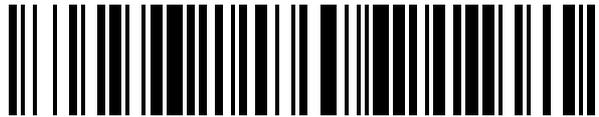


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 234 883**

21 Número de solicitud: 201931351

51 Int. Cl.:

**A47G 29/12** (2006.01)

**A47G 29/122** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**07.08.2019**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**18.09.2019**

71 Solicitantes:

**ZURERA LLORCA, Juan Antonio (33.3%)**

**C/ Federico García Lorca**

**19208 Alovera (Guadalajara) ES;**

**LLORCA PEREIRA, María Dolores (33.3%) y**

**ZURERA DURÁN, Juan Antonio (33.3%)**

72 Inventor/es:

**ZURERA LLORCA, Juan Antonio;**

**LLORCA PEREIRA, María Dolores y**

**ZURERA DURÁN, Juan Antonio**

74 Agente/Representante:

**ALONSO PEDROSA, Guillermo**

54 Título: **Buzón para la recepción de envíos postales y paquetería**

ES 1 234 883 U

DESCRIPCIÓN

**BUZÓN PARA LA RECEPCIÓN DE ENVÍOS POSTALES Y PAQUETERÍA**

5 **OBJETO DE LA INVENCION**

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, un buzón para la recepción de envíos postales y paquetería, trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

El buzón para la recepción de envíos postales y paquetería cuenta con un diseño y configuración estructural tal, que permite recibir tanto envíos postales como paquetes de diferentes tamaños aunque el usuario no se encuentre en el momento de la recepción. Para ello cuenta con un una cerradura electro-mecánica comandada por una placa base que permite su apertura a distancia.

**CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION**

La presente invención tiene su campo de aplicación dentro de la fabricación de buzones y elementos de recepción de envíos postales y similares, y paquetería de diferentes tamaños.

**ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

En los últimos años está creciendo el número de compras realizadas por internet, y con ello el número de envíos que tienen que realizarse de los diferentes paquetes desde el punto de envío al punto de recogida, que suele ser las viviendas de los clientes. Ello obliga a los clientes a tener que estar en sus viviendas en el momento de entrega, ya que la inmensa mayoría de los paquetes tienen unas dimensiones

que no los hacen aptos para ser entregados en los buzones tradicionales, que cuentan con una pequeña ranura de admisión.

5 Por lo tanto es objeto de la presente invención desarrollar un buzón para la recepción de envíos postales y paquetería de tal manera que permita recibir tanto los envíos postales como la paquetería de diferentes tamaños sin necesidad de que el usuario tenga que estar en el lugar y momento de entrega, facilitando así tanto la labor del transportista como del cliente.

10 Actualmente se desconoce la existencia de un buzón para la recepción de envíos postales y paquetería, que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

## 15 **DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

Es objeto de la presente invención un buzón para la recepción de envíos postales y paquetería, que aportan una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible  
20 convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

El buzón para la recepción de envíos postales y paquetería está configurado a partir de una puerta frontal practicable cerrada por una carcasa de tal manera  
25 que generamos un habitáculo donde introducir los paquetes.

Entre la puerta frontal y la pared posterior de la carcasa existe una puerta intermedia. Esta puerta intermedia cuenta con una configuración estructural tal que permite alojar la puerta frontal, y que esta sea cerrada mediante una  
30 cerradura de llave. Cuando la puerta frontal está cerrada sobre la puerta intermedia se genera un segundo habitáculo entre ellas, pudiendo utilizarse este segundo habitáculo para la recepción de envíos postales y similares.

Para ello la puerta frontal cuenta con una ranura de admisión.

La cerradura de llave está dispuesta frontalmente en la puerta frontal.

Por lo tanto para que el mensajero o transportista pueda introducir un envío postal en el segundo habitáculo tan sólo tiene que introducirlos a través de la  
5 ranura de admisión.

Para que el usuario pueda acceder a dichos envíos postales abrirá la puerta frontal mediante la cerradura de llave.

Para poder introducir un paquete en el habitáculo hay que acceder a través de  
10 la apertura de la puerta intermedia. Esta puerta intermedia cuenta con una cerradura electro-mecánica que actuará según una clave pin.

Esta cerradura electro-mecánica esta comandada por una placa de control que cuenta con un micrófono.

Cuando el repartidor quiere abrir la cerradura electro-mecánica llamará al  
15 propietario del buzón, pondrá el altavoz de su teléfono móvil y el propietario del buzón desde su propio teléfono móvil marcará la clave pin. El sonido de las teclas marcadas será recibido por el micrófono, y la placa base lo procesará.

En caso de que la clave pin coincida con la que se haya introducida se abrirá la puerta intermedia para proceder a introducir el paquete.

20

De esta manera el repartidor no llega a conocer nunca la clave pin, sólo será conocida por el usuario para mayor seguridad. Además tiene la clara ventaja de que este buzón puede ser empleado por cualquier empresa de transporte, aumentando mucho así su versatilidad.

25

Es por ello que el buzón para la recepción de envíos postales y paquetería de la presente invención presenta una innovación importante respecto a las técnicas actuales.

30 **EXPLICACION DE LAS FIGURAS**

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas figuras en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

La figura 1 muestra una vista general del buzón para la recepción de envíos postales y paquetería objeto de la presente invención.

10 La figura 2 muestra una vista del buzón pudiendo observar la cerradura electro-mecánica y la placa de control.

### **REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.**

15 Es objeto de la presente invención un buzón para la recepción de envíos postales y paquetería, que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones.

20 El buzón para la recepción de envíos postales y paquetería está configurado a partir de una puerta frontal (1) practicable cerrada por una carcasa (2) de tal manera que generamos un habitáculo (3) donde introducir los paquetes (no representados).

25 Entre la puerta frontal (1) y la pared posterior de la carcasa (2) existe una puerta intermedia (4). Esta puerta intermedia (4) cuenta con una configuración estructural tal que permite alojar la puerta frontal (1), y que esta sea cerrada.

30 En un modo de realización preferente la puerta frontal (1) será cerrada mediante una cerradura de llave (5).

Cuando la puerta frontal (1) está cerrada sobre la puerta intermedia (4) se genera un segundo habitáculo (6) entre ellas, pudiendo utilizarse este segundo habitáculo (6) para la recepción de envíos postales (no representados) y similares.

5 Para ello la puerta frontal (1) cuenta con una ranura de admisión (7).

La cerradura de llave (5) está dispuesta frontalmente en la puerta frontal (1).

En un modo de realización preferente en la cara interior de la puerta intermedia (4) existe una pantalla (no representada) que muestra información sobre el uso  
10 de las baterías, información acerca de la clave pin y otra serie de datos. Esta pantalla será empleada también para que el usuario pueda firmar y recibir así cartas o paquetes certificados.

Para poder introducir un paquete en el habitáculo (3) hay que acceder a través  
15 de la apertura de la puerta intermedia (4). Esta puerta intermedia (4) cuenta con una cerradura electro-mecánica (8) que actuará según una clave pin.

Esta cerradura electro-mecánica (8) esta comandada por una placa de control (9) que cuenta con un micrófono (no representado).

La placa de control (9) y el micrófono están alimentados eléctricamente a  
20 través de una batería (no representada).

En un modo de realización preferente tanto la puerta intermedia (4) como la puerta frontal (1) cuentan con unas bisagras (no representadas) que permite su  
25 apertura y cierre. Estas bisagras cuentan con unos muelles (no representados) de tal manera que ejercen una fuerza para que las puertas queden siempre bien cerradas.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad,  
30 podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieren en detalle a lo indicado a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la

protección que se recaba, siempre que no altere, cambie o modifique su principio fundamental.

## REIVINDICACIONES

- 1.- Buzón para la recepción de envíos postales y paquetería configurado a partir de una puerta frontal (1) practicable cerrada por una carcasa (2) de tal manera que generamos un habitáculo (3) donde introducir los paquetes caracterizado porque entre la puerta frontal (1) y la pared posterior de la carcasa (2) existe una puerta intermedia (4) que cuenta con una configuración estructural tal que permite alojar la puerta frontal (1), y que esta sea cerrada consiguiendo que cuando la puerta frontal (1) está cerrada sobre la puerta intermedia (4) se genera un segundo habitáculo (6) entre ellas, pudiendo utilizarse este segundo habitáculo (6) para la recepción de envíos postales y similares de tal manera que la puerta intermedia (4) cuenta con una cerradura electro-mecánica (8) que actuará según una clave pin.
- 2.- Buzón para la recepción de envíos postales y paquetería según la reivindicación 1 caracterizado porque la cerradura electro-mecánica (8) esta comandada por una placa de control (9) que cuenta con un micrófono, alimentados eléctricamente a través de una batería.
- 3.- Buzón para la recepción de envíos postales y paquetería según las reivindicaciones 1 y 2 caracterizado porque la puerta frontal (1) será cerrada mediante una cerradura de llave (5).
- 4.- Buzón para la recepción de envíos postales y paquetería según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque la puerta frontal (1) cuenta con una ranura de admisión (7).
- 5.- Buzón para la recepción de envíos postales y paquetería según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque la cerradura de llave (5) está dispuesta frontalmente en la puerta frontal (1).

6.- Buzón para la recepción de envíos postales y paquetería según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque en la cara interior de la puerta intermedia (4) existe una pantalla.

- 5 7.- Buzón para la recepción de envíos postales y paquetería según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque tanto la puerta intermedia (4) como la puerta frontal (1) cuentan con unas bisagras que permite su apertura y cierre de tal manera las bisagras cuentan con unos muelles.

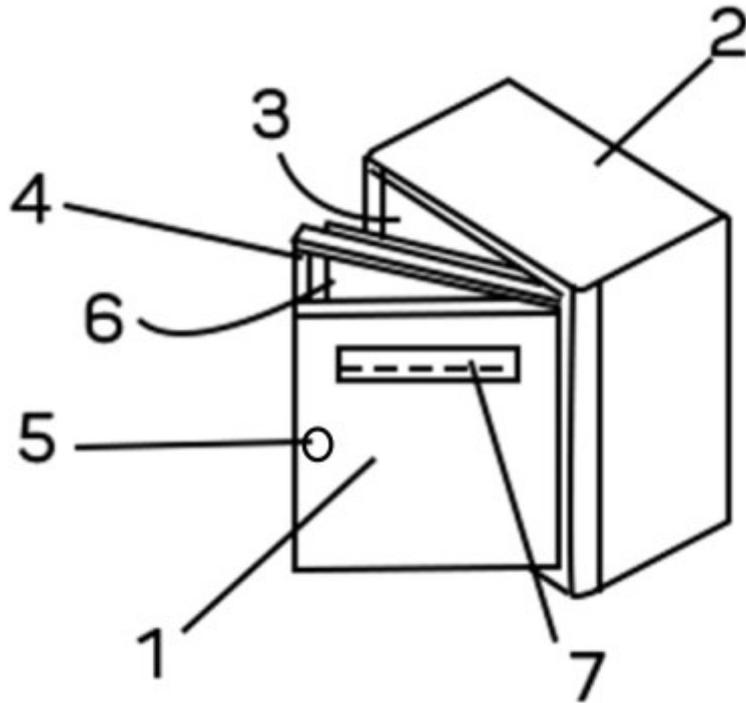


Figura 1

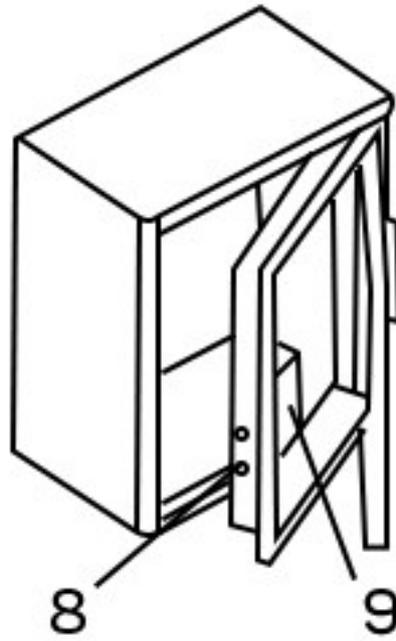


Figura 2