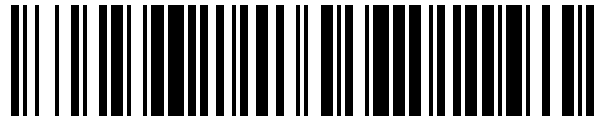


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 240 549**

21 Número de solicitud: 201932044

51 Int. Cl.:

**B60R 16/037** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**12.12.2019**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**04.02.2020**

71 Solicitantes:

**VAZQUEZ AMOR, Alberto (100.0%)  
C/ FRANCISO DE ENZINAS 22 1  
09003 BURGOS ES**

72 Inventor/es:

**VAZQUEZ AMOR, Alberto**

74 Agente/Representante:

**ALONSO PEDROSA, Guillermo**

54 Título: **Sistema de adaptación del vehículo a cada conductor**

**ES 1 240 549 U**

**DESCRIPCIÓN**

**SISTEMA DE ADAPTACIÓN DEL VEHÍCULO A CADA CONDUCTOR**

**OBJETO DE LA INVENCION**

5

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, una sistema de adaptación del vehículo a cada conductor trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

10

El sistema de adaptación del vehículo a cada conductor tiene por objetivo adaptar automáticamente algunas de sus características y parámetros según las características y gustos del conductor ya previamente guardados, como pueden ser: Los parámetros del asiento, los retrovisores, emisoras de radio, niveles de temperaturas, etc.

15

Más concretamente, el sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, está formado por un módulo de reconocimiento facial que identifica al conductor para mediante el módulo de gestión realizar automáticamente los ajustes de algunos de los dispositivos del vehículo según la preferencias y gustos del conductor.

20

**CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION**

La presente invención tiene su campo de aplicación dentro del sector de los dispositivos accesorios para el sector del automóvil.

25

**ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

Actualmente cuando un vehículo es compartido por conductores diferentes, se da la circunstancia de que cada conductor tiene unas preferencias y unas necesidades de ajuste de algunos de los dispositivos o accesorios que tiene el automóvil, lo que requiere un ajuste manual previo antes de iniciar el viaje por

30

parte del conductor, y posteriormente cuando otro conductor coge el vehículo nuevamente tiene que volver a ajustar el vehículo según sus preferencias y características; estos ajustes manuales acaban convirtiéndose en un pequeño incordio y molestia cada vez que un usuario coge el vehículo.

5

Lo que la invención propone, sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, que reconoce al conductor que ya tienen previamente guardados sus parámetros característicos y hace automáticamente en el vehículo los ajustes necesarios.

10

Actualmente se desconoce la existencia de ningún sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

15

### **DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

Es objeto de la presente invención la creación de un sistema de adaptación del vehículo a cada conductor que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación en el estado de la técnica actual, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

20

El sistema de adaptación del vehículo a cada conductor tiene por objetivo reconocer a cada uno de los conductores que utiliza un vehículo, de forma que cuando el conductor entra el vehículo este adaptara automáticamente algunas de sus características y parámetros según las características y gustos del conductor ya previamente guardados, como pueden ser: Los parámetros del asiento, los retrovisores, emisoras de radio, niveles de temperaturas, etc.

25

30

El sistema de adaptación del vehículo a cada está formado por un selector de conductor y un módulo de gestión para la comunicación con el vehículo.

El selector de conductor podrá ser mediante unos comandos que irán incorporados en el propio vehículo, de tal manera que el usuario seleccione mediante los comandos el conductor que es.

5 El selector de conductor podrá ser mediante un módulo de reconocimiento facial.

El módulo de reconocimiento facial, está configurado como un módulo de reconocimiento facial convencional.

El selector de conductor, se encuentra interconectado con el módulo de gestión para transmitirle los parámetros que identifican a cada conductor del vehículo.

10

El módulo de gestión, tiene un módulo de comunicación con el usuario, y una base de datos para el almacenamiento de los datos necesarios para la gestión.

El módulo de gestión, dispone de niveles jerárquicos: De gestión que permite dar de alta a los usuarios, y de usuario que permite su utilización a nivel de usuario.

15

El módulo de gestión, recibe los parámetros identificativos del usuario desde el selector de conductor, los compara con los contenidos en su base de datos y después de identificar al conductor envía las instrucciones de ajuste al vehículo.

20

El módulo de gestión, esta interconectado con sistema de control del vehículo para transmitirle los parámetros de ajuste correspondientes a cada conductor.

El módulo de comunicación, dispone de un teclado que puede ser táctil, y de una pantalla para que los usuarios puedan interactuar con el módulo de gestión, para introducir sus parámetros de ajuste preferidos.

25

La memoria de almacenamiento, contiene los parámetros identificativos de los usuarios, parámetros que están asociados con los parámetros de ajuste del vehículo, para ser utilizados y gestionados por el módulo de gestión.

El selector de conductor, y el módulo de gestión, están integrados dentro del vehículo.

30

Es por ello que el sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, presenta una innovación notable con respecto a las técnicas actuales.

## **EXPLICACION DE LAS FIGURAS**

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de una  
5 figura en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

La Figura 1, se representa un esquema de bloques del sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, en un modo de realización preferente mediante  
10 reconocimiento facial

## **REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.**

15 Es objeto de la presente invención un sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones.

20 El sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, está formado por un selector de conductor, y un módulo de gestión (2) para la comunicación con el vehículo (3).

El selector de conductor en un modo de realización preferente será mediante unos comandos (no representados).

25 En otro modo de realización preferente el selector de conductor es mediante un módulo de reconocimiento (1) facial.

El módulo de reconocimiento facial, está configurado como un módulo de reconocimiento facial convencional.

El selector de conductor, se encuentra interconectado con el módulo de gestión  
30 (2) para transmitirle los parámetros que identifican a cada conductor del vehículo (3).

El módulo de gestión (2), tiene un módulo de comunicación (2.1) con el usuario, y una base (No Representada) de datos para el almacenamiento de los datos necesarios para la gestión.

5 El módulo de gestión (2), dispone de niveles jerárquicos: De gestión que permite dar de alta a los usuarios, y de usuario que permite su utilización a nivel de usuario.

10 El módulo de gestión (2), recibe los parámetros identificativos del usuario desde el selector de conductor, los compara con los contenidos en su base (No Representada) de datos y después de identificar al conductor envía las instrucciones de ajuste al vehículo (3).

El módulo de gestión (2), esta interconectado con sistema de control del vehículo (3) para transmitirle los parámetros de ajuste correspondientes a cada conductor.

15 El módulo de comunicación (2.1), dispone de un teclado que puede ser táctil, y de una pantalla para que los usuarios puedan interactuar con el módulo de gestión (2), para introducir sus parámetros de ajuste preferidos.

20 La memoria (No Representada) de almacenamiento, contiene los parámetros identificativos de los usuarios, parámetros que están asociados con los parámetros de ajuste del vehículo (3), para ser utilizados y gestionados por el módulo de gestión (2).

El selector de conductor, y el módulo de gestión, están integrados dentro del vehículo (3).

25

30

## REIVINDICACIONES

- 5 1.- Sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, caracterizado esencialmente, porque está formado por un selector de conductor, y un módulo de gestión (2) para la comunicación con el vehículo (3).
- 10 2.- Sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, según la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente, porque el selector de conductor es un módulo de reconocimiento (1) facial.
- 15 3.- Sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente, porque el selector de conductor es un conjunto de comandos.
- 20 4.- Sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, según las reivindicaciones anteriores caracterizado esencialmente, porque, el selector de conductor se encuentra interconectado con el módulo de gestión (2) para transmitirle los parámetros que identifican a cada conductor del vehículo (3).
- 25 5.- Sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, según reivindicaciones anteriores caracterizado esencialmente, porque el módulo de gestión (2), tiene un módulo de comunicación (2.1) con el usuario, y una base de datos para el almacenamiento de los datos necesarios para la gestión.
- 30 6.- Sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque módulo de gestión (2), recibe los parámetros identificativos del usuario desde el selector de conductor los compara con los contenidos en su base de datos y después de identificar al conductor envía las instrucciones de ajuste al vehículo (3).
- 7.- Sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque el módulo de

gestión (2), esta interconectado con sistema de control del vehículo (3) para transmitirle los parámetros de ajuste correspondientes a cada conductor.

5 8.- Sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque el módulo de comunicación (2.1), dispone de un teclado y de una pantalla para que los usuarios puedan interactuar con el módulo de gestión (2), para introducir sus parámetros de ajuste preferidos.

10 9.- Sistema de adaptación del vehículo a cada conductor, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque la memoria de almacenamiento, contiene los parámetros identificativos de los usuarios, parámetros que están asociados con los parámetros de ajuste del vehículo (3), para ser utilizados y gestionados por el módulo de gestión (2).

15

10.- Sistema de adaptación del vehículo a cada conductor según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque el módulo de reconocimiento (1) facial, y el módulo de gestión, están integrados dentro del vehículo (3).

20



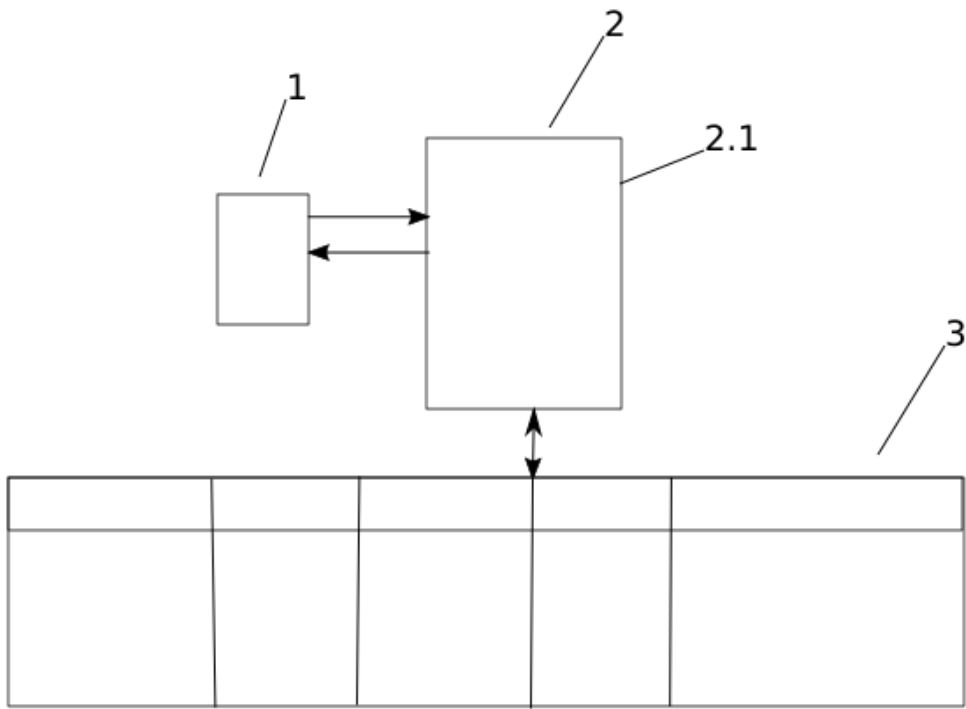


Figura 1