



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 356 714**

51 Int. Cl.:
B62D 25/16 (2006.01)
B62D 65/02 (2006.01)
B62D 65/06 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **09305399 .9**
96 Fecha de presentación : **05.05.2009**
97 Número de publicación de la solicitud: **2116446**
97 Fecha de publicación de la solicitud: **11.11.2009**

54 Título: **Soporte de fijación de un elemento de revestimiento de una parte de carrocería de un vehículo, elemento de revestimiento correspondiente, y utilización de un soporte de fijación de este tipo.**

30 Prioridad: **06.05.2008 FR 08 02505**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
12.04.2011

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
12.04.2011

73 Titular/es: **RENAULT S.A.S.**
13/15 quai Le Gallo
92100 Boulogne-Billancourt, FR

72 Inventor/es: **Sueur, Eric y**
Le Duc, Francois

74 Agente: **Elzaburu Márquez, Alberto**

ES 2 356 714 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCION

La invención se refiere a un soporte de fijación de un elemento de revestimiento a una parte de carrocería de un vehículo, a un elemento de revestimiento correspondiente, y a la utilización de un soporte de fijación de este tipo.

5 La invención se refiere de modo más particular a la fijación de un guardabarros al costado de caja de un vehículo, especialmente de un vehículo automóvil.

Actualmente, este tipo de elemento de revestimiento queda fijado directamente al costado de caja del vehículo por medio de tornillos, generalmente en la parte superior e inferior. Sin embargo, en función de la forma del guardabarros, no siempre es posible atornillarlo al costado de caja en la parte superior. Por otra parte, la fijación por tornillos no permite un montaje rápido del guardabarros.

10 La invención pretende paliar estos inconvenientes, proponiendo un soporte de fijación que permita una fijación simple y rápida de un elemento de revestimiento, tal como un guardabarros, a una parte de carrocería de un vehículo.

A tal efecto, el objeto de la invención se refiere a un soporte de fijación de un elemento de revestimiento a una parte de carrocería de un vehículo, comprendiendo el citado soporte de fijación:

- medios de fijación a la citada parte de carrocería,

15 - una extremidad de mantenimiento conformada de manera que permita el agarre de un borde del elemento de revestimiento entre la citada extremidad y la parte de carrocería, cuando el soporte de fijación queda fijado al costado de caja, y

- una zona de fijación apta para recibir un medio de fijación para la fijación de una parte del elemento de revestimiento.

20 El soporte de fijación de acuerdo con la invención permite simplificar la fijación de un elemento de revestimiento a una parte de carrocería gracias al agarre del borde del elemento de revestimiento. Los tornillos ya no son necesarios a nivel de este punto de fijación, y no es necesario prever un exceso de material a nivel de este borde del elemento de revestimiento, para obtener un buen mantenimiento.

25 En cuanto al medio de fijación utilizado, se tratará, ventajosamente, de clips de fijación, tales como remaches de plástico plasti-rivets®, que se colocan muy fácilmente, aunque pueda considerarse la utilización de tornillos.

Ventajosamente, el soporte de fijación presenta una sección sensiblemente en forma de L, estando situada la zona de fijación en la base de la L, formando la extremidad de mantenimiento la extremidad libre de la otra parte de la L.

30 Esta forma es particularmente ventajosa cuando el elemento de revestimiento es un guardabarros a su vez sensiblemente en forma de L, y la parte de fijación es un costado de caja. El montante de la L quedará entonces situado, ventajosamente, verticalmente y fijado al costado de caja, sobresaliendo la base de la L en dirección al costado de caja. La extremidad de mantenimiento del soporte de fijación permite entonces un mantenimiento del elemento de revestimiento según una dirección Y perpendicular al costado de caja y correspondiente a la dirección transversal del vehículo, asegurando una fijación, tal como un clip de fijación de este tipo o un tornillo, la fijación de la parte inferior del guardabarros a la zona de fijación del soporte de fijación.

35 Ventajosamente, la extremidad de mantenimiento presenta una sección curvada en una dirección opuesta a la superficie del soporte de fijación destinada quedar apoyada al menos parcialmente contra la citada parte de carrocería.

De modo más particular, la parte de la sección curvada solidaria del soporte de fijación forma un ángulo α no nulo con el citado soporte de fijación.

40 Ventajosamente, el soporte de fijación es de chapa. Así, éste puede ser realizado a menor coste, y puede ser puesto en forma fácilmente por plegado o embutición.

45 La invención se refiere igualmente a un elemento de revestimiento destinado a ser fijado a una parte de carrocería de un vehículo por al menos un soporte de fijación de acuerdo con la invención, estando destinado el elemento de revestimiento a ser fijado al soporte o a los soportes de fijación, en el cual el elemento de revestimiento presenta un borde apto para quedar agarrado entre la parte de carrocería y la extremidad de mantenimiento del soporte o de los soportes de fijación y una parte de fijación apta para quedar fijada al soporte o a los soportes de fijación a nivel de la zona de fijación de estos últimos.

Ventajosamente, el citado borde del elemento de revestimiento presenta en su cara interna un alojamiento apto para recibir la sección curvada de al menos un soporte de fijación de acuerdo con la invención.

50 Esta configuración mejora la cooperación de la extremidad de mantenimiento del soporte de fijación con el borde del elemento de revestimiento.

Ventajosamente, la sección curvada y el alojamiento estarán dimensionados de modo que la sección curvada quede apoyada al menos en dos caras internas opuestas del alojamiento de manera que se bloquee cualquier desplazamiento del elemento de revestimiento con respecto al soporte en una dirección perpendicular a las citadas caras.

5 De modo más particular, el citado borde del elemento de revestimiento presenta una superficie interna destinada a cooperar con la extremidad de mantenimiento del soporte de fijación, formando la citada superficie interna un ángulo α no nulo con una superficie externa del citado borde, destinada a apoyarse contra la parte de caja del vehículo.

Esta inclinación permite optimizar la cooperación del borde con la extremidad de mantenimiento.

10 Ventajosamente, la parte de fijación del elemento de revestimiento queda fijada al soporte de fijación por medio de al menos un clip de fijación, por ejemplo un remache de plástico de tipo plasti-rivet®.

La invención se refiere igualmente a la utilización de al menos un soporte de fijación de acuerdo con la invención para fijar un guardabarros a un costado de caja de un vehículo.

De modo más particular, el guardabarros presenta una sección sensiblemente en forma de L.

La invención se describe ahora refiriéndose a los dibujos anejos, no limitativos, en los cuales:

15 - la figura 1 es una vista en corte transversal de un conjunto formado por un elemento de revestimiento, una parte de carrocería de un vehículo y un soporte de fijación de acuerdo con la invención;

- la figura 2 es un agrandamiento de la extremidad de mantenimiento y del borde del elemento de revestimiento representados en la figura 1.

20 La figura 1 representa un conjunto formado por un elemento de revestimiento 10, una parte de carrocería 20 de un vehículo y al menos un soporte de fijación 30.

En el ejemplo representado, el elemento de revestimiento 10 es un guardabarros y la parte de carrocería 20 es un costado de caja. En la figura 1, está representado un solo soporte de fijación 30. Sin embargo, la fijación del guardabarros se realiza, ventajosamente, por medio de al menos un soporte de fijación 30, preferentemente varios, por ejemplo 5 o 6, repartidos a lo largo del guardabarros 10.

25 De acuerdo con la invención, cada soporte de fijación 30 se fija directamente a la citada parte de carrocería 20, y el elemento de revestimiento 10 se fija a los soportes de fijación 30.

El elemento de revestimiento 10 presenta, además:

- un borde 12 apto para quedar agarrado entre la parte de carrocería 20 y una extremidad de mantenimiento 32 de cada soporte de fijación 30, y

30 - una parte de fijación 16 apta para quedar fijada a cada soporte de fijación a nivel de una zona de fijación 34 de este último.

Este borde 12 presenta en su cara interna un alojamiento 13 apto para recibir la extremidad de mantenimiento 32 del soporte de fijación.

35 En el ejemplo representado, el borde 12 presenta una superficie interna 14 destinada a cooperar con la extremidad de mantenimiento del soporte de fijación, formando la citada superficie interna 14 un ángulo α no nulo con una superficie externa 15 del citado borde, destinada a apoyarse contra la parte de caja 20 del vehículo.

Por otra parte, la parte de fijación 16 del elemento de revestimiento queda fijada al soporte de fijación por medio de clips de fijación 18, tales como remaches de plástico plasti-rivets®. Un solo clip de fijación 18 por soporte de fijación es suficiente, no obstante pueden preverse más de una.

40 En el ejemplo representado, el guardabarros 10 presenta una sección de forma general sensiblemente en L, correspondiendo el borde 12 al borde libre del montante de la L, estando situada la parte de fijación 16 en la base de la L.

De acuerdo con la invención, el soporte de fijación 30 comprende:

- medios de fijación 31 a la citada parte de carrocería 20,

45 - una extremidad de mantenimiento 32 conformada de manera que permita el agarre del borde 12 del elemento de revestimiento entre la citada extremidad y la parte de carrocería 20 cuando el soporte de fijación queda fijado al costado de caja, y

- una zona de fijación 34 apta para recibir un medio de fijación para la fijación de la parte 16 del elemento de revestimiento.

5 En el ejemplo, el soporte de fijación 30 presenta una sección sensiblemente en forma de L, estando situada la zona de fijación 34 en la base de la L, formando la extremidad de mantenimiento 32 la extremidad libre de la otra parte de la L.

Además, la extremidad de mantenimiento 32 presenta una sección curvada en una dirección opuesta a la superficie 36 del soporte de fijación, destinada a quedar apoyada al menos parcialmente contra la citada parte de carrocería.

10 En particular, la parte 33 de la sección curvada 32 solidaria del soporte de fijación forma un ángulo α no nulo con el citado soporte de fijación, y por tanto con la superficie del costado de caja 20, contra la cual se apoya el soporte.

El soporte de fijación puede ser realizado ventajosamente de chapa, siendo obtenida la extremidad de mantenimiento 32 por ejemplo por simple plegado.

El montaje del guardabarros 10 se realiza de la manera siguiente.

15 En primer lugar, se fijan los soportes de fijación al costado de caja 20 por medios de fijación 31, que por ejemplo son tornillos, remaches, clips,... Estos medios de fijación 31 son por ejemplo en número de dos, y preferentemente están desplazados vertical y horizontalmente con el fin de evitar cualquier rotación del soporte de fijación 30 con respecto al costado de caja después de la fijación.

20 Se aproxima entonces el guardabarros 10 a los soportes de fijación 30, y se agarra el borde 12 del guardabarros en la extremidad de mantenimiento 32 de cada soporte de fijación, quedando apoyada la superficie interna 14 del borde contra la extremidad 32, mientras que la superficie externa 15 queda apoyada contra el costado de caja 20. La aproximación del borde 12 es facilitada por la inclinación particular (ángulo α) de las partes 33 y 14.

Realizado el agarre, el guardabarros queda mantenido entonces en Y con respecto al costado de caja.

Basta entonces fijar definitivamente el guardabarros a cada soporte de fijación 30 colocando el clip de fijación 18 con el fin de solidarizar las partes de fijación 16 y 34.

25 Se obtiene, así, una fijación simple y rápida del guardabarros al costado de caja. Una fijación de este tipo presenta igualmente la ventaja de ser invisible, quedando situados los clips de fijación 18 en la zona inferior del guardabarros, y poco costosa, siendo los soportes de fijación 30 de chapa poco costosos de realizar.

REIVINDICACIONES

1. Soporte de fijación (30) de un elemento de revestimiento (10) a una parte de carrocería (20) de un vehículo, comprendiendo el citado soporte de fijación:
- medios de fijación (31) a la citada parte de carrocería,
 - 5 - una extremidad de mantenimiento (32) conformada de manera que permita el agarre de un borde (12) del elemento de revestimiento entre la citada extremidad y la parte de carrocería cuando el soporte de fijación queda fijado al costado de caja, y
 - una zona de fijación (34) apta para recibir un medio de fijación (18) para la fijación de una parte (16) del elemento de revestimiento.
- 10 2. Soporte de fijación de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque presenta una sección sensiblemente en forma de L, estando situada la zona de fijación (34) en la base de la L, formando la extremidad de mantenimiento (32) la extremidad libre de la otra parte de la L.
- 15 3. Soporte de fijación de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 o 2, caracterizado porque la extremidad de mantenimiento (32) presenta una sección curvada en una dirección opuesta a la superficie (36) del soporte de fijación, destinada a quedar apoyada al menos parcialmente contra la citada parte de carrocería.
4. Soporte de fijación de acuerdo con la reivindicación 3, caracterizado porque la parte (33) de la sección curvada solidaria del soporte de fijación forma un ángulo α no nulo con el citado soporte de fijación.
5. Soporte de fijación de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque es de chapa.
- 20 6. Elemento de revestimiento (10) en combinación con el soporte de fijación (30) de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 5, estando destinado el elemento de revestimiento a quedar fijado al soporte o a los soportes de fijación, en el cual el elemento de revestimiento presenta un borde (12) apto para quedar agarrado entre la parte de carrocería y la extremidad de mantenimiento del soporte o de los soportes de fijación, y una parte de fijación (16) apta para quedar fijada al soporte o a los soportes de fijación a nivel de la zona de fijación (34) de estos últimos.
- 25 7. Elemento de revestimiento (10) en combinación con el soporte de fijación (30) de acuerdo con la reivindicación 6, caracterizado porque el citado borde (12) del elemento de revestimiento presenta en su cara interna un alojamiento (13) apto para recibir la sección curvada de al menos el soporte de fijación de acuerdo con la reivindicación 3.
- 30 8. Elemento de revestimiento (10) en combinación con el soporte de fijación (30) de acuerdo con la reivindicación 7, caracterizado porque el citado borde (12) del elemento de revestimiento presenta una superficie interna (14) destinada a cooperar con la extremidad de mantenimiento del soporte de fijación, formando la citada superficie interna un ángulo α no nulo con una superficie externa (15) del citado borde destinada a quedar apoyada contra la parte de caja del vehículo.
9. Elemento de revestimiento (10) en combinación con el soporte de fijación (30) de acuerdo con una de las reivindicaciones 7 u 8, caracterizado porque la parte de fijación (16) del elemento de revestimiento queda fijada al soporte de fijación por medio de al menos un clip de fijación (18).
- 35 10. Utilización de al menos un soporte de fijación de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 6 para fijar un guardabarros a un costado de caja de un vehículo.

