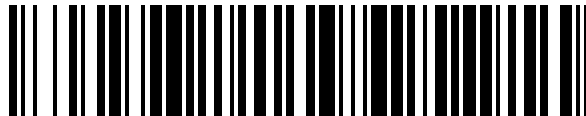


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 231 864**

21 Número de solicitud: 201930943

51 Int. Cl.:

E04G 3/00 (2006.01)

A63B 29/04 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

05.06.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

03.07.2019

71 Solicitantes:

REFITEL S.L. (100.0%)
Avenida Corregers, 11 (Polígono Industrial
Casanova)
46394 Ribarroja del Turia (Valencia) ES

72 Inventor/es:

BERTOMEU MARTÍNEZ, Eduardo

74 Agente/Representante:

SAHUQUILLO HUERTA, Jesus

54 Título: **ESTRIBO PARA SUBIDA A POSTE**

ES 1 231 864 U

DESCRIPCIÓN

ESTRIBO PARA SUBIDA A POSTE

5 **Objeto de la invención**

El objeto de la presente memoria es un estribo para subida a poste, más concretamente a postes de fibra, madera, hormigón, u otros elementos como árboles o similares, que sean susceptibles de necesitar ser trepados de forma segura para la realización de trabajos de mantenimiento o instalación por parte de un operario.

Antecedentes de la invención

En la actualidad, a la hora de practicar la subida en elementos susceptibles de ser trabajados en distintos ámbitos, como árboles, postes o similares, los operarios realizan la subida mediante el empleo de una especie de peldaño de madera, estribo de hierro o trepolines, que se adhiere al poste, árbol o similar mediante una pequeña perforación que permita su fijación de forma segura para que un operario pueda subirse a dicho elemento.

Este tipo de peldaños cuentan con el inconveniente principal que dañan la superficie del objeto en el que se trabaja, lo que a la larga provoca una necesidad de mantenimiento y/o reparación de dicho objeto, para evitar que dicho objeto acabe dañado de forma permanente.

Además, este tipo de elementos no son susceptibles de ser empleados en postes materializados en fibra, como así ocurre con la invención aquí descrita que dispone de una mayor versatilidad al poder ser empleada en todo tipo de postes y/o árboles.

Descripción de la invención

El problema técnico que resuelve la presente invención es conseguir un estribo o peldaño capaz de ser empleado en cualquier tipo de poste de infraestructuras independientemente del material en el que esté fabricado o en cualquier árbol o similar, de manera respetuosa con su estructura, dotando de toda la seguridad necesaria al operario una vez que ha trepado con el mismo. Para ello, el estribo para subida a poste, objeto del presente modelo

de utilidad, comprende un cuerpo con forma esencialmente de "L", donde su parte vertical dispone de un orificio susceptible de alojar un perno de fijación que permite su unión a otro estribo; y donde, a su vez, en la parte vertical se dispone de una pequeña hendidura que se configura para ser atravesada, por un elemento de fijación al poste; y donde, su parte horizontal está configurada como una superficie plana antideslizante, que en su parte inferior dispone de una pluralidad de orificios que permiten y facilitan su manejo

Gracias a su diseño, el operario podrá ascender elementos verticales sin ayuda de otros elementos u aparatos de forma sencilla, sin precisar de tener que agujerear o dañar el elemento vertical, ya sea un poste (materializado en fibra, madera, metal o similar) o un árbol.

De igual forma, el estribo aquí preconizado, está diseñado para soportar una alta resistencia a impactos y a ser empleado en la intemperie (independientemente de las condiciones meteorológicas) de forma segura; gracias a la presencia de una hendidura vertical donde se fija una cinta doble que le proporcionará un mínimo estandarizado de seguridad, para que pueda ser empleado por un operario cualquiera independientemente de sus características físicas.

La presencia de unas asas ergonómicas, en el mismo, permitirá su cómodo empleo por parte del operario, facilitando la tarea y evitando posibles lesiones en el mismo.

El diseño del estribo aquí presentado, está optimizado para poder soportar grandes estancias subido en él, de esta manera el operario podrá realizar los trabajos encomendados de forma segura, sin tener que descolgarse cada cierto tiempo para asegurar el estribo. Ello, consecuencia directa de la presencia de una superficie plana y antideslizantes que evitará los resbalones independientemente de las inclemencias meteorológicas.

La facilidad de su uso, permitirá que el mismo, pueda ser empleado por cualquier persona, no siendo necesaria una mínima formación al respecto, lo que versatilizará su uso tanto en el ámbito profesional como en el particular, como, por ejemplo, en la poda de árboles de forma segura.

Breve descripción de las figuras

A continuación, se pasa a describir de manera muy breve una serie de dibujos que ayudan a comprender mejor la invención y que se relacionan expresamente con una realización de dicha invención que se presenta como un ejemplo no limitativo de ésta.

5

FIG 1. Muestra una vista en perspectiva del estribo para subida a poste, objeto del presente modelo de utilidad.

FIG 2. Muestra una vista de un conjunto de dos estribos para subida a poste, listos para su empleo.

10 FIG 3. Muestra una vista del elemento de fijación al poste (7) para el ajuste del estribo al poste, como parte de la invención aquí propuesta.

FIG 4. Muestra una vista del estribo para subida a poste, en uso.

Exposición de un modo detallado de realización de la invención

15

En las figuras adjuntas se muestra una realización preferida de la invención. Más concretamente, el estribo para subida a poste, objeto de la presente memoria, está configurado por un cuerpo (1) con forma esencialmente de "L", donde su parte vertical (1a) dispone de un orificio (2) para ser atravesado por un perno (3) de fijación que permite su unión a otro estribo, para poder servir como fijación para los dos pies de un operario (10); y donde, su parte horizontal (1b) está configurada como una superficie plana antideslizante (4), que en su parte inferior dispone de una pluralidad de orificios (5) que permiten y facilitan su manejo, y que se configuran para permitir que dicha zona se asemeje al mango del estribo.

25

En una realización particular, la unión entre estribos se realizará pro medio de un esparrago roscado de unión, u otro elemento equivalente.

30 Y donde, en la parte vertical (1a) del cuerpo (1) se dispone de una pequeña hendidura (6) que se configura para ser atravesada, por un elemento de fijación al poste (7), tipo eslinga, cincha, cinta o similar; asociado con un elemento de ajuste (7a), tipo carraca, imanes, velcro o similar; y que permita que el cuerpo (1) quede fijado y colocado a la altura y posición adecuada, de forma segura, de tal forma que pueda recibir el peso de un operario, tal y como se muestra en la figura 4. Mediante el uso propuesto en esta realización práctica, el

operario podrá de forma rápida fijar y tensar el cuerpo (1), y a su vez, otorga la posibilidad de usar uno o dos estribos alternándolos en su escalada.

En una realización preferida, el cuerpo (1) estará materializado en plástico, madera, metal u
5 otro material con características mecánicas equivalentes.

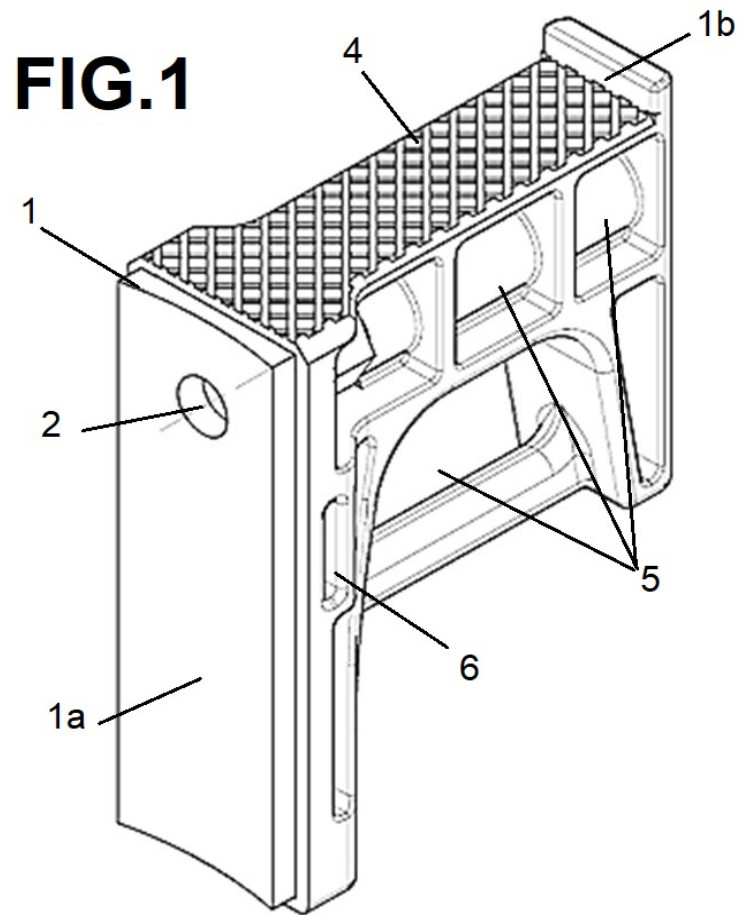
REIVINDICACIONES

5 1.- Estribo para subida a poste que está **caracterizado porque** comprende un
cuerpo (1) con forma esencialmente de “L”, donde su parte vertical (1a) dispone de un
orificio (2) susceptible de alojar un perno (3) de fijación que permite su unión a otro estribo; y
donde, a su vez, en la parte vertical (1a) se dispone de una pequeña hendidura (6) que se
configura para ser atravesada, por un elemento de fijación al poste (7); y donde, su parte
horizontal (1b) está configurada como una superficie plana antideslizante (4), que en su
10 parte inferior dispone de una pluralidad de orificios (5) que permiten y facilitan su manejo.

15 2.- Estribo para subida a poste según la reivindicación 1 en donde el elemento de
fijación al poste (7) es una eslinga, cincha, cinta o similar; asociado con un elemento de
ajuste (7a), tipo carraca, imanes, velcro o similar.

20 3.- Estribo para subida a poste según las reivindicaciones 1 – 2 en donde el cuerpo
(1) está materializado en plástico, madera, metal u otro material con características
mecánicas equivalentes.

25



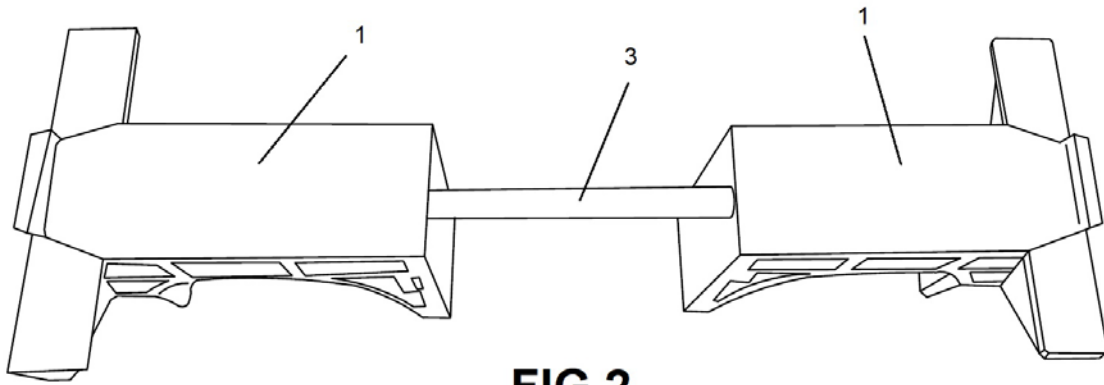


FIG. 2

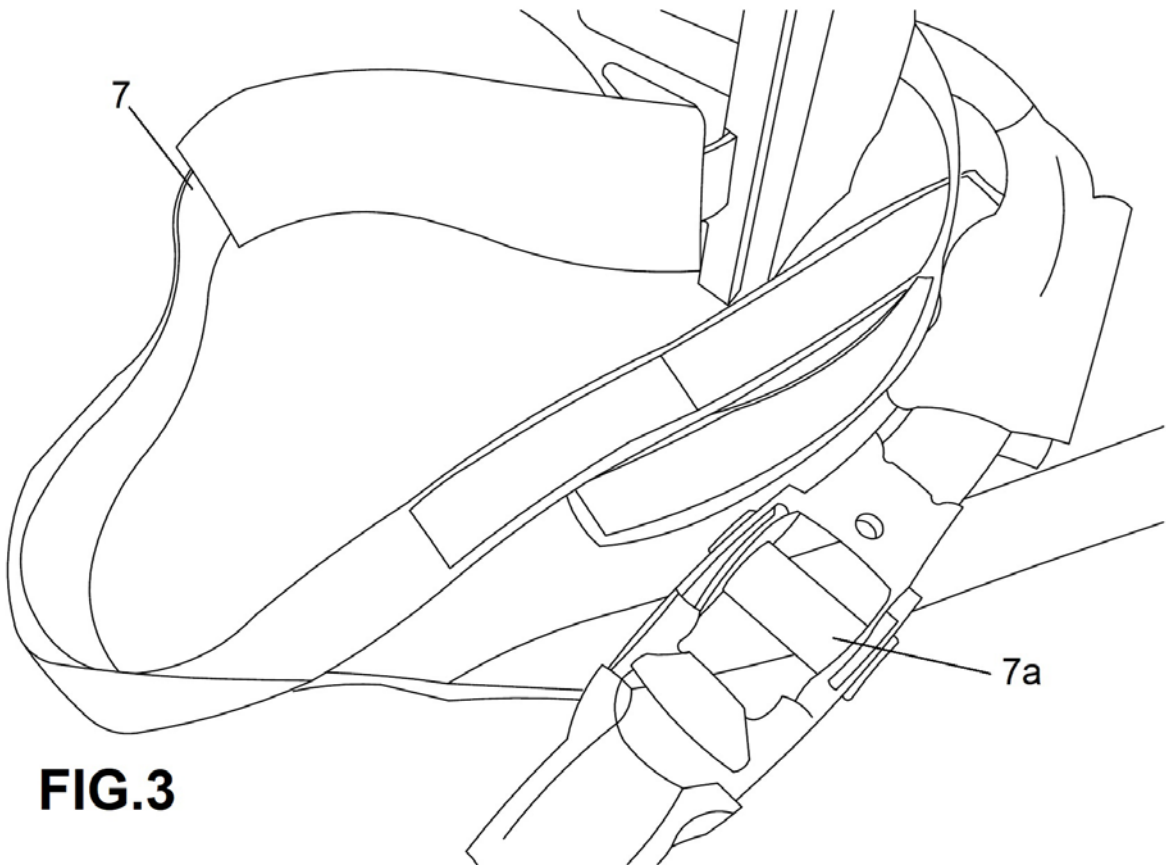


FIG. 3

