

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 372 852**

51 Int. Cl.:
B66B 23/00 (2006.01)
B66B 23/14 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

- 96 Número de solicitud europea: **05701729 .5**
96 Fecha de presentación: **12.01.2005**
97 Número de publicación de la solicitud: **1706350**
97 Fecha de publicación de la solicitud: **04.10.2006**

54 Título: **PASILLO MÓVIL, RAMPA MÓVIL O ESCALERA MECÁNICA.**

30 Prioridad:
22.01.2004 FI 20040090

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
27.01.2012

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
27.01.2012

73 Titular/es:
**KONE CORPORATION
KARTANONTIE 1
00330 HELSINKI, FI**

72 Inventor/es:
**AULANKO, Esko;
MUSTALAHTI, Jorma y
OSSENDORF, Marc**

74 Agente: **Lehmann Novo, Isabel**

ES 2 372 852 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Pasillo móvil, rampa móvil o escalera mecánica

5 CAMPO DEL INVENTO

El presente invento se refiere a un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica como se define en el preámbulo de la reivindicación 1.

10

ANTECEDENTES DEL INVENTO

El documento EP-A-0661230 describe una escalera mecánica para el transporte de pasajeros.

15

En la técnica anterior se conocen un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica mediante los cuales se trasladan personas en un transportador en dirección horizontal o en una dirección que forma ángulo hacia arriba/hacia abajo. El transportador está montado en un bastidor que, a su vez, está asegurado a una estructura fija, tal como un suelo en el caso de un pasillo móvil, o a pisos a diferentes niveles en el caso de una rampa móvil o una escalera mecánica. Al costado del transportador está previsto un pasamanos. El pasamanos comprende una balastrada y una cinta pasamanos sinfín soportada en la balastrada y dispuesta en forma de bucle. Para sostenerse, un pasajero que viaje en el transportador puede agarrarse a la parte superior de barandilla de la cinta pasamanos. La parte inferior de retorno de la cinta pasamanos está dispuesta en el interior del bastidor. La parte de retorno de la cinta pasamanos es guiada, usualmente, por rodillos que soportan la cinta pasamanos, de manera que entre los rodillos y la superficie exterior de la cinta exista un contacto de rodadura.

20

Un problema que se presenta con la disposición de la técnica anterior para guiar a la parte de retorno de la cinta pasamanos es que los rodillos provocan el desgaste de la superficie exterior de la cinta que, por lo demás, está expuesta al desgaste. El problema, por tanto, es una corta vida en servicio de la cinta pasamanos. La cinta pasamanos es una parte cara que ha de ser reemplazada a intervalos regulares. Además, los rodillos ocupan mucho sitio en el bastidor. La presente clase de solución para soportar la parte de retorno no resulta adecuada para su empleo en pasillos móviles, rampas móviles o escaleras mecánicas que posean un bastidor proyectado con una construcción tan baja como sea posible y que hayan sido diseñados para montarse en una base fija, sin formar un pozo en la base fija.

25

30 OBJETO DEL INVENTO

El objeto del presente invento es superar los inconvenientes antes mencionados.

35

Un objeto específico del invento es describir un pasillo móvil, rampa móvil o escalera mecánica en el que la suspensión de la parte de retorno de la cinta pasamanos se incorpore de forma tan efectiva como resulte posible en lo que respecta al coste y a la utilización del espacio y de modo que no cause desgaste de la superficie exterior de la cinta pasamanos.

40

Otro objeto del invento es describir un pasillo móvil, rampa móvil o escalera mecánica con una cinta pasamanos que tenga una vida de servicio prolongada.

45

Un objeto adicional del invento es describir un pasillo móvil, rampa móvil o escalera mecánica en el que la solución para guiar la parte de retorno de la cinta pasamanos permita el uso de una estructura de bastidor con una construcción tan baja como sea posible, que resulte adecuada para instalación sobre una base fija sin que sea necesario prever un pozo en la base fija.

50

BREVE DESCRIPCIÓN DEL INVENTO

55

El pasillo móvil, rampa móvil o escalera mecánica del invento se caracteriza por lo que se describe en la reivindicación 1. Otras realizaciones del invento se caracterizan por lo que se expone en las otras reivindicaciones. También se presentan, en la parte descriptiva y en los dibujos del presente invento, realizaciones de acuerdo con el invento. El contenido inventivo expuesto en la solicitud también puede definirse de modos distintos a como se hace en las siguientes reivindicaciones. El contenido del invento puede consistir, también, en varios inventos separados, especialmente si el invento se considera a la luz de sub-tareas explícitas o implícitas o en relación con ventajas o conjuntos de ventajas conseguidas. En este caso, algunos de los atributos contenidos en las siguientes reivindicaciones pueden ser superfluos desde el punto de vista de los conceptos inventivos separados. Dentro del marco del concepto básico del invento, características de diferentes realizaciones del invento pueden aplicarse en conjunto con otras realizaciones.

60

65

De acuerdo con el invento, el pasillo móvil, rampa móvil o escalera mecánica comprende varios órganos de suspensión sujetos al bastidor separados entre ellos para soportar la parte de retorno de la cinta pasamanos.

5 El invento tiene la ventaja de que el órgano de suspensión es barato y permite acomodar el sistema de guiado de la cinta pasamanos en un pequeño espacio del bastidor. Dado que la cinta pasamanos está soportada mediante órganos de suspensión, su superficie exterior no está sometida a desgaste, prolongándose así la vida de servicio de la cinta pasamanos. Además, también es posible integrar en el órgano de suspensión otras funciones.

10 En una realización del invento, la cinta pasamanos tiene, en sección transversal, un perfil sustancialmente en forma de C, definiendo en su interior una garganta interna que, en la parte de retorno de la cinta pasamanos, se abre hacia arriba y cuya garganta tiene en sus bordes pestañas de borde dirigidas una hacia otra, con un espacio de separación entre ellas; y el órgano de suspensión comprende una banda que se extiende a través del espacio de la cinta pasamanos penetrando en la garganta interna, y pestañas de suspensión que se extienden a cada lado de la banda, bajo las pestañas de borde, para soportar la cinta pasamanos.

15 En una realización del invento, el órgano de suspensión comprende uno o más elementos de acoplamiento para asegurar un conductor.

En una realización del invento, el órgano de suspensión ha sido formado de un material que tiene un coeficiente de rozamiento sustancialmente bajo.

20 En una realización del invento, las superficies de contacto de las pestañas de borde de la cinta pasamanos que entran en contacto con las pestañas de suspensión, están recubiertas con un material que tiene un coeficiente de rozamiento sustancialmente bajo.

25 En una realización del invento, el bastidor comprende dos partes de bastidor alargadas provistas de pistas de guía para guiar el transportador y que consisten en cuerpos metálicos perfilados mutuamente idénticos, unidos entre sí extremo con extremo, uno tras otro, cuyos cuerpos metálicos perfilados contienen elementos de acoplamiento, de soporte y/o de guía integrados en un cuerpo metálico perfilado de material macizo; y varios miembros de travesaño que se extienden transversalmente entre las partes de bastidor para mantenerlas paralelas una a otra y separadas una de otra.

30 En una realización del invento, el cuerpo metálico perfilado consiste en uno o más perfiles extrudidos de aleación ligera, tal como de aluminio o de una aleación de aluminio.

35 En una realización del invento, el transportador es un transportador de plataformas que comprende varias plataformas sucesivas y un elemento de accionamiento, tal como una cadena o correa de conexión, al que están conectadas las plataformas para moverlas, estando dispuesto dicho elemento de accionamiento como un bucle sinfín que tiene una parte superior y una parte inferior.

40 En una realización del invento, un cuerpo metálico perfilado de material continuo contiene uno o más elementos del siguiente grupo, integrados en él:

- una pared que forma la superficie exterior visible desde fuera de la parte de bastidor.
- un fondo montado para descansar contra una base fija,
- primeras caras de tope para formar una superficie de guía para soportar y guiar las plataformas,
- segundas caras de tope, contra las que puede estar soportada la balaustrada,
- una ranura de montaje para un elemento de sujeción para asegurar la balaustrada,
- un primer elemento de acoplamiento para asegurar el órgano de suspensión,
- un segundo elemento de acoplamiento para acoplar un segundo cuerpo perfilado, tal como un cuerpo perfilado que forme una pared interna, desde una dirección lateral,
- un primer espacio, que se ha previsto para recibir en él la parte de retorno de la cinta pasamanos,
- un segundo espacio que ha sido previsto para recibir en él la parte superior del elemento de accionamiento,
- un tercer espacio que ha sido previsto para recibir en él la parte inferior el elemento de accionamiento,
- un cuarto espacio que ha sido previsto para recibir en él un elemento de junta de prolongación para unir los cuerpos metálicos perfilados, extremo con extremo, uno tras otro,

- un quinto espacio que ha sido previsto para recibir en él una espiga de alineación para alinear a tope los cuerpos metálicos perfilados.

5 En una realización del invento, el pasillo móvil, rampa móvil o escalera mecánica, es un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica de construcción baja, diseñado para montarlo en una base fija, tal como un suelo u otro soporte.

LISTA DE FIGURAS

10 En lo que sigue, se describirá el invento con detalle con referencia a un ejemplo y a los dibujos adjuntos, en los que la fig. 1 presenta una vista lateral diagramática de una realización del pasillo móvil del invento,
 la fig. 2 presenta el pasillo móvil de la fig. 1 según se ve en la dirección II-II,
 15 la fig. 3 presenta una vista en sección transversal de parte del pasillo móvil de la fig. 1,
 la fig. 4 presenta el perfil de la parte de bastidor de la fig. 3 y un perfil de recubrimiento que puede unirse a él,
 20 la fig. 5 presenta un órgano de suspensión que puede unirse al perfil de la parte 3 de bastidor de la fig. 3, y
 la fig. 6 presenta una vista axonométrica del órgano de suspensión de la fig. 5.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL INVENTO

25 Las figuras 1 y 2 presentan un pasillo móvil de construcción baja, diseñado para montarlo sobre una base fija, tal como un suelo u otro soporte, lo que quiere decir que no se necesita prever un pozo en la base fija para la maquinaria del pasillo móvil. En la descripción que sigue de un ejemplo, se expone el invento con referencia a un pasillo móvil horizontal, pero es evidente que principios correspondientes del invento pueden aplicarse, también, a rampas móviles y a escaleras mecánicas.

30 El pasillo móvil comprende un transportador 1 que puede ser, por ejemplo, un transportador de plataformas o un transportador de cinta, que está soportado sobre un bastidor 2. Toda la longitud del bastidor 2 descansa sobre una base de suelo. Como se muestra en la fig. 2, el bastidor 2 comprende dos partes de bastidor 4, 5 alargadas que están conectadas entre sí por varios miembros de travesaño 7 que se extienden transversalmente entre las partes de bastidor 4, 5 para mantenerlas paralelas una a otra y separadas una de otra. Las partes de bastidor 4, 5 están compuestas por cuerpos metálicos 3 perfilados, mutuamente idénticos, unidos entre sí extremo con extremo uno tras otro, que contienen elementos de guía 6 integrados en un perfil de material macizo para guiar las partes de acoplamiento, de soporte y/o móviles del transportador, como se describirá más adelante con referencia a las figs. 3 y 4.

40 Como se muestra además en las figs. 1 y 2, el pasillo móvil comprende dos barandillas 12, una a cada lado del transportador 1. Las barandillas 12 comprenden una balaustrada 13 que está asegurada a los cuerpos metálicos perfilados 3 que sirven como las partes de bastidor 4, 5. Montada en la balaustrada 13 hay una cinta pasamanos sinfín 14, que ha sido dispuesta en un bucle con una parte de pasamanos superior 15 que el pasajero puede agarrar con una mano para sostenerse y una parte inferior de retorno 16 dispuesta dentro de la parte de bastidor 4, 5.

45 La fig. 3 es una vista diagramática de un lado del transportador 1. El otro lado, que no se muestra en las figuras, es idéntico pero invertido, a modo de imagen especular. A partir de la figura, puede verse que el transportador 1 es un transportador de plataformas que comprende varias plataformas 8 dispuestas una tras otra. En este caso, el elemento de accionamiento 9 utilizado para mover las plataformas es una cadena a la que están aseguradas las plataformas 8 para moverlas. El elemento de accionamiento 9 ha sido incorporado como un bucle sinfín que se extiende perpendicularmente al plano de la figura y del que la figura muestra la parte superior 10 y la parte inferior 11. La plataforma 8 representada en el nivel más alto es una plataforma que se mueve en la dirección de transporte. La plataforma 8 mostrada en el nivel más bajo es una plataforma que se mueve en dirección contraria, volviendo al comienzo de la pista del transportador.

50 El cuerpo metálico perfilado 3, del que están compuestas las partes 4 y 5 de bastidor, consiste en un perfil extrudido de un metal ligero, de preferencia aluminio o una aleación de aluminio, que contiene muchas funciones integradas en un cuerpo.

60 Como se muestra en la fig. 3, la cinta pasamanos 14 está soportada mediante órganos de suspensión 17, uno de los cuales se ve en la figura, que están sujetos al cuerpo metálico perfilado 3, separados unos de otros, para soportar la parte de retorno 16 de la cinta pasamanos 14. La cinta pasamanos 14 tiene un perfil de sección transversal sustancialmente en forma de C, tal que define en su interior una garganta interna 18 que, en la parte de retorno 16 de la cinta pasamanos, se abre hacia arriba. En los bordes de la garganta interna 18 hay pestañas de borde 19 dirigidas una hacia otra, con un espacio 20 entre ellas.

A partir de la fig. 3, puede verse que la banda 21 del órgano de suspensión 17 se extiende a través del espacio 20 de la cinta pasamanos, penetrando en la garganta interna 18. Las pestañas de suspensión 22 se extienden bajo las pestañas de borde 22 a ambos lados de la banda 21, soportando así la cinta pasamanos 14.

5 A partir de las figs. 5 y 6, puede verse que el órgano de suspensión 17 comprende una pestaña vertical de montaje, mediante la que el órgano de suspensión 17 puede sujetarse, uniéndolo con tornillos, al cuerpo perfilado 4. La pestaña de montaje tiene tres elementos 23 de acoplamiento por salto elástico formados en ella para la unión de conductores. El órgano de suspensión 17 es, de preferencia, una sola pieza maciza, extrudida de plástico. Para hacer posible que la cinta pasamanos deslice con bajo rozamiento en los órganos de suspensión, el órgano de suspensión 10 17 está formado de un material plástico con un coeficiente de rozamiento sustancialmente bajo. Similarmente, las superficies de contacto 24 de las pestañas de borde 19 de la cinta pasamanos 14, que entran en contacto con las pestañas de suspensión 22, pueden estar recubiertas con un material con un coeficiente de rozamiento sustancialmente bajo.

15 Como puede verse a partir de las figs 3 y 4, integrada en el cuerpo metálico perfilado único de material macizo, hay una pared 25 que forma la superficie exterior visible desde fuera de la parte de bastidor 4, 5 y un fondo 26 montado para descansar contra una base fija. Además, el cuerpo perfilado 3 tiene primeras caras de tope 27, 28 para formar una pista de guía 6 para soportar y guiar las plataformas 8. La cara superior 27 de tope soporta las ruedas de las 20 plataformas 8 cargadas. Toda o parte de la longitud de la cara superior 27 de tope puede estar cubierta con una placa de desgaste 43, tal como una placa de chapa de acero, que puede fijarse en posición en una garganta 44 formada en el cuerpo metálico perfilado. Tal placa 43 de chapa de acero está prevista, de preferencia, al menos en las uniones entre cuerpos metálicos perfilados 3, con el fin de eliminar cualesquiera discontinuidades de la cara de tope que puedan originarse debido a una alineación imprecisa. Además, integradas en el cuerpo metálico perfilado 3 hay 25 segundas caras de tope 29, 30 que son una cara de tope horizontal 29, sobre la que puede estar soportado el borde de la placa 13 de balaustrada, y una cara de tope vertical 30, contra la que puede descansar el borde de la placa 13 de balaustrada. Formada en el cuerpo perfilado 3 hay, también, una ranura de montaje 31 para un tornillo de retención 32 empleado para asegurar la balaustrada 13, cuya ranura puede recibir la cabeza del tornillo 32 en ella. El cuerpo metálico perfilado 3 tiene, además, una garganta integrada en él como elemento de acoplamiento 33 para 30 fijar el órgano de suspensión 17. Además, tiene un segundo elemento de acoplamiento 34 para unir un segundo cuerpo perfilado 35 que forma una pared interna al cuerpo metálico perfilado 3 desde una dirección lateral. Además, el cuerpo metálico perfilado 3 contiene un primer espacio 36 que ha sido previsto para recibir la parte de retorno 16 de la cinta pasamanos 14 en él. Además, el cuerpo metálico perfilado 3 contiene un segundo espacio 37 que ha sido previsto para recibir la parte superior 10 del elemento de accionamiento en él. Un tercer espacio 38 ha sido previsto para recibir la parte inferior 11 del elemento de accionamiento 9 en él. Además, el cuerpo metálico perfilado 3 contiene tres cuartos espacios 39 que han sido previstos para recibir en ellos un elemento 40 de junta de prolongación a modo de barra para unir los cuerpos metálicos perfilados 3, extremo con extremo, uno tras otro. Además, el cuerpo metálico perfilado 3 contiene tres quintos espacios 41 que han sido previstos para recibir en ellos espigas de alineación redondas 42, mediante las cuales pueden alinearse exactamente los cuerpos metálicos perfilados 3 uno con 40 relación a otros.

El invento no está limitado a los ejemplos de realización descritos en lo que antecede; en cambio, son posibles muchas variaciones dentro del alcance del concepto del invento definido en las reivindicaciones.

45 Lista de números de referencia:

transportador (1)

bastidor (2)

50 cuerpos metálicos perfilados (3)

partes de bastidor (4, 5)

55 pistas de guía (6)

miembro transversal (7)

plataformas (8)

60 elemento de accionamiento (9)

parte superior (10)

65 parte inferior (11)

	barandillas (12)
	balaustrada (13)
5	cinta pasamanos (14)
	parte superior de pasamanos (15)
	parte inferior de retorno (16)
10	órgano de suspensión (17)
	garganta interna (18)
15	pestañas de borde (19)
	espacio (20)
	banda (21)
20	pestañas de suspensión (22)
	elementos de acoplamiento (23)
25	superficies de contacto (24)
	pared (25)
	fondo (26)
30	primeras caras de tope (27, 28)
	segundas caras de tope (29, 30)
35	ranura de montaje (31)
	elemento de fijación (32)
	primer elemento de acoplamiento (33)
40	segundo elemento de acoplamiento (34)
	cuerpo perfilado (35)
45	primer espacio (36)
	segundo espacio (37)
	tercer espacio (38)
50	cuarto espacio (39)
	elemento de junta de prolongación (40)
55	quinto espacio (41)
	espiga de alineación (42)
	ter5cer elemento de acoplamiento (44)
60	placa de desgaste (43)

REIVINDICACIONES

1. Un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica para transportar pasajeros, que comprende:

- 5 - un transportador (1);
- un bastidor (2; 4, 5) soportado en una estructura fija, en cuyo bastidor está montado el transportador y cuyo bastidor (2) comprende dos partes de bastidor alargadas (4, 5) que están provistas de pistas de guía (6) para guiar el transportador (1);
- 10 - una barandilla (12) que comprende una balaustrada (13) y una cinta pasamanos (14) sinfín montada en la balaustrada y dispuesta como un bucle, que tiene una parte de pasamanos superior (15) a la que se puede agarrar el pasajero con una mano para sostenerse y una parte inferior de retorno (16) dispuesta dentro del bastidor (2; 4, 5);
- 15 en el que
- las partes de bastidor (4, 5) están compuestas por cuerpos metálicos perfilados (3) de material macizo unidos entre sí extremo con extremo, uno tras otro, cuyos cuerpos metálicos perfilados (3) consisten en uno o más perfiles extrudidos, y
- 20 cuyo pasillo móvil, rampa móvil o escalera mecánica comprende varios órganos de suspensión (17) fijados al bastidor (2), separados entre sí, para soportar la parte de retorno (16) de la cinta pasamanos (14) dentro de los cuerpos metálicos perfilados (3).
2. Un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque, en sección transversal, la cinta pasamanos (14) tiene un perfil sustancialmente en forma de C, definiendo en su interior una garganta interna (18) que, en la parte de retorno (16) de la cinta pasamanos se abre hacia arriba y cuya garganta tiene, en sus bordes, pestañas de borde (19) dirigidas una hacia otra, con un espacio (20) entre ellas; y porque el órgano de suspensión (17) comprende una banda (21) que se extiende a través del espacio (20) de la cinta pasamanos penetrando en la garganta interna (18) y pestañas de suspensión (22) que se extienden a ambos lados de la banda (21) bajos las pestañas de borde (22) para soportar la cinta pasamanos.
- 25 3. Un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizado porque el órgano de suspensión (17) comprende uno o más elementos de acoplamiento (23) para asegurar un conductor.
- 35 4. Un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1-3, caracterizado porque el órgano de suspensión (17) ha sido formado de un material que tiene un coeficiente de rozamiento sustancialmente bajo.
- 40 5. Un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 7-9, caracterizado porque las superficies de contacto (24) de las pestañas de borde (19) de la cinta pasamanos (14) que entran en contacto con las pestañas de suspensión (22) están recubiertas con un material que tiene un coeficiente de rozamiento sustancialmente bajo.
- 45 6. Un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1-5, caracterizado porque el bastidor (2) comprende dos partes de bastidor alargadas (4, 5) que están provistas de pistas de guía (6) para guiar el transportador (1) y cuyas partes de bastidor (4, 5) están constituidas por cuerpos metálicos perfilados (3), mutuamente idénticos, unidos entre sí extremo con extremo, uno tras otro, cuyos cuerpos metálicos perfilados contienen elementos de acoplamiento, de soporte y/o de guía integrados en un cuerpo metálico perfilado de material macizo; y varios miembros transversales (7) que se extienden transversalmente entre las partes de bastidor (4, 5) para mantenerlas paralelas una a otra y separadas una de otra.
- 50 7. Un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica de acuerdo con la reivindicación 6, caracterizado porque el cuerpo metálico perfilado (3) consiste en uno o más perfiles extrudidos de un metal ligero, tal como de aluminio o una aleación de aluminio.
- 55 8. Un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1-7, caracterizado porque el transportador (1) es un transportador de plataformas que comprende varias plataformas (8) sucesivas y un elemento de accionamiento (9), tal como una cadena o una correa, al que están conectadas las plataformas para mover las plataformas, estando dispuesto dicho elemento de accionamiento (9) como un bucle sinfín que tiene una parte superior (10) y una parte inferior (11).
- 60 9. Un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 6-8, caracterizado porque un cuerpo metálico perfilado (3) de material continuo contiene uno o más elementos del siguiente grupo, integrados en él:
- 65

- una pared (25) que forma una superficie exterior visible desde fuera de la parte de bastidor (4, 5),
 - un fondo (26) previsto para descansar contra una base fija,
 - 5 - primeras caras de tope (27, 28) para formar una pista de guía (6) para soportar y guiar las plataformas (8),
 - segundas caras de tope (29, 30) contra las que puede estar soportada la balaustrada (13),
 - una ranura de montaje (31) para un elemento de fijación (32) para asegurar la balaustrada (13),
 - 10 - un primer elemento de acoplamiento (33) para asegurar el órgano de suspensión (17),
 - un segundo elemento de acoplamiento (34) para unir un segundo cuerpo perfilado (35), tal como un cuerpo perfilado que forme una pared interna, desde una dirección lateral.
 - 15 - un tercer elemento de acoplamiento (44) para fijar una placa de desgaste (43) en la cara superior (27, 28),
 - un primer espacio (36), que ha sido previsto para recibir en él la parte de retorno (16) de la cinta pasamanos (14),
 - 20 - un segundo espacio (37) que ha sido previsto para recibir en ella parte superior (10) del elemento de accionamiento (9),
 - un tercer espacio (38) que ha sido previsto para recibir en él la parte inferior (11) del elemento de accionamiento (9),
 - 25 - un cuarto espacio (39) que ha sido previsto para recibir en él un elemento de junta de prolongación (40) para unir los cuerpos metálicos perfilados (3) extremo con extremo, uno tras otro,
 - 30 - un quinto espacio (41) que ha sido previsto para recibir en él una espiga de alineación (42) para alinear a tope los cuerpos metálicos perfilados (3).
10. Un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica de acuerdo con una cualquier de las reivindicaciones 1-9, caracterizado porque el pasillo móvil, la rampa móvil o la escalera mecánica es un pasillo móvil, una rampa móvil o una escalera mecánica de construcción baja, diseñada para montaje sobre una base fija, tal como un suelo u otro soporte.
- 35

40

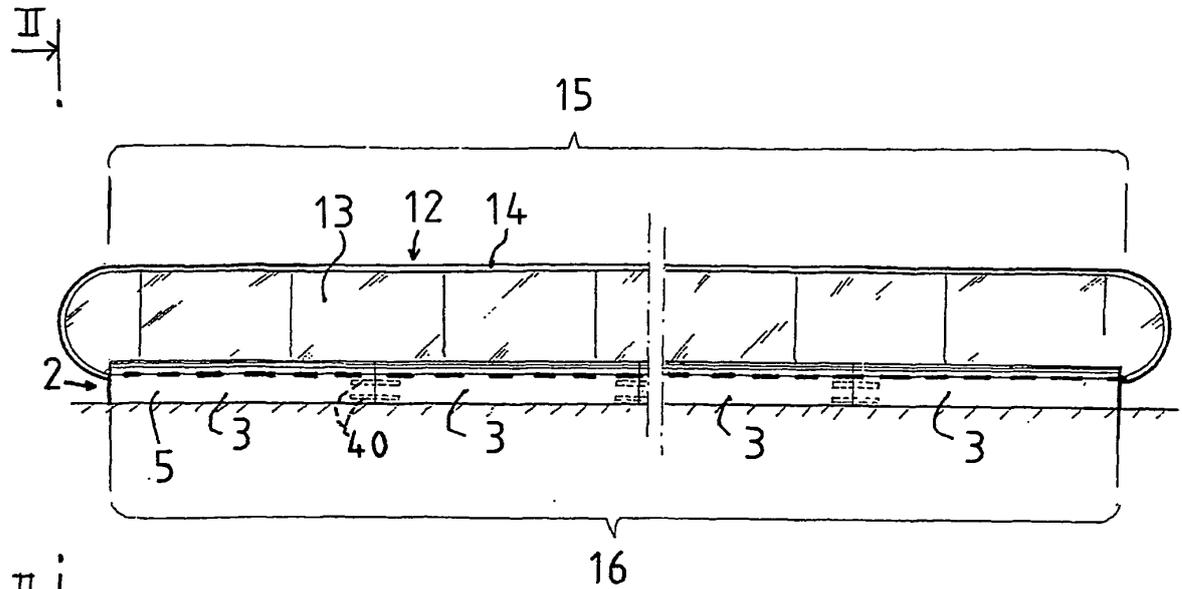


Fig 1

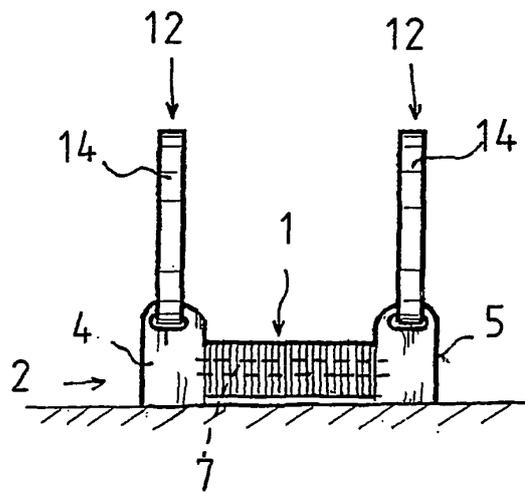


Fig 2

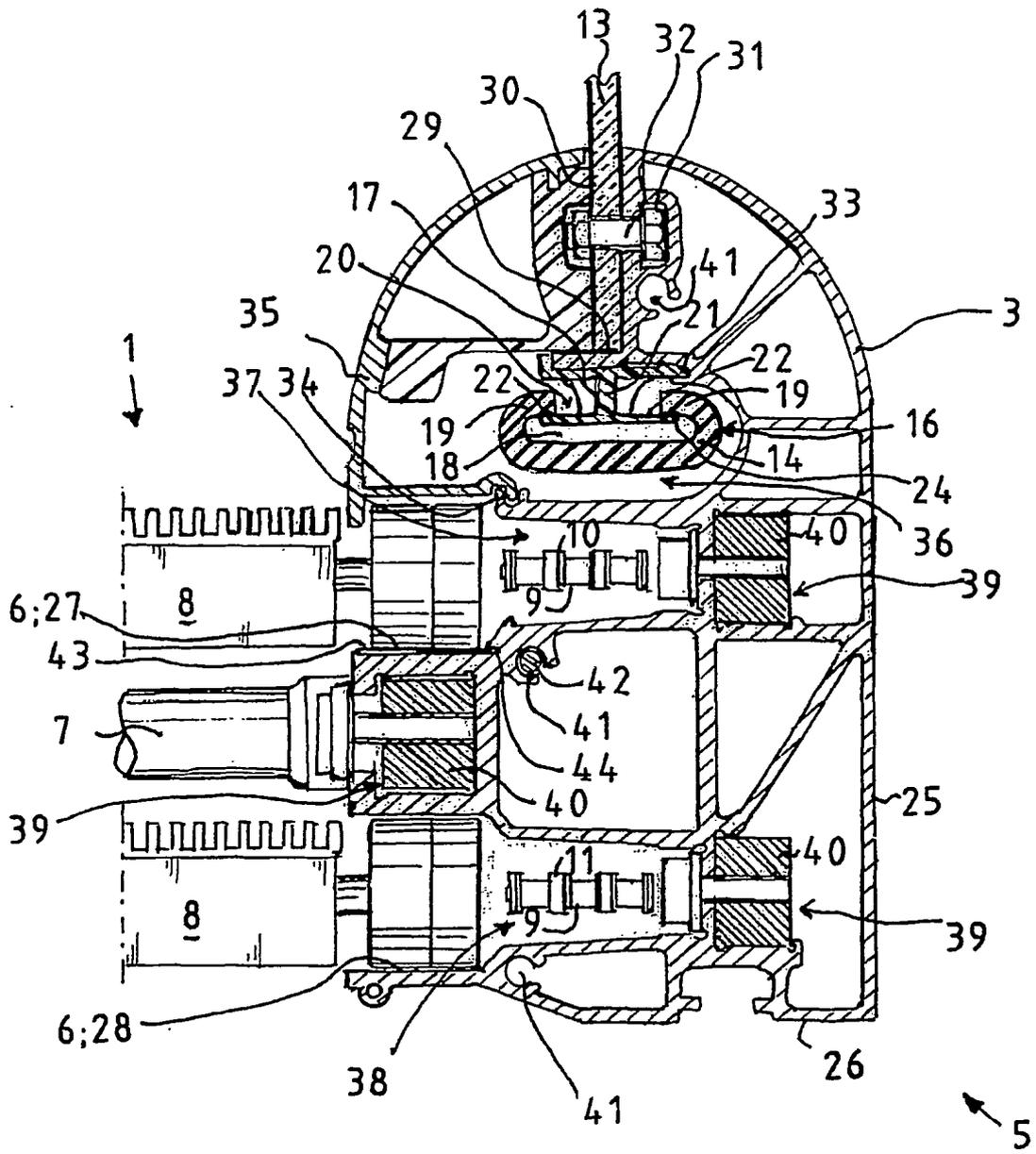


Fig 3

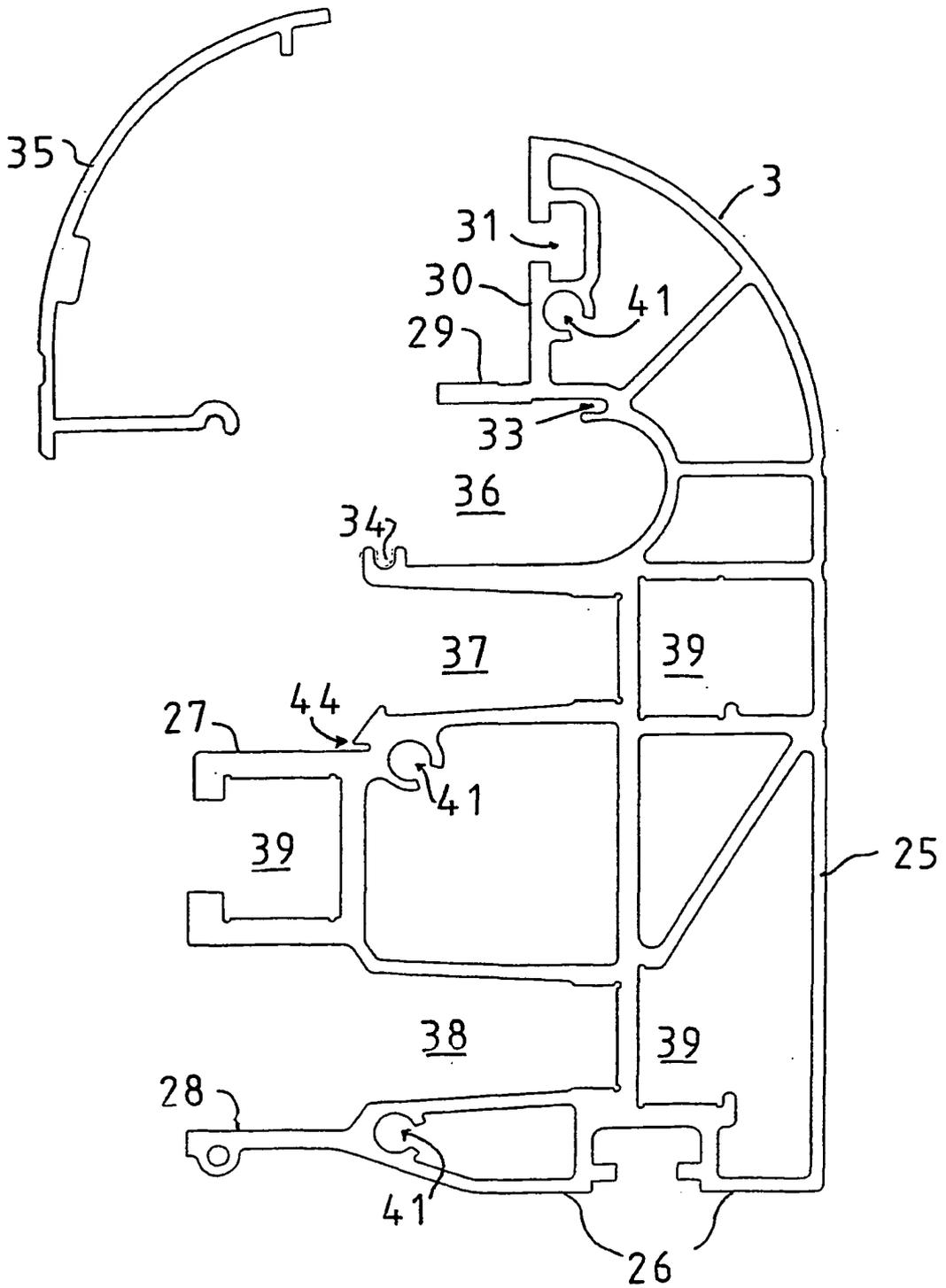


Fig 4

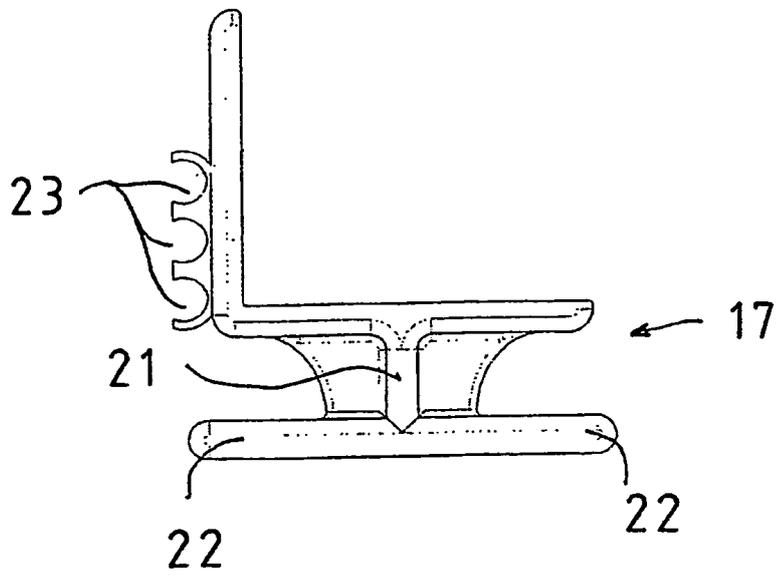


Fig 5

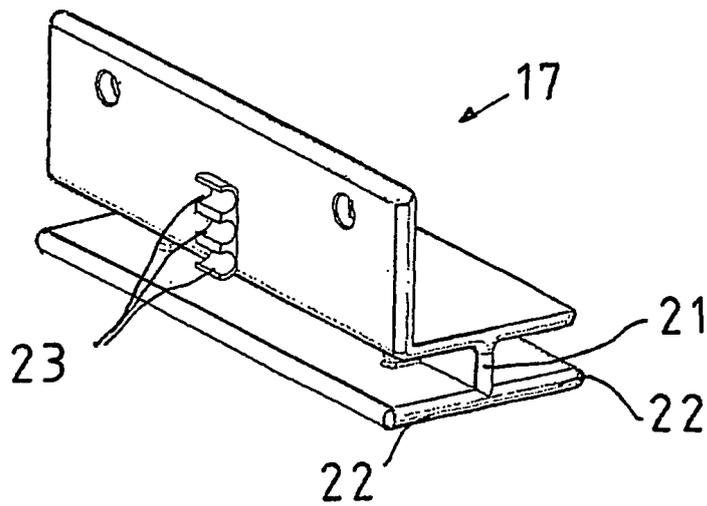


Fig 6