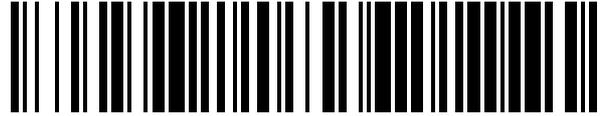


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 236 589**

21 Número de solicitud: 201931365

51 Int. Cl.:

E02D 5/74 (2006.01)

E02D 27/42 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

08.08.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

25.10.2019

71 Solicitantes:

**SINGLADURES TECNOLOGIQUES COMERCIALS,
S.L. (100.0%)
Passeig Canal, 6 - AP 263
43870 Amposta (Tarragona) ES**

72 Inventor/es:

MARGALEF MASIA, Juan Carlos

74 Agente/Representante:

SAURA CUADRILLERO, Salvador

54 Título: **Anclaje para la fijación de parquímetros al suelo**

ES 1 236 589 U

DESCRIPCIÓN

Anclaje para la fijación de parquímetros al suelo.

5 SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se refiere a un anclaje para la fijación y desmontaje de parquímetros al suelo.

10 El objeto de la invención es proporcionar unos medios que permitan implantar y des-implantar parquímetros sin necesidad de posteriores obras, de forma cómoda, rápida y sencilla.

15 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En la actualidad, los parquímetros utilizados para la regulación del estacionamiento en las vías públicas, van fijados al suelo mediante unas pletinas que se acodan a modo de orejetas que se atornillan en orificios practicados en el suelo, conjunto que posteriormente
20 se recubre con cemento.

El problema que presenta este sistema de fijación es que los parquímetros quedan fijados de por vida, con el inconveniente de que en caso de avería o necesaria sustitución, es preciso romper el suelo de hormigón, lo que supone una obra de albañilería con los
25 correspondientes problemas e inconvenientes que ello supone no solamente para los ciudadanos, sino a nivel de tiempo de operaciones, suponiendo un gasto totalmente innecesario.

30 EXPLICACION DE LA INVENCION

El anclaje para la fijación de parquímetros al suelo que se preconiza resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero eficaz.

35

Para ello, se ha previsto que sobre la zona del suelo en la que se va a implantar el parquímetro se practique una oquedad, a base de hormigón, con un contorno igual al del pie del parquímetro, el cual será enchufable en la misma, de manera que sobre dicha oquedad queda embebida una pieza metálica, con un orificio roscado, en el que rosca un
5 perno emergente del pie del propio parquímetro, perno que es accionado desde el interior del parquímetro, a través de una cámara a la que se accede por medio de una puerta de seguridad con su correspondiente cerradura, impidiendo así la manipulación del parquímetro.

10 De esta forma, el parquímetro puede montarse y desmontarse tantas veces como se estime conveniente, sin ningún tipo de dificultad, sin tener que realizar obras de albañilería ni roturas de suelo posteriores, resultando una maniobra sencilla, cómoda y rápida.

Cuando se desmonta el parquímetro, la oquedad en la que se sitúa su pie puede cerrarse
15 temporalmente por medio de una tapa de cierre que deje enrasada dicha oquedad con el suelo, tapa que presentará un orificio con un tornillo de roscado sobre el orificio previsto en la pieza metálica embebida en el fondo de cámara de hormigón.

De esta forma, la retirada del parquímetro no supondrá un obstáculo que pueda provocar
20 accidentes o tropiezos a los peatones, pudiendo retirarse fácilmente de nuevo la tapa cuando esté previsto implantarse de nuevo un parquímetro en dicha zona.

El sistema de anclaje resulta muy útil en zonas en las que los estacionamientos deben ser regulados exclusivamente en épocas estacionales de máxima afluencia, como por ejemplo
25 en zonas costeras, en las que en determinadas épocas del año no es preciso llevar a cabo este tipo de regulaciones, quedando los parquímetros expuestos innecesariamente a las inclemencias medioambientales, lo que afecta a su vida útil y mantenimiento, problema que se ve solucionado con el sistema de anclaje de la invención.

30

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un

ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

5 La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de un anclaje para la fijación de parquímetro al suelo realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención, concretamente de la configuración que presenta la zona del suelo destinada a recibir al parquímetro.

10 La figura 2.- Muestra un detalle en perspectiva del extremo inferior de un parquímetro en situación de ser instalado en el hueco del suelo de la figura 1.

La figura 3.- Muestra un detalle de la cámara interna del parquímetro a través de la que se accede al perno de fijación del parquímetro al suelo.

15

La figura 4.- Muestra, una vista del aspecto que presentaría el suelo una vez retirado el parquímetro e instalado la correspondiente tapa de cierre.

20 La figura 5.- Muestra, finalmente, una vista en perspectiva de la pieza que se embebe en el fondo de la oquedad en la que se ancla el parquímetro.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

25 A la vista de las figuras reseñadas, puede observarse como el anclaje para la fijación de parquímetro al suelo se basa en realizar una oquedad (1) sobre el suelo (2), a base de hormigón, formal y dimensionalmente adecuado para recibir por enchufamiento a un apéndice (5) que emerge inferiormente de la base (3) del parquímetro (4), de tal manera que axialmente al apéndice (5) se establece un perno (6), accesible a través de una
30 cámara (11) asistida por la correspondiente tapa y cerradura de cierre de seguridad, perno (6) que rosca en un orificio (7) practicado sobre una pletina metálica (8) embebida en el fondo de la oquedad (1), y dotada de garras (8'), tal como muestra la figura 5, que quedan inmersas en el hormigón.

De esta forma, una vez realizada la oquedad (1), como muestra la figura 1 se sitúa el parquímetro (4) como muestra la figura 2, para enchufar el apéndice (5) en la oquedad (1), encajando perfectamente ambos elementos, y afianzándose la fijación mediante el accionamiento del perno (6) que siendo pasante a través de la base (3) se fija en el orificio (7), sin posibilidad de ser manipulado, por cuanto que el acceso a dicho perno se efectúa desde el interior del parquímetro, para lo que se requiere de la correspondiente llave de seguridad.

10 En caso de tener que desmontar el parquímetro (4), y para que la oquedad (1) no suponga un obstáculo peligroso para el público, dicha oquedad puede quedar cerrada y enrasada mediante una tapa metálica (9) que se fijará mediante un tornillo que roscará en el orificio (7) practicado sobre la pletina metálica (8) embebida en el fondo de la oquedad (1).

15

REIVINDICACIONES

5 1ª.- Anclaje para la fijación de parquímetros al suelo, caracterizado porque consiste en una oquedad (1) practicada sobre el suelo (2), formal y dimensionalmente adecuado para recibir por enchufamiento a un apéndice (5) que emerge inferiormente de la base (3) del parquímetro (4), habiéndose previsto que axialmente al apéndice (5) se establece un perno (6) para inmovilización del mismo accesible a través de una cámara (11) asistida por la correspondiente tapa y cerradura de cierre de seguridad, perno (6) que rosca en un orificio (7) practicado sobre una pletina metálica (8) embebida en el fondo de la oquedad (1).

10

2ª.- Anclaje para la fijación de parquímetros al suelo, según reivindicación 1ª, caracterizado porque la oquedad (1) se complementa con una tapa metálica (9) de cierre ante la ausencia del parquímetro, fijable mediante un tornillo que rosca en el orificio (7) de la pletina metálica (8) embebida en el fondo de la oquedad (1).

15

3ª.- Anclaje para la fijación de parquímetros al suelo, según reivindicación 1ª, caracterizado porque la pletina metálica (8) embebida en el fondo de la oquedad (1) incluye inferiormente garras (8') de afianzamiento en el hormigón en el que se embebe.

20

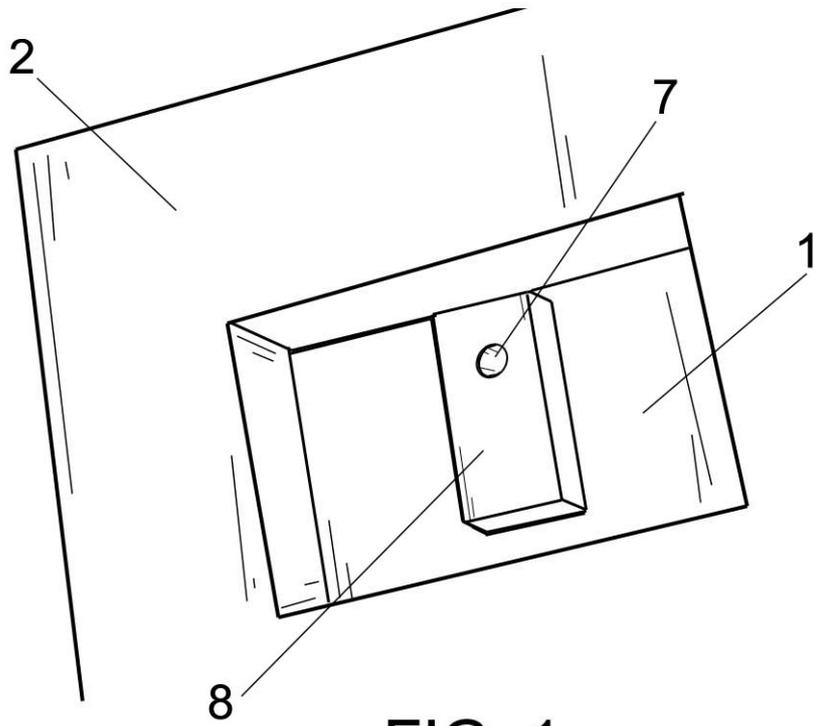


FIG. 1

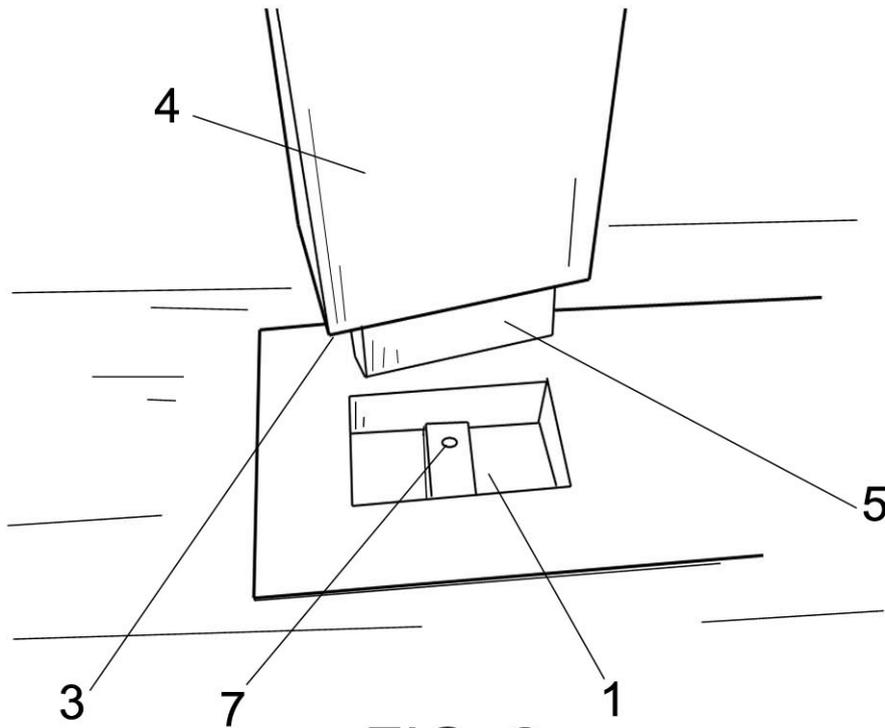


FIG. 2

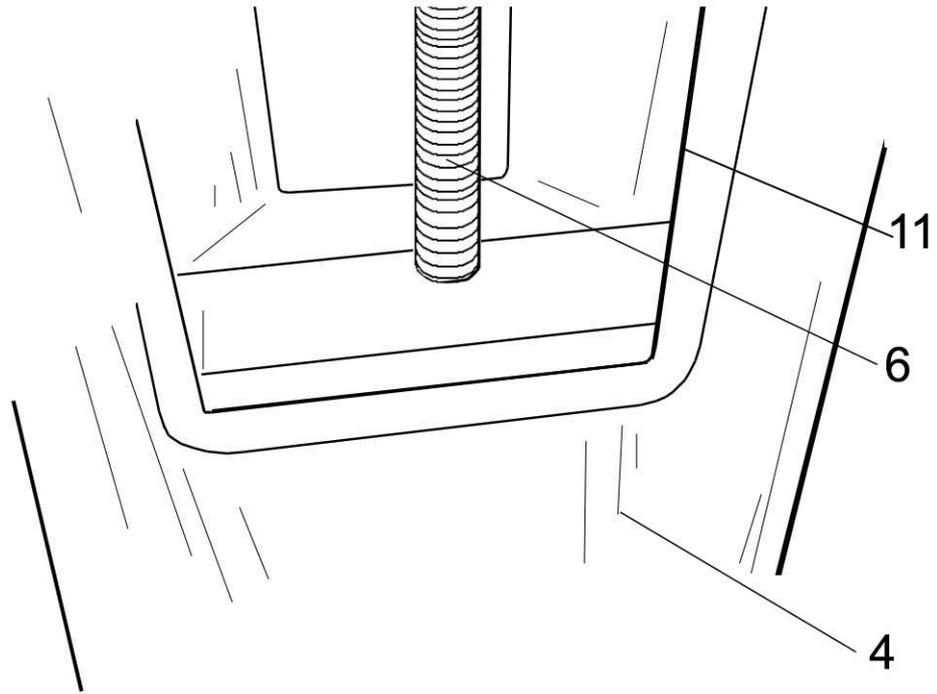


FIG. 3

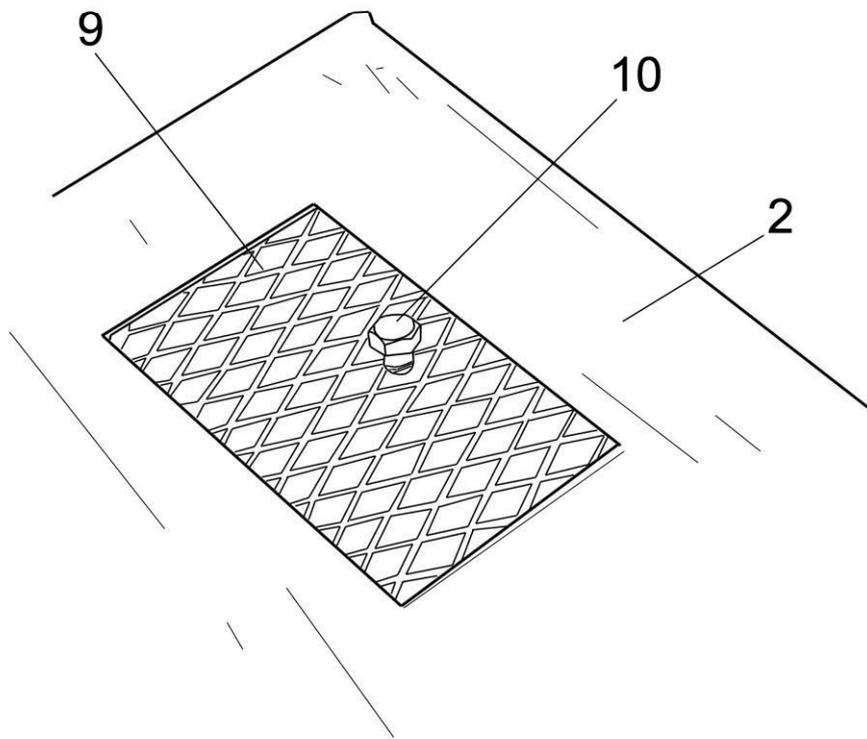


FIG. 4

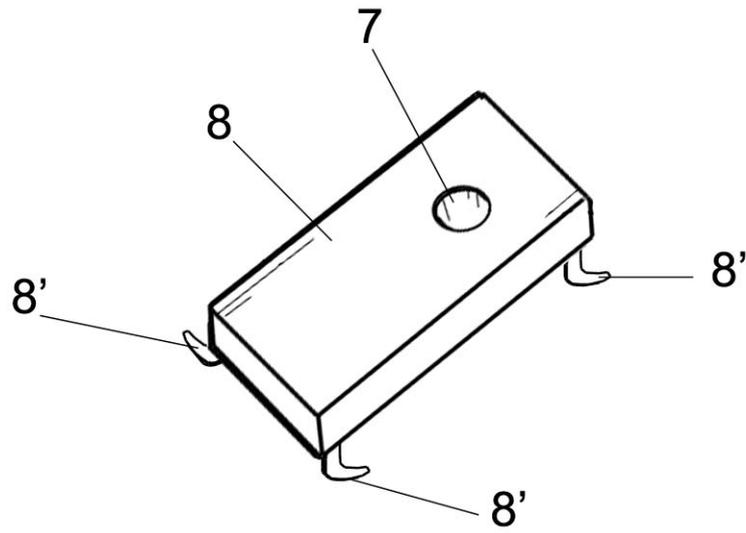


FIG. 5