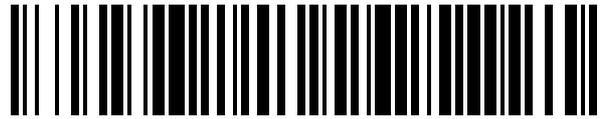


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 232 164**

21 Número de solicitud: 201900188

51 Int. Cl.:

*A43B 5/00* (2006.01)

**A43B 17/04** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**08.04.2019**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**09.07.2019**

71 Solicitantes:

**CASADO HERNÁNDEZ, Israel (100.0%)**  
**Guadalajara nº 3 portal A, 1º B**  
**28670 Villaviciosa de Odón, (Madrid) ES**

72 Inventor/es:

**CASADO HERNÁNDEZ, Israel;**  
**MARTÍNEZ JIMÉNEZ, Eva María y**  
**MAZOTERAS PARDO, Victoria**

54 Título: **Plantilla para calzado de motociclismo**

ES 1 232 164 U

## DESCRIPCIÓN

Plantilla para calzado de motociclismo

5

### Sector de la técnica

Los pilotos de motociclismo refieren molestias en los pies al circular sobre la motocicleta. Debido a la posición que tienen que adoptar los pilotos sobre la motocicleta, el peso y estabilidad recaen en pies y manos. Siendo de esta manera los pies un elemento que soporta el peso sobre la motocicleta, generando un aumento de presión sobre el mismo siendo mayor en el antepie, causando sobrecarga y molestias en dicha zona. Con unas plantillas de materiales duros se consigue distribuir la presión plantar de forma homogénea evitando sobrecargar zonas puntuales ayudando a evitar lesiones y aumentar el confort al conducir.

15

### Antecedentes de la invención

El calzado de motociclismo lleva incorporado una plantilla de serie de materiales blandos con la finalidad de aumentar la sensación de confort al motociclista. Cada fabricante de calzado de motociclismo incluye una plantilla estándar sin especificar una utilidad de la misma.

20

Actualmente existen motociclistas que refieren dolor y molestias en la planta de los pies como adormecimiento.

25

### Explicación de la invención

La plantilla para calzado de motociclismo resuelve actualmente dichas molestias y consta de una palmilla de polipropileno de una dureza de 58° Shore D de 2 mm de grosor con una fenestración a nivel de las cabezas metatarsales del pie y la zona del pulpejo del dedo gordo. Dicha fenestración está rellena de aluminio de una dureza de 60 HB Brinell de 2 mm de grosor. Todo esto conforman la plantilla que está recubierta de un forro de etil vinil acetato de 52° Shore A de 1 mm de grosor.

30

La mayor parte del apoyo de los pies sobre la motocicleta se realiza en las estriberas y concretamente lo que apoya es el antepie. Por ese motivo la zona de la plantilla con más dureza es en el antepie y en el dedo gordo.

35

Gracias al empleo de materiales duros o de alta densidad se distribuye la presión plantar de forma homogénea evitando sobrecargar las articulaciones del pie y evitando adormecimiento de los mismos.

40

### Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista plantar de la plantilla y el grosor de la misma

45

Figura 2.- Muestra una vista dorsal de la palmilla

### Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas puede observarse como la plantilla de la invención en la figura 1 lleva el material de aluminio encastrado en dos zonas: en la zona de las cabezas metatarsales (1) y en la zona del pulpejo del dedo gordo (2). El resto de la plantilla es de material de polipropileno (3) que tiene la forma de plantilla de zapato con un grosor total de 3 mm (4). El tamaño irá en proporción al número de calzado.

50

En la figura 2 se observa la cara dorsal que está en contacto con el pie y se muestra el forro de etil vinil acetato (5).

### REIVINDICACIONES

- 5 1. Plantilla para el calzado de motociclismo, que estando destinada a dar apoyo del pie dentro del calzado de motociclismo, se caracteriza por estar constituida de dos materiales de alta dureza como es el polipropileno (3) y el aluminio y forrada de etil vinil acetato.
2. Plantilla para el calzado de motociclismo, según reivindicación 1, caracterizada porque el aluminio (1 y 2) va encastrado en la zona de las cabezas metatarsales y en la zona del pulpejo del dedo gordo de la plantilla de polipropileno.

FIGURA 1

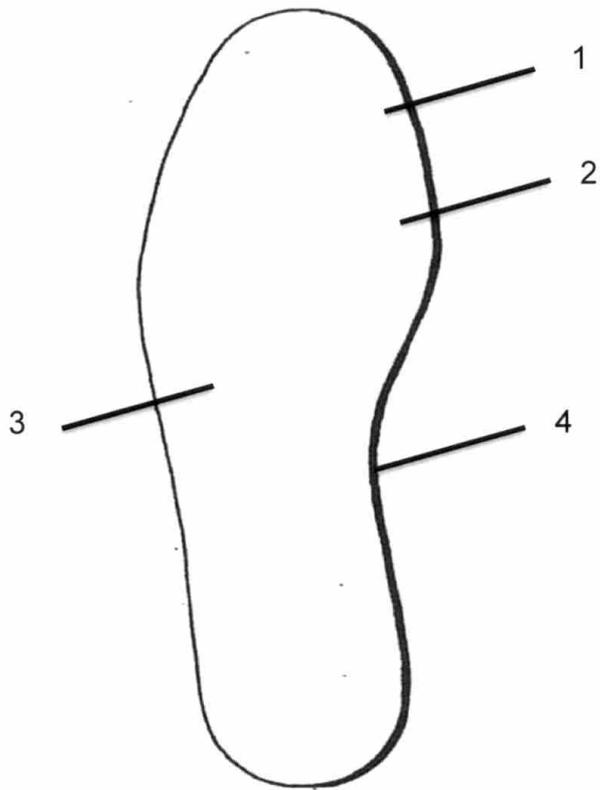


FIGURA 2

