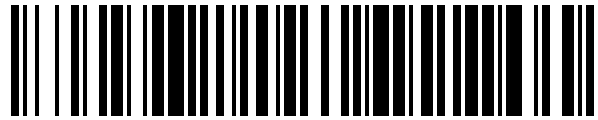


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 245 320**

21 Número de solicitud: 202000034

51 Int. Cl.:

E01F 9/615 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

10.01.2020

43 Fecha de publicación de la solicitud:

27.04.2020

71 Solicitantes:

PEREZ MATEOS, Benjamín (100.0%)
Ronda del Materal, 6, 3ª, 7ª
46410 Sueca (Valencia) ES

72 Inventor/es:

PEREZ MATEOS, Benjamín

54 Título: **Baliza luminosa plegable y magnética**

ES 1 245 320 U

DESCRIPCIÓN

Baliza luminosa telescópica y magnética.

5 Sector de la técnica

La presente invención pertenece al campo del automóvil, y más concretamente al campo de la señalización óptica.

10 Esta invención tiene por objeto la señalización segura y sin riesgos innecesarios para el usuario de vehículos inmovilizados en las vías públicas

Antecedentes de la invención

15 La señalización de vehículos averiados en vías públicas se viene realizando mediante los denominados triángulos de avería que los usuarios deben colocar a una determinada distancia del vehículo, lo que en algunas circunstancias resulta peligroso como lo demuestran las cifras de heridos y fallecidos que fueron mortalmente atropellados cuando se dirigían a colocar dichos triángulos en la calzada.

20 De todos es sabido que el hecho de incorporarse a la circulación supone un riesgo determinado que aumenta cuando la diferencia entre velocidades de los distintos vehículos en movimiento es considerablemente distinta, y que aumenta mucho más cuando un vehículo se detiene en una vía donde todos los demás vehículos están en movimiento. A todos estos riesgos hay que
25 añadir otro mucho más peligroso que los anteriores, que es cuando un conductor se convierte en peatón dentro de una vía para vehículos, cuando tiene que ir a 50 metros de su vehículo para colocar los triángulos obligatorios. En este punto, la norma está obligando al usuario a ponerse en una situación inmediata de peligro, por lo que podemos afirmar que señalar una avería es un peligro añadido por la propia normativa.

30 Hoy en día no existen otras señales luminosas, aparte de las propias luces de avería de los vehículos (los cuatro intermitentes funcionando simultáneamente) y de los triángulos anteriormente mencionados, que informen de una manera clara e inequívoca y sin constituir
35 peligro a los demás usuarios, del peligro cierto que existe por encontrarse un vehículo detenido por avería que puede estar ocupando la calzada. Por todo ello es urgente y necesaria la creación de un sistema alternativo y suficiente de aviso que pueda ser colocado directamente sobre el vehículo, sin necesidad de que el conductor baje del mismo, y que también pueda ser colocada en el suelo a una distancia prudencial en aquellos lugares en los que no exista peligro por atropello como calzadas amplias con arcenes transitables y suficientes.

40 Explicación de la invención

El inventor de la presente invención ha desarrollado un nuevo instrumento de señalización óptica de tamaño reducido para que pueda llevarse en la guantera del vehículo o en un lugar a
45 mano del conductor. La Baliza luminosa, telescópica y magnética puede colocarse sobre el techo del vehículo sin necesidad de bajar del mismo y es visible a más de 200 metros con tiempo claro. También opcionalmente puede colocarse en el suelo a distancia determinada, en calzadas donde no sea peligroso porque disponen de arcén transitable y suficiente para deambular sin peligro.

50 Además de mejorar la seguridad del conductor, mejora también la del resto de usuarios ya que es visible a más de 200 metros con tiempo claro tanto de día como de noche, y gracias a los led de intensidad variable que incorpora resultan especialmente útiles en casos de niebla

intensa, fuerte nevada, nubes de humo o polvo y en general en condiciones ambientales que disminuyan la visibilidad.

5 La presente invención es un dispositivo que tiene dos partes fundamentales: una base y un cuerpo telescópico plegable.

10 Una base a modo de caja hermética contiene en su interior un led con batería recargable, con conexión a una placa de intermitencia y un sistema de regulación de intensidad de los que existen en el mercado, y en su parte inferior incorpora un imán para quedar adherido al techo de los vehículos.

15 Una tapa translúcida en la parte superior de esta caja base, permite el paso de la luz emitida por el led al cuerpo plegable en forma telescópica, al que está solidariamente unida y que constituye la esencia del presente Modelo de Utilidad. Dicho cuerpo plegable está construido en materiales translúcidos pudiendo ser de color preferentemente amarillo auto o ámbar, de suerte que al recibir la luz del led se convierte en una baliza visible a cientos de metros de distancia.

20 Se activa con un interruptor convencional de los que existen en el mercado.

El esquema del circuito eléctrico no se incluye en los dibujos por considerar el inventor que resulta obvio e irrelevante para la comprensión del invento.

25 **Breve descripción de los dibujos**

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

30 Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de la caja base y elementos deslizables del cuerpo telescópico, pudiendo colocarse tantos elementos como sean necesarios para alcanzar la altura deseada del dispositivo. También se muestran los componentes principales contenidos en la caja base.

35 Figura 2.- Muestra una vista frontal del dispositivo de la invención desplegado.

Realización preferente de la invención

40 Pudiendo ser construido en cualquier material plástico translúcido y en forma rectangular o cilíndrica, en la Figura 1 se señala con 1 los elementos que forman parte del cuerpo telescópico. Con el número 2 se señalan las pestañas superiores orientadas al interior, y con el número 3 las pestañas inferiores hacia el exterior. Tanto las pestañas superiores como las inferiores tienen como misión evitar que los elementos se salgan de su alojamiento y

45 constituyen los límites del recorrido de un elemento en el interior de otro.

El inventor quiere hacer constar que los elementos que componen esta explicación gráfica se han representado separados para una mejor apreciación de los mismos, pero que en realidad y como se desprende de la mera observación, deben estar unidos entre sí en forma telescópica.

50 Con el número 4 se señala la caja base que contiene la batería (7), la placa de intermitencia e intensidad (8), el interruptor (9) y el led (10). Con 6 se indica la placa imantada.

La figura 2 representa el dispositivo desplegado sobre su caja base.

El dispositivo constará de tantos elementos en su cuerpo desplegable como sean necesarios hasta alcanzar la altura que se desee, siendo muy útil que cada elemento tenga una altura moderada para facilitar su transporte en el interior del vehículo sin ocasionar molestias al conductor u ocupantes.

5

Aunque en estas figuras se representa un dispositivo en forma rectangular, éste podrá tener cualquier otra forma, como por ejemplo cilíndrica.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Baliza luminosa telescópica y magnética para señalar emergencias, caracterizada por un cuerpo plegable en forma telescópica, unido a una base que a modo de caja dispone de un imán y contiene una batería, una placa de intermitencia e intensidad regulable y una o más luces led cuya intensidad de luz emitida puede regularse manualmente según las circunstancias de visibilidad, resultando especialmente útil para señalar vehículos averiados en la calzada, tanto con tiempo claro como en circunstancias en que la visibilidad quede sensiblemente reducida por causas meteorológicas o ambientales.
- 10 2. Baliza luminosa telescópica y magnética caracterizada según reivindicación primera por disponer de un cuerpo plegable en forma telescópica, formado por dos o más elementos deslizables.
- 15 3. Baliza luminosa telescópica y magnética caracterizada según reivindicación primera por disponer de un imán en su base para permitir la fijación al techo del vehículo.
- 20 4. Baliza luminosa telescópica y magnética caracterizada según reivindicación primera por disponer de un sistema de intermitencia.

Figura 1.

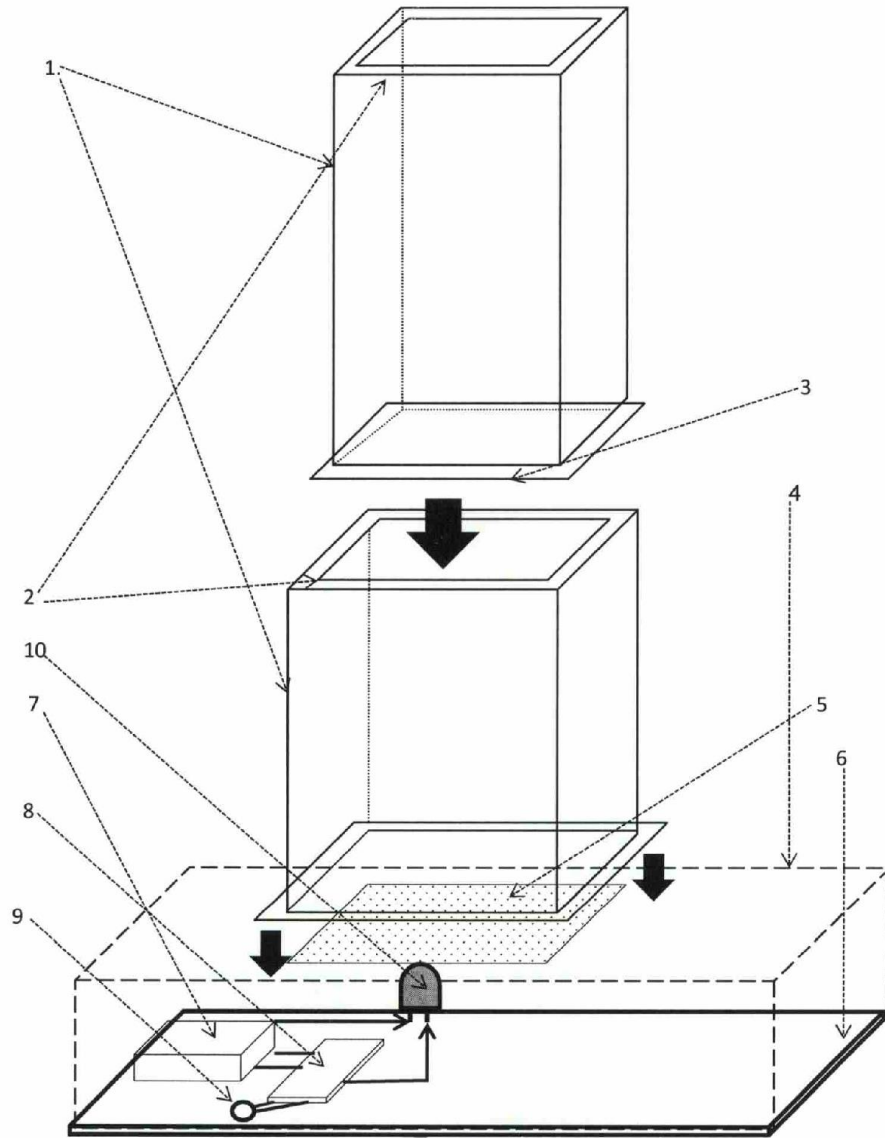


Figura 2.

