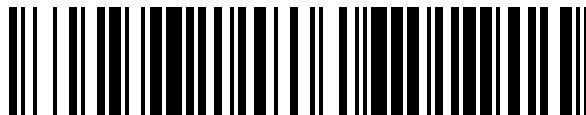


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 238 749**

21 Número de solicitud: 201900487

51 Int. Cl.:

B65F 1/04 (2006.01)

B64D 47/00 (2006.01)

B61K 13/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

24.10.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

17.12.2019

71 Solicitantes:

BARJA DE QUIROGA QUIÑONERO, Maria Jose
(100.0%)

Avda. de Portugal 85 bajo izda
28011 Madrid ES

72 Inventor/es:

HORCADA BAUTISTA, Victor

74 Agente/Representante:

HORCADA BAUTISTA, Victor

54 Título: **Separador de residuos mejorado para carro de basura universal usado en aviones y trenes**

ES 1 238 749 U

DESCRIPCIÓN

Separador de residuos mejorado para carro de basura universal usado en aviones y trenes.

5 Sector de la técnica

Accesorio para cubo de basura universal (universal waste trolley) que facilita la segregación de residuos a bordo de aeronaves y trenes.

10 Antecedentes de la invención

Desde hace unos años se viene intentando facilitar la recogida y mejorar la segregación de residuos haciendo de aviones y trenes medios de transporte ecoeficientes y más respetuosos con el medio ambiente.

15 Hasta el momento se ha mejorado en cuanto a la disminución de emisiones de CO₂ a la atmósfera, restricciones horarias en salidas y llegadas de vuelos evitando contaminación acústica en localidades cercanas a los aeropuertos, reducción del consumo de papel dando especial protagonismo a billetes electrónicos, uso de platos de plástico en lugar de platos de aluminio en los servicios de comida, vasos de papel, etc.

20 Es cierto que aunque se han propuesto varias soluciones, incluso diferentes métodos para el tratamiento de residuos a bordo de estos medios de transporte, siendo todos ellos muy poco prácticos, por lo que o han dejado de usarse o el resultado no ha sido satisfactorio.

25 El diseño de este accesorio mejora la estabilidad y funcionalidad del anterior modelo de utilidad 2019000269 concedido.

30 Este sistema garantiza una correcta segregación de residuos, que junto a un correcto tratamiento tanto por parte de tripulaciones, servicios de limpieza, como puntos limpios de aeropuertos y estaciones de tren y posteriormente plantas de reciclaje, podrán volver a dar vida a cualquier resto producido a bordo de cualquier medio de transporte que implante este producto.

35 Explicación de la invención

40 Consiste en un perfil que encaja sobre los dos lados más estrechos de la estructura rectangular del propio cubo del carro de basura permitiendo a su vez el desplazamiento horizontal del propio perfil haciendo más grande o más pequeña la abertura en función del tamaño del residuo que vayamos a depositar.

45 Este perfil hace a su vez de soporte para la propia bolsa de basura permitiendo recoger y separar varios (dependiendo de cuantos perfiles se acoplen) tipos de residuos diferenciados en el mismo espacio en el que antes recogíamos solamente uno.

Fabricado en aluminio (material ignífugo y altamente resistente a la corrosión) mismo material que la estructura del propio cubo, requisito obligatorio para poder aplicarse en estos medios de transporte.

50 Este accesorio se acopla sobre la estructura del carro original que ya poseen todas las empresas de estos sectores, no requiriendo el cambio de equipos, minimizando gastos y optimizando resultados.

5 Con este producto facilitamos la labor de recogida del personal de cabina y solucionamos el problema de gestión de residuos a bordo de aeronaves y trenes, medios de transporte donde por temas de espacio los residuos son difíciles de gestionar facilitando también la labor de los servicios de limpieza y puntos limpios de aeropuertos y estaciones de tren que encontrarán la basura perfectamente segregada ahorrándoles tiempo y esfuerzos.

Breve descripción de los dibujos

10 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

15 Figura 1.- Muestra una vista lateral del accesorio.

Figura 2.- Muestra una vista superior del accesorio acoplado en un carro.

Figura 3.- Muestra una vista superior y frontal del accesorio acoplado en un carro.

20 Realización preferente de la invención

A la vista de las mencionadas figuras, se puede observar un ejemplo de realización preferente de la invención, la cual se describe en detalle a continuación.

25 Así, tal y como se observa en las figuras, se trata de un perfil (1) de aluminio plegado por sus lados más anchos (3) formando una U, y a su vez por sus lados más estrechos (4) de la misma manera, y que se caracteriza por poseer una ranura (5) en cada uno de sus extremos que permiten el acople en la estructura del carro (6) así como el desplazamiento horizontal sobre la superficie del mismo permitiendo el depósito de residuos independientemente del tamaño de
30 estos, optimizando la segregación de los mismos.

REIVINDICACIONES

1. Separador de residuos mejorado para carro de basura universal usado tanto en aeronaves y trenes, constituido cómo mínimo de un perfil (1) fabricado en aluminio (material ignífugo y altamente resistente a la corrosión) y que debido a su configuración se caracteriza por sus dos ranuras laterales (5) que encajan en la estructura (6) del propio cubo, usando esta misma de carril de desplazamiento horizontal permitiendo la apertura o cierre de la embocadura (8) de la bolsa de basura, en función del tamaño del residuo, y facilitando así su acople, asegurado y cierre de puerta (7) del propio carro (2).

5

10

15

