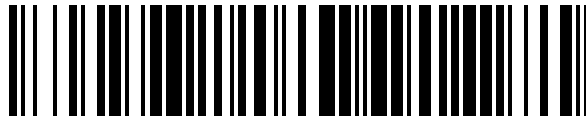


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 233 771**

21 Número de solicitud: 201931006

51 Int. Cl.:

**B60R 9/00** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**14.06.2019**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**14.08.2019**

71 Solicitantes:

**MESA BURGOS, Victor Manuel (100.0%)  
C/ MARIA DE MOLINA 14B  
46520 SAGUNTO (Valencia) ES**

72 Inventor/es:

**MESA BURGOS, Victor Manuel**

74 Agente/Representante:

**ALONSO PEDROSA, Guillermo**

54 Título: **PORTAEQUIPAJES MODULAR PARA VEHÍCULOS**

ES 1 233 771 U

DESCRIPCIÓN

**PORTAEQUIPAJES MODULAR PARA VEHÍCULOS**

**OBJETO DE LA INVENCION**

5

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, un portaequipajes modular para vehículos, trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

10

El portaequipajes modular para vehículos permite que, gracias a sus accesorios y módulos el usuario realizar diferentes combinaciones permitiendo así que pueda transportar en dicho portaequipajes material muy diverso, desde bicicletas, maletas, tabla de surf,...

15

**CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION**

La presente invención tiene su campo de aplicación dentro de la fabricación de portaequipajes y bacas.

20

**ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

El uso de bacas y portaequipajes para aumentar la capacidad de carga de los vehículos es muy habitual, ya que hay ciertos elementos como bicicletas, tablas de surf o kayak que no caben en el interior del vehículo.

25

Existen diversos portaequipajes en el mercado que permiten transportar dichos elementos de manera aislada, pero para ello es necesario que el usuario tenga que comprar una plataforma o portaequipajes particular para cada uno de los elementos a transportar descritos anteriormente.

30

Por lo tanto es objeto de la presente invención desarrollar un portaequipajes modular para vehículos de tal manera que permite realizar diferentes

combinaciones gracias a los módulos que incorpora, de tal manera que en ciertos momentos el usuario pueda emplear el portaequipajes de la presente invención para transportar bicicletas, y en otra ocasión para transportar una tabla de surf o equipaje.

5

Actualmente se desconoce la existencia de un portaequipajes modular para vehículos, que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

10

### **DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

Es objeto de la presente invención un portaequipajes modular para vehículos, que aportan una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

15

El portaequipajes modular para vehículos de la presente invención está formado por un bastidor fijo configurado a partir de una base de carga que comprende dos perfiles paralelos entre sí y unidos fijamente por al menos dos barras dispuestas ortogonalmente respecto a dichos perfiles.

20

En uno de los perfiles de la base de carga hay un dispositivo de fijación que permite unir el bastidor fijo a la bola posterior del vehículo.

25

En el otro perfil de la base de carga hay espacio para incorporar la matrícula y luces.

30

En el perfil más próximo a la parte posterior del vehículo se proyecta verticalmente un perfil que permite realizar la sujeción de las bicicletas e incorporar en su extremo superior un accesorio de sujeción.

El accesorio de sujeción se fija al bastidor fijo mediante su unión al extremo del perfil vertical. Se fija al perfil vertical mediante un pasador movable que se introduce por el orificio pasante que incorpora el perfil vertical y al accesorio de sujeción en su elemento macho.

- 5 El accesorio de sujeción está formado por dos perfiles paralelos entre sí y unidos mediante una barra ortogonal a dichos perfiles.

Sobre dichos perfiles se podrá apoyar una tabla de surf, kayak,... y sujetarse adecuadamente.

- 10 Sobre el espacio comprendido entre los perfiles y las barras de la base de carga se pueden acoplar unos medios de carga, que están formados por unas rejillas de tal manera que entre el espacio comprendido entre cada una de las barras que forman la rejilla se introducen las ruedas de las bicicletas, consiguiendo así una mejor fijación de ellas.

15

Es por ello que el portaequipajes modular para vehículos de la presente invención presenta una innovación importante respecto a las técnicas actuales.

### **EXPLICACION DE LAS FIGURAS**

20

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de una figura en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

25

La figura 1 muestra una vista general del bastidor fijo.

La figura 2 muestra una vista de la base de carga.

30

La figura 3 muestra una vista de los medios de carga.

La figura 4 muestra una vista del conjunto montado.

**REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.**

- 5 Es objeto de la presente invención un portaequipajes modular para vehículos, que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones.
- 10 El portaequipajes modular para vehículos de la presente invención está formado por un bastidor fijo (1) configurado a partir de una base de carga (2) que comprende dos primeros perfiles (3) paralelos entre sí y unidos fijamente por al menos dos primeras barras (4) dispuestas ortogonalmente respecto a dichos primeros perfiles (3).
- 15 En uno de los primeros perfiles (3) hay un dispositivo de fijación (no representado) que permite unir el bastidor fijo (1) a la bola (no representada) posterior del vehículo.
- En el otro primer perfil (3) hay espacio para incorporar la matrícula (5) y luces  
20 (6).
- En el primer perfil (3) más próximo a la parte posterior del vehículo se proyecta verticalmente un perfil vertical (7) que permite realizar la sujeción de las bicicletas (8) e incorporar en su extremo superior un accesorio de sujeción (9).
- 25 En el perfil vertical (7) existe un elemento de fijación (no represento) que cuenta con una configuración estructural en forma de "C" de tal manera que en cada uno de sus extremos cuenta con unas pinzas (20). Este elemento de fijación (no represento) es deslizable sobre el perfil vertical (7) y se fija a este a  
30 través de un elemento de apriete (21).

El accesorio de sujeción (9) se fija al bastidor fijo (1) mediante su unión al extremo del perfil vertical (7). Se fija al perfil vertical (7) mediante un pasador (10) movable que se introduce por los orificios pasantes (11 y 12) que incorpora el perfil vertical (7) y al accesorio de sujeción (9) en su elemento macho (13).

5

El accesorio de sujeción (9) está formado por dos segundos perfiles (14) paralelos entre sí y unidos mediante una barra ortogonal (15) a dichos segundos perfiles (14).

En la parte superior de dichos segundos perfiles (14) existe un medio de fijación que permite fijar al accesorio de sujeción (9) una tabla de surf, kayak,...  
10 En un modo de realización preferente el medio de fijación es una cinta elástica (16).

Sobre el espacio comprendido entre los primeros perfiles (3) y las primeras  
15 barras (4) se pueden acoplar unos medios de carga (17), que están formados por unas rejillas de tal manera que entre el espacio comprendido entre cada una de las terceras barras (18) se introducen las ruedas de las bicicletas, consiguiendo así una mejor fijación de ellas.

20 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieren en detalle a lo indicado a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la  
25 protección que se recaba, siempre que no altere, cambie o modifique su principio fundamental.

## REIVINDICACIONES

1.- Portaequipajes modular para vehículos caracterizado esencialmente, porque está formado por un bastidor fijo (1) configurado a partir de una base de carga (2) que comprende dos primeros perfiles (3) paralelos entre sí y unidos fijamente por al menos dos primeras barras (4) dispuestas ortogonalmente respecto a dichos primeros perfiles (3) de tal manera que en el primer perfil (3) más próximo a la parte posterior del vehículo se proyecta verticalmente un perfil vertical (7) que incorpora en su extremo superior un accesorio de sujeción (9) de tal manera que se fija al bastidor fijo (1) mediante un pasador (10) movable que se introduce por los orificios pasantes (11 y 12) que incorpora el perfil vertical (7) y al accesorio de sujeción (9) en su elemento macho (13).

2.- Portaequipajes modular para vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizados esencialmente, porque el accesorio de sujeción (9) está formado por dos segundos perfiles (14) paralelos entre sí y unidos mediante una barra ortogonal (15) a dichos segundos perfiles (14).

3.- Portaequipajes modular para vehículos, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizados esencialmente, porque sobre el espacio comprendido entre los primeros perfiles (3) y las primeras barras (4) se pueden acoplar unos medios de carga (17), que están formados por unas rejillas de tal manera que entre el espacio comprendido entre cada una de las terceras barras (18) se introducen las ruedas de las bicicletas.

4.- Portaequipajes modular para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizados esencialmente, porque en uno de los primeros perfiles (3) hay un dispositivo de fijación que permite unir el bastidor fijo (1) a la bola posterior del vehículo y en el otro primer perfil (3) hay espacio para incorporar la matrícula (5) y luces (6).

5.- Portaequipajes modular para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizados esencialmente, porque en la parte superior de dichos segundos perfiles (14) existe un medio de fijación.

5 6.- Portaequipajes modular para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizados esencialmente, porque el medio de fijación es una cinta elástica (16).

10 7.- Portaequipajes modular para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizados esencialmente, porque en el perfil vertical (7) existe un elemento de fijación que cuenta con una configuración estructural en forma de "C" de tal manera que en cada uno de sus extremos cuenta con unas pinzas (20).

15 8.- Portaequipajes modular para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizados esencialmente el elemento de fijación es deslizable sobre el perfil vertical (7) y se fija a este a través de un elemento de apriete (21).



