

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 238 436**

21 Número de solicitud: 201931747

51 Int. Cl.:

B60Q 1/34 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

24.10.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

10.12.2019

71 Solicitantes:

**VEREDA RIOBOO, Francisco (100.0%)
CALLE CIUDAD DEL COBO N°6
29130 ALHAURIN DE LA TORRE (Málaga) ES**

72 Inventor/es:

VEREDA RIOBOO, Francisco

74 Agente/Representante:

HERNANDEZ GACIA, Rosa Elena

54 Título: **SISTEMA DE AYUDA AL ACCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE DIRECCIÓN**

ES 1 238 436 U

DESCRIPCIÓN

Sistema de ayuda al accionamiento de las luces de dirección

5 **OBJETO DE LA INVENCION**

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, un sistema de ayuda al accionamiento de las luces de dirección para vehículos, se trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

10 Accionamiento de las luces de dirección para vehículos, surge para cubrir la carencia de las técnicas actuales, que se da en el sector del automóvil debido a que los conductores necesitan concentrarse en la conducción y cualquier distracción podría causar un accidente.

15 Más concretamente sistema de ayuda al accionamiento de las luces de dirección, resuelve la carencia de las técnicas actuales, porque no necesita apartar la vista de la vía y propone una forma más clara de accionar las luces de dirección.

20 **SECTOR DE LA TÉCNICA**

La presente invención pertenece al sector del automóvil, y más concretamente a los mandos de un automóvil.

25 La presente invención se refiere a un accionador para las luces de dirección de los vehículos situado en el propio volante.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

30 En la actualidad en el sector del automóvil existen todo tipo de accionadores y testigos de señalización para todo tipo de acciones y nuevas tecnologías. Todo este tipo de indicadores y accionadores pueden distraer al conductor y hacer que retire su visión de la vía. La instalación de accionadores que no distraigan al conductor situados en el volante resuelve la carencia que existen en este tipo de elementos, especialmente para las luces de dirección, ya que muchos conductores se distraen demasiado o directamente por comodidad no los utilizan.

35 **EXPLICACION DE LA INVENCION**

40 Este sistema de ayuda al accionamiento de las luces de dirección consiste en situar los accionadores para las luces de dirección en la parte interior superior de los volantes de dirección de forma circular de los automóviles, uno o varios accionadores a cada lado de la parte superior. Siendo el o los accionadores del lado derecho para el indicador de las luces de dirección que indican la derecha, mientras que el accionador o accionadores del lado izquierdo sean el de las luces de dirección que indican izquierda.

45 Si el usuario utiliza los accionadores simultáneamente se encenderán las luces o señal de emergencia. Siendo este sistema compatible con las actuales y futuras tecnologías, como desactivar las luces de dirección tras unos segundos, o con giros del volante.

50 **BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS**

La Figura 1 es una vista superior de un volante de dirección de un vehículo, donde se sitúan los accionadores de las luces de dirección (1).

REIVINDICACIONES

- 5 1. Sistema de ayuda al accionamiento de las luces de dirección que consiste en situar los accionadores de las luces de dirección del vehículo (1.1) y (1.2) en la parte interior superior del volante de dirección de un vehículo (2).
- 10 2. Sistema de ayuda al accionamiento de las luces de dirección, según la reivindicación anterior, caracterizado, por el accionamiento de la luz de dirección derecha, mediante el accionador derecho (1.2), y el accionamiento de la luz izquierda mediante el accionador izquierdo (1.1).
- 15 3. Sistema de ayuda al accionamiento de las luces de dirección, según la reivindicación anterior, caracterizada, por el accionamiento de la luz o señal de emergencia, mediante el accionamiento simultáneo de los accionadores de las luces de dirección (1.1) y (1.2).

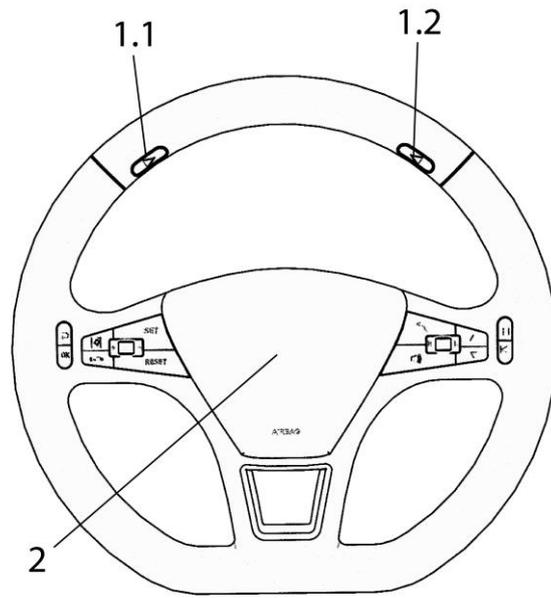


FIG. 1