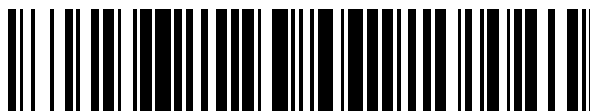


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 379 818**

51 Int. Cl.:
B60J 5/10

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **07817398 .6**

96 Fecha de presentación: **14.11.2007**

97 Número de publicación de la solicitud: **2102024**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **23.09.2009**

54 Título: **ELEMENTOS DE ACTIVACIÓN DE UNA PUERTA TRASERA ARTICULADA DIVIDIDA DE VEHÍCULO.**

30 Prioridad:
20.12.2006 CZ 20060811

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
04.05.2012

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
04.05.2012

73 Titular/es:
**SKODA AUTO A.S.
TR. VÁCLAVA KLEMENTA 869
293 60 MLADÁ BOLESLAV, CZ**

72 Inventor/es:
**CIMRMAN, Radek y
TOPEK, Miroslav**

74 Agente/Representante:
Lehmann Novo, Isabel

ES 2 379 818 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Elementos de activación de una puerta trasera articulada dividida de vehículo

Técnica anterior

5 La invención se refiere a una disposición de elementos de activación para una puerta trasera articulada dividida de vehículo de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1.

Se conoce a partir del documento FR 2809676 A una puerta trasera de este tipo.

Estado actual de la técnica

10 Se conoce a partir del estado de la técnica la realización de una puerta trasera articulada de vehículo, que está dividida en dos partes, de manera que o bien toda la puerta trasera articulada del vehículo se puede abrir como en carrocerías del tipo Liftback (puerta trasera con cristal) o solamente se puede abrir su parte inferior como en carrocerías del tipo Sedan.

15 Se conocen una serie de variantes de construcción de tales puertas traseras articuladas de dos partes. Entre las más conocidas, está la puerta trasera articulada de vehículo, que está formada por una parte superior y una parte inferior, de manera que la puerta trasera articulada de vehículo está provista con cerradura superior, que sirve para la conexión de la parte superior con la parte inferior y/o de la parte superior con la carrocería, y con cerradura inferior, que sirve para la conexión de la puerta trasera articulada de vehículo y/o de la parte inferior con la carrocería.

La esencia de la invención

20 Una solución de la activación de la apertura de la puerta trasera articulada del vehículo se ofrece en la reivindicación 1 de la presente invención.

Conjunto de figuras del dibujo

25 A continuaciones explica en detalle la invención por medio de dibujos esquemáticos, en los que la figura 1 representa la puerta trasera articulada del vehículo en la posición cerrada. En la figura 2 se muestra la puerta trasera articulada del vehículo solamente con la parte inferior abierta y en la figura 3 se muestra la puerta trasera articulada del vehículo totalmente abierta. La figura 4 representa una forma de realización esquemática de los elementos de activación. La figura 5 representa una vista en sección de los elementos de activación, que están formados por logotipos con conmutadores.

Ejemplos de realización de la invención

30 La puerta trasera articulada de vehículo 3 según las figuras 1 a 3 comprende la parte superior 1 y la parte inferior 2. La parte inferior 2 tiene en el borde inferior la cerradura inferior 19 para la recepción del ojal 18, que está colocado en el umbral trasero del maletero de la carrocería 21. La parte superior 1 está provista con cristal 4 y está fijada de forma articulada, por medio de la primera pareja de suspensiones uniaxiales 5, alrededor del eje 6 con la carrocería 21. Entre la carrocería 21 y la parte superior 1 está dispuesta la primera pareja de muelles de compresión de gas 7. En el borde inferior de la parte superior 1 se aloja la parte inferior 2 por medio de la segunda pareja de suspensiones uniaxiales 8 de forma articulada alrededor del eje 9. Entre la parte superior 1 y la parte inferior 2 está dispuesta la segunda pareja de muelles de compresión de gas 10.

40 Las figuras 4 y 5 representan otra forma de realización ventajosa de los elementos de activación. Éstos se forman por el logotipo 31 y los conmutadores A 32 y B 33. Los logotipos del vehículo tienen la mayoría de las veces una forma redonda, ovalada y, además, cuadrada o cuadrangular con esquinas redondeadas. El logotipo 31 está colocado de forma anticuada en la parte inferior 2. El eje de articulación está situado en una forma de realización favorable horizontal y perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo.

45 Cuando el usuario del vehículo quiere abrir solamente la parte inferior 2, entonces presiona solamente la parte superior del logotipo 31 y de esta manera también el pulsador A 32. La parte superior 1 permanece en este caso conectada fijamente con la carrocería 21. A continuación, el usuario agarra con la mano el tirador, que se forma en este caso por la parte inferior del logotipo 31 y puede abrir la parte inferior 2.

50 Cuando el usuario del vehículo quiere abrir toda la puerta trasera articulada 3 del vehículo, entonces presiona en primer lugar la parte inferior del logotipo 31 y a continuación también el conmutador B 33. De esta manera se produce la conexión fija de la parte superior 1 y de la parte inferior 2 y la liberación de la parte superior 1 y de la carrocería 21. A continuación, el usuario agarra con la mano el tirador, que está formado en este caso por la parte inferior del logotipo 31 y puede abrir la puerta trasera articulada 3 del vehículo.

Lista de signos de referencia

	1	Parte superior
	2	Parte inferior
	3	Puerta trasera articulada de vehículo
5	4	Acristalamiento
	5	Primera suspensión uniaxial
	6	Eje de la primera suspensión
	7	Primer muelle de compresión de gas
	8	Segunda suspensión uniaxial
10	9	Eje de la segunda suspensión
	10	Segundo muelle de compresión de gas
	18	Ojal
	19	Cerradura inferior
	21	Carrocería
15	30	Pulsador
	31	Logotipo
	32	Conmutador A
	33	Conmutador B

REIVINDICACIONES

5 1.- Disposición de elementos de activación para una puerta trasera articulada dividida (3) de vehículo, que se forma por una parte superior (1) y una parte inferior (2), en la que la puerta trasera articulada (3) de vehículo está provista con una cerradura superior, que sirve para la conexión de la parte superior (1) con la parte inferior (2) y/o de la parte superior (1) con la cerradura (21), y con un cerradura inferior (19), que sirve para la conexión de la puerta trasera articulada (3) de vehículo y/o de la parte inferior (2) con la carrocería (21), caracterizada porque la disposición comprende un logotipo (31), que se puede colocar de forma articulada en la parte inferior (2) así como dos conmutadores A (32) y B (33), que se pueden colocar en la parte inferior (2), en la que el conmutador B (33) sirve para la activación de la cerradura superior, y el conmutador A (32) sirve para la activación de la cerradura inferior (19).

10 2.- Disposición de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque la parte inferior del logotipo (31) sirve en el estado montado como tirador de apertura.

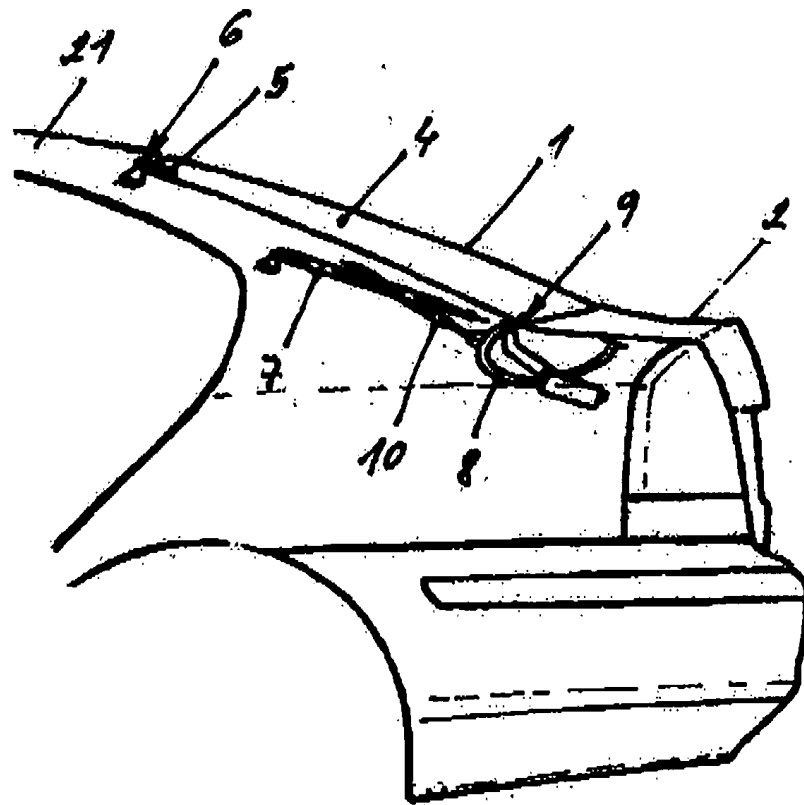


Fig. 1

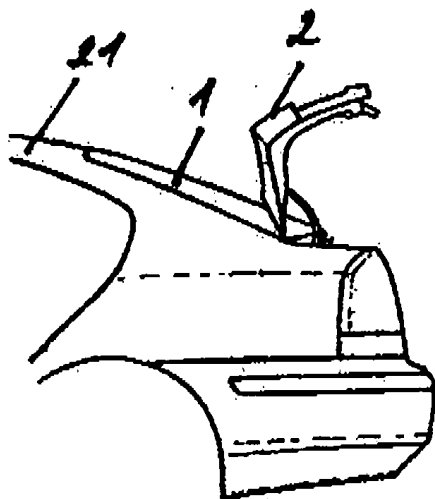


Fig. 2

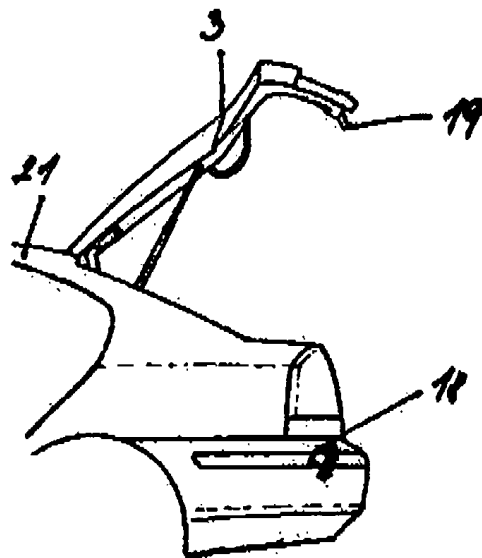


Fig. 3

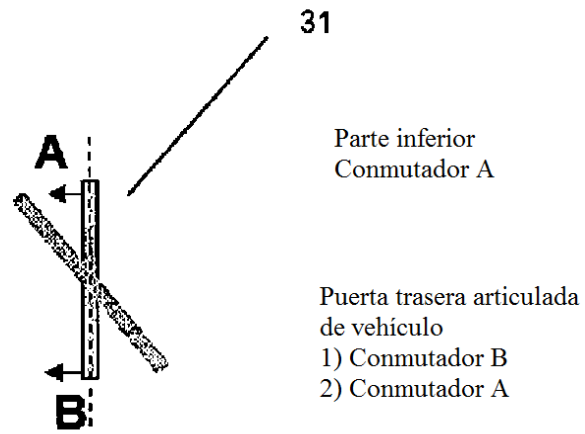


Fig. 4

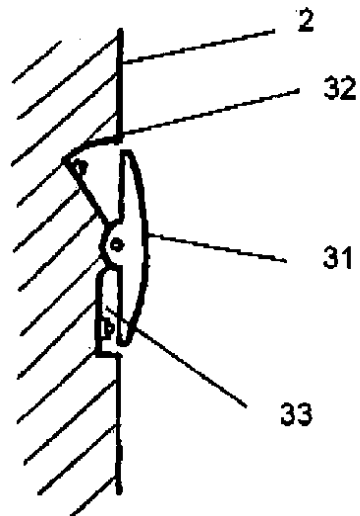


Fig. 5