



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 359 153**

51 Int. Cl.:
B62J 6/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **06123102 .3**

96 Fecha de presentación : **27.10.2006**

97 Número de publicación de la solicitud: **1780104**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **02.05.2007**

54 Título: **Estructura de montaje de intermitente de dirección.**

30 Prioridad: **31.10.2005 JP 2005-316622**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
18.05.2011

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
18.05.2011

73 Titular/es: **HONDA MOTOR Co., Ltd.**
1-1, Minami-Aoyama 2-chome
Minato-ku, Tokyo 107-8556, JP

72 Inventor/es: **Nakajima, Hiroyuki;**
Ogiya, Kanichiro;
Nishimoto, Akihiko y
Danhara, Takashi

74 Agente: **Justo Bailey, Mario de**

ES 2 359 153 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Estructura de montaje de intermitente de dirección

5 Campo técnico y técnica anterior

La presente invención se refiere a una estructura de montaje de un intermitente de dirección, y más específicamente a una estructura de montaje de un intermitente de dirección que proporciona una apariencia exterior y una visibilidad mejoradas, y facilita la pintura de un miembro de base.

10 Con respecto a la estructura de montaje del intermitente de dirección (lámpara indicadora de dirección) para una motocicleta, se conoce una estructura en la técnica relacionada en la que la porción de lente del intermitente de dirección queda al descubierto desde una abertura prevista en una pieza exterior, tal como una cubierta delantera.

15 El documento JP-B núm. 3504098 divulga una estructura de montaje de un intermitente de dirección en la que, en una motocicleta de tipo escúter, equipada con una cubierta delantera dispuesta de modo que se extiende desde una porción por encima de la rueda delantera hasta una porción por debajo del manillar, se ha previsto una abertura en una porción convexa a modo de cresta forma lateralmente, en la dirección en anchura del vehículo, en una porción de la cubierta delantera, y una porción de lente del intermitente de dirección queda al descubierto a través de la
20 abertura. De acuerdo con la estructura de montaje, la porción de lente del intermitente de dirección se ha conformado con una configuración que se eleva en concordancia con la porción convexa antes mencionada, haciendo con ello que sea posible aumentar la visibilidad del intermitente de dirección.

25 Los documentos de patentes EP-1 362 775 y EP-1 495 953 también divulgan estructuras de montaje de señalizadores de giro para motocicletas, de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1.

Sin embargo, la técnica conforme al Documento JP-B núm. 3504098 mencionado anteriormente incluye el problema que sigue. Esto es, puesto que la abertura se ha previsto directamente en la cubierta delantera, cuando solamente la porción circundante de la lente del indicador de dirección ha de ser pintada en un color diferente al de la cubierta
30 delantera con el fin de incrementar el contraste entre la lente del indicador de dirección y su porción circundante para conseguir una visibilidad o una apariencia exterior incrementadas, se hace necesario un enmascaramiento de protección, lo que conduce a un incremento del número de etapas de pintado.

35 Un objeto de la presente invención es direccionar los problemas de la técnica anterior mencionados en lo que antecede, y proporcionar una estructura de montaje de intermitente de dirección que proporcione una apariencia exterior y una visibilidad incrementadas, y que facilite el pintado de un miembro de base.

Sumario de la invención

40 Para conseguir el objeto mencionado anteriormente, de acuerdo con un primer aspecto de la invención, se proporciona una estructura de montaje de intermitente de dirección para una motocicleta, que incluye una unidad de intermitente de dirección montada en una cubierta de la carrocería, teniendo la unidad de intermitente de dirección una bombilla, una lente, y una base, en la que la base está montada de modo que tiene una superficie al descubierto que queda expuesta sobre un lado de la superficie delantera de la cubierta de carrocería.

45 Además, de acuerdo con un segundo aspecto de la presente invención, la bombilla está soportada sobre un lado de la superficie de una porción reflectora formada integralmente con la base de la unidad de intermitente de dirección, la lente está montada de modo que cubre la bombilla, y la totalidad del borde periférico sustancialmente completo de la lente está circundado por la superficie al descubierto de la base.

50 Además, de acuerdo con un tercer aspecto de la presente invención, una porción de montaje rebajada para el montaje de la base, ha sido formada integralmente en la cubierta de carrocería, y la cubierta de carrocería y la superficie al descubierto forman una superficie sustancialmente integral mediante el montaje de la base de modo que es recibida en el interior de la porción de montaje.

55 Además, de acuerdo con un cuarto aspecto de la presente invención, la lente tiene una forma convexa sustancialmente a modo de cresta, que se proyecta hacia el exterior desde la superficie al descubierto de la base.

60 Además, de acuerdo con un quinto aspecto de la presente invención, está provista una pluralidad de realces, cada una de las cuales tiene un orificio de tornillo para fijar y soportar la base sobre la porción de montaje, sobre el lado de la superficie trasera de la base, y se ha previsto una clavija para determinar una posición de montaje de la base cerca del realce situado próximo a la parte delantera de la carrocería.

65 Además, de acuerdo con un sexto aspecto de la presente invención, la base está pintada con un color de pintura diferente al de la cubierta de carrocería.

Además, de acuerdo con un séptimo aspecto de la presente invención, la cubierta de carrocería es una cubierta delantera en la que se ha montado un faro de iluminación delantera.

5 De acuerdo con el primer aspecto de la presente invención, cuando se desea pintar solamente la porción circundante de la lente con un color diferente al de la cubierta de carrocería, resulta suficiente con pintar solamente la base en un color diferente, con lo que resulta innecesario un enmascaramiento protector o similar, y se puede facilitar el pintado. Además, al hacer que la superficie de base sea visible desde el exterior, se proporciona una apariencia exterior novedosa, y se puede lograr una mejora relevante en términos de efecto de diseño. Además, puesto que se puede hacer que la superficie de cubierta delantera sea más pequeña, la superficie de pintado se hace más pequeña, con lo que se consigue también un efecto de reducción de costes.

10 De acuerdo con el segundo aspecto de la presente invención, el borde periférico completo, o sustancialmente completo, de la lente está circundado por la superficie al descubierto de la base, con lo que el contorno de la lente está bien definido, y se puede aumentar la visibilidad del intermitente de dirección.

15 De acuerdo con el tercer aspecto de la presente invención, puesto que la superficie de la cubierta de carrocería y la superficie al descubierto de la base forman una superficie integral, la cubierta de carrocería y la base aparecen como si fueran un componente integral, con lo que se puede mejorar la apariencia exterior.

20 De acuerdo con un cuarto aspecto de la presente invención, la lente parece estar proyectada desde la cubierta de carrocería, con lo que se puede aumentar la visibilidad del ocupante y de los demás.

25 De acuerdo con un quinto aspecto de la presente invención, la unidad de intermitente de dirección puede ser montada de forma precisa en una posición predeterminada. En particular, puesto que la posición de la bombilla situada cerca de la parte delantera de la carrocería no se desplaza fácilmente, se puede alcanzar una gama de irradiación luminosa precisa. Además, la posición de la superficie de emparejamiento de la base y de la cubierta de carrocería se determina con precisión, haciendo que sea posible aumentar la apariencia exterior.

30 De acuerdo con el sexto aspecto de la presente invención, se puede aplicar a la cubierta de carrocería un color con dos tonalidades, para mejorar la apariencia exterior. Además, incluso en el caso de que la luminosidad o saturación del color de pintado de la cubierta de carrocería sea alta, pintando la base con un color de pintura que tenga una luminosidad o saturación baja, es posible incrementar el contraste entre la base y la lente para conseguir una visibilidad incrementada del intermitente de dirección.

35 De acuerdo con el séptimo aspecto de la presente invención, es posible proporcionar una unidad de intermitente de dirección en el lado delantero del vehículo que asegure una alta visibilidad incluso en el estado en que el faro delantero está encendido, y puesto que el faro delantero y la unidad de intermitente de dirección están dispuestos en la cubierta delantera, el área de pintado de la propia cubierta delantera resulta ser pequeña, lo que demuestra ser ventajoso en términos de viabilidad y costes.

40

Breve descripción de los dibujos

45 La presente invención podrá ser mejor comprendida con la lectura de la descripción que sigue y con el examen de los dibujos que se acompañan, en los que:

La Figura 1 es una vista lateral de una motocicleta a la que se aplica una estructura de montaje de faro delantero de acuerdo con una realización de la presente invención;

50 La Figura 2 es una vista lateral de una cubierta delantera a la que se aplica una estructura de montaje de faro delantero de acuerdo con una realización de la presente invención;

La Figura 3 es una vista delantera parcial de una cubierta delantera a la que se aplica una estructura de montaje de faro delantero de acuerdo con una realización de la presente invención;

55 La Figura 4 es una vista lateral de una cubierta delantera a la que se aplica una estructura de montaje de faro delantero de acuerdo con una realización de la presente invención;

60 La Figura 5 es una vista lateral de una unidad de intermitente de dirección a la que se aplica una estructura de montaje de faro delantero de acuerdo con una realización de la presente invención;

La Figura 6 es una vista delantera parcial de una cubierta delantera a la que se ha aplicado una estructura de montaje de faro delantero de acuerdo con una realización de la presente invención;

65 La Figura 7 es una vista delantera de una unidad de intermitente delantero a la que se aplica una estructura de montaje de faro delantero de acuerdo con una realización de la presente invención;

La Figura 8 es una vista según se mira en la dirección A de la Figura 5;

La Figura 9 es una vista según se mira en la dirección B de la Figura 8;

5 La Figura 10 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea C-C de la Figura 9, y

La Figura 11 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea D-D de la Figura 9.

Descripción detallada de realizaciones particulares

10

En lo que sigue, se van a describir con detalle realizaciones preferidas de la presente invención con referencia a los dibujos. La Figura 1 es una vista lateral de una realización de una motocicleta a la que se aplica la presente invención. Una motocicleta 1 es una motocicleta de tipo escúter, equipada con una unidad de potencia de tipo basculante con una transmisión integrada variable de forma continua. Un par de horquillas delanteras 6 izquierda y derecha, están montadas pivotablemente en un tubo delantero 3 acoplado de forma fija a un bastidor principal 2, a modo de bastidor de carrocería. Una rueda delantera WF está amuñonada giratoriamente en un eje 7 en el extremo inferior de las horquillas delanteras 6. Las horquillas delanteras 6 pueden estar dirigidas por medio de un manillar 4 que se proyecta lateralmente según la dirección en anchura del vehículo, desde una cubierta 5 de manillar. Un guardabarros delantero 10 que cubre la porción que está por encima de la rueda delantera, es dirigido integralmente con las horquillas delanteras 6. Una unidad 60 de iluminación delantera de dos lámparas derecha-izquierda, y una unidad 70 de intermitente de dirección consistente en un par a izquierda-derecha, están montadas en una cubierta delantera 9 que es una cubierta de carrocería dispuesta por encima del guardabarros delantero 10. Una cubierta central 8 de tipo divisora, está conectada a una porción superior de la cubierta delantera 9 de manera que forma una superficie exterior continua con la cubierta delantera 9. Además, un panel 26 de cubierta, para la cobertura del bastidor principal 2, está dispuesto por el lado trasero de la cubierta delantera 9 del vehículo. En su porción inferior, el panel 26 de cubierta está unido a un suelo escalonado 15 sobre el que se sitúan los pies del ocupante. Además, una cubierta 13 inferior delantera conectada a una porción inferior de la cubierta delantera 9, está unida a una protección 14 situada por debajo del suelo escalonado 15.

15

20

25

30

35

40

45

Un soporte lateral 27 está instalado en una porción inferior trasera del bastidor principal 2. Un bastidor 26 de asiento para soportar un asiento 11, sobre el que se sienta el ocupante, una cubierta 12 de carrocería, y otros similares, están también acoplados a la porción inferior trasera del bastidor principal 2. Además, un lado extremo de una unidad 22 de potencia que incluye un motor 17, un carburador 18, y una caja 19 de filtro de aire, están montados pivotablemente en el bastidor principal 2, en la parte trasera de la carrocería. La unidad 22 de potencia está suspendida por medio de un amortiguador 23 trasero, el cual está sujeto al bastidor 16 de asiento, de modo que es basculante en torno al lado extremo. Una rueda trasera WR, como rueda motriz, está amuñonada al otro lado extremo de la unidad 22 de potencia de moto que es giratoria en torno a un eje 65. Además, un tubo de escape 20, del que un extremo está conectado a una lumbrera de escape (no representada) prevista en la cabeza de cilindro del motor 17, está acoplado a un silenciador 21 situado en la parte trasera del vehículo. Sujeto a una porción inferior de la unidad 22 de potencia está un pie principal 28 de soporte para mantener la motocicleta 1 vertical cuando el ocupante se baja del vehículo. Además, una unidad 24 de lámpara de pare, en la que se han formado integralmente unidades de lámpara de cola y de intermitente derecho, está dispuesta en el extremo de la cubierta 12 de carrocería, en la parte trasera del vehículo. Un guardabarros trasero 25 que cubre la rueda trasera WR, está montado por debajo de la unidad 24 de lámpara de pare. Una estructura de montaje de intermitente de dirección de acuerdo con la presente invención, está aplicada a la unidad 70 de intermitente montada en la cubierta delantera 9, y a la estructura de montaje para la unidad 70 de intermitente de dirección.

50

55

La Figura 2 es una vista lateral de la cubierta delantera 9 con la unidad 70 de intermitente de dirección montada. Los números de referencia que son iguales a los descritos en lo que antecede, indican porciones que son las mismas que, o equivalentes a, las descritas en lo que antecede. En la cubierta delantera 9, formada integralmente a partir de resina o similar, dos aberturas 29 a través de las cuales queda al descubierto la superficie de lente de la unidad 60 de luz delantera, están provistas en la superficie delantera del vehículo de modo que son simétricas lateralmente. La unidad 70 de intermitente de dirección conforme a una realización preferida de la presente invención, está construida de tal modo que una lente 72 de intermitente de dirección que tiene un área superficial más pequeña que la de una placa 71 de base, está montada en el lado de superficie delantera de la placa 71 de base, con lo que la superficie de la placa 71 de base, en la porción de borde periférico de la lente 72 de intermitente de dirección, se transforma en una superficie al descubierto expuesta al exterior. Además, la unidad 70 de intermitente de dirección está montada de modo que está recibida en un rebaje formado en la porción de superficie lateral de la cubierta delantera 9.

60

65

La Figura 3 es una vista delantera parcial de la cubierta delantera 9, con la unidad 70 de intermitente de dirección montada. Los números de referencia que son iguales a los descritos en lo que antecede, indican porciones que son iguales que, o equivalentes a, las descritas en lo que antecede. Puesto que la cubierta delantera 9 está formada de manera lateralmente simétrica, solamente se representa en el dibujo el lado de la mitad izquierda de la cubierta delantera 9 según la dirección en anchura del vehículo. Una porción 9a de montaje para la cubierta central 8 (véase la Figura 1), está formada por encima de las aberturas 29. La placa 71 de base de la unidad 70 de intermitente de dirección está montada de modo que no se proyecta desde la superficie de la cubierta delantera 9, formando así una

superficie sustancialmente integral con la cubierta delantera 9. Por otra parte, la lente 72 de intermitente de dirección está formada de modo que se eleva con una configuración convexa, sustancialmente a modo de cresta, desde la superficie de la placa 71 de base. La lente 72 de intermitente de dirección resulta así visible según se proyecta desde la cubierta delantera 9, haciendo con ello que sea posible alcanzar una alta visibilidad.

5

La Figura 4 es una vista lateral de la cubierta delantera 9 con la unidad 70 de intermitente de dirección separada. Los números de referencia que son iguales a los descritos en lo que antecede, indican porciones que son iguales que, o equivalentes a, las descritas en lo que antecede. Una porción 9b de montaje para la unidad 70 de intermitente de dirección, está formada en la superficie lateral de la cubierta delantera 9. Una abertura 59 está provista sustancialmente en el centro de la porción 9b de montaje, con porciones 30, 31, 32 de sujeción en forma de placa delgada que han sido formadas integralmente en el borde periférico de la abertura 59. La unidad 70 de intermitente de dirección está fijada a, y soportada por, la cubierta delantera 9, por medio de tornillos o similares, que pasan a través de los orificios de las porciones 30, 31, 32 de sujeción.

10

15

Se debe apreciar que la unidad 60 de luz delantera (véase la Figura 1), con sus porciones de lente izquierda y derecha que quedan al descubierto a través de las aberturas 29 de la cubierta delantera 9, está construida de modo que es susceptible de ajuste del eje óptico por amuñonamiento giratorio de un eje de soporte, el cual está instalado en la porción sustancialmente central de cada superficie lateral de la cubierta delantera 9. Además, la unidad 60 de luz delantera constituye una luz delantera a izquierda y derecha, de dos lámparas, formada por la colocación de dos bombillas en una única carcasa, y que cubre las bombillas respectivamente con las lentes simétricas de izquierda y derecha. La luz delantera 60 está construida de modo que no solo está soportada sobre la cubierta delantera 9, sino también sobre el lado de la carrocería cuando se lleva una porción de enganche, la cual está provista sustancialmente en la porción central del lado superficial trasero de la carcasa, a su enganche con un soporte de luz delantera soldado sobre el tubo delantero 3, y que se extiende hacia la parte delantera de la carrocería.

20

25

La Figura 5 es una vista lateral de la unidad 70 de intermitente de dirección. Los números de referencia que son iguales que los descritos en lo que antecede indican porciones que son iguales que, o equivalentes a, las descritas en lo que antecede. La lente 72 de intermitente de dirección formada sustancialmente con una configuración de romboide o en forma de ala, está montada en la placa 71 de base que está conformada de manera sustancialmente rectangular. Una bombilla 73 está colocada en el fondo de la placa 71 de base, por el interior de la lente 72 de intermitente de dirección. La unidad 70 de intermitente de dirección, de acuerdo con esta realización, se conforma separadamente de la cubierta delantera 9, y también la placa 71 de base y la lente 72 de intermitente de dirección se han conformado como componentes separados, facilitando con ello la operación de pintado de la placa 71 de base en un solo color. Cuando solamente la porción circundante de la lente 72 de intermitente de dirección debe pintarse en un color diferente de la cubierta delantera 9 con el fin de incrementar el contraste entre la lente 72 de intermitente de dirección y su entorno circundante (cuando, por ejemplo, la cubierta delantera 9 se pinta de amarillo, y solamente la porción circundante de la lente 72 de intermitente de dirección se pinta de gris), es suficiente con pintar la placa 71 de base formada como componente separado en un color diferente, con lo que el enmascaramiento de protección resulta innecesario y se puede facilitar el pintado. Además, de acuerdo con esto, el pintado con respecto a la porción 9b de montaje (véase la Figura 4) formada en la cubierta delantera 9, resulta también innecesario. Además, al pintar la cubierta delantera 9 y la placa 71 de base de diferentes colores, la cubierta delantera 9 se aplica con un color de dos tonalidades para una apariencia exterior mejorada.

30

35

40

45

La Figura 6 es una vista frontal parcial de la cubierta delantera 9 con la unidad 70 de intermitente de dirección separada. Los números de referencia que son iguales a los descritos en lo que antecede indican porciones que son las mismas que, o equivalentes a, las descritas en lo que antecede. Las porciones 30, 31, 32 de sujeción están formadas de modo que sus superficies en contacto con el lado superficial posterior de la unidad 70 de intermitente de dirección están orientadas en una dirección sustancialmente hacia delante del vehículo. Además, las porciones 31 y 32 de fijación tienen respectivamente orificios 31a, 32a, a través de los cuales se hacen pasar tornillos o similares, proporcionados sustancialmente en las porciones centrales de las mismas. También, la porción 30 de sujeción posee, adicionalmente a un orificio 33, un orificio 34 para clavija formado en la misma, que se lleva a un encaje por acoplamiento con una espiga de posicionamiento (Figura 8).

50

55

La Figura 7 es una vista lateral de la unidad 70 de intermitente de dirección. Los números de referencia que son iguales a los descritos en lo que antecede indican porciones que son las mismas que, o equivalentes a, las descritas en lo que antecede. La Figura 7 muestra el estado que se aprecia desde la parte delantera de la carrocería. Formada en el lado superficial posterior de la placa 71 de base, está un realce 40 que corresponde con el orificio 33 situado en el lateral de la cubierta delantera 9, una clavija 44 que se corresponde con el orificio 34 de clavija, un realce 41 que se corresponde con el orificio 31a, y un realce 42 que se corresponde con el orificio 32a. Los realces 40, 41, 42 están conformados, cada uno de ellos, a modo de miembro sustancialmente cilíndrico con un orificio de tornillo situado en el centro de los mismos, y con una pluralidad de nervios que se han previsto en la porción de borde periférico de cada uno de los realces 40, 41, 42 con el fin de aumentar la rigidez.

60

65

La Figura 8 es una vista según se mira en la dirección A de la Figura 5. Los números de referencia que son iguales que los descritos en lo que antecede, indican porciones que son iguales que, o equivalentes a, las descritas en lo que antecede. La clavija 44 está conformada de manera que su longitud sobresaliente es más grande que la del

5 realce 42. Una porción 74 reflectante, sustancialmente a modo de cresta, está formada en el lado superficial posterior de la placa 71 de base. La bombilla 73 (véase la Figura 7) está insertada desde una abertura formada sustancialmente en la parte superior de la porción reflectora 42, y un conector 50 para el suministro de energía eléctrica desde un cableado 51 está conectado a un terminal previsto en el extremo trasero de la misma. Se debe apreciar que las uñas de enganche 75, 76 proporcionadas en el borde lateral trasero de la placa 71 de base, se utilizan para llevar la placa 71 de base a su encaje con el lateral del panel 26 de cubierta (véase la Figura 1).

10 La Figura 9 es una vista según se mira en la dirección B de la Figura 8. Los números de referencia que son iguales que los descritos en lo que antecede indican porciones que son iguales que, o equivalentes a, las descritas en lo que antecede. La Figura 9 corresponde a una vista según se mira desde la parte trasera del vehículo, estando la unidad 70 de intermitente de dirección montada en la cubierta delantera 9. Los realces 40, 41, 42, y la clavija 44 están dispuestos de modo que circundan el borde periférico de la porción reflectora 74 sustancialmente en forma de romboide o en forma de ala, está formada integralmente con la placa 71 de base. Además, la fijación y soporte de la unidad 70 de intermitente de dirección sobre la cubierta delantera 9 se consigue, en el estado en que se determina la posición de la unidad 70 de intermitente de dirección al llevar la clavija 44 a su enganche por acoplamiento con el orificio 34 de clavija (véase la Figura 6), fijando los tornillos insertados desde el lado trasero de los orificios 31a, 32a, 33 del vehículo (véase la Figura 6) en los respectivos orificios de los realces 40, 41, 42. Se debe apreciar que la lente 72 de intermitente de dirección está sujeta sobre la placa 71 de base por medio de un tornillo 55, atornillado en la misma desde el lado posterior de la unidad 70 de intermitente de dirección.

20 La Figura 10 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea C-C de la Figura 9. Las referencias numéricas que son iguales que las descritas en lo que antecede, indican porciones que son iguales que, o equivalentes a, las descritas en lo que antecede. Dispuesto en la porción de enganche entre la porción de borde periférico de la lente 72 de intermitente de dirección y la placa 71 de base, está un miembro 54 de relleno para evitar que penetre la humedad, el polvo, o similar, del aire del exterior, y entre en contacto con una superficie 74a reflectora de la porción reflectora 74 o con la bombilla 73. El cableado 51, un cable 42 en el que el cableado 51 está cubierto con un tubo fabricado con resina o similar, y, además, un conector 53 conectado a un colector principal (no representado) que sirve como fuente de alimentación de la energía eléctrica, están acoplados a la parte trasera del conector 50 que está conectado a la bombilla 73.

30 La Figura 11 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea D-D de la Figura 9. Los números de referencia que son iguales a los descritos en lo que antecede indican porciones que son iguales que, o equivalentes a, las descritas en lo que antecede. De los tres realces proporcionados en la superficie posterior de la placa 71 de base, el realce 40 situado en las proximidades de la parte delantera de la carrocería está sujeto con la porción 30 de sujeción mediante la fijación de un tornillo 56 autorroscante a través del orificio 33 con la porción 30 de sujeción entre ambos. En ese momento, la clavija 44 se lleva a su encaje por acoplamiento con el orificio 34 de clavija proporcionado en la porción 30 de sujeción, para determinar con ello de forma precisa la posición de fijación de la unidad 70 de intermitente de dirección en su conjunto, y el extremo distal de la clavija 44 alcanza el lado superficial trasero de la porción 30 de sujeción. Debido a que la porción 30 de sujeción, que tiene la función de posicionamiento puesto que la clavija 44 está provista en la parte delantera del cuerpo y cerca de la bombilla 73, la unidad 70 de intermitente de dirección puede ser fijada y soportada en su lugar con que la posición de la bombilla 73 con respecto a la cubierta delantera 9 sea determinada de manera precisa. Se debe apreciar que está provisto un orificio 57 de drenaje en una porción inferior de la placa 71 de base; en caso de que la humedad penetre a través del espacio de separación entre la placa 71 de base y la lente 72 de intermitente de dirección, la humedad puede ser así drenada por completo.

45 Según se ha descrito en lo que antecede, con la estructura de montaje de intermitente de dirección conforme a la presente invención, la lente de intermitente de dirección está instalada en la placa de base, es decir, separada de la cubierta delantera, y la placa de base está montada en la cubierta delantera, de modo que queda parcialmente expuesta al exterior. En consecuencia, cuando solamente la porción circundante de la lente de intermitente de dirección debe pintarse en un color diferente del color de la cubierta delantera, es suficiente con pintar únicamente la placa de base en un color diferente, con lo que la operación de enmascaramiento de protección o similar se hace innecesaria y se puede facilitar el pintado. Además, puesto que la lente de intermitente de dirección está conformada de modo que se eleva con una forma convexa sustancialmente a modo de cresta desde la superficie de la placa de base, la lente de intermitente de dirección queda proyectada desde la cubierta delantera, haciendo con ello que sea posible aumentar la visibilidad del intermitente de dirección. Además, la clavija está provista en el lado posterior de la placa de base y se lleva a una relación de encaje por acoplamiento con el orificio de clavija formado en la porción de montaje para la cubierta delantera, haciendo con ello posible montar la unidad de intermitente de dirección en una posición predeterminada.

60 Se debe entender, por norma, que las configuraciones de la placa de base y de la lente de intermitente de dirección, el emplazamiento del realce o clavija en el lado posterior de la placa de base, y cuestiones similares, no se limitan a los mostrados por las realizaciones que se han descrito en lo que antecede, sino que pueden ser modificados de diversas formas.

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Una estructura de montaje de intermitente de dirección para una motocicleta, que comprende una unidad (70) de intermitente de dirección montada en una cubierta de carrocería, incluyendo la unidad (70) de intermitente de dirección una bombilla (73), una lente (72) y una base (71),
- 10 caracterizada porque la base (71) está montada de modo que tiene una superficie al descubierto que queda expuesta por un lado de la superficie delantera de la cubierta de carrocería, y porque dicha base (71) está pintada en un color de pintura diferente al de la cubierta de carrocería.
- 15 2.- La estructura de montaje de intermitente de dirección de acuerdo con la reivindicación 1, en la que la bombilla (73) está soportada por un lado de la superficie de una porción reflectora formada integralmente con la base (71) de la unidad (70) de intermitente de dirección, y la lente (72) está montada de modo que cubre la bombilla (73), y
- la totalidad del borde periférico sustancialmente completo de la lente está circundado por la superficie al descubierto de la base (71).
- 20 3.- La estructura de montaje de intermitente de dirección de acuerdo con la reivindicación 1 ó 2, en la que una porción (9b) de montaje rebajada para el montaje de la base (71) está formada integralmente en la cubierta de carrocería, y
- 25 la cubierta de carrocería y la superficie al descubierto forman una superficie sustancialmente integral en virtud del montaje de la base (71) de modo que ésta es recibida en el interior de la porción (9b) de montaje.
- 30 4.- La estructura de montaje de intermitente de dirección de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en la que la lente (72) tiene una configuración convexa sustancialmente a modo de cresta que se proyecta hacia fuera desde la superficie al descubierto de la base (71).
- 35 5.- La estructura de montaje de intermitente de dirección de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, en la que está provista una pluralidad de realces, cada uno de los cuales tiene un orificio de tornillo para la fijación y el soporte de la base (71) sobre la porción (9b) de montaje, en un lado de la superficie posterior de la base (71), y
- está provista una clavija para determinar una posición de montaje de la base (71), cerca del realce situado en las proximidades de la parte delantera de una carrocería.
- 40 6.- La estructura de montaje de intermitente de dirección de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, en la que la cubierta de carrocería es una cubierta delantera en la que está montada una luz delantera.

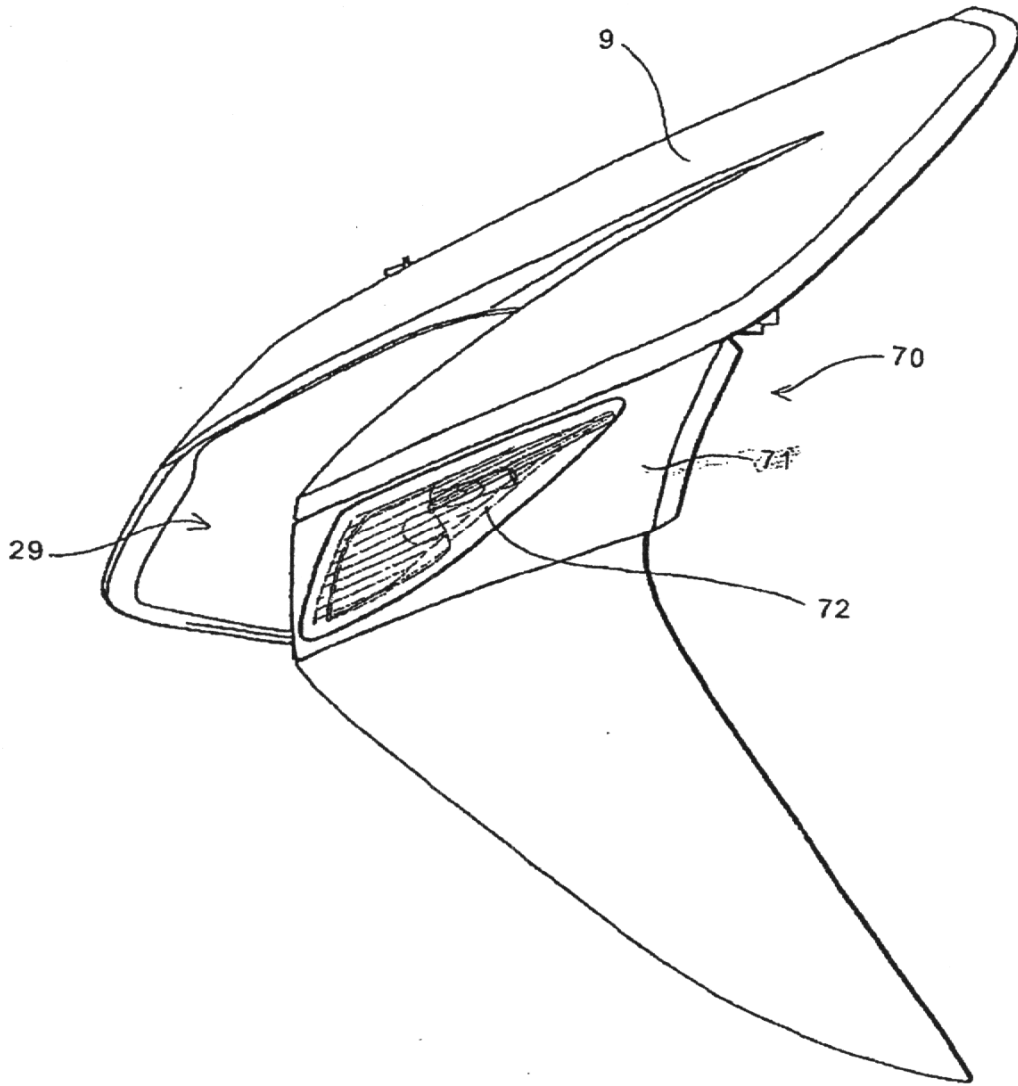


FIG. 2

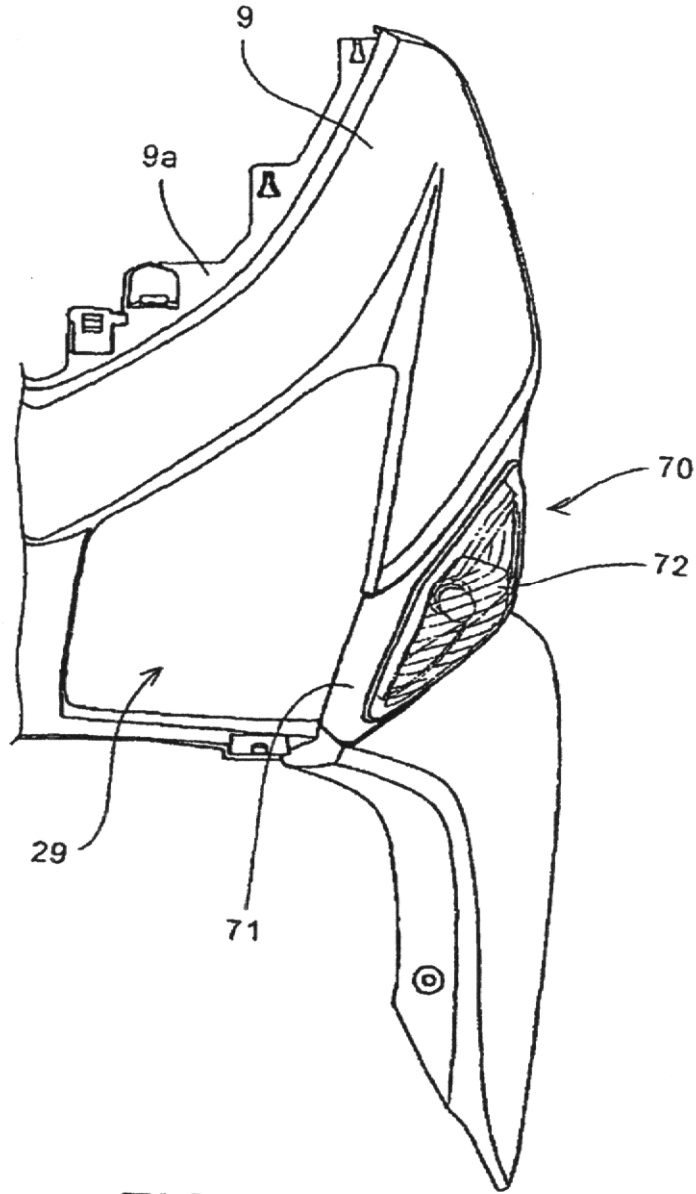


FIG. 3

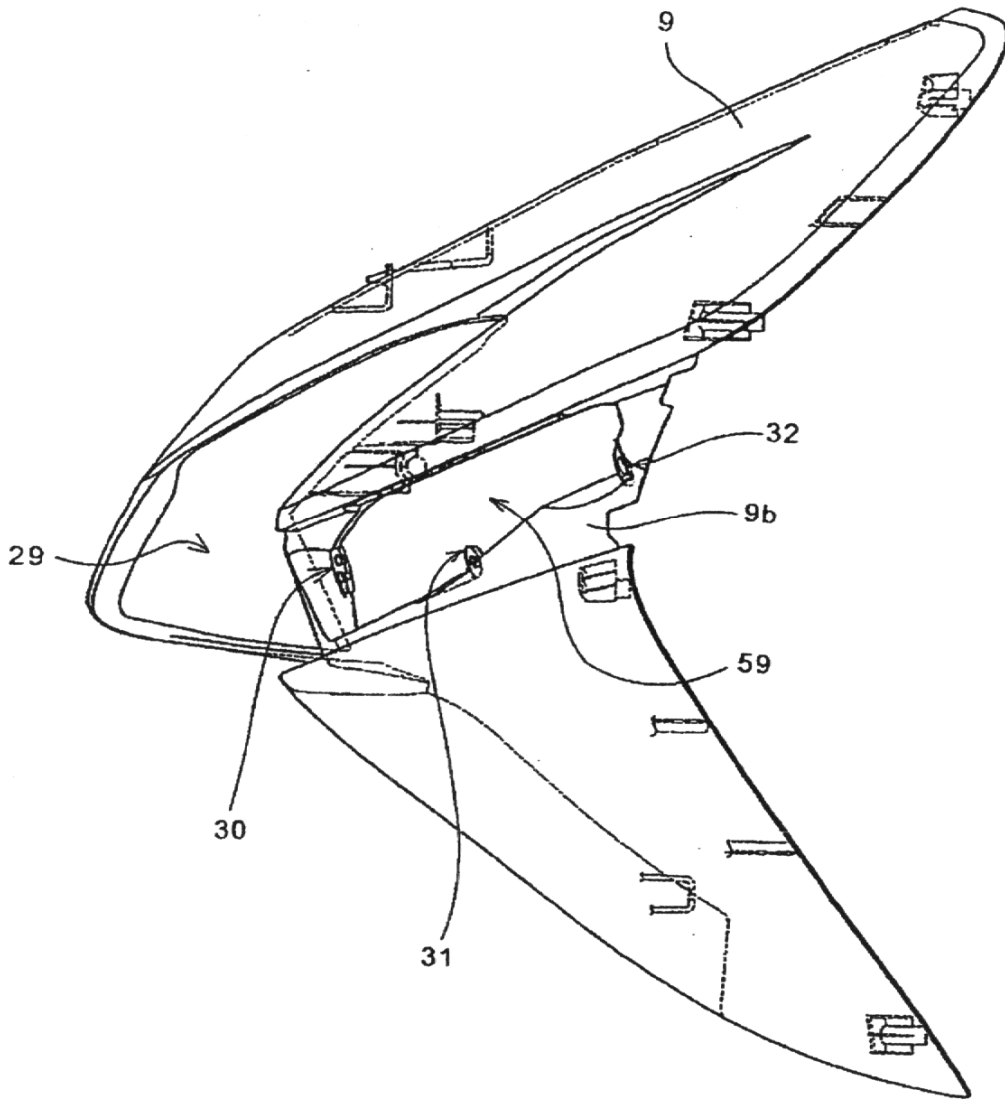


FIG. 4

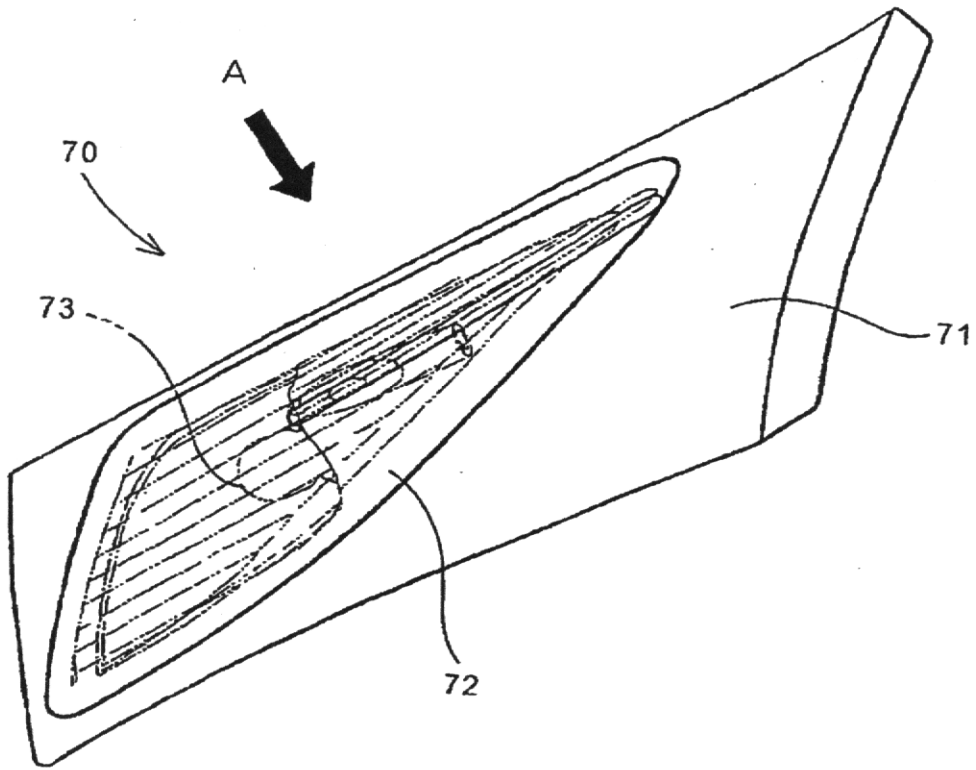


FIG. 5

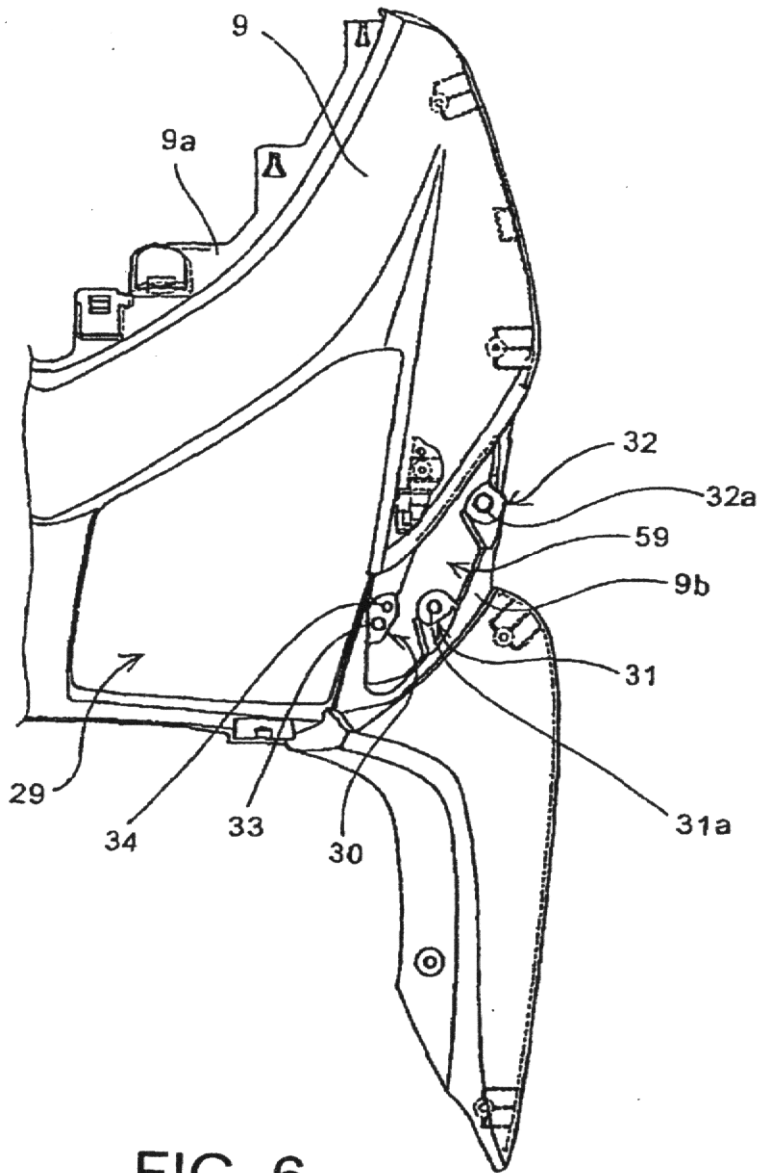
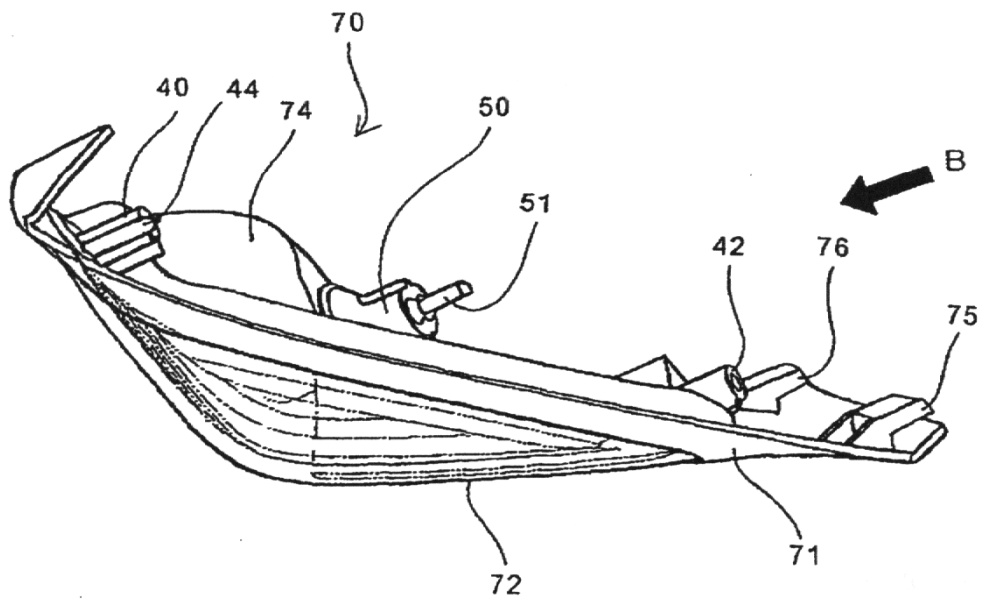
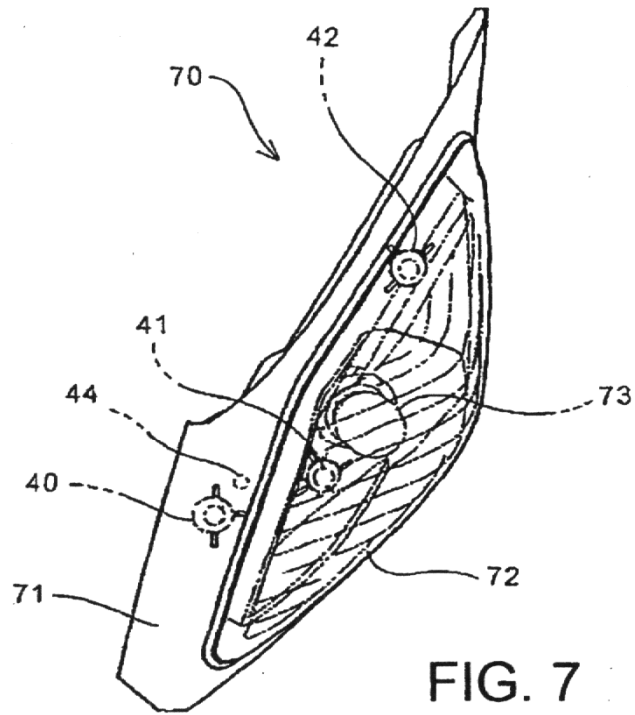


FIG. 6



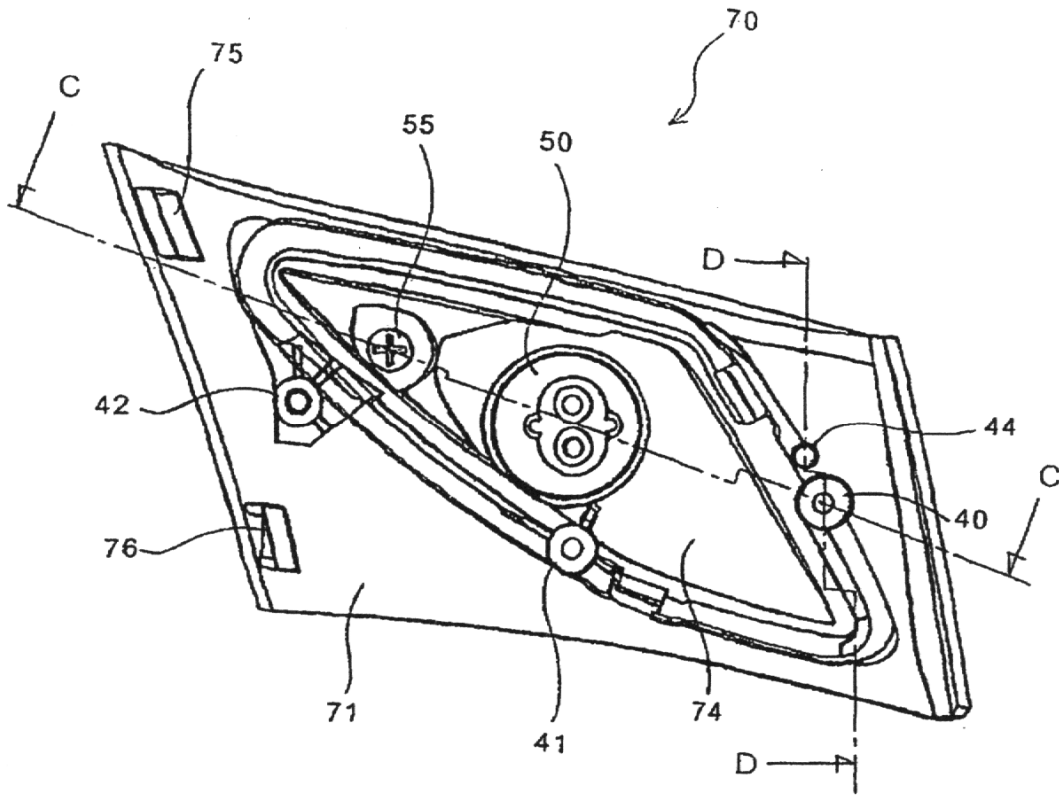


FIG. 9

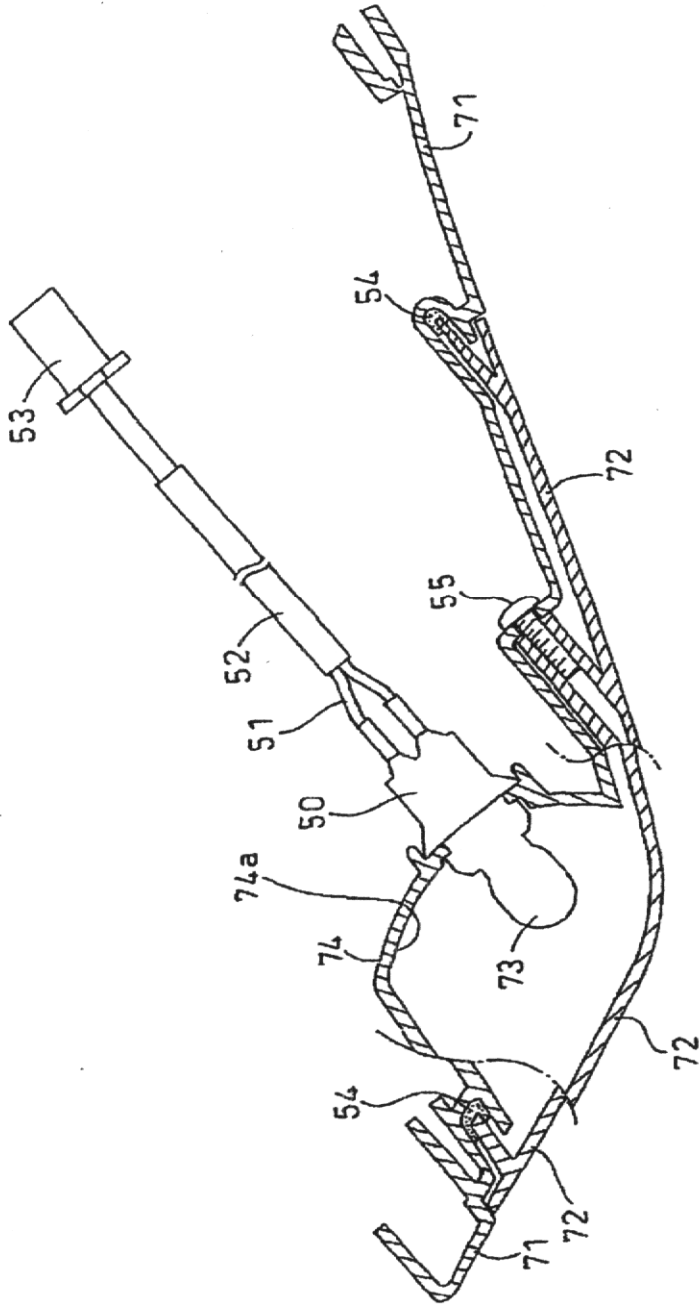


FIG. 10

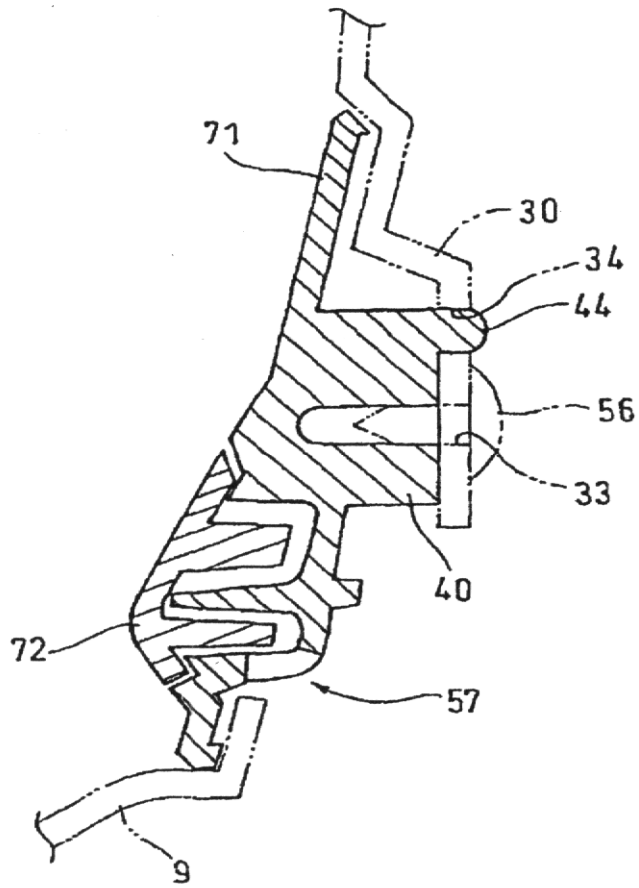


FIG. 11