

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 233 664**

21 Número de solicitud: 201900216

51 Int. Cl.:

B60Q 7/00 (2006.01)

G09F 13/16 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

22.04.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

12.08.2019

71 Solicitantes:

DIEZ MORENO, Luis Jesús (50.0%)

Virgen de la Peña 26

47100 Tordesillas (Valladolid) ES y

DEL BARCO MARTÍN, Santiago (50.0%)

72 Inventor/es:

DIEZ MORENO, Luis Jesús y

DEL BARCO MARTÍN, Santiago

54 Título: **Carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso**

ES 1 233 664 U

DESCRIPCIÓN

Carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso.

5 Sector de la técnica

Es conocido que, en numerosos casos de averías en carretera, debido a factores climatológicos tales como la niebla o la nieve, resulta difícil visualizar los triángulos de señalización que se colocan en la calzada.

10 El presente modelo viene a resolver dicho problema de dificultad de visualización del objeto, al instalarse en el triángulo un sistema de luminarias láser, LED o micro bombillas en colores rojo y amarillo visibles en ambos lados del triángulo, que cumplen la función requerida con el propósito, a su vez, de aumentar la seguridad en las carreteras, lo que evitará accidentes y posibles percances.

15 El uso de este invento se verá optimizado por colocarse en una carcasa multifuncional, que se abrirá mediante un sistema de muelles, y se cerrará y podrá guardarse fácilmente mediante un cierre de seguridad.

20 Además, su reducido tamaño permitirá guardarlo y llevarlo en el interior del vehículo, en lugares como la guantera.

25 Antecedentes de la invención

Existen dispositivos similares que se han inscrito anteriormente como útil de aviso en carretera. Las referencias a estas solicitudes a las que nos referimos se citan a continuación:

- 30 1. SEÑAL DE ADVERTENCIA Y ESTUCHE PORTAHERRAMIENTAS TRIANGULAR. Número de publicación: ES1025200 U (01.12.1993). También publicado como: ES1025200 Y (16.06.1994). Solicitante: MACOYME, S.L. (ES)
- 35 2. SEÑAL DE TRÁFICO ABATIBLE Y RECUPERABLE. Número de publicación: ES0218618 U (01.09.1976). También publicado como: ES0218618 Y (16.01.1977). Solicitante: BELTRAN PEREZ, VICENTE (GB)
- 40 3. ESTUCHE SOPORTE CON TRIÁNGULO DE SEÑALIZACIÓN INCORPORADO. Número de publicación: R1123163 U (18.09.1956). Solicitante: GASTON GARCI, M (R)
- 45 4. ESTUCHE SOPORTE CON TRIÁNGULO DE SEÑALIZACIÓN. Número de publicación: US 3742897 U (03.07.1973). Solicitante: MEEK E et al (US)
5. ESTUCHE SOPORTE CON TRIÁNGULO INCORPORADO. Número de publicación: GB2254094 U (30.09.1992). Solicitante: HOLMES, JOHN WEST (GB)
6. TRIÁNGULO SEÑALIZADOR CON MATERIAL REFLECTANTE Y LEDS. Número de publicación. US5349346 U (20.09.1994). Solicitante: WU SHIN-CHYUAN (US)

50 Explicación de la invención

La carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso que se presenta ha sido concebida para resolver los problemas explicados anteriormente, recalcando su eficiencia a la par que sencillez de uso.

5 Esta carcasa estará fabricado en PVC, con forma triangular; e incorporará un triángulo de señalización luminoso en colores rojo y amarillo, dotado de catadióptricos rojo y amarillo, albergado en su cavidad interior, que se desplegará al abrir la carcasa, manteniéndolo firme en posición vertical gracias a dos muelles de 90° que unen el triángulo y las tapas. El sistema de apertura es rápido y eficaz, gracias a dichos muelles. Estará dotado a su vez de un cierre de seguridad con cuerda que facilitará su transporte en posición cerrada.

10 El triángulo luminoso que se encuentra en su interior irá dotado de una banda exterior en ambas caras de un material catadióptrico en color rojo perforado y luminarias láser, luz LED o micro bombillas de color rojo visible en ambos lados y una banda interior en material catadióptrico en ambas caras en color amarillo, también con luminarias láser, luz LED o micro bombillas de color amarillo visible en ambos lados. Esto permitirá que su visibilidad en días de niebla, lluvia o nieve sea la adecuada. Este sistema de iluminación se activará gracias a un interruptor situado en el triángulo que se activará automáticamente al abrir la carcasa.

15 La fuente de alimentación del sistema luminoso del triángulo estará compuesto de grupo de pilas, recargables o no. Estas pilas estarán albergadas en el interior del triángulo de forma compacta, y quedará protegido mediante una tapa ante la lluvia con protección IP65.

20 Para dotar a la carcasa multifuncional con triángulo luminoso de estabilidad, podrá estar dotado en sus caras exteriores de un imán o ventosa según las características del vehículo, sirviendo de apoyo y fijación contra su techo. Esto ayudará a mantener la posición y estabilidad del triángulo desplegado en caso de viento, evitando su tambaleo o vuelque, verificado a una velocidad de 22 metros por segundo.

25 En conclusión, el triángulo descrito tiene por finalidad mejorar el método de advertencia al resto de conductores en la carretera, sea cual sea la situación, pues está concebido para ello, considerando numerosos factores como su comodidad de uso y eficacia en la señalización, para la disminución de los accidentes y colisiones ocasionados en carretera debido a la escasa visibilidad que pueda presentarse en determinadas situaciones.

30

Breve descripción de los dibujos

35 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un conjunto de dibujos donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

40 La figura 1.- Muestra una vista esquemática de la delantera de la carcasa para guantera objeto de la invención.

La figura 2 - Muestra una vista esquemática planta de la carcasa para guantera objeto de la invención.

45 La figura 3.- Muestra una vista esquemática isométrica de la carcasa para guantera objeto de la invención en posición abierta.

La figura 4.- Muestra un zoom esquemático de la carcasa para guantera objeto de la invención.

50 La figura 5.- Muestra una vista esquemática isométrica del cierre de seguridad.

La figura 6.- Muestra una vista esquemática isométrica de la carcasa multifuncional objeto de la invención en posición cerrada, con el cierre de seguridad incorporado.

La figura 7.- Muestra una vista esquemática del complemento de alimentación de la carcasa multifuncional objeto de la invención.

Realización preferente de la invención

5 Como se puede observar en los dibujos, la invención que aquí se describe, la carcasa para guantera con triángulo de señalización incorporado, consta de una carcasa (1) con alojamiento (2). El triángulo (3) encaja en ambos alojamientos cuando la carcasa multifuncional está cerrada y se mantendrá en posición vertical cuando está abierto gracias a dos muelles de 90° (10). El 5 montaje requiere muy poco tiempo y así se puede alertar en la carretera lo antes posible. Del mismo modo, su desmontaje y almacenamiento será un proceso sencillo que no presente ningún tipo de complicación.

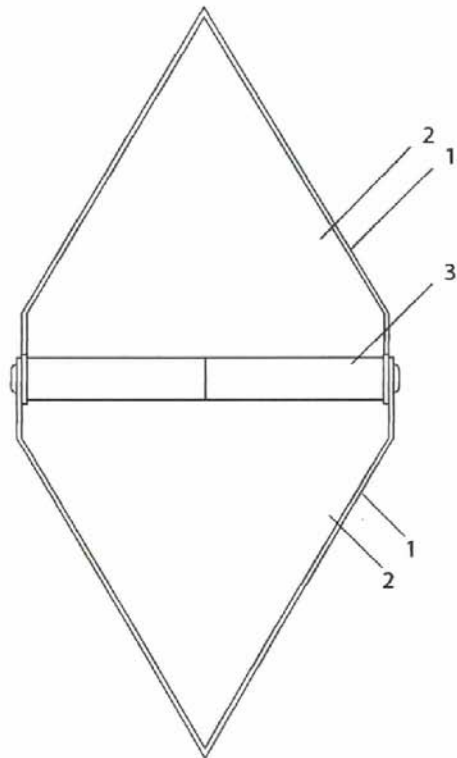
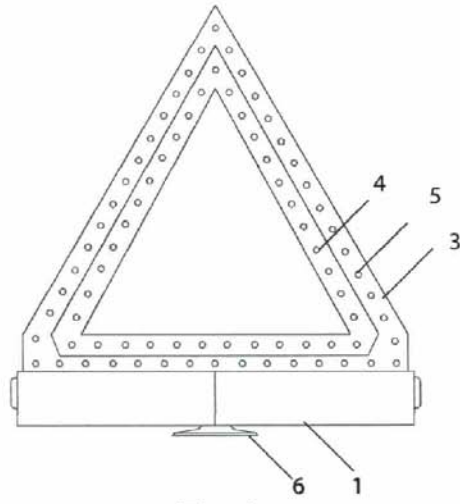
15 El triángulo podrá contar con dos imanes o ventosas (6) según las características del vehículo para garantizar la estabilidad de la carcasa, fijándolo a su techo.

20	ACTIVACIÓN:	AUTOMÁTICA
	ESTABILIDAD PILAS:	36 MESES
	ESTANQUEIDAD:	IP66
	RESISTENCIA AL VIENTO:	22m/seg
25	TEMPERATURA:	-10°C/50°C
	USO:	INTERIOR Y EXTERIOR
	COLOR:	ROJO Y AMARILLO
30	INTENSIDAD DE VISIBILIDAD:	EN LÁMPARA LED ALTA INTENSIDAD EN 6500 Lm
	FRECUENCIA DE AUTONOMÍA:	36 MESES

REIVINDICACIONES

- 5 1. Carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso que, estando previsto para su aplicación en las calzadas de circulación de vehículos para una óptima visualización de este en todas las situaciones climatológicas posibles, se caracteriza porque está constituida por una carcasa plegable (1), fabricada en PVC, con forma triangular que alberga en su interior (2) un triángulo de señalización luminoso (3) dotado de catadióptricos rojo (4) y amarillo (5), que se desplegará al abrir la carcasa, manteniéndolo firme en posición vertical gracias a dos muelles de 90° (10) que unen el triángulo y las tapas. Estará dotada, a su vez, de un cierre de seguridad (15).
- 10 2. Carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso, según reivindicación 1, caracterizado porque el triángulo luminoso que se encuentra en su interior irá dotado de una banda exterior en ambas caras de un material catadióptrico en color rojo perforado y luminarias láser, luz LED o micro bombillas de color rojo visible en ambos lados y una banda interior en material catadióptrico en ambas caras en color amarillo, también con luminarias láser, luz LED o micro bombillas de color amarillo visible en ambos lados.
- 15 3. Carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso, según reivindicación 2, caracterizado porque el triángulo luminoso que se encuentra en su interior incluye un interruptor (7) que activará el sistema de iluminación automáticamente al abrir la carcasa.
- 20 4. Carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el triángulo luminoso alberga en su interior, de forma compacta y cubierto mediante una tapa con protección IP65, un grupo de baterías o pilas (13), recargables o no, que constituyen la fuente de alimentación.
- 25 5. Carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque cuenta con un cierre de seguridad a modo de capuchón (15), con un agujero (16) para pasar la correa (14) que se usará para transportar el triángulo.
- 30 6. Carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque cuenta con un complemento de carga de las baterías o pilas (13) a través de un cable de alimentación (17) con una clavija USB o similar (18) para su conexión a un puerto en la carcasa (8), y una clavija (19) para su conexión al mechero o toma de corriente del vehículo.
- 35 7. Carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por ir dotado de dos imanes o ventosas (6) para su apoyo y fijación sobre el techo del vehículo.
- 40 8. Carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el triángulo se elevará de forma automática al contar con dos muelles de 90° (10) que unirá las carcasas con el triángulo mediante unos salientes (11), para que este mantenga su posición vertical.
- 45 9. Carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cuenta con una tapa (12) para el sistema de alimentación por baterías o pilas (13).
- 50 10. Carcasa para guantera con triángulo de señalización luminoso, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque tiene un tope de plástico (9) en el eje de giro del triángulo.

11. Carcasa para guanteras con triángulo de señalización luminoso, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el triángulo luce tanto de forma intermitente como de forma fija.



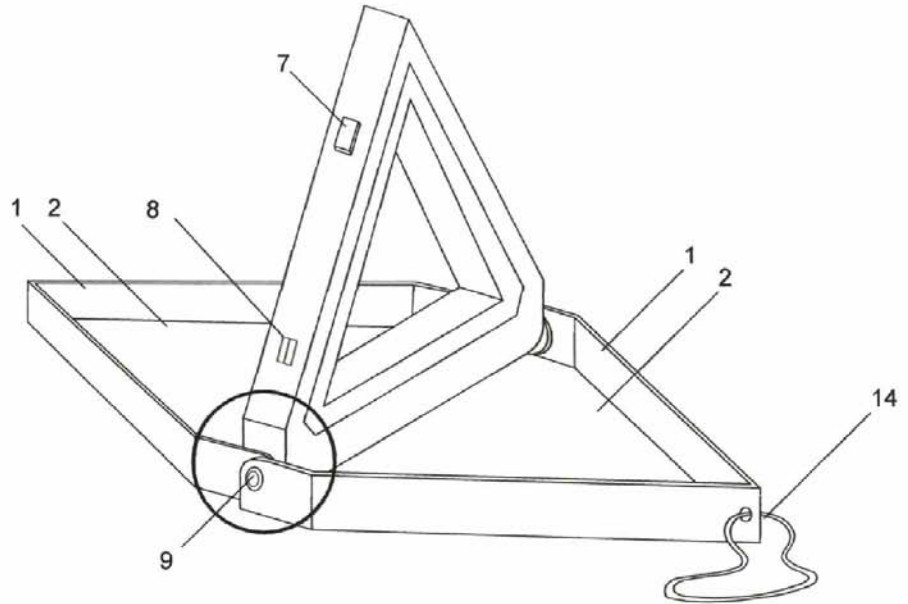


Fig.- 3

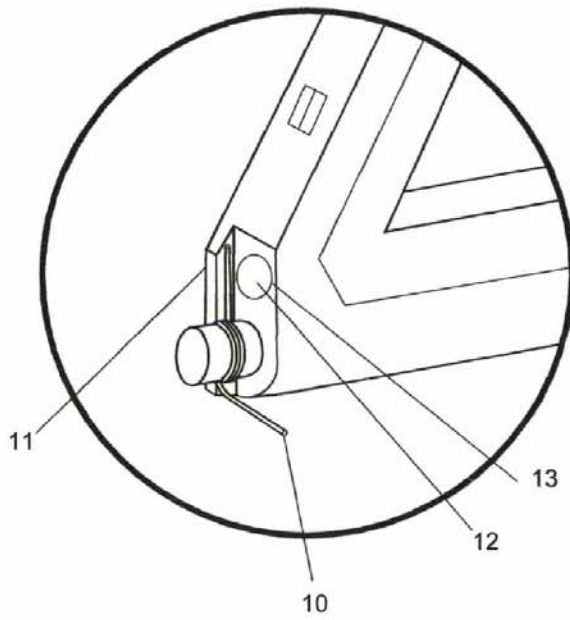


Fig.- 4

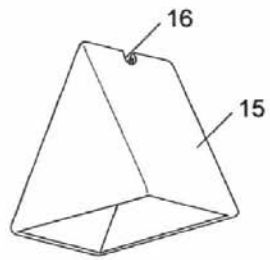


Fig.- 5

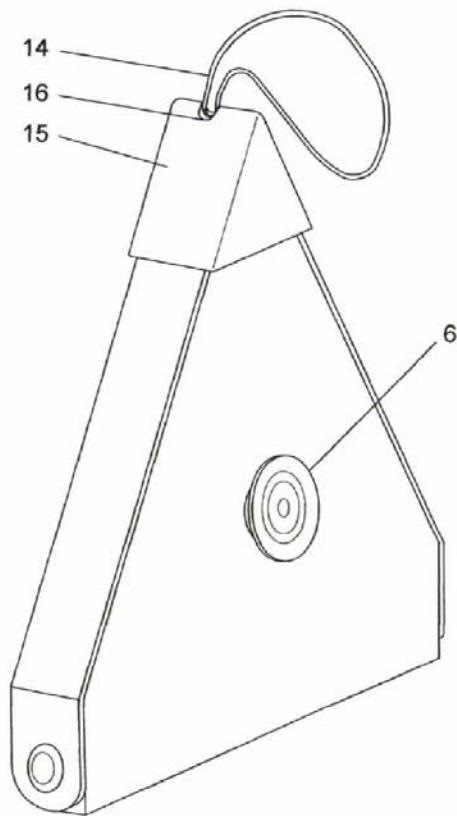


Fig.- 6



Fig.-7