

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 369 939**

51 Int. Cl.:  
**B60N 2/28**

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **07380208 .4**

96 Fecha de presentación: **13.07.2007**

97 Número de publicación de la solicitud: **1880893**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **23.01.2008**

54 Título: **BASE PARA EL ACOPLAMIENTO DE ASIENTOS INFANTILES EN AUTOMÓVILES.**

30 Prioridad:  
**14.07.2006 ES 200601679 U**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:  
**09.12.2011**

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:  
**09.12.2011**

73 Titular/es:  
**JANÉ, S.A.**  
**MERCADERS 34 POLÍGONO INDUSTRIAL RIERA**  
**DE CALDES**  
**08184 PALAU SOLITÀ I PLEGAMANS, ES**

72 Inventor/es:  
**Jané Santamaría, Manuel**

74 Agente: **Morgades Manonelles, Juan Antonio**

ES 2 369 939 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

**DESCRIPCIÓN**

Objeto de la invención.

5 Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles.

Antecedentes de la invención.

10 Existen diversos medios para asegurar el acoplamiento de los asientos infantiles en los automóviles, uno de los cuales se describe en el documento del estado de la técnica más cercano US 2001/0010431 A1, entre los cuales son conocidos los conectadores mecánicos constituidos por dos elementos de anclaje instalados en la base del asiento y que sobresalen posteriormente, los cuales están destinados a acoplarse en un elemento solidario del automóvil, entre cuyos conectores mecánicos existen los denominados "isofix".

15 Sumario de la invención.

20 Es objeto de la invención una base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles, en la que se utilizan los medios de anclaje tipo "isofix", en los cuales se sustituyen los mecanismos que accionan dichos medios por un dispositivo neumático con lo que se elimina la complejidad de dichos mecanismos evitando problemas que puedan surgir durante su funcionamiento y obteniendo una simplificación que redunde en beneficio del aspecto funcional y del económico.

25 Esta base comprende una armazón en la que se instala el dispositivo neumático y el mando para su accionamiento constituido por una palanca articulada.

El émbolo del dispositivo neumático se acopla al soporte transversal de los medios de anclaje mediante un cabezal en el que puede girar libremente dicho soporte transversal, el cual se desplaza por sendas guías previstas en los laterales de la armazón.

30 Estas y otras características se desprenderán mejor de la descripción detallada que sigue, para facilitar la cual se acompaña de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización que se cita solamente a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención.

35 Descripción de los dibujos.

En los dibujos:

La figura 1 muestra en perspectiva la armazón con todos sus componentes activos, y las figuras 2 y 3 ilustran, respectivamente en perspectiva y en planta, la base completa.

40 Descripción detallada.

De acuerdo con los dibujos la base (1) para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles comprende una armazón (2) constituida por un bastidor sustancialmente rectangular con el tramo posterior (2') vuelto hacia arriba.

45 En la parte delantera de la armazón (2) está fijado un travesaño (3) en el que está acoplada la cabeza de un dispositivo neumático (4) cuyo émbolo (5) se remata con un cabezal (6) que presenta un orificio (7) en el que juega de forma libremente giratoria el soporte transversal (8) que en sus extremos presenta el acoplamiento de sendos medios de anclaje (9) y (10) tipo "isofix" que comprenden un mecanismo de engatillado que se acopla a una varilla metálica solidaria del automóvil.

50 Este soporte transversal (8) se desplaza por sendas guías (11) y (12) previstas en los laterales de la armazón (2).

55 El accionamiento del dispositivo neumático (4) se lleva a cabo mediante un mando (13) constituido por una palanca (14) articulada por un punto intermedio (15) en un apoyo (16) solidario de la armazón (2).

La armazón (2) está montada sobre una plataforma (17) angular y comprende en cada lateral dos soportes (18) y (19) para el acoplamiento del asiento infantil.

60 La base (1) se completa con el pie convencional (20) de apoyo delantero sobre el piso del automóvil y que generalmente es telescópico.

Preferentemente el dispositivo neumático estará constituido por un muelle de gas bloqueable.

**REIVINDICACIONES**

- 5 1. Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles, que comprende un armazón donde: medios de anclaje (9 y 10) están adaptadas para acoplarse a un elemento de recepción previsto en el automóvil, el dispositivo (4) que actúa sobre ellos y un control (13) que actúa sobre el dispositivo, caracterizada porque el dispositivo (4) que actúa sobre los medios de anclaje (9 y 10) es neumático y el control es una palanca articulada (14).
- 10 2. Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles, según reivindicación 1, caracterizada porque el pistón del dispositivo neumático se acopla al soporte transversal de los medios de anclaje mediante un cabezal en el que puede girar libremente el indicado soporte transversal.
- 15 3. Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque el armazón comprende en cada uno de los lados respectivas guías, por las que se desplaza el soporte transversal.
- 20 4. Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles, según reivindicación 1, caracterizada porque el armazón comprende en cada lateral soportes para el acoplamiento del asiento infantil.
5. Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles, según reivindicación 1, caracterizada porque el armazón está montada sobre una plataforma.
6. Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles, según reivindicación 1, caracterizada porque el dispositivo neumático está constituido por un muelle de gas bloqueable.

