



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 359 371**

51 Int. Cl.:
C01B 33/12 (2006.01)
A61K 8/25 (2006.01)
A61Q 11/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE REIVINDICACIONES DE SOLICITUD
DE PATENTE EUROPEA

T1

- 96 Número de solicitud europea: **10173921 .7**
96 Fecha de presentación de la solicitud: **08.11.2002**
97 Número de publicación de la solicitud: **2251303**
97 Fecha de publicación de la solicitud: **17.11.2010**

30 Prioridad: **10.12.2001 US 16550**

43 Fecha de publicación de la mención BOPI:
20.05.2011

46 Fecha de publicación de la traducción de las
reivindicaciones: **20.05.2011**

71 Solicitante/s: **J.M. HUBER CORPORATION**
A Corporation of the State of New Jersey
333 Thornall Street
Edison, New Jersey 08837, US

72 Inventor/es: **Karpe, Rajeev;**
Nadkarni, Sunil;
Ramakrishnan, Ramanathan y
Kostinko, John

74 Agente: **Martín Santos, Victoria Sofía**

54 Título: **Sílice precipitada adecuada para dentífricos transparentes.**

ES 2 359 371 T1

REIVINDICACIONES

1. Una sílice precipitada abrasiva que tiene:
- un índice refractivo de menos de 1.4387
 - una transmisión de luz mayor que el 48%;
y
 - un valor de abrasión Brass Einlehner mayor de al menos 5 mg de pérdida/100,000 rev.
2. El sílice de acuerdo con la reivindicación 1, donde la transmisión de luz es mayor del 60%.
3. El sílice de acuerdo con la reivindicación 2, donde el valor de abrasión Brass Einlehner es mayor
4. Un dentífrico que contiene el sílice de la reivindicación 1.
5. El dentífrico de acuerdo con la reivindicación 4, donde la formulación del dentífrico tiene un RDA de 50 a 150.
6. El dentífrico de acuerdo con la reivindicación 4, donde el dentífrico contiene aproximadamente 13 wt% a aproximadamente 20 wt% de agua.
7. El dentífrico de acuerdo con la reivindicación 4, donde el dentífrico es transparente, teniendo un valor de turbidez de menos de 70.
8. Un dentífrico de acuerdo con la reivindicación 4, donde el dentífrico es transparente, teniendo un valor de turbidez de menos de 55.
- que 5,5 mg de pérdida/100,000 revoluciones.

Figura 1

