



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 366 686**

51 Int. Cl.:
B60N 2/44 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **04025885 .7**

96 Fecha de presentación : **02.11.2004**

97 Número de publicación de la solicitud: **1568538**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **31.08.2005**

54 Título: **Asiento para vehículos a motor con fondo deformable.**

30 Prioridad: **27.02.2004 IT T004A0115**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
24.10.2011

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
24.10.2011

73 Titular/es: **FIAT AUTO S.p.A.**
Corso Giovanni Agnelli 200
10135 Torino, IT

72 Inventor/es: **Giorgis, Alberto;**
Masoero, Giorgio;
Pisino, Enrico y
Monfrino, Giovannic

74 Agente: **Isern Jara, Jorge**

ES 2 366 686 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Asiento para vehículos a motor con fondo deformable

5 DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un asiento de plástico para vehículos a motor, el fondo del asiento siendo capaz de alterar su forma según la presión del cuerpo del pasajero. En los vehículos a motor modernos el tamaño del compartimiento del pasajero se está haciendo más y más importante así como la ligereza y el coste bajo de los componentes. Los asientos que son utilizados actualmente para los vehículos a motor globalmente presentan un fondo fabricado de una plancha de metal ligeramente conformada previamente. A fin de hacer que el pasajero se sienta confortable, una capa gruesa de espuma adecuadamente conformada se añade a la plancha de metal de modo que pueda absorber cualquier presión que el pasajero ejerza en el asiento. El documento WO 9958363 presenta un asiento con las características del preámbulo de la reivindicación 1. Es un objeto de la presente invención proveer un asiento la parte horizontal del cual pueda ser confortable y elástica pero, al mismo tiempo, pueda ser reducida en tamaño y más ligera.

Es un objeto adicional de la invención reducir la cantidad de espuma utilizada para cada asiento de modo que los costes de fabricación puedan ser inferiores. Estos y otros propósitos adicionales se consiguen mediante la presente invención el objeto de la cual es un asiento para vehículos a motor que presenta las características establecidas en la reivindicación 1.

Características y ventajas adicionales se pondrán de manifiesto claramente a partir de la siguiente descripción proporcionada como un ejemplo no limitativo y con referencia a los dibujos adjuntos en los cuales:

La figura 1 es una vista en perspectiva transparente de la parte horizontal del asiento para vehículos a motor según la presente invención;

La figura 2 es una vista desde arriba de la parte horizontal del asiento de la figura 1, y

Las figuras 3 a 6 son secciones transversales del fondo del asiento de la figura 1, más precisamente:

La figura 3 es una vista en sección de la parte horizontal del asiento a lo largo de la línea III - III de la figura 2;

La figura 4 es una vista en sección de la parte horizontal del asiento a lo largo de la línea IV - IV de la figura 2;

La figura 5 es una vista en sección de la parte horizontal del asiento a lo largo de la línea V - V de la figura 2;

La figura 6 es una vista en sección de la parte horizontal del asiento a lo largo de la línea VI - VI de la figura 2, estando indicado el tamaño de la parte horizontal de un asiento según la técnica conocida.

Con referencia a las figuras, el número de referencia 1 indica el bastidor inferior del asiento de un vehículo a motor que consta de dos soportes 3 y 4 conectados entre ellos por medio de dos travesaños conformados delantero y trasero 5 y 6. Los soportes presentan en su parte inferior las uniones 7 para las piezas corredizas (no representadas) para las guías de los asientos 8 y, en su parte superior, dos uniones 9 cada una para el fondo del asiento. Las uniones consisten en elementos de fijación mecánicos comunes. El fondo 10 según la invención, preferiblemente está fabricado de un material termoplástico del tipo del PA6. Sin embargo, también puede estar fabricado de materiales plásticos genéricos, dentro del ámbito de la presente invención. El grosor del fondo varía entre 0,5 mm y 3,5 mm, según las diferentes partes del mismo. En otras palabras, en el área que corresponde a las nalgas y a la parte superior del muslo del conductor sentado, el grosor está entre 0,5 mm y 1,2 mm mientras el área periférica del fondo y más precisamente alrededor de sus puntos de unión, el grosor está entre 3 mm y 3,5 mm.

Los puntos de unión 9 ventajosamente estarán ubicados en las esquinas de un rectángulo que rodea la parte de la parte horizontal que el peso del pasajero carga más. A fin de conseguir un fondo más elástico capaz de absorber mejor los impactos mientras el vehículo a motor se mueve, su parte central, la cual no está directamente cargada por el peso del pasajero, presenta una curva 12 encarada hacia arriba. En el fondo fabricado de este modo, se coloca entonces una capa de espuma de poliuretano 13 y debido a la elasticidad del fondo de plástico, esta capa será menos gruesa que la generalmente utilizada con fondos de plancha de metal. Su grosor básicamente estará entre 25 mm y 35 mm según la utilización del asiento. En el caso de un sedán muy confortable el grosor será máximo mientras en el caso de un coche deportivo el grosor será el mínimo. El grosor de las partes laterales puede ser incluso 50/60 mm, sin que por ello se salga del ámbito de la invención.

La sustentación de la espuma también se puede tener en cuenta de modo que será valores entre 37 y 42 daN. Sin embargo, la parte horizontal puede estar fabricada incluso de espumas comunes, esto es con diferentes sustentaciones, sin reducir el confort de los pasajeros. El fondo 10 puede estar provisto de taladros de aireación por otra parte pensados para eliminar el aire en el interior de la espuma.

Se debe entender que la invención no está limitada a las formas de realización descritas y representadas en ese documento, las cuales se proveen aquí como un ejemplo no limitativo puesto que su forma, ubicación de los componentes y los detalles de construcción y montaje se pueden variar si por ello salirse del ámbito de la invención.

REIVINDICACIONES

1. Un asiento para vehículos a motor que consiste en una parte horizontal y un respaldo mutuamente articulados, dicha parte horizontal consistiendo en un fondo (12) y un almohadón (13), que están sostenidos por un bastidor (1) el cual está adaptado para descansar en guías (8) fijadas a la carrocería del vehículo a motor, el fondo (12) de la parte horizontal del asiento está fabricado de material plástico en el que el fondo está conectado al bastidor de soporte (1) en cuatro puntos (9) básicamente ubicados en las esquinas de un rectángulo, y el asiento está curvado hacia arriba (12) en su parte central caracterizado porque el grosor del fondo varía entre 0,5 mm y 3,5 mm según las diferentes partes del mismo, el grosor del fondo en el área que corresponde a las nalgas y la parte superior del muslo del conductor sentado, está entre 0,5 mm y 1,2 mm, mientras el grosor del fondo en el área periférica del fondo, y más precisamente alrededor de sus puntos de unión, está entre 3 mm y 3,5 mm.
2. Un asiento para vehículos a motor según la reivindicación 1 caracterizado porque el grosor del fondo es básicamente máximo en los puntos (9) en los cuales está conectado al bastidor (1) y alrededor de ellos.
3. Un asiento para vehículos a motor según la reivindicación 1 caracterizado porque el grosor del fondo de plástico es básicamente mínimo en los puntos en los que el pasajero hace la máxima presión.
4. Un asiento para vehículos a motor según la reivindicación 1 caracterizado porque el almohadón consiste básicamente en espuma de poliuretano el grosor del cual varía entre 25 y 35 mm.
5. Un asiento para vehículos a motor según la reivindicación 1 caracterizado porque el almohadón consiste básicamente en espuma de poliuretano la sustentación de la cual varía entre 37 y 42 daN.

FIG.2

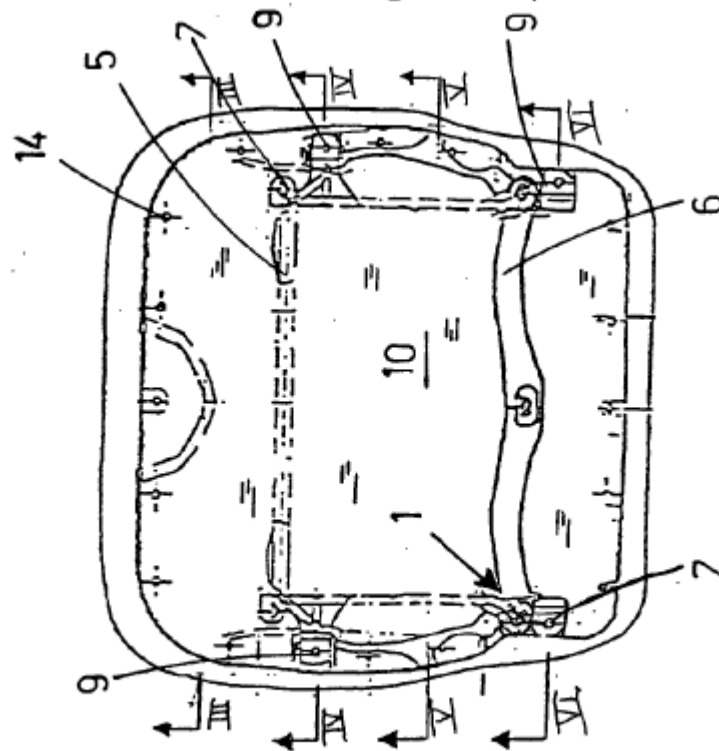


FIG.1

