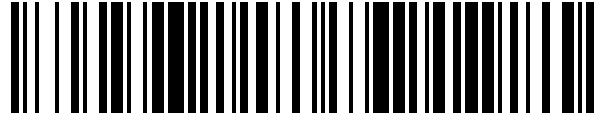


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 238 363**

21 Número de solicitud: 201931733

51 Int. Cl.:

B60R 13/10 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

22.10.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

04.12.2019

71 Solicitantes:

**SANTO DOMINGO SAIZ, Alberto (100.0%)
PLAZA DE ROMA, 11-2ºB
09007 BURGOS ES**

72 Inventor/es:

SANTO DOMINGO SAIZ, Alberto

74 Agente/Representante:

FANJUL ALEMANY, Jose

54 Título: **MATRÍCULA LUMINOSA**

ES 1 238 363 U

DESCRIPCIÓN

MATRÍCULA LUMINOSA

Matrícula luminosa.

5

OBJETO DEL INVENTO

El invento está pensado para aumentar la luminosidad de una matrícula para que resalten los números y las letras que la componen, favoreciendo de este modo la visibilidad de la misma a otros vehículos. Para ello, la matrícula luminosa del invento está constituida por una carcasa rectangular que contiene una pluralidad de luces led aseguradas sobre su cara posterior e interna, de manera que cuando estas luces son encendidas a través del sistema eléctrico del propio vehículo, los números, letras o similar que están serigrafiados exteriormente sobre la cara frontal de la carcasa que es translúcida, hacen que estos números resalten y sean visibles por otros usuarios de forma clara.

15

El campo de aplicación de la invención se encuentra comprendido dentro del sector de la fabricación y comercialización de matrículas, concretamente en matrículas para vehículos.

20

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Es conocido por el público en general que un vehículo debe llevar obligatoriamente una matrícula tanto en su parte delantera como en la trasera, con el objetivo de que los datos identificativos del propietario de cada vehículo queden relacionados con unos números y letras concretas a cada vehículo.

25

Las matrículas conocidas en la actualidad, tanto matrículas nacionales como extranjeras, están definidas por una placa sobre las que se plasman unos números y unas letras sin iluminación propia, es decir, es el propio vehículo el que incorpora unas bombillas sobre su estructura que las ilumina.

30

5 Pues bien, es objeto del presente invento mejorar las matrículas conocidas hasta la fecha. Para ello, la matrícula del invento está construida por una carcasa con forma rectangular hueca y de material rígido, la cual posee internamente y sobre su parte posterior una pluralidad de luces de tipo led, mientras que sobre su parte frontal exterior posee unas serigrafía opaca con letras, números o similar.

10 Por su parte, la cara frontal de la carcasa es de material translucido de modo que cuando las luces led se encienden, el haz de luz contenido en la carcasa se proyecta sobre la parte frontal de la misma y los números, letras o similar situados sobre su superficie resaltan.

15 Por todo ello, la matrícula luminosa del presente invento aporta diferencias y mejoras respecto de las matrículas convencionales, puesto que esta matrícula posee iluminación interna dentro de una definida carcasa de forma diferente a lo conocido. Además, con la presente invención se consigue aumentar y mejorar la visibilidad de los elementos identificativos de la matrícula como letras, números o similar, favoreciendo la visibilidad de los mismos a otros vehículos; y además se favorece la visibilidad del propio vehículo, puesto que la matrícula le aporta más elementos luminosos durante su conducción.

20 Así pues, y a tenor de lo anteriormente expuesto, con la matrícula luminosa objeto del presente invento, se va un paso más allá en el sector de la fabricación de matrículas, en particular para vehículos, puesto que mediante una definida configuración se obtiene un tipo de matrícula diferente y mejorada a lo conocido hasta el momento en este sector.

A continuación, se realiza una detallada descripción del invento que completa estas ideas generales introducidas en este punto.

30 DESCRIPCIÓN DEL INVENTO

La matrícula luminosa del invento comprende una carcasa de material rígido con forma de prisma rectangular, la cual contiene sobre su cara posterior interna una

pluralidad de luces, preferentemente de tipo led, y sobre su cara frontal externa posee una serigrafía opaca con números, letras o similar.

5 La carcasa que conforma la matrícula del invento es rectangular, hueca, estanca y está formada por un material resistencia a las inclemencias meteorológicas. En conjunto esta carcasa, queda fijada preferentemente por medios mecánicos sobre la estructura delantera y trasera de un vehículo, de manera que esta matrícula queda estable e inamovible durante toda la vida útil del vehículo a través de la fijación de su carcasa al vehículo.

10 Como se ha citado previamente, en el interior de la carcasa se dispone de una pluralidad de luces, preferentemente luces de tipo led, aseguradas sobre la cara interna de la parte posterior de la carcasa. La distribución de estas luces led es preferentemente lineal, por lo que todas ellas están alimentadas mediante una misma conexión al sistema eléctrico del vehículo. Es decir, cuando un usuario enciende las luces de su vehículo toda la línea de luces led que conforma la matrícula luminosa del invento encienden a la vez. Este hecho ocurre tanto en una matrícula situada en la parte delantera del vehículo como en la matrícula situada en su parte trasera.

20 Se cree conveniente especificar que tanto la superficie perimetral de la estructura de la carcasa como superficie posterior de la misma son opacas, por lo que la luz emitida por las luces led situadas en el interior de la carcasa no pasa a través de sus paredes laterales ni a través de su pared posterior. Sin embargo, la parte delantera de la carcasa es translúcida y la luz si pasa a través de ella.

25 Sobre esta cara frontal y concretamente sobre su superficie exterior, hay asegurada una serigrafía de números, letras o similar. Por todo ello, una vez que la matrícula del invento está fijada sobre la estructura de un vehículo y las luces led contenidas en el interior de la carcasa están encendidas, estas proyectan toda su luminosidad sobre la parte frontal translúcida de la misma. De este modo los números, letras o similar, unidos a la cara exterior de la parte frontal de la carcasa resaltan y son visibles desde largas distancias por otros usuarios.

5 Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña como parte integrante de la misma un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura 1 es una representación esquemática de la matrícula luminosa del invento.

10 La figura 2 es una representación esquemática del interior de la matrícula luminosa, según la figura 1.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

15 Tal y como se observa en las figuras 1 y 2, la matrícula luminosa del invento comprende una carcasa (1) con forma de prisma rectangular, la cual contiene sobre su cara posterior (11) interna una pluralidad de luces (2) de tipo led, y sobre su cara frontal (12) y externa hay una serigrafía (3) con números, letras o similar. Especificando que las luces (2) que posee la carcasa, van conectadas al sistema eléctrico del vehículo sobre el cual se fija la matrícula luminosa del invento (no representado).

20

La matrícula luminosa está destinada a ser fijada sobre la estructura delantera y trasera de un vehículo, de manera que esta matrícula queda estable e inamovible durante toda la vida útil del vehículo.

25

Como se puede apreciar en la representación de ambas figuras 1 y 2, la matrícula está compuesta por una carcasa (1) rígida y estanca, la cual posee la cara frontal (12) de material translucido, mientras que la cara posterior (11) y paredes laterales (13) son de materia opaco. Por otro lado, también se muestra que la serigrafía (3) numérica o similar es opaca.

30

Otro detalle del invento, es que la distribución de las luces (2) es lineal y todas ellas están alimentadas mediante una misma conexión al sistema eléctrico del

vehículo. Por todo ello, cuando un usuario enciende las luces de su vehículo, toda la línea de luces (2) led de la matrícula encienden a la vez.

5

Por todo ello, una vez que la matrícula del invento está fijada sobre la estructura de un vehículo y las luces (2) led contenidas en el interior de la carcasa están encendidas, estas luces (2) proyectan toda su luminosidad sobre la cara frontal (12) translúcida de la misma y la serigrafía (3) numérica o similar resalta y es visibles desde largas distancias por otros usuarios.

10

15

REIVINDICACIONES

5 1.- MATRÍCULA LUMINOSA, que se fija a la estructura delantera y trasera de un vehículo, que se CARACTERIZA por que comprende una carcasa (1) con forma prismática rectangular, siendo su cara posterior (11) y sus paredes laterales (3) opacas y siendo su cara frontal (12) translúcida; y donde la carcasa (1) comprende:

10 - sobre su cara posterior (11) interna una pluralidad de luces (2) conectadas al sistema eléctrico del vehículo; y

- sobre su cara frontal (12) y externa posee una serigrafía (3) opaca.

15 2.- MATRÍCULA LUMINOSA, según la reivindicación 1, que se CARACTERIZA por que las luces son led.

3.- MATRÍCULA LUMINOSA, según la reivindicación 1, que se CARACTERIZA por que las luces (2) están dispuestas en línea.

20 4.- MATRÍCULA LUMINOSA, según la reivindicación 1, que se CARACTERIZA por que la serigrafía (3) son números y letras.

25

Fig.2

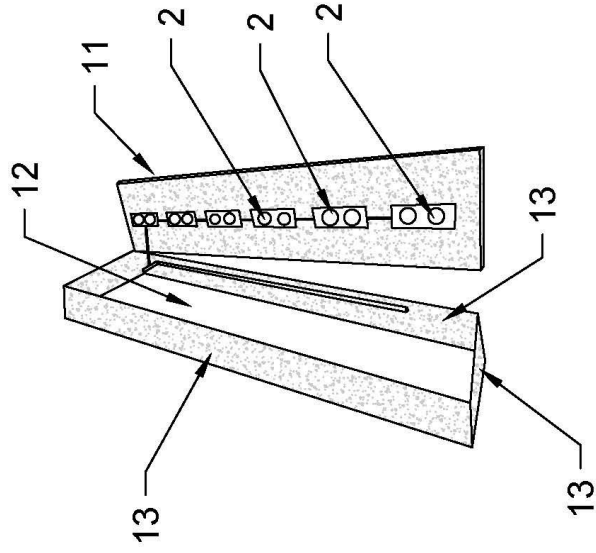


Fig.1

