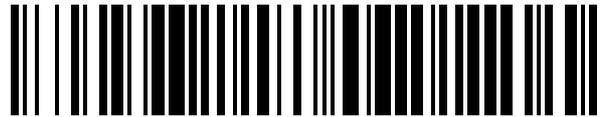


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 238 809**

21 Número de solicitud: 201931781

51 Int. Cl.:

B60J 1/20 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

30.10.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

17.12.2019

71 Solicitantes:

**ORTE GUERRERO, Angel (100.0%)
C/ FRANCISCO DE ENZINAS 22 1
09003 BURGOS ES**

72 Inventor/es:

ORTE GUERRERO, Angel

74 Agente/Representante:

ALONSO PEDROSA, Guillermo

54 Título: **PARASOL AUTOMÁTICO PARA AUTOMÓVIL**

ES 1 238 809 U

DESCRIPCIÓN

PARASOL AUTOMÁTICO PARA AUTOMÓVIL

OBJETO DE LA INVENCION

5 La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, un parasol automático para automóvil, trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

10 El parasol automático para automóvil consiste en un accesorio que se instala con facilidad en el automóvil, una vez instalado el parasol tiene un control con sensores de luminosidad y de temperatura con los que detecta cuando el sol está dando sobre el automóvil, momento en el que el parasol se despliega automáticamente por la parte interior del parabrisas cubriéndole por completo, para proteger el interior del automóvil de los rayos del sol.

15 Más concretamente, el parasol automático para automóvil, está formado por un cilindro contenedor que da cabida en su interior al parasol enrollable, por unas guías por las que se puede desplazar el parasol enrollable, por un control que tiene sensores de temperatura y de luminosidad que detectan cuando el sol da
20 al coche para en ese momento desplegar automáticamente el parasol cubriendo por su parte interior todo el parabrisas para evitar que los rayos penetren en el interior del automóvil.

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

25 La presente invención tiene su campo de aplicación dentro del sector de los accesorios y complementos para el sector del automóvil.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

30 En la actualidad los parasoles para automóvil, están realizados con materiales ligeros y semi rígidos como cartón o láminas de plástico, configurados a modo

de acordeón para que cuando están plegados ocupen el mínimo espacio, y a su vez poderlos desplegar con facilidad.

5 Su colocación por el interior del parabrisas del vehículo la realiza el propio usuario, y como medios de sujeción se emplean ventosas y/o gomas elásticas, que no suelen ser demasiado eficaces debido a que cuando calienta el sol y el interior del coche se calienta con frecuencia el parasol y sus medios de sujeción ceden, por lo que el parasol acaba prácticamente caído, no realizando adecuadamente su función.

10

Lo que la invención propone, un parasol automático para automóvil, está configurado a modo de parasol enrollable, dispone de los medios que permiten su desplegado y plegado automáticamente cuando los sensores que incorpora detectan que el sol incide o no sobre el automóvil.

15

Actualmente se desconoce la existencia de ningún parasol automático para automóvil, que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

20

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención la creación de un parasol automático para automóvil que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación en el estado de la técnica actual, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

25

El un parasol automático para automóvil consiste en un accesorio que se instala con facilidad en el automóvil, una vez instalado el parasol tiene un control con sensores de luminosidad y de temperatura con los que detecta cuando el sol está dando sobre el automóvil, momento en el que el parasol se

30

despliega automáticamente por la parte interior del parabrisas cubriéndole por completo, para proteger el interior del automóvil de los rayos del sol.

Para ello se tiene que dar la condición de que no esté la llave en el contacto.

5

El parasol automático para automóvil, está formado por un cilindro contenedor que da cabida en su interior al parasol enrollable, por unas guías por las que se puede desplazar el parasol enrollable, por un control que tiene sensores de temperatura y de luminosidad, y por una barra soporte.

10

El cilindro contenedor, va ubicado junto al parabrisas en la parte interior del vehículo, en su interior se encuentra el parasol enrollable cuando esta plegado. Las guías, están situadas en la parte interior del parabrisas, son compatibles con las deslizaderas que lleva el parasol enrollable para permitir su guiado durante el recorrido de desplegado y plegado del parasol enrollable, permitiendo al parasol cubrir todo el parabrisas.

15

Las guías, para la opción del parasol de desplegado en sentido vertical van montadas en los pilares del automóvil.

20

Las guías, para la opción del parasol de desplegado en sentido horizontal van montadas sobre el salpicadero y en la parte alta del parabrisas.

El control, tiene la electrónica y los sensores de temperatura y de luminosidad, que controlan y permiten el desplegado del parasol cuando el sol da en el automóvil.

25

El control integra el motor de accionamiento del parabrisas enrollable.

El control se alimenta eléctricamente desde las baterías del automóvil.

La barra soporte, dispone de zonas imantadas para facilitar su instalación sobre la parte estructural del automóvil, para así dar soporte a parasol enrollable.

30

El tejido del parasol enrollable, permite inscribir sobre él logotipos, marcas, y publicidad.

Es por ello que el parasol automático para automóvil, presenta una innovación notable con respecto a las técnicas actuales.

5

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas 10 figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

La Figura 1, se muestra una vista desde el interior del automóvil con el parasol 15 automático para automóvil desplegado.

La Figura 2, se muestran los detalles del parasol automático para automóvil.

La Figura 3, se muestra una vista desde el exterior del automóvil con el parasol 20 automático para automóvil desplegado

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

Es objeto de la presente invención un parasol automático para automóvil, que 25 aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones.

El parasol automático para automóvil, está formado por un cilindro (1) y (5) 30 contenedor que da cabida en su interior al parasol (2) enrollable, por unas guías (3) y (4) por las que se puede desplazar el parasol (2) enrollable, por un

control (No Representado) que tiene sensores de temperatura y de luminosidad, y por una barra (9) soporte.

El cilindro (1) y (5) contenedor, va ubicado junto al parabrisas (6) en la parte interior del vehículo, en su interior se encuentra el parasol (2) enrollable cuando
5 esta plegado.

El cilindro (1) contenedor, está ubicado encima del salpicadero del automóvil para la opción del parasol (2) de desplegado en sentido vertical.

El cilindro (5) contenedor, está ubicado junto a los pilares (7) del automóvil para la opción del parasol (2) de desplegado en sentido horizontal.

10 Las guías (3) y (4), están situadas en la parte interior del parabrisas (6), son compatibles con las deslizaderas (No Representado) que lleva el parasol (2) enrollable para permitir su guiado durante el recorrido de desplegado y plegado del parasol (2) enrollable, permitiendo al parasol (2) cubrir todo el parabrisas (6).

15 Las primeras guías (3), para la opción del parasol (2) de desplegado en sentido vertical van montadas en los pilares (7) del automóvil.

Las segundas guías (4), para la opción del parasol (2) de desplegado en sentido horizontal van montadas sobre el salpicadero (8) y en la parte alta del parabrisas (6).

20 El control (No Representado), tiene la electrónica y los sensores de temperatura y de luminosidad, que controlan y permiten el desplegado del parasol (2) cuando el sol da en el automóvil.

El control (No Representado) integra el motor de accionamiento del parabrisas (2) enrollable.

25 El control (No representado) se alimenta eléctricamente desde las baterías del automóvil.

La barra (9) soporte, dispone de zonas imantadas para facilitar su instalación sobre la parte estructural del automóvil, para así dar soporte a parasol (2) enrollable.

30 El tejido del parasol (2) enrollable, permite inscribir sobre él logotipos, marcas, y publicidad (2.1).

REIVINDICACIONES

- 1.- Parasol automático para automóvil, caracterizado esencialmente, porque está formado por un cilindro (1) y (5) contenedor que da cabida en su interior al parasol (2) enrollable, por unas guías (3) y (4) por las que se puede desplazar el parasol (2) enrollable, por un control que tiene sensores de temperatura y de luminosidad, y por una barra (9) soporte.
- 2.- Parasol automático para automóvil, según la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente, porque el cilindro (1) y (5) contenedor, va ubicado junto al parabrisas (6) en la parte interior del vehículo, en su interior se encuentra el parasol (2) enrollable cuando esta plegado.
- 3.- Parasol automático para automóvil, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente, porque el cilindro (1) contenedor, está ubicado encima del salpicadero del automóvil para la opción del parasol (2) de desplegado en sentido vertical.
- 4.- Parasol automático para automóvil, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque el cilindro (5) contenedor, está ubicado junto a los pilares (7) del automóvil para la opción del parasol (2) de desplegado en sentido horizontal.
- 5.- Parasol automático para automóvil, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque las guías (3) y (4), están situadas en la parte interior del parabrisas (6), son compatibles con las deslizaderas que lleva el parasol (2) enrollable para permitir su guiado durante el recorrido de desplegado y plegado del parasol (2) enrollable, permitiendo al parasol (2) cubrir todo el parabrisas (6).

30

6.- Parasol automático para automóvil, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque las primeras guías (3), para la opción del parasol (2) de desplegado en sentido vertical van montadas en los pilares (7) del automóvil.

5

7.- Parasol automático para automóvil, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque las segundas guías (4), para la opción del parasol (2) de desplegado en sentido horizontal van montadas sobre el salpicadero (8) y en la parte alta del parabrisas (6).

10

8.- Parasol automático para automóvil, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque el control, tiene la electrónica y los sensores de temperatura y de luminosidad, que controlan y permiten el desplegado del parasol (2) cuando el sol da en el automóvil.

15

9.- Parasol automático para automóvil, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque el control integra el motor de accionamiento del parabrisas (2) enrollable.

20

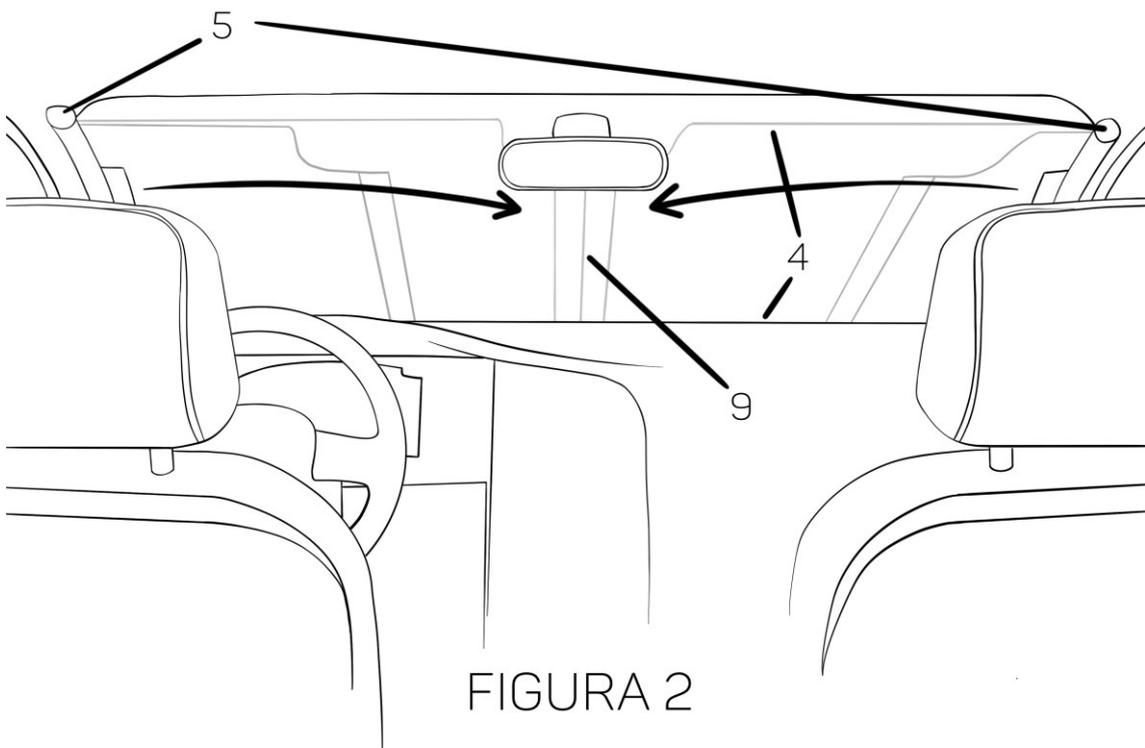
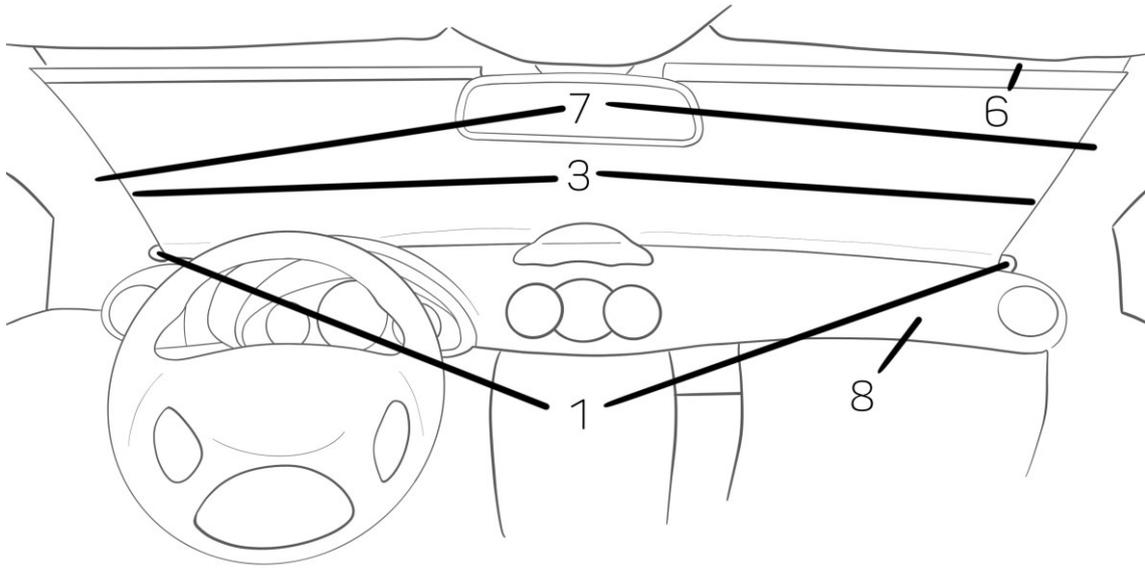
10.- Parasol automático para automóvil, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque el control se alimenta eléctricamente desde las baterías del automóvil.

25

11.- Parasol automático para automóvil, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque la barra (9) soporte, dispone de zonas imantadas para facilitar su instalación sobre la parte estructural del automóvil, para así dar soporte a parasol (2) enrollable.

30

12.- Parasol automático para automóvil, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque el tejido del parasol (2) enrollable, permite inscribir sobre él logotipos, marcas, y publicidad (2.1).



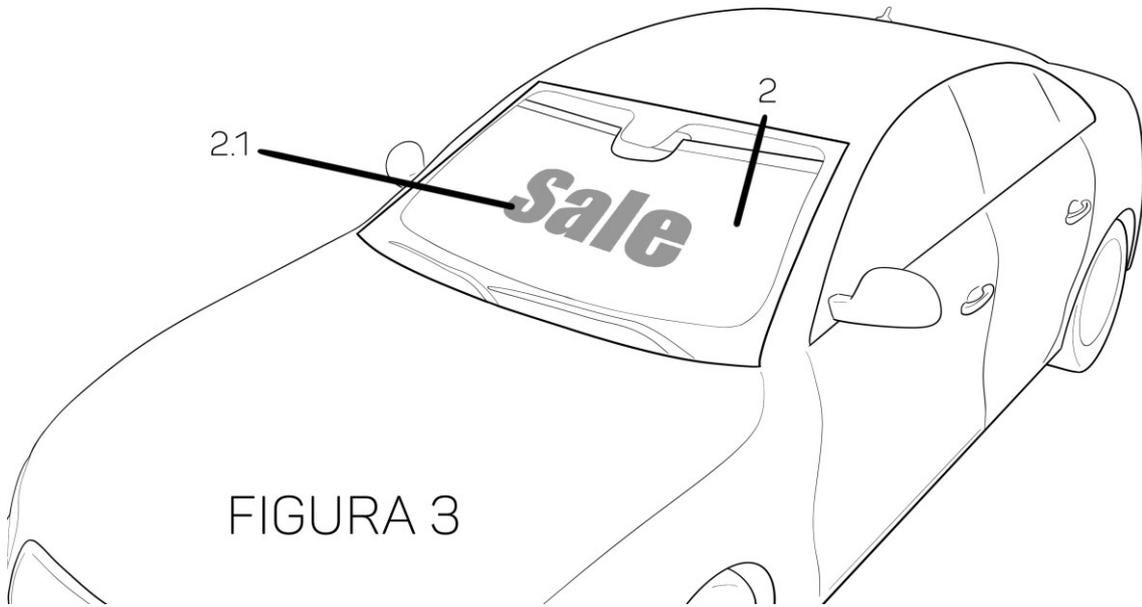


FIGURA 3