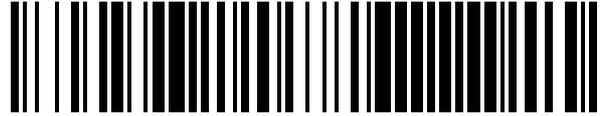


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 236 047**

21 Número de solicitud: 201931448

51 Int. Cl.:

**A47C 7/02** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**05.09.2019**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**15.10.2019**

71 Solicitantes:

**TORRALBO ROJAS, Miguel (100.0%)  
C/ Cáceres, 4  
23730 Villanueva de la Reina (Jaén) ES**

72 Inventor/es:

**TORRALBO ROJAS, Miguel**

74 Agente/Representante:

**BOTELLA REYNA, Juan**

54 Título: **Dispositivo para el deslizamiento del asiento de un sillón**

**ES 1 236 047 U**

## DESCRIPCIÓN

Dispositivo para el deslizamiento del asiento de un sillón.

### 5 SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se refiere a un dispositivo que ha sido especialmente concebido para permitir llevar a cabo el deslizamiento de piezas de muebles, tales como bastidores, marcos y similares, tanto metálicos como no, preferente y fundamentalmente ideado para su  
10 implantación en asientos de sofás y similares, en los que el asiento es susceptible de ser desplazado horizontalmente en sentido anterior o posterior, para modificar la configuración del sofá, en orden a incrementar o decrementar la superficie de apoyo sobre el mismo.

### 15 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En el ámbito de los muebles, son conocidos sofás que presentan un asiento con un carácter deslizante, en orden a incrementar la superficie de apoyo sobre el mismo, en algunos casos hasta convertirlo en cama.

20

El asiento se dispone sobre un marco metálico que se vincula a la estructura del sofá a través de complejos mecanismos que repercuten en una problemática que se puede resumir en los siguientes aspectos:

25

- Elevados tiempos de fabricación, debido a la complejidad estructural del mueble.

- Se producen fricciones metal-metal en la estructura durante su uso.

- Estructura compleja y consecuentemente cara.

30

- Se trata de mecanismos ruidosos y consecuentemente molestos en su utilización.

- Mecanismos voluminosos, en ocasiones frágiles y poco equilibrados.

35

- Su compleja estructura supone unos costes adicionales en el transporte de los muebles.

## EXPLICACIÓN DE LA INVENCÓN

5 El dispositivo para el deslizamiento del asiento de un sillón resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero sumamente eficaz.

10 Para ello, y de forma más concreta, el dispositivo de la invención se basa en que el bastidor deslizante del asiento incluye dos barras paralelas y longitudinales, en proximidad a sus laterales, por el interior del marco que constituye el bastidor, barras que deslizan sobre  
15 piezas que se vinculan por atornillamiento a la estructura fija del mueble, de manera que dichas piezas se materializan en sendos tacos de naturaleza deslizante, que pueden estar fabricadas en distintos materiales, tales como nylon, poliamida, PVC o similar, contando con un orificio para paso y deslizamiento de la citada barra, y un ala lateral con orificios para atornillamiento de la pieza a la estructura fija del mueble, con lo que el traccionado hacia  
20 delante o empuje hacia atrás del bastidor del asiento del mueble, lleva consigo la extracción parcial u ocultación de dicho bastidor y consecuentemente del asiento, por deslizamiento de las barras sobre los orificios de las piezas fijadas a la estructura general y fija del mueble.

25 De acuerdo con lo expuesto, es evidente la simplicidad del dispositivo de deslizamiento, su fiabilidad, ya que las barras previstas en el interior del marco que forma el bastidor son deslizantes de forma estable sobre las piezas fijadas a la estructura inamovible del mueble, no existiendo posibilidades de rotura o de desgaste a corto, medio, e incluso largo plazo, por muchas veces que se desplace el asiento.

30 Así pues, a partir de estas características estructurales se derivan las siguientes ventajas:

- Reducción en los tiempos de fabricación.
- Reducción en la fricción (antes metal-metal).
- Reducción de coste de materiales.
- Eliminación de ruidos molestos.
- Almacenamiento compacto, sólido y equilibrado.

- Ahorro en transporte.

## 5 BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de una vista en perspectiva de la distribución de cuatro dispositivos sobre el marco soporte de un asiento todo ello realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

Las figuras 2, 3 y 4.- Muestran distintas vistas en perspectiva del dispositivo de la invención.

La figura 5.- Muestra, finalmente, una vista en perspectiva de la estructura de un sofá dotado del dispositivo de la invención.

## REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las figuras reseñadas, puede observarse como el dispositivo que se preconiza está previsto para su aplicación en muebles de asiento o sofás como el mostrado en la figura 5, en el que el asiento está asociado a un bastidor (2) desplazable con respecto a la estructura fija del sofá (1), hacia delante o hacia atrás, para ampliar o reducir la superficie de apoyo sobre el mismo.

Dicho bastidor (2) está formado por un marco rectangular en el que paralela e internamente a sus laterales se establecen sendas barras (3) que van a constituir el medio de deslizamiento del bastidor (2) con respecto al sofá (1).

5 Sobre la estructura de sofá van fijadas por atornillamiento parejas de piezas (4), constituidas a partir de un cuerpo de naturaleza deslizante, tal como nylon, poliamida, PVC o similar, en las que se establece un cuerpo principal prismático, con un orificio (5) pasante, de diámetro acorde al diámetro de las barras (3), y con un ala lateral (4') en el que se establecen dos pequeños orificios (6) perpendiculares a dicha ala así como a la dirección del orificio (5), para la fijación de dicha pieza por atornillamiento a la estructura del sofá (1).

10 La naturaleza de las piezas (4) hace que el deslizamiento entre el bastidor del asiento y el sofá se lleve a cabo de forma silenciosa, sin apenas fricciones, y sin necesidad de complejos mecanismos de guiado.

## REIVINDICACIONES

1<sup>a</sup>.- Dispositivo para el deslizamiento del asiento de un sillón, en las que se define un marco o bastidor (2) en el que se integra el asiento a desplazar con respecto a la estructura principal del sillón (1), caracterizado porque internamente al bastidor (2) se establecen una  
5 pareja de barras (3) longitudinales, determinantes de los medios de deslizamiento del bastidor (2) con respecto al sofá (1), barras que se vinculan a la estructura del sofá (1) a partir de parejas de piezas (4), constituidas a partir de un cuerpo de naturaleza deslizante,  
10 prismático, con un orificio (5) por el que son pasantes las barras (3), cuerpo principal en el que se define un ala lateral (4') en el que se establecen pequeños orificios (6) perpendiculares a dicha ala así como a la dirección del orificio (5), para la fijación de dicha pieza por atornillamiento a la estructura del sofá (1).

15

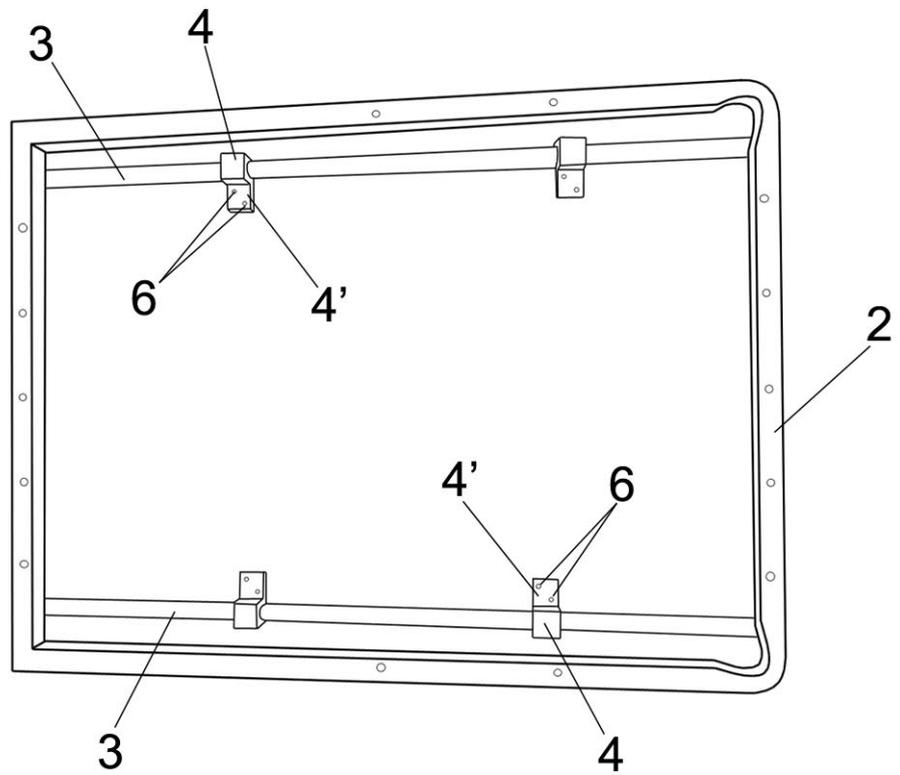


FIG. 1

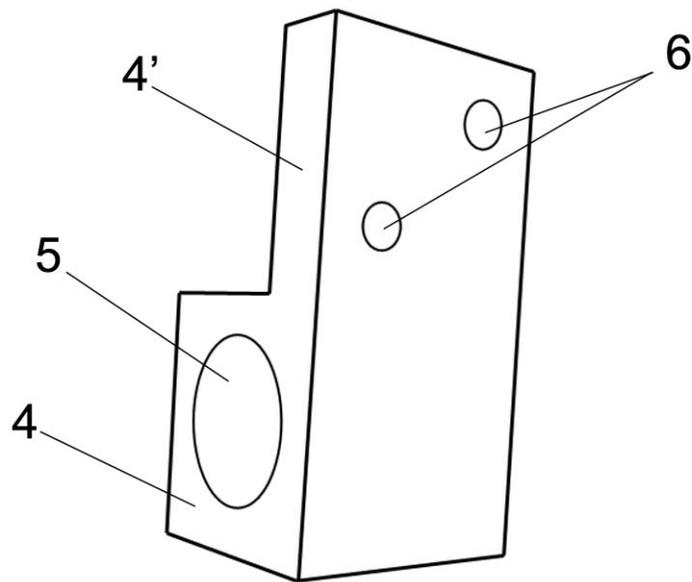


FIG. 2

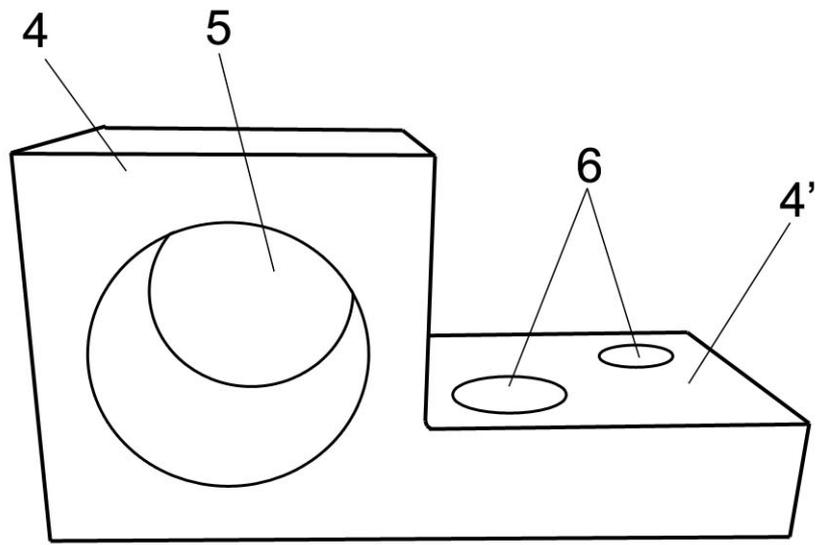


FIG. 3

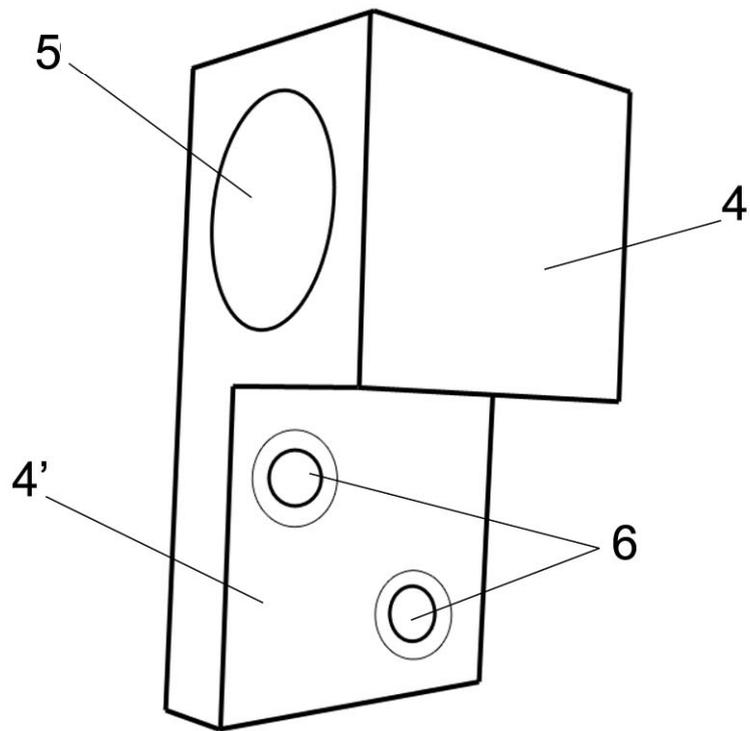


FIG. 4

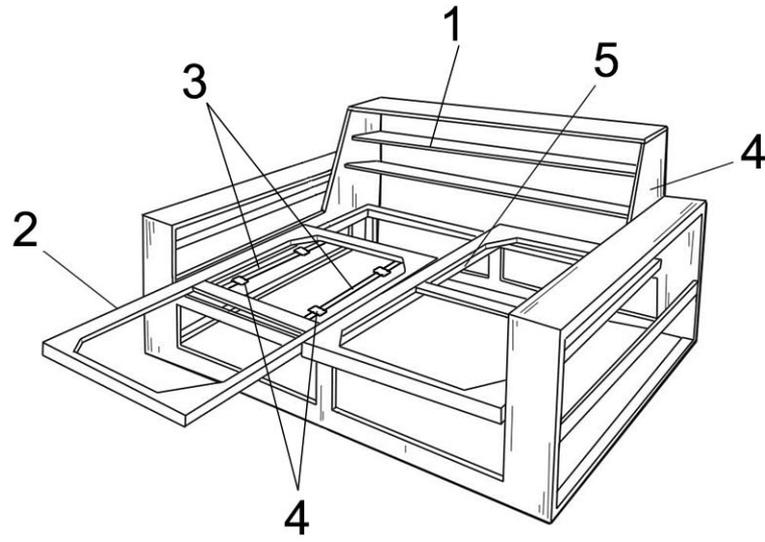


FIG. 5