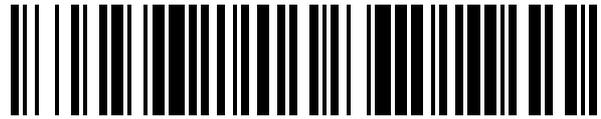


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 231 699**

21 Número de solicitud: 201930591

51 Int. Cl.:

A45C 13/38 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

10.04.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

01.07.2019

71 Solicitantes:

**GARCIA ALGARRA, Mariano (100.0%)
CAMINO COSCOLLAR, Nº 18
46960 ALDAYA (Valencia) ES**

72 Inventor/es:

GARCIA ALGARRA, Mariano

74 Agente/Representante:

MALDONADO JORDAN, Julia

54 Título: **CARRO DESMONTABLE COMPACTO**

ES 1 231 699 U

DESCRIPCIÓN

CARRO DESMONTABLE COMPACTO

SECTOR DE LA TÉCNICA

5

La presente invención pertenece al campo de las bolsas de transporte, más concretamente al campo de las mochilas que incluyen un carro de transporte para facilitar el movimiento.

10 **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

En la actualidad, en el sector anteriormente descrito, existen diferentes tipos de mochilas, maletas y bolsas, utilizadas para transportar cualquier tipo de carga.

15 Comúnmente, se trata de bolsas de lona u otro material resistente que, provista de correas, se carga a la espalda. Lo que conlleva un esfuerzo por parte del usuario, que debe cargar con el peso extra de la mercancía almacenada dentro de estas mochilas o bolsas de transporte.

20 También existen en el mercado numerosos carros de transporte. Estos se caracterizan por estar formados por una estructura de material resistente, normalmente algún tipo de plástico, que incluye unas ruedas en la parte inferior, que favorecen el movimiento al estar en contacto con la superficie.

25 Esto hace que el transporte sea mucho más cómodo para el usuario, ya que, en vez de tener que cargar con el peso, este reposa sobre la superficie, haciendo que únicamente tenga que encargarse del movimiento de traslación del carro por el suelo.

30 Con este tipo de carros existentes en el mercado, que pueden ser desmontables, nos encontramos con que no tienen ningún soporte rígido que proteja la mochila en el perímetro inferior, que aporta también una mayor estabilidad en el conjunto.

35

Como referencia de solicitud anterior que hace alusión a la herramienta descrita existente en la actualidad, podemos encontrar:

- 5 1. CARRO CON ENGANCHE PARA CINTAS DE MOCHILA. ES1164184
2. DISPOSITIVO DE ARRASTRE PARA MOCHILAS Y SIMILARES. ES2388546
3. CARRO, PARA TRANSPORTAR MOCHILAS Y SIMILARES. ES1074844
4. CARRO PERFECCIONADO PARA MOCHILA ESCOLAR. ES1070811

10 **EXPLICACIÓN DE LA INVENCION**

El problema técnico que pretende resolver la presente invención es lograr un conjunto formado por un carro de transporte y una mochila, que puedan ser montados y desmontados con facilidad. Asegurando, asimismo, una unión robusta y duradera
15 cuando se utilicen de forma conjunta.

Para ello, la mochila contará con una base rígida envolvente en la parte inferior, que permita, así mismo, el desmontaje de la mochila con respecto al carro de transporte.

20 En este contexto, el conjunto estará formado por un carro de transporte (1) y una mochila (2), que podrán unirse fácilmente utilizando una cremallera (3) en la zona inferior, y un arnés de sujeción (4) en la zona superior.

De esta forma, se garantiza una estabilidad del conjunto completo, asegurando que
25 tanto la base de la mochila como la zona superior están correctamente ancladas a la estructura del carro.

Por un lado, el carro tendrá una base rígida envolvente (5), que irá unida al carro, y que se utilizará como protección y/o soporte inferior además de apoyo de la mochila.
30 Manteniéndola en posición vertical.

Por otro lado, en la parte superior de la estructura, el carro contará con una barra horizontal (7), a la que se atará la mochila utilizando el arnés (4) anteriormente comentado.

35

Adicionalmente, en la parte trasera de la mochila, se tendrá un compartimento (6) unido por las dos partes laterales, que permitirá que pase a través de éste, la estructura superior (8) del carro. Asegurando, con mayor eficiencia, la unión del conjunto carro – mochila.

Debido a la versatilidad que ofrece el sistema, representa un gran avance la facilidad de desmontaje de la mochila, con todas las ventajas que ello conlleva. Pudiendo utilizarla de manera independiente, colgándotela de la espalda cuando sea necesario. Incluso desmontarla para realizar la limpieza de las dos partes por separado.

Los tirantes están dispuestos de manera que se pueda llevar a la espalda el conjunto sin necesidad de desmontarse. Incorporando una funda con elástico cubre-ruedas para proteger la ropa del usuarios en caso de suciedad de las ruedas. Esta funda esta cosida en la parte inferior de la mochila quedando ésta oculta cuando no se usa.

O permitiendo su uso conjunto, facilitando el transporte al usuario, siendo su manejo mucho más liviano y ergonómico, evitando que tenga que cargar con el propio peso de la carga transportada.

Con la descripción y las reivindicaciones que se describirán a continuación, no se pretenden excluir otras características técnicas, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la utilización de la invención. Los siguientes ejemplos y dibujos se proporcionan a modo de ilustración, no se pretende que sirvan de restricción para la presente invención.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Figura 1.- Representación de la mochila y el carro separados.

Figura 2.- Representación del conjunto montado

Figura 3.- Representación de la parte trasera con el arnés desmontado

Figura 4.- Representación de la parte trasera con el arnés montado.

5

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

Apoyándonos en las figuras adjuntas, pasamos a describir una configuración
10 preferente de la invención.

Más concretamente, el objeto de la presente memoria está caracterizado por
comprender un carro de transporte (1) y una mochila o bolsa de transporte (2), unidas
mediante una cremallera (3) en la zona inferior, un arnés (4) atado a una barra
15 horizontal (7), estando el arnés (4) en la mochila (2), y la barra horizontal (7) en el
carro de transporte (1). Y que incluye un compartimento trasero (6), a través del cual
se introduce la estructura superior (8) del carro de transporte. Se pueden apreciar los
diferentes elementos en las Figuras adjuntas a la memoria.

20 Atendiendo a la Figura 1, se puede observar que el carro de transporte (1) comprende
una base rígida envolvente (5), que se utilizará de apoyo cuando la mochila (2) esté
unida al carro de transporte (1).

Adicionalmente, se puede ver que una de las partes de la cremallera (3) está
25 contenida en el carro de transporte (1), mientras que la otra parte de la cremallera (3)
está contenida en la parte inferior de la mochila (2).

También se puede observar la estructura superior del carro (8), y la barra horizontal (7)
30 contenidas en el carro de transporte (1).

En la Figura 2, se puede apreciar una vista isométrica del conjunto montado, en el que
la mochila (2) está unida al carro de transporte (1) mediante la cremallera (3) de
conexión entre ambos elementos. De la misma forma (figura 3), se observa la
estructura superior (8), asomando por la parte superior de la mochila (2), permitiendo
35 que pueda ser deslizada por la superficie, utilizando las ruedas inferiores (9) y el asa

superior (10).

En la Figura 3, se muestra la parte trasera del conjunto montado, en el que todavía no ha sido atado el arnés (4) de la zona superior. Quedando a la vista la estructura superior (8) del carro de transporte (1), que contiene la barra horizontal (7) a la que se ata la mochila (2) utilizando el arnés (4).

También puede observarse la cremallera de conexión (3), y las ruedas inferiores (9) y el asa (10) utilizadas para deslizar el conjunto por la superficie.

Finalmente, en la Figura 4, se puede observar la parte trasera del conjunto completamente montado, tanto utilizando la cremallera (3), como el arnés (4) atado a la barra horizontal (7) de la estructura superior (8) del carro de transporte (1).

Tanto en la Figura 3 como en la Figura 4 se puede apreciar que la estructura superior (8) ha sido introducida a través del compartimento trasero acolchado (6). Asegurando, con mayor fiabilidad, la unión de la mochila (2) con el carro de transporte (1).

La aplicación industrial de la invención es clara, ya que nos permite obtener un conjunto mochila – carro de transporte, que permita el montaje y desmontaje del sistema con gran facilidad. Permitiendo al usuario utilizar el carro para facilitar el deslizamiento de la carga, evitando que tenga que ser el usuario el que tenga que soportarla. O, por el contrario, desmontar la mochila, colocándosela en la espalda cuando sea necesario. Además de facilitar diferentes tareas, como pueda ser la de limpieza de los elementos por separado.

El conjunto carro-mochila unido también se puede llevar a la espalda gracias a la disposición de los tirantes y el cubre-ruedas que elimina que se pueda ensuciar el usuario de la mochila.

30

REIVINDICACIONES

- 5
1. **Carro de transporte compacto** caracterizado por comprender un carro de transporte (1) y una mochila o bolsa de transporte (2), unidos mediante una cremallera (3) en la zona inferior, un arnés (4) atado a una barra horizontal (7), estando el arnés (4) en la mochila (2), y la barra horizontal (7) en el carro de transporte (1).
 - 10 2. **Carro de transporte compacto según la reivindicación 1** caracterizado por tener un compartimento trasero (6), a través del cual se introduce la estructura superior (7) del carro de transporte.
 3. **Carro de transporte compacto según las reivindicaciones 1 y 2** caracterizado por comprender una base rígida envolvente (5), que servirá de apoyo a la mochila o bolsa de transporte (2), cuando esté unida al carro de transporte (1).

Figura 1

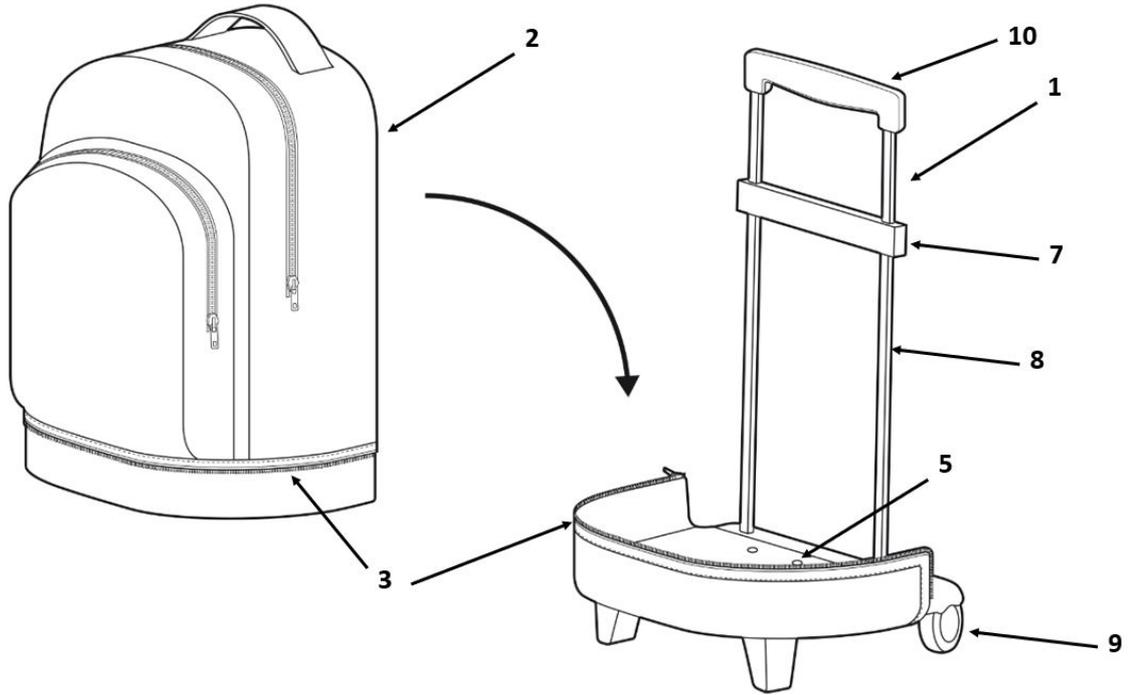


Figura 2

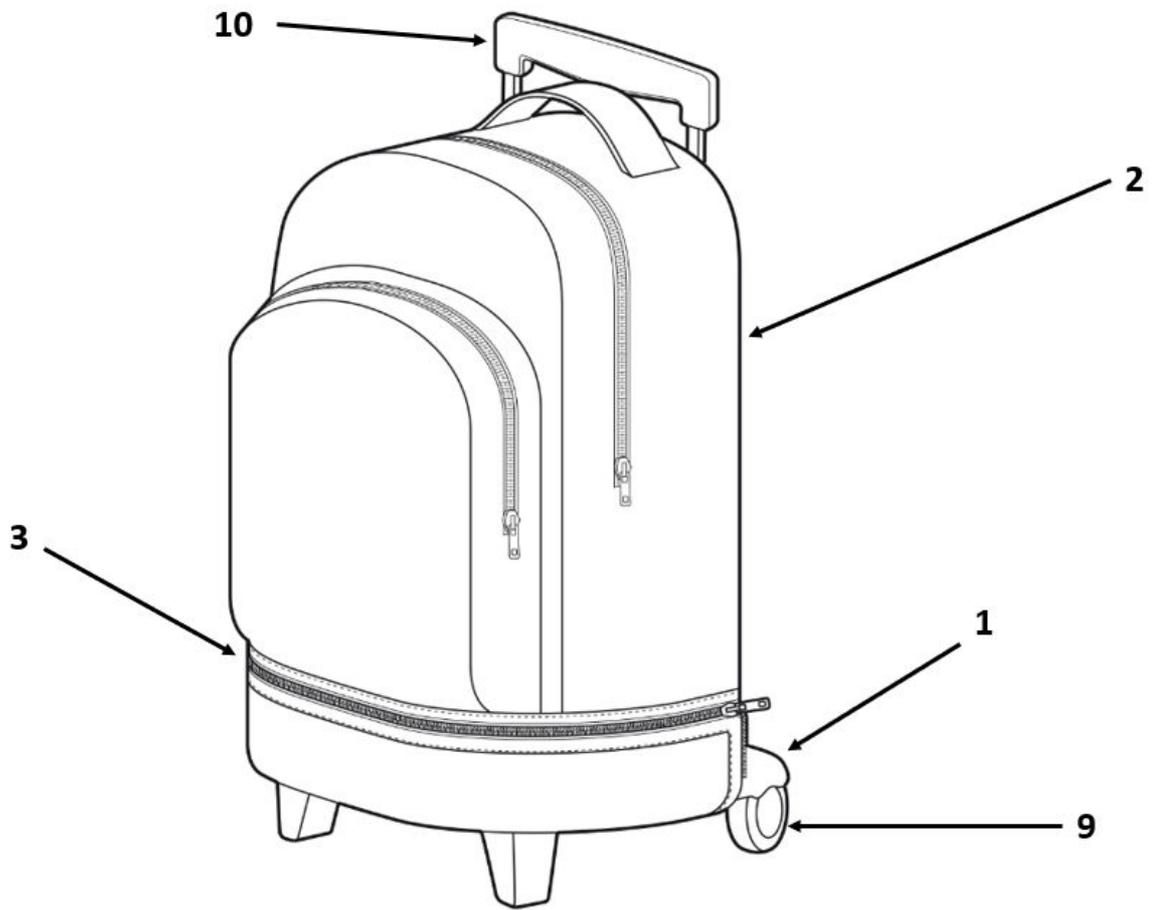


Figura 3

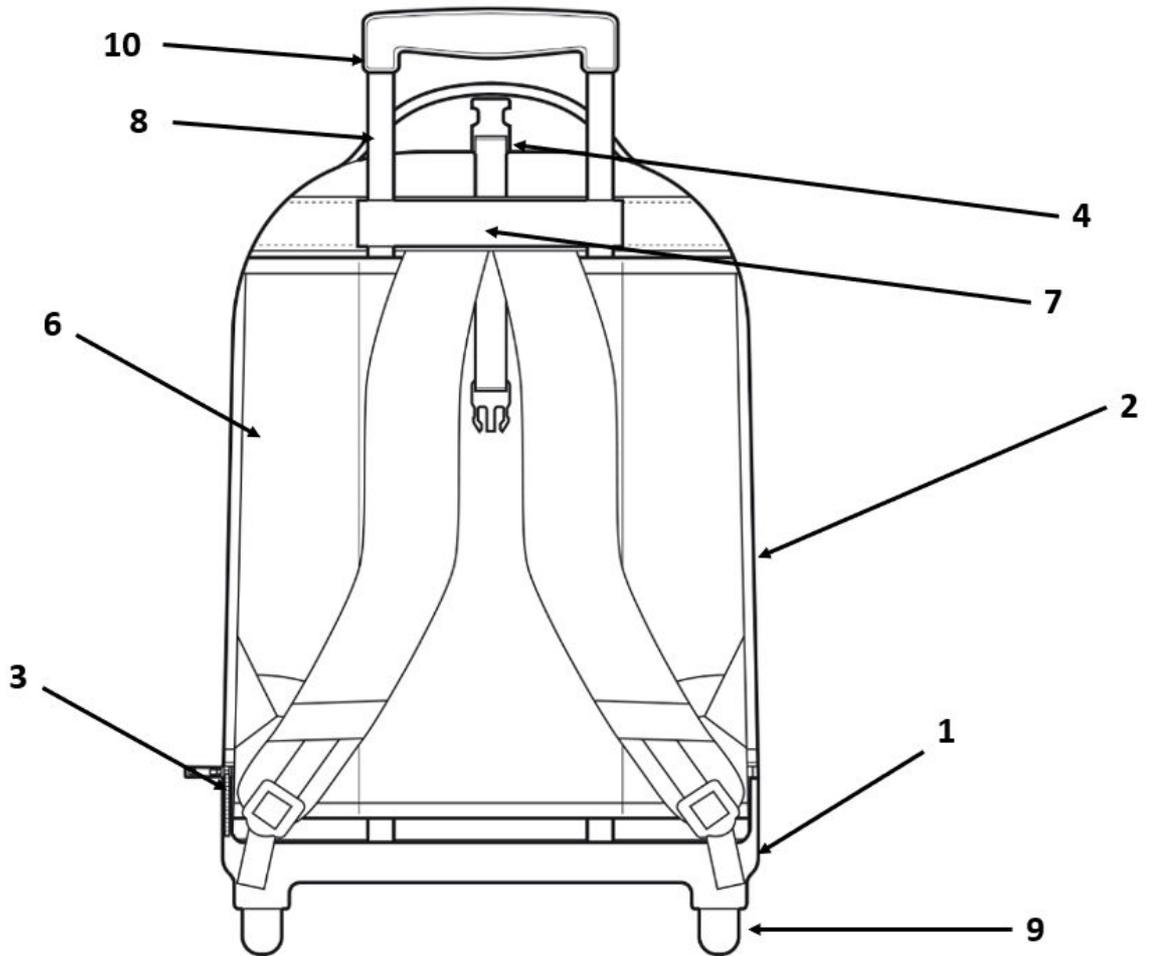


Figura 4

