

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 232 825**

21 Número de solicitud: 201900319

51 Int. Cl.:

**B60Q 1/52** (2006.01)

**G09F 13/16** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**06.08.2018**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**24.07.2019**

71 Solicitantes:

**DEL BARCO MARTIN, Santiago (50.0%)**

**Jazmin, 17 bis**

**47012 Valladolid ES y**

**DIEZ MORENO, Luis Jesús (50.0%)**

72 Inventor/es:

**DEL BARCO MARTIN, Santiago y**

**DIEZ MORENO, Luis Jesús**

54 Título: **Triángulo de señalización con iluminación interactivo**

ES 1 232 825 U

## DESCRIPCIÓN

Triángulo de señalización con iluminación interactivo.

### 5 Sector de la técnica

Es conocido que, en muchos casos de averías en carretera, debido a factores climatológicos tales como la niebla o la nieve, resulta muy difícil visualizar los triángulos de señalización que se colocan en la calzada. El presente modelo viene a resolver dicho problema de dificultad de visualización del objeto, al instalarse en el triángulo un sistema de luminarias LED o micro bombillas que cumplen la función requerida, con el propósito, a su vez, de aumentar la seguridad en las carreteras, lo que evitará accidentes y posibles percances.

### 15 Antecedentes de la invención

Existen dispositivos similares que se han inscrito anteriormente como útil de aviso en carretera.

Las referencias a estas solicitudes a las que nos referimos se citan a continuación:

- 20 1. Una señal luminosa marcadora o indicadora de aviso de riesgo, una lámpara indicadora y un cono iluminado de aviso o señalización. Número de publicación: ES2008456 a6 (16.07.1989).
- 25 2. Señal de tráfico abatible y recuperable. Número de publicación: ES0218618 u (01.09.1976). También publicado como: ES0218618 y (16.01.1977). Solicitante: BELTRAN PEREZ, VICENTE (GB).
- 30 3. Triangulo de señalización de peligro en carretera. Número de publicación. ES0140858 U (16.04.1969). También publicado como: ES0140858 Y (01.02.1970). Solicitante: BELLU IBERICA, S. A.
- 35 4. Triangulo de preseñalización de vehículos automóviles. Número de publicación: ES1044474 U (01.05.2000). También publicado como: ES1044474 Y (01.09.2000). Solicitante: ORDOÑEZ FERNANDEZ, EMILIO (ES).
5. Triangulo señalizador con luz intermitente en su interior. Número de publicación: ES1052981 U (01.03.2003). También publicado como: ES1052981 Y (16.06.2003). Solicitante: PORTILLO DIAZ, FERNANDO (ES).

### 40 Explicación de la invención

El triángulo que se presenta ha sido concebido para resolver los problemas explicados anteriormente, recalcando su eficiencia a la par que sencillez de uso.

45 El triángulo luminoso irá dotado de una banda exterior de un material catadióptrico perforado y luz LED o micro bombillas de color rojo y unas bandas interiores refractantes que podrán ser de goma, policarbonato o adhesiva, también con luz LED o micro bombillas de color amarillo. Esto permitirá que su visibilidad en días de niebla, lluvia o nieve sea la adecuada.

50 Este triángulo llevará, en su vértice superior, un dispositivo con imán o cierre a presión para su fácil montaje y almacenamiento, mejorando así su efectividad respecto de los triángulos ya existentes.

El sistema de carga que le acompaña nos evitará situaciones de apuro en caso de falta de carga ya que, en caso de ausencia o falta de pilas, o la descarga de estas, se podrá conectar al vehículo a través del enchufe al mechero de este.

5 Para evitar problemas en caso de lluvia y desperfectos en los sistemas de luces, el triángulo viene equipado con una tapa para cubrirlas. En el caso de la batería y las pilas, estas ya vienen equipadas con su propia tapa.

10 En cuanto al tema de la base, para dotarle de buena estabilidad y buen soporte, le acompaña un sistema de apoyo con 4 patas que permitirán la colocación del triángulo luminoso en posición vertical.

15 En conclusión, el triángulo descrito tiene por finalidad mejorar el método de advertencia a los restos de conductores en la carretera, sea cual sea la situación, pues está concebido y pensado para ello, habiendo sido considerados numerosos factores que puedan influir en su concepción, así como la disminución de los accidentes y colisiones ocasionados en carretera debido a la escasa visibilidad que pueda presentarse en determinadas situaciones.

### 20 **Breve descripción de los dibujos**

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

25 La figura 1.- Muestra una vista esquemática de la parte delantera del triángulo de señalización objeto de la invención.

30 La figura 2- Muestra una vista lateral del triángulo de señalización objeto de la invención.

La figura 3.- Muestra una vista esquemática de la parte trasera del triángulo de señalización objeto de la invención.

35 La figura 4 - Muestra una vista en planta del triángulo de señalización objeto de la invención.

### **Realización preferente de la invención**

40 Como se puede observar en los dibujos, la invención que aquí se describe, el triángulo luminoso interactivo, consta de una base (7) formada por patas de hierro que van superpuestas y que, al cruzarlas, quedan abiertas en posición para poner el triángulo en vertical y listo para su uso, requiriendo este montaje muy poco tiempo y poder alertar en la carretera lo antes posible. Del mismo modo, su desmontaje y almacenamiento será un proceso sencillo que no presente ningún tipo de contratiempo ni complicación.

45 El triángulo no presentará problemas a la hora de exponerse a cualquier tipo de ambiente, ya que cuenta con una tapa protectora (13) que protegerá el sistema de cableado de las luminarias.

50 Cabe destacar el doble sistema de carga del triángulo, tanto por batería (11) como a pilas (10).

## REIVINDICACIONES

- 5 1. Triángulo de señalización que, estando previsto para su aplicación en las calzadas de circulación de vehículos para una óptima visualización de este en todas las situaciones climatológicas posibles, se caracteriza porque está constituido por un cuerpo triangular de material rígido.
- 10 2. Triángulo de señalización, según reivindicación 1, caracterizado porque en su parte interior cuenta con una banda de material reflectante perforada (1).
- 15 3. Triángulo de señalización, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en su parte exterior cuenta con una banda de material catadióptrico perforado (2).
- 20 4. Triángulo de señalización, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la banda interior de material reflectante (1) cuenta con puntos de luz LED o micro bombillas amarillas (3) que serán encendidas accionando el interruptor situado en el extremo de la banda inferior del triángulo (8).
- 25 5. Triángulo de señalización, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la banda exterior de material catadióptrico perforado (2) cuenta con puntos de luz LED o micro bombillas rojas (4) que serán encendidas accionando el interruptor situado en el extremo de la banda inferior del triángulo (9).
- 30 6. Triángulo de señalización, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque su sistema de cierre se sitúa en el vértice situado en su parte superior, siendo este un cierre a presión o imán (5).
- 35 7. Triángulo de señalización, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cuenta con un pasador articulante (6) que permite un montaje correcto.
- 40 8. Triángulo de señalización, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque toda su estructura se apoya sobre un soporte (7) que cuenta con 4 patas de hierro que servirán de apoyo a la estructura.
- 45 9. Triángulo de señalización, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cuenta con un sistema de alimentación por pilas (10), cubierto con una tapa para evitar su desperfecto en caso de contacto con líquidos o agentes exteriores dañinos.
- 50 10. Triángulo de señalización, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cuenta también con un sistema de alimentación por batería (11) que se conectará al coche por medio de un cargador mechero (16) y al triángulo a través de una clavija USB (14) que se conectará al puerto USB (12) situado en la base de este, que permitirá su carga por medio de un cable (15). A su vez estará cubierto con una tapa para evitar su desperfecto en caso de contacto con líquidos o agentes exteriores dañinos.
11. Triángulo de señalización, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque no sufrirá daños debidos a agentes climatológicos tales como la lluvia, ya que va protegido por una tapa (13) que cubrirá su parte trasera, donde protegerá toda la parte de cableado de las luces.
12. Triángulo de señalización, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque luce tanto de forma intermitente como de forma fija.

PLANOS

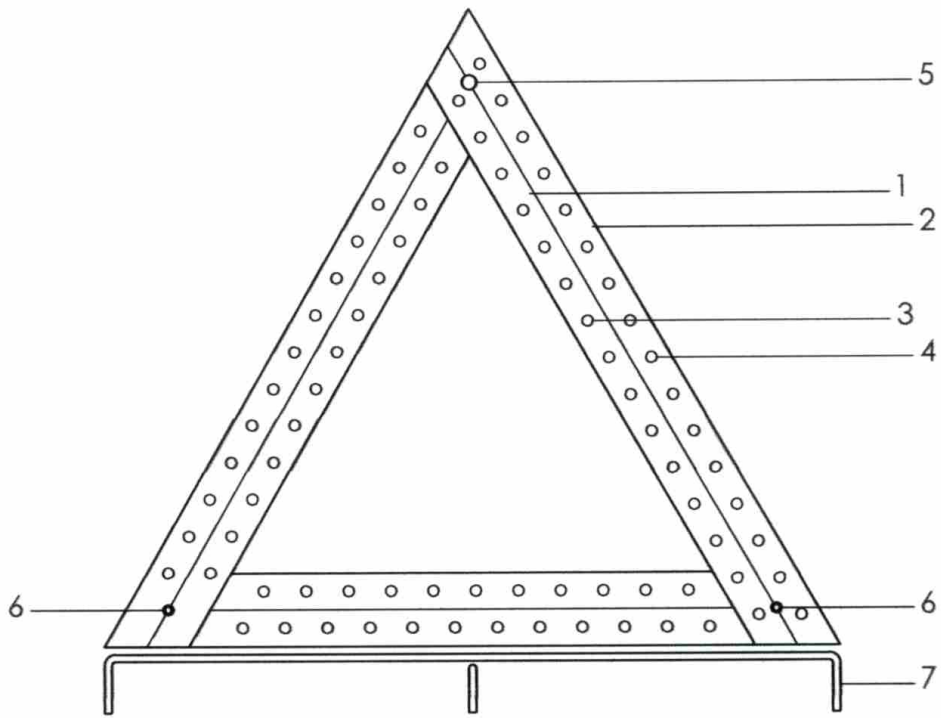


Fig.- 1

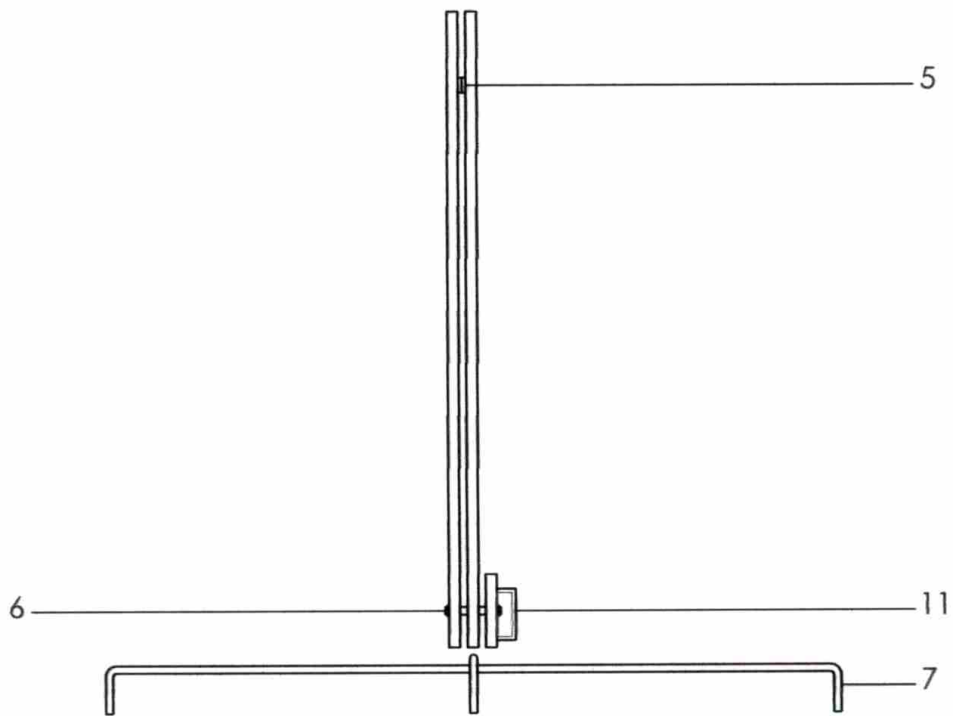


Fig.- 2

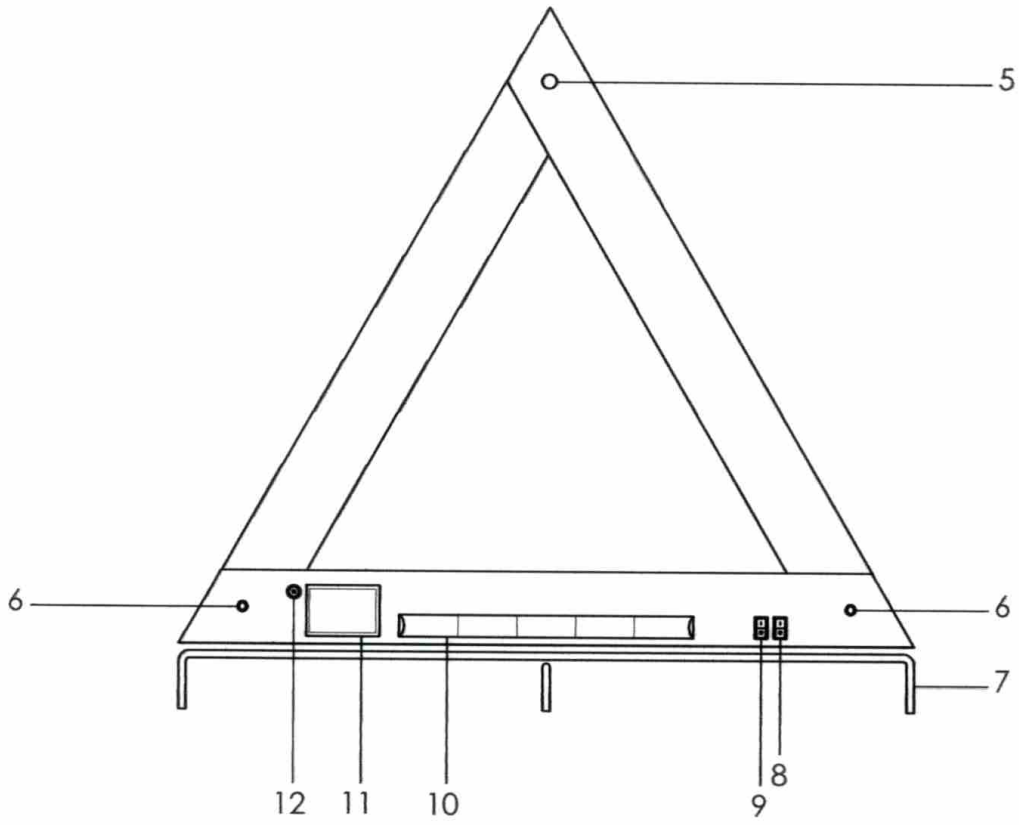


Fig.- 3

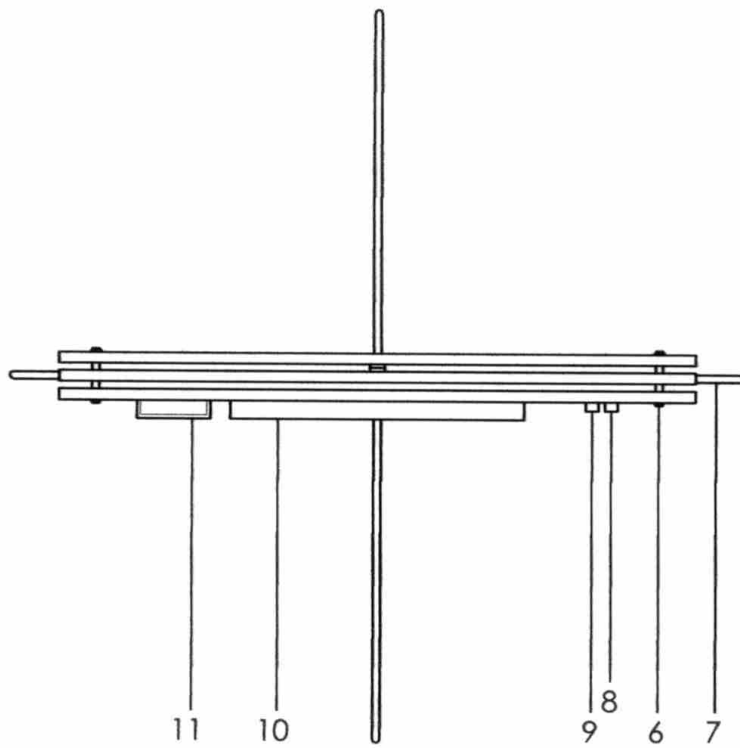


Fig.- 4

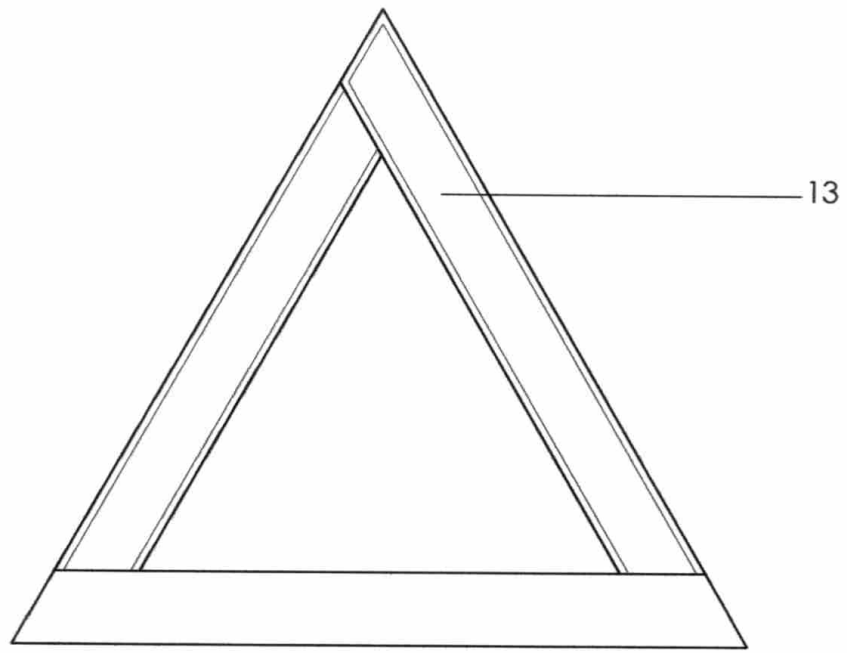


Fig.- 5

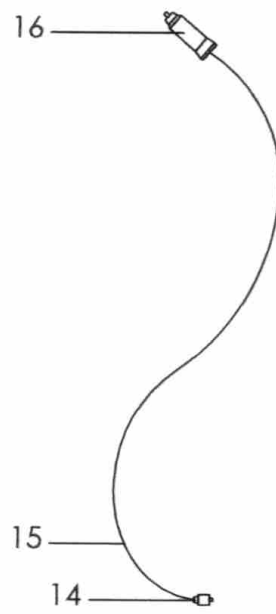


Fig.- 6