



REGISTRO DE LA
PROPIEDAD INDUSTRIAL
ESPAÑA

⑪ N.º de publicación: ES 2 003 650

⑫ Número de solicitud: 8700018

⑬ Int. Cl.⁴: A63H 17/05

⑭

PATENTE DE INVENCION

A6

⑮ Fecha de presentación: **05.01.87**

⑯ Fecha de anuncio de la concesión: **01.11.88**

⑰ Fecha de publicación del folleto de patente:
01.11.88

⑱ Titular/es: **Far-Men, S.A.**
Pol. Ind. San Francisco
C/9 - nave 15
Beniparrell, Valencia, ES

⑲ Inventor/es: **Peña Valcarcel, Felipe**

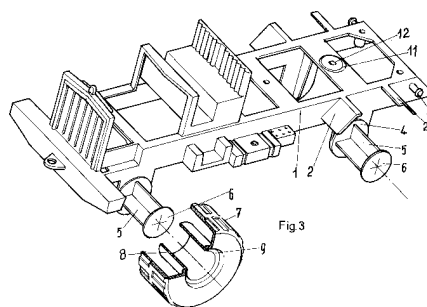
⑳ Agente: **Ungría Goiburu, Bernardo**

㉑ Título: **Chasis para camión de juguete.**

㉒ Resumen

Este juguete es bastante sencillo, ya que por simple empuje del camión sobre el suelo permitirá a las ruedas -7- girar sobre la extensión eje -5-, consiguiendo que solo se muevan las ruedas, mientras que el eje sigue fijo, e impidiendo que las ruedas se desprendan de dicho eje por mediación de un botón circular -6- situado en el extremo de los tabiques radiales y que acopla en un escalonamiento -9- de la rueda con dicho fin.

La misión del saliente circular -11- situado en un travesaño del chasis, es que se introduzca un pivote que puede llevar la caja del camión con el fin de que quede sujeto al chasis, al introducirse el pivote en el paso central -12- de dicho saliente, o bien, que se le acople un remolque independiente por el mismo procedimiento o uno similar.



DESCRIPCION

Son conocidos diferentes tipos de chasis, para camiones de juguete, que están constituidos mediante una estructura monopieza obtenida por moldeo de material plástico que presenta conformados elementos característicos del vehículo tales como guardabarros, para golpes, tetones para basculación de la caja volquete u otros.

Estos camiones emplean un eje independiente para la colocación de las ruedas destinadas a permitirle un movimiento, haciendo girar dichas ruedas al eje en su movimiento.

Dichos camiones de juguete pueden llevar opativamente en su parte trasera inferior una orejeta, moldeada sobre el mismo chasis, para el enganche de un remolque.

El nuevo chasis para camión de juguete se caracteriza esencialmente porque la estructura presenta en las zonas de emplazamiento de las ruedas orejetas inferiores enfrentadas dos a dos, cada una de las cuales se prolonga horizontalmente al exterior en una extensión-eje horizontal determinada mediante tabiques radiales rematados por un botón circular de diámetro ligeramente mayor que el de la extensión-eje.

Este tipo de chasis requiere unas ruedas especiales que se acoplan en sus respectivos emplazamientos. Para ello se han dispuesto unas ruedas que presentan un cuello o cubo axil cilíndrico de superficie interna lisa, y que finaliza en la cara externa de la rueda formando un escalonamiento donde asienta el botón circular de la extensión-eje, permitiendo a la vez el giro por fricción de las ruedas cuando se desplaza el camión por el suelo.

Este chasis también dispone de un saliente circular perforado situado en el travesaño del chasis, que constituye un medio para el montaje del órgano de enganche de un remolque, pudiéndose indistintamente incorporarse sobre dicho chasis,

una caja basculante o el medio de enganche de un remolque independiente.

Para ayudar a una mejor comprensión de lo anteriormente dicho, se han dispuesto una serie de figuras, en las cuales se muestran las partes más representativas del objeto de la invención.

Figura 1

Es una vista en planta superior del chasis en la que se puede ver una sección longitudinal de las dos ruedas traseras -7-, para poder apreciar en una de las mismas el acople sobre los tabiques radiales -5- rematados por el botón circular -6-, quedando dicho botón circular acoplado en un escalonamiento -9- de la rueda, mientras que el cubo axil cilíndrico -8- queda apoyado en los tabiques -5-, en tanto que la otra rueda se halla separada de las orejetas inferiores -4- que se prolongan en una extensión-eje.

Aparte de la estructura monopieza -1- donde están encuadrados los guardabarros -2-, tetones -3- y demás piezas, se distingue un saliente circular -11- con paso central -12- situado en un travesaño -10- del chasis.

Figura 2

Es una vista en alzado de la parte del guardabarros -2-, en la que se ven con más claridad los tabiques radiales -5 y el botón circular -6-, apreciándose como el saliente circular -11- sobresale del travesaño del chasis para recibir un mejor acople en su paso central de la varilla de enganche de un remolque o caja del camión.

En la parte inferior se aprecian tres vistas de la rueda -7-: una vista lateral derecha, el alzado, y una sección longitudinal de la vista lateral izquierda, para una mejor comprensión de la rueda.

Figura 3

Es una perspectiva del chasis para camión de juguete para acabar de ver de una forma más clara como es el chasis, desplazando una rueda sobre su eje para ver los tabiques radiales -5- colocados sobre las orejetas inferiores -4-.

REIVINDICACIONES

1. Chasis para camión de juguete, que estando constituido mediante una estructura monopieza obtenida por moldeo de material plástico que presenta conformados elementos característicos del vehículo tales como guardabarros, paragolpes, tetones para basculación de la caja volquete u otros, se **caracteriza** esencialmente porque la estructura presenta en las zonas de emplazamiento de las ruedas orejetas inferiores enfrentadas dos a dos, cada una de las cuales se prolonga horizontalmente al exterior en una extensión-eje determinada mediante tabiques radiales rematados por

un botón circular de diámetro ligeramente mayor que el de la extensión-eje, recibiendo cada una de estas últimas el acoplamiento de la respectiva rueda provista al efecto de un cuello o cubo axial cilíndrico de superficie interna lisa, y que finaliza en la cara externa de la rueda formando un escalonamiento donde asienta el botón circular de la extensión-eje, una vez ha sido acoplada la rueda, comprendiendo además el travesaño del chasis un saliente circular con paso central para montaje del órgano de enganche de un remolque, pudiendo indistintamente incorporarse sobre dicho chasis, una caja o el medio de enganche de un remolque independiente.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Fig.1

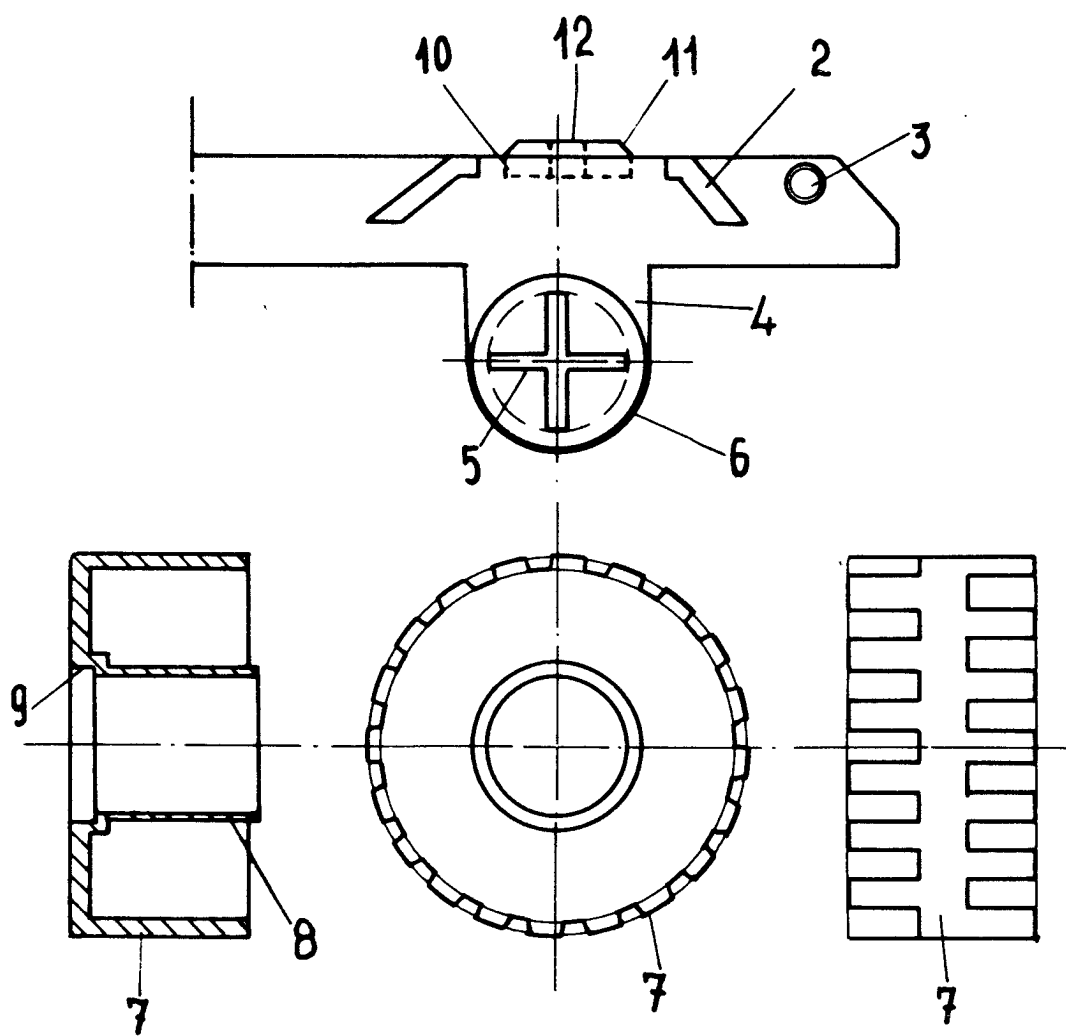
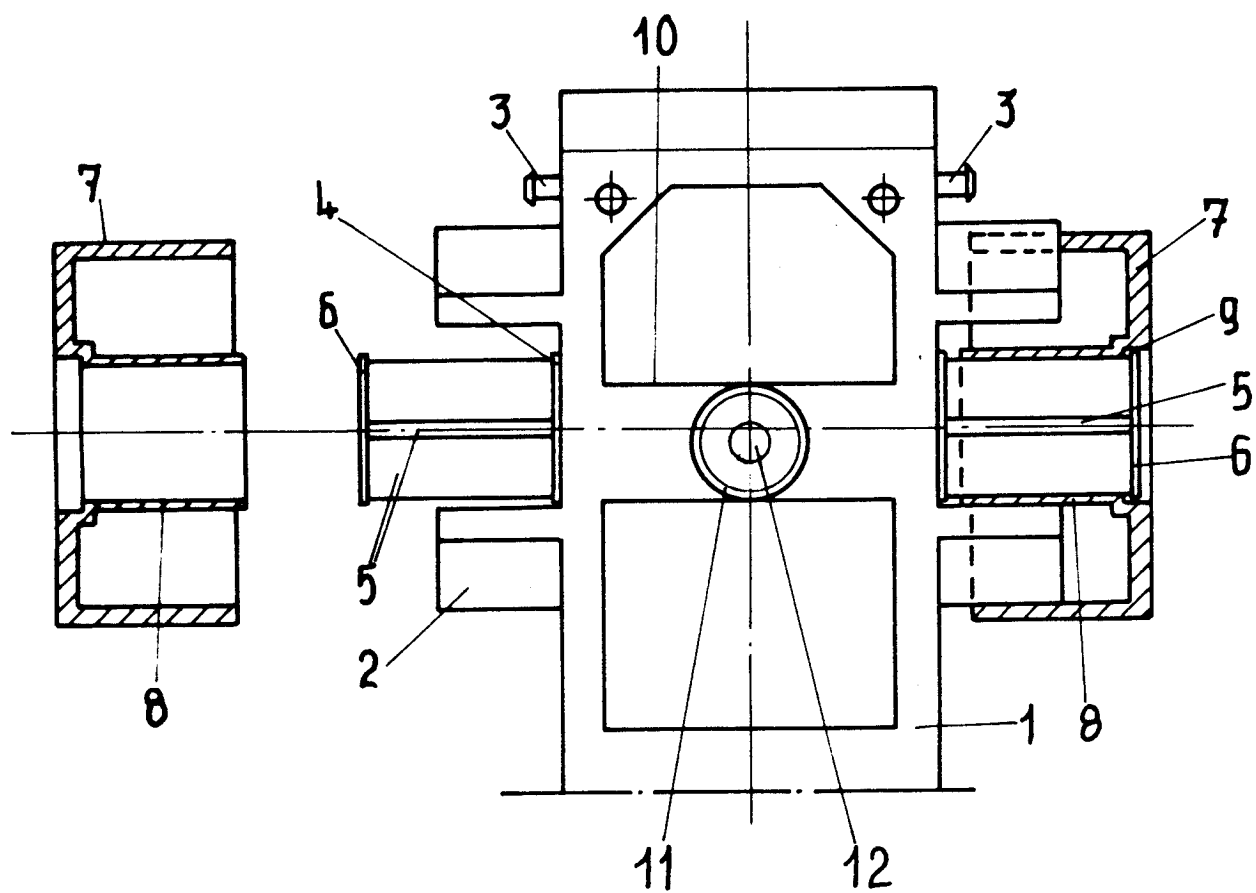


Fig. 2



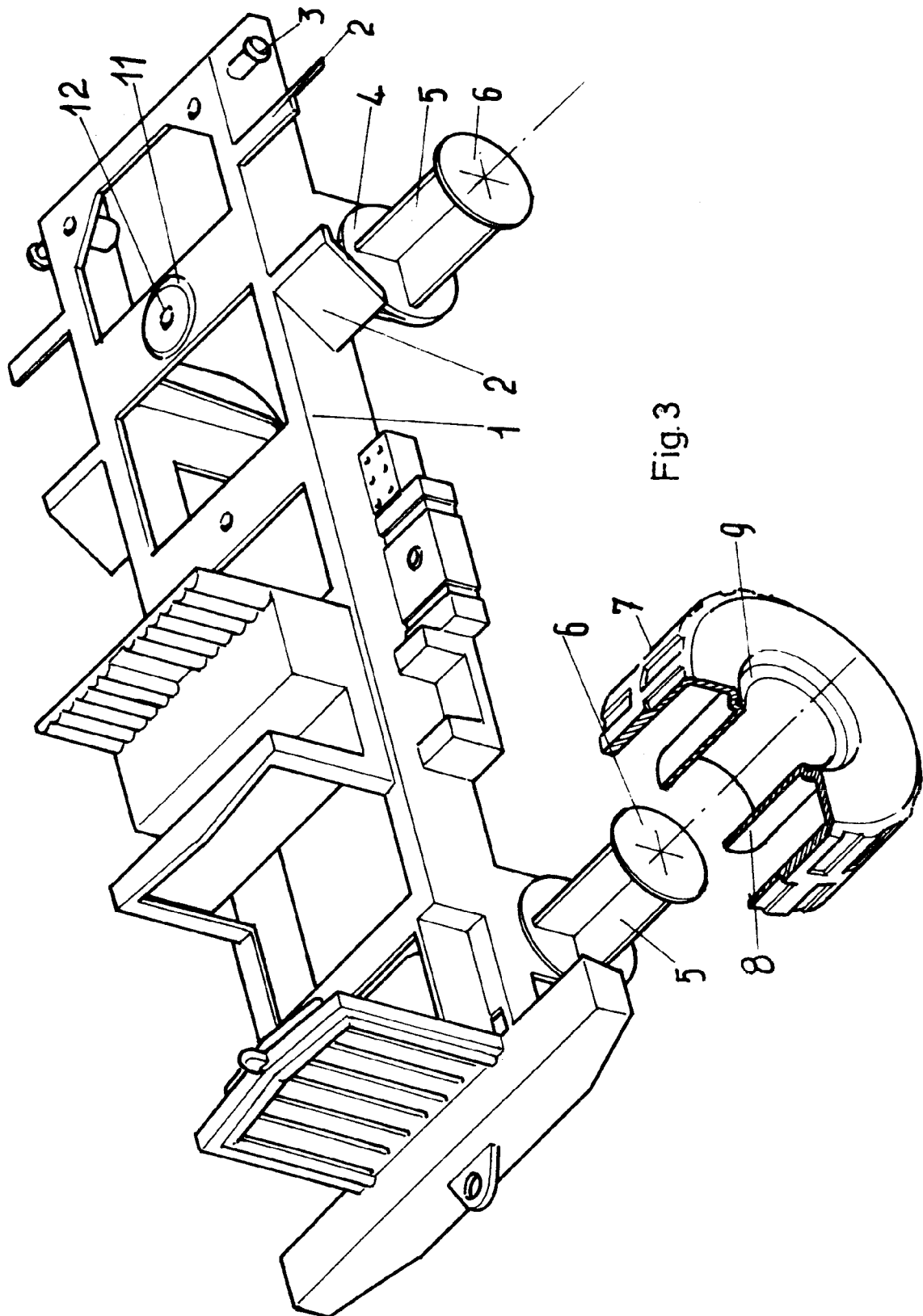


Fig.3