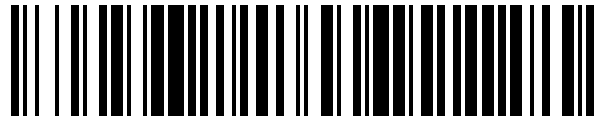


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 240 550**

21 Número de solicitud: 201931735

51 Int. Cl.:

B60Q 7/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

22.10.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

04.02.2020

71 Solicitantes:

**MARTIN ALCOCER, Juan Carlos (100.0%)
C/ FRANCISCO DE ENZINAS 22 1
09003 BURGOS ES**

72 Inventor/es:

MARTIN ALCOCER, Juan Carlos

74 Agente/Representante:

ALONSO PEDROSA, Guillermo

54 Título: **TRIANGULO SEÑALIZADOR DE GRAN TAMAÑO**

ES 1 240 550 U

DESCRIPCIÓN

TRIANGULO SEÑALIZADOR DE GRAN TAMAÑO

5 OBJETO DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención, tal y como el título de la invención establece, un triángulo señalizador de gran tamaño, que duplica las dimensiones de un triángulo señalizador estándar.

10

Caracteriza a la presente invención el especial diseño y las características que poseen los triángulos individuales de los que se compone el triángulo señalizador objeto de la invención, logrando un triángulo de gran visibilidad, fácil de montar, de guardar y transportar

15

Por lo tanto, la presente invención se circunscribe dentro del ámbito de la seguridad vial, y particularmente de entre los triángulos señalizadores de peligro en las carreteras empleados por los conductores.

20 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En el estado de la técnica son de sobra conocidos los triángulos señalizadores empleados por los conductores para la señalización de que su vehículo está detenido por alguna circunstancia, esta señalización se hace especialmente
25 necesaria durante la noche.

Sin embargo sucede que la visualización de los mismos no es tan evidente y clara ya que sus dimensiones son reducidas. Hay que tener en cuenta que los coches que circulan precisan un tiempo de reacción y que el tamaño de los
30 objetos dispuestos en la calzada es inversamente proporcional a la distancia al a que se encuentra el vehículo que pretende ser avisado de una dificultad. Teniendo en cuenta que la velocidad de circulación es bastante elevada,

especialmente en la autovías, se hace necesario poder marcar de un modo claro y evidente la presencia algún peligro o dificultad con indicadores visuales de un tamaño suficiente para que los conductores los adviertan de un modo rápido y así tener tiempo suficiente de reacción.

5

Por lo tanto, es objeto de la presente invención superar los inconvenientes apuntados de escasa visibilidad de los triángulos señalizadores de peligro en las carreteras empleados por los conductores, desarrollando un triángulo señalizador de gran tamaño como el que a continuación se describe y queda
10 recogido en su esencialidad en la reivindicación primera.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención un triángulo señalizador de gran tamaño que se conforma a partir de cuatro triángulos iguales en sus dimensiones
15 conformando un triángulo equilátero que tiene el doble de base que un triángulo individual y el doble de altura para lo cual quedan se dispone un triángulo superior y uno central unidos por sus bases y se unen por los laterales del triángulo central dos triángulos laterales con sus base en horizontal.

20 Los medios de unión empleados en la unión de los triángulos pueden ser cualquiera de entre los conocidos tal que permite la unión y separación de un modo sencillo, empleándose entre otros medios de retención desmontables o preferentemente medios magnéticos.

25 Por otro lado, con objeto de dotar de estabilidad vertical al nuevo triángulo, en una posible forma de realización preferente, pero sin ser limitativa, se pueden emplear unas solapas desplegadas de la zona central de los triángulos laterales, donde dichas solapas presentan una forma trapezoidal con las bases paralelas de manera que el extremo libre de las solapas es horizontal y sirve de
30 punto de apoyo del conjunto de los triángulos.

Los triángulos individuales pueden ser desmontados de un modo sencillo y guardados de forma apilada, o abiertos por uno de sus vértices y alineando el resto de los lados de manera que conforme un conjunto alineado de cada vértice, debiendo contar para ello en unos de sus vértices con unos medios de
5 retención, preferentemente magnéticos.

Salvo que se indique lo contrario, todos los elementos técnicos y científicos usados en la presente memoria poseen el significado que habitualmente entiende un experto normal en la técnica a la que pertenece esta invención. En
10 la práctica de la presente invención se pueden usar procedimientos y materiales similares o equivalentes a los descritos en la memoria.

A lo largo de la descripción y de las reivindicaciones la palabra “comprende” y sus variantes no pretenden excluir otras características técnicas, aditivos,
15 componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención.

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

20

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica de la misma, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en
25 donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

En la figura 1, podemos observar un triángulo común como los que se utilizan actualmente.

30 En la figura 2, podemos observar el triángulo de gran tamaño objeto de la invención.

En la figura 3, se muestra una forma de realización de la unión del triángulo superior y del inferior.

5 En la figura 4 se muestra una forma de realización de la unión del triángulo central con los triángulos laterales.

En las figuras 5 y 6 se busca ejemplificar cómo se sujeta el triángulo conformado.

10 En las figuras 7 y 8 se muestran dos formas diferentes de realización para el apilado de los triángulos individuales.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

15 A la vista de las figuras se describe seguidamente un modo de realización preferente de la invención propuesta.

En la figura 1 podemos observar un triángulo común (1) como los empleados actualmente por los conductores para señalar una situación de peligro.

20

En la figura 2 se muestra un triángulo de gran tamaño como el que es objeto de la invención y que se conforma a partir de cuatro triángulos individuales de dimensiones iguales cada triángulo al triángulo común (1), disponiéndose un triángulo superior (2) sobre un triángulo central (3) quedando ambos unidos por las bases y uniendo un primer triángulo lateral (4) a uno de los laterales del triángulo central (3) y un segundo triángulo lateral (5) al otro de los laterales del triángulo central (3).

25

De esta manera se consigue un triángulo señalizador que tiene el doble de base y de altura que un triángulo común (1).

30

En la figura 3 se muestra una posible forma de unión del triángulo superior (2) con el triángulo central (3) que es mediante la disposición de unos primeros cantos imantados (6) en las bases enfrentadas, mientras que en la figura 4 una posible forma de unión también sería mediante la disposición de unos segundos cantos imantados (7) en los lados adyacentes de los triángulos laterales (4) y (5) con el triángulo central (3).

Para poder soportar de manera casi vertical el triángulo final conformado, una posible forma de realización sería mediante el uso de unas solapas plegables (8) emergentes de la parte central de los triángulos laterales (4) y (5), donde dichas solapas tienen una forma trapezoidal con sus bases paralelas, siendo una de las bases una unión articular (9) con el triángulo mientras que la otra base es la base de apoyo (8). Todo esto se puede observar en las figuras 5 y 6.

Otra ventaja práctica del triángulo señalizador de gran tamaño objeto de la invención es que se puede quedar recogido en un volumen reducido, para lo cual una posible solución sería la disposición apilada de todos los triángulos individuales, tal y como se observa en la figura 7, mientras que otra posible solución sería la de abrir cada triángulo por uno de sus vértices quedando alineados los lados, para lo cual los lados unidos presentan en el punto de unión, una unión articular, mientras que el vértice abierto debe contar con unos medios de unión que en una posible forma de realización podrían ser unos medios magnéticos (11).

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba, siempre que no altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- Triángulo señalizador de gran tamaño caracterizado porque se conforma a
5 partir de cuatro triángulos individuales iguales en sus dimensiones
conformando un triángulo que tiene el doble de base que un triángulo individual
y el doble de altura para lo cual quedan se dispone un triángulo superior (2) y
un triángulo central (3) unidos por sus bases y se unen por los laterales del
triángulo central (3) un primer triángulo lateral (4) y un segundo triángulo lateral
10 (5), contando con unos medios de soporte casi vertical de triángulo
conformado.

2.- Triángulo señalizador de gran tamaño según la reivindicación 1
caracterizado porque la unión del triángulo superior (2) con el triángulo central
15 (3) que es mediante la disposición de unos primeros cantos imantados (6) en
las bases enfrentadas.

3.- Triángulo señalizador de gran tamaño según la reivindicación 1 ó 2
caracterizado porque la unión del primer triángulo lateral (4) y del segundo
20 triángulo lateral (5) con los laterales del triángulo central (3) es mediante unos
segundos cantos imantados (7).

4.- Triángulo señalizador de gran tamaño según la reivindicación 1 ó 2 ó 3
caracterizado porque para poder soportar de manera casi vertical el triángulo
25 final conformado los triángulos laterales (4) y (5) cuentan con unas solapas
plegables (8) emergentes de su parte central de donde dichas solapas (8)
tienen una forma trapezoidal con sus bases paralelas, siendo una de las bases
una unión articular (9) con el triángulo, mientras que la otra base es la base de
apoyo (8).

30

5.- Triángulo señalizador de gran tamaño según cualquiera de las
reivindicaciones anteriores caracterizado porque los triángulos son aperturables

por unos de sus vértices y el resto de los vértices presentan una unión articular de manera que permiten la disposición alineada de todos sus lados.

5 6.- Triángulo señalizador de gran tamaño según 5 caracterizado porque para permitir la apertura de los triángulos individuales por unos de sus vértices cuentan con unos medios magnéticos (11).

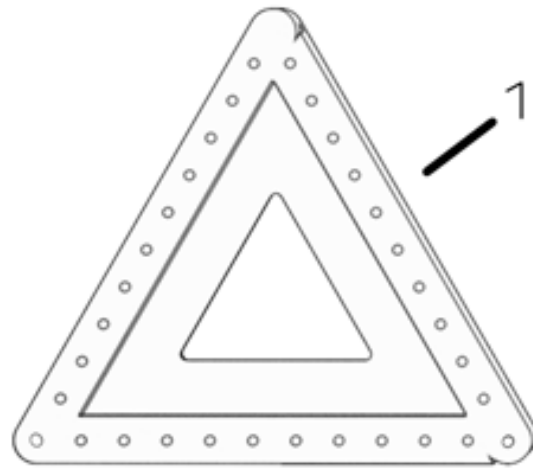


FIGURA 1

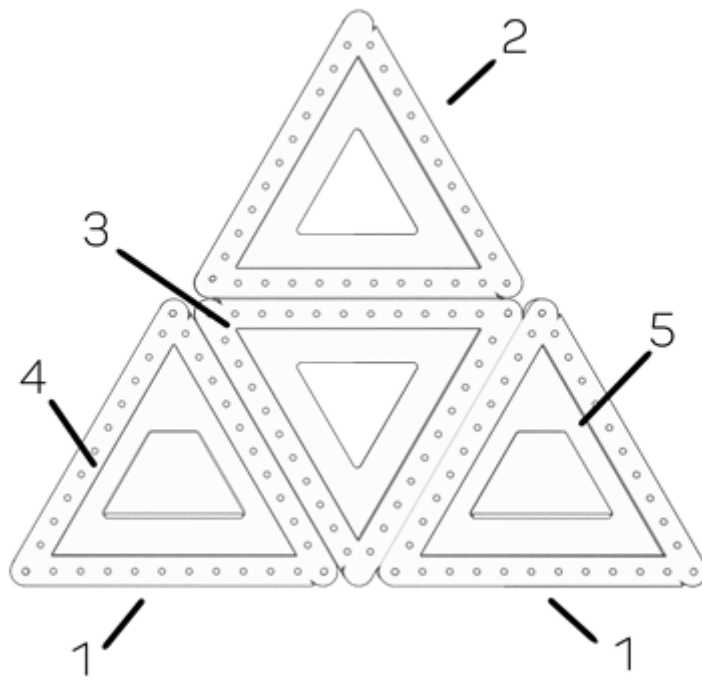


FIGURA 2

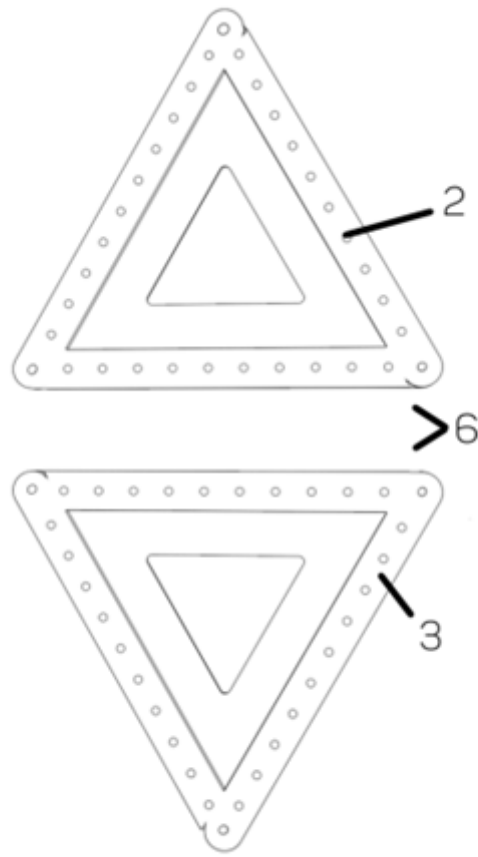


FIGURA 3

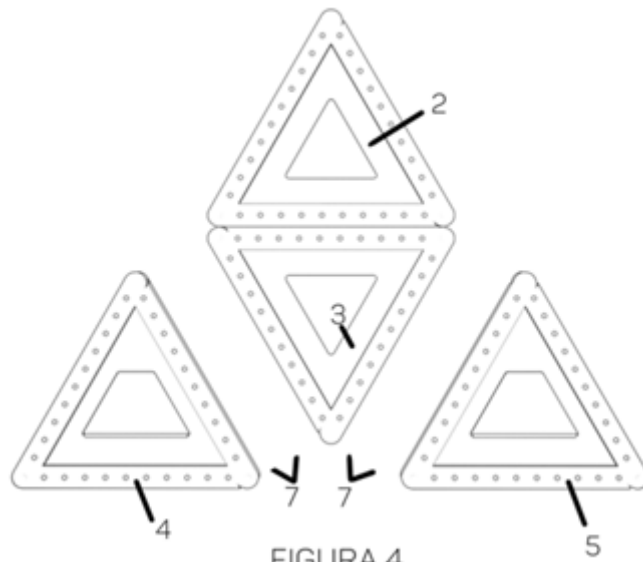


FIGURA 4

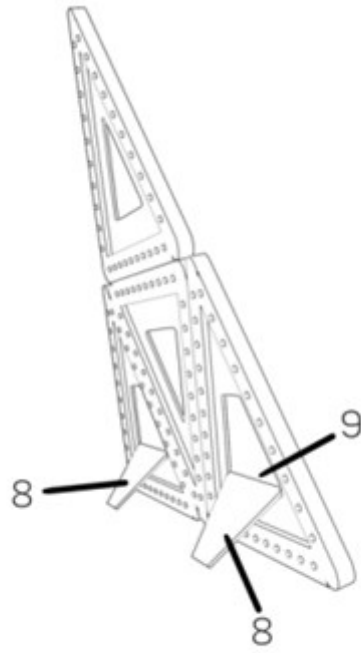


FIGURA 5

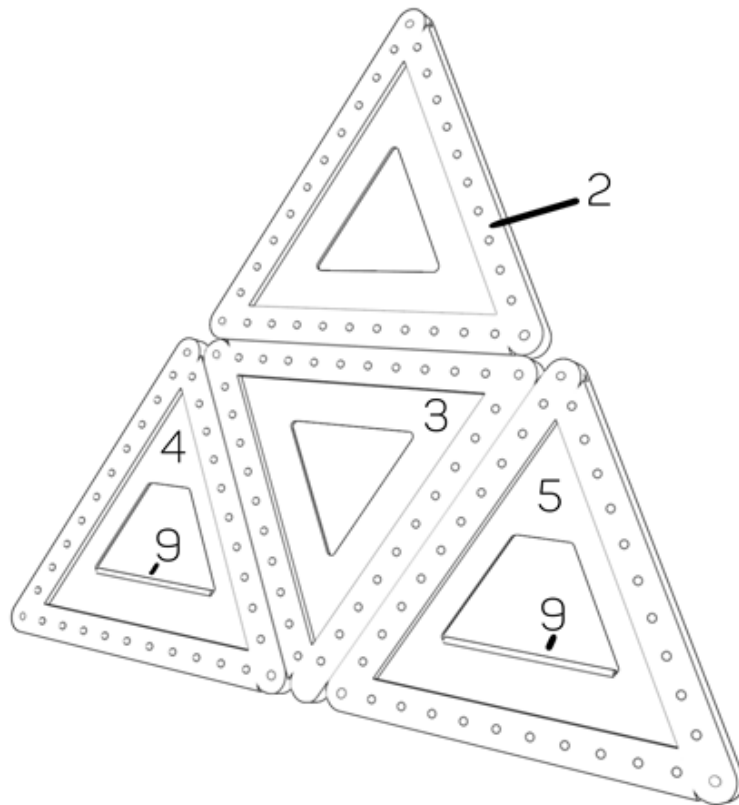


FIGURA 6

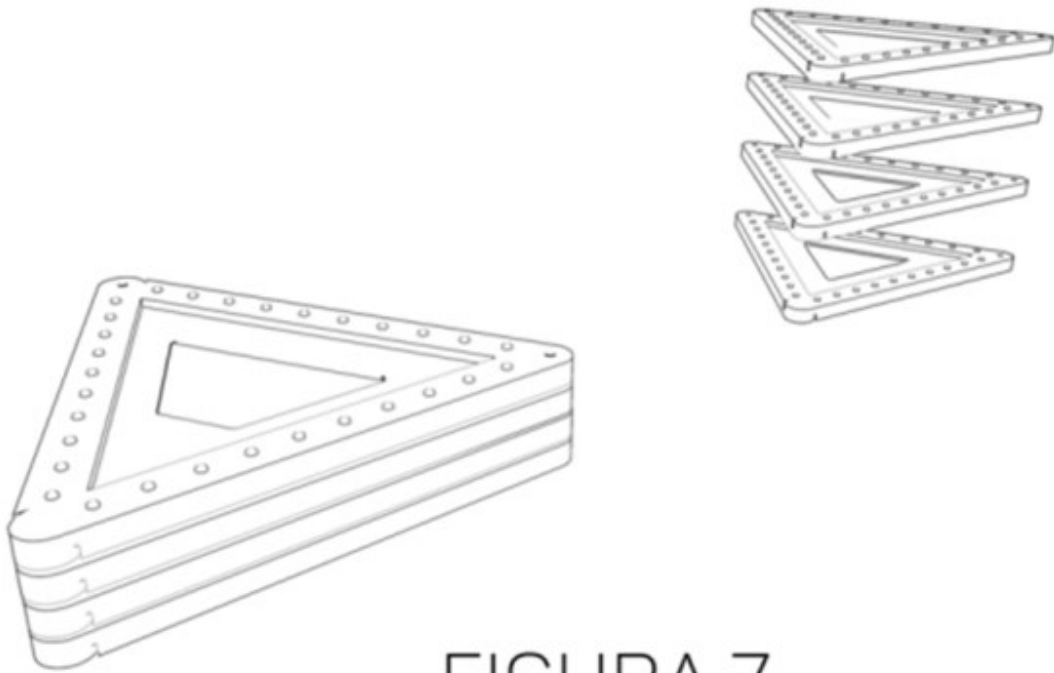


FIGURA 7

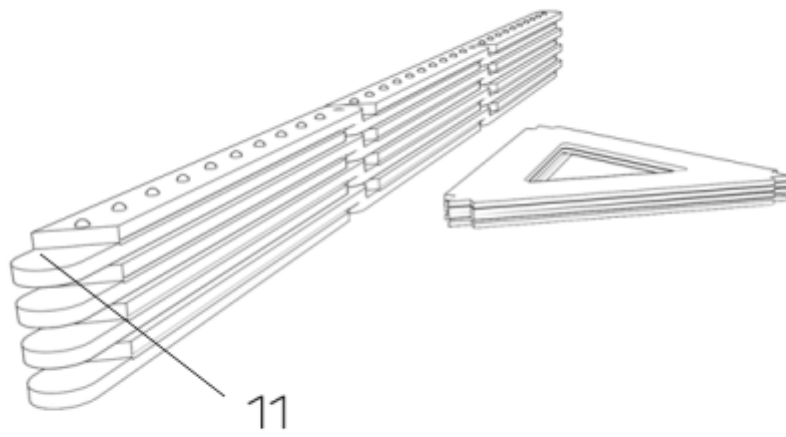


FIGURA 8