

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 381 925**

51 Int. Cl.:  
**F02M 25/08** (2006.01)  
**B62J 9/00** (2006.01)  
**B62J 35/00** (2006.01)  
**B62J 37/00** (2006.01)  
**B62K 19/46** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **09174043 .1**  
96 Fecha de presentación: **26.10.2009**  
97 Número de publicación de la solicitud: **2206910**  
97 Fecha de publicación de la solicitud: **14.07.2010**

54 Título: **Vehículo del tipo de montar a horcajadas**

30 Prioridad:  
**26.12.2008 JP 2008334186**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:  
**01.06.2012**

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:  
**01.06.2012**

73 Titular/es:  
**HONDA MOTOR CO., LTD.**  
**1-1, MINAMI-AOYAMA 2-CHOME MINATO-KU**  
**TOKYO 107-8556, JP**

72 Inventor/es:  
**Hasegawa, Junko**

74 Agente/Representante:  
**Ungría López, Javier**

ES 2 381 925 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

**DESCRIPCIÓN**

Vehículo del tipo de montar a horcajadas

5 **Campo técnico**

La presente invención se refiere a un vehículo del tipo de montar a horcajadas provisto de un bote.

10 **Antecedentes de la invención**

Al objeto de recoger carburante vaporizado en un depósito de carburante, un bote está conectado con comunicación al depósito de carburante. El carburante recogido por el bote es alimentado a un motor por medio de un carburador. Se conoce un dispositivo vaporizador de un scooter provisto de dicho bote (véase el documento de Patente JP-A-5-124560 (figura 2), por ejemplo).

15 En el párrafo del documento de Patente JP-A-5-124560 se afirma que “se aplica una presión negativa grande a un lado de admisión de un carburador 6 al tiempo de la aceleración rápida de un scooter o análogos y, por lo tanto, la presión negativa es transmitida al interior de un bote 12 por medio de una manguera de purga 13, un gas carburante vaporizado acumulado en el bote 12 es aspirado al carburador 6 a través de la manguera de purga 13, y es alimentado al motor y quemado. Consiguientemente, la mezcla de aire/carburante es temporalmente rica, mejorando así la propiedad de aceleración del scooter”.

20 Según la figura 2 del documento de Patente JP-A5-124560, el bote 12 está dispuesto cerca de una unidad de motor 23. En este caso, para mantener la operación de recogida del bote, es deseable bloquear el calor del motor.

25 Un vehículo del tipo de montar a horcajadas según el preámbulo de la reivindicación 1 se conoce por EP 1 864 900 A.

30 **Problemas que la invención ha de resolver**

Un objeto de la presente invención es proporcionar un vehículo del tipo de montar a horcajadas que dispone un bote tomando en consideración el calor de un motor.

35 **Medios para resolver el problema**

Este objeto se logra con un vehículo del tipo de montar a horcajadas que tiene las características de la reivindicación 1.

40 La invención según la reivindicación 1 se caracteriza porque, en un vehículo del tipo de montar a horcajadas incluyendo: una caja de almacenamiento que se soporta en una porción superior de un bastidor de carrocería de vehículo y tiene una porción abombada que se abomba hacia abajo; un motor que está dispuesto debajo de la caja de almacenamiento y se soporta en el bastidor de carrocería de vehículo, y un depósito de carburante que está dispuesto delante del motor y la porción abombada y guarda carburante a suministrar al motor, donde el motor está dispuesto detrás de la porción abombada en la dirección longitudinal del vehículo, el vehículo del tipo de montar a horcajadas incluye además un bote que está conectado con comunicación al depósito de carburante y recoge carburante vaporizado en el depósito de carburante, donde el bote está dispuesto delante de la porción abombada en la dirección longitudinal del vehículo, y el bote está dispuesto en un espacio rodeado por la caja de almacenamiento y el depósito de carburante según se ve en vista lateral de un vehículo.

50 La invención según la reivindicación 2 se caracteriza porque el bote está dispuesto delante de una porción de extremo trasero del depósito de carburante según se ve en vista lateral del vehículo.

55 La invención según la reivindicación 3 se caracteriza porque al menos una porción del bote está dispuesta dentro de una anchura vertical del depósito de carburante según se ve en vista lateral del vehículo.

La invención según la reivindicación 4 se caracteriza porque el bote está dispuesto encima del depósito de carburante de manera que caiga dentro de una anchura lateral del depósito de carburante según se ve en vista en planta del vehículo.

60 La invención según la reivindicación 5 se caracteriza porque una bomba de carburante para bombear carburante en el depósito de carburante al motor está montada en el depósito de carburante, y el bote está dispuesto de manera que se solape con la bomba de carburante según se ve en vista en planta del vehículo.

65 La invención según la reivindicación 6 se caracteriza porque el motor es una unidad de motor de tipo basculante que se soporta basculantemente en el bastidor de carrocería de vehículo, un filtro de aire está dispuesto encima de la unidad de motor de tipo basculante, y el bote está dispuesto de modo que al menos una porción del bote caiga

dentro de un rango más bajo que una salida de aire de admisión del filtro de aire y más alto que una entrada de aire de admisión de la unidad de motor de tipo basculante según se ve en vista lateral del vehículo.

### **Ventaja de la invención**

5 Según la invención expuesta en la reivindicación 1, el motor está dispuesto detrás de la porción abombada en la dirección longitudinal del vehículo, y el depósito de carburante y el bote están dispuestos delante de la porción abombada en la dirección longitudinal del vehículo. Es decir, el depósito de carburante y el bote están dispuestos con respecto al motor de tal manera que la porción abombada de la caja de almacenamiento esté intercalada entre el depósito de carburante/bote y el motor. Es posible disponer el bote lejos del motor una distancia correspondiente a la porción abombada y, por lo tanto, es posible reducir el calor que el motor aplica al bote.

10 Además, el bote está dispuesto en un espacio rodeado por la caja de almacenamiento y el depósito de carburante según se ve en vista lateral de un vehículo. Es decir, el bote está dispuesto en el espacio rodeado y, por lo tanto, es posible reducir la influencia del calor que el motor ejerce en el bote.

15 Según la invención expuesta en la reivindicación 2, el depósito de carburante y el motor están dispuestos separados en la dirección longitudinal del vehículo, y el bote está dispuesto delante de una porción de extremo trasero del depósito de carburante según se ve en vista lateral del vehículo. Debido a tal constitución, el bote también está dispuesto lejos del motor. Consiguientemente, el bote se puede disponer lejos del motor y, por lo tanto, es posible reducir la influencia del calor que el motor ejerce en el bote.

20 Según la invención expuesta en la reivindicación 3, al menos una porción del bote está dispuesta dentro de una anchura vertical del depósito de carburante según se ve en vista lateral del vehículo. Debido a tal constitución, es posible disponer el bote cerca del depósito de carburante. Disponiendo el bote cerca del depósito de carburante, es posible acortar la longitud de un tubo que conecta con comunicación el bote y el depósito de carburante.

25 Según la invención expuesta en la reivindicación 4, el bote está dispuesto encima del depósito de carburante de manera que caiga dentro de una anchura lateral del depósito de carburante según se ve en vista en planta del vehículo. Debido a tal constitución, es posible disponer el bote más próximo al depósito de carburante. Disponiendo el bote más próximo al depósito de carburante, es posible acortar más la longitud del tubo.

30 Según la invención expuesta en la reivindicación 5, el bote está dispuesto de manera que se solape con la bomba de carburante según se ve en vista en planta del vehículo. Debido a tal constitución, es posible disponer el bote cerca de la bomba de carburante. Consiguientemente, es posible disponer un tubo que alimente carburante al motor del bote en un estado tal que el tubo esté dispuesto agrupado con el tubo que alimenta carburante al motor de la bomba de carburante y, por lo tanto, el tubo se puede simplificar.

35 Según la invención expuesta en la reivindicación 6, el bote está dispuesto de modo que al menos la porción del bote caiga dentro de un rango más bajo que una salida de aire de admisión del filtro de aire y más alto que la entrada de aire de admisión de la unidad de motor de tipo basculante según se ve en vista lateral del vehículo. Es decir, el bote está dispuesto de modo que el bote se coloque tan alto como un recorrido de admisión. Debido a tal constitución, se pueden simplificar los tubos para alimentar carburante al recorrido de admisión desde el bote, acortando así la longitud del tubo.

### **Aplicabilidad industrial**

40 El vehículo del tipo de montar a horcajadas de la presente invención es aplicable preferiblemente a una motocicleta automática tal como un scooter grande.

### **Breve descripción de los dibujos**

45 La figura 1 es una vista lateral izquierda de un vehículo del tipo de montar a horcajadas según la presente invención.

50 La figura 2 es una vista en planta del vehículo del tipo de montar a horcajadas según la presente invención.

Las figuras 3A y 3B son vistas para explicar una posición de disposición de un bote con respecto a un depósito de carburante.

55 Las figuras 4A y 4B son vistas para explicar la estructura de soporte del bote.

La figura 5 es una vista para explicar una posición de disposición del bote con respecto a un motor.

### **Mejor modo de llevar a la práctica la invención**

60 Un mejor modo de llevar a la práctica la invención se describe a continuación en unión con los dibujos

acompañantes. Aquí, los dibujos se ven en la dirección de los números.

La figura 1 es una vista lateral izquierda de un vehículo del tipo de montar a horcajadas según la presente invención. El vehículo del tipo de montar a horcajadas 10 está constituido por un manillar 12 que está montado de forma dirigible en un tubo delantero 11, un espejo lateral 13 que se eleva del manillar 12 y se ha previsto para que un motorista pueda ver un lado trasero, un vástago de manillar 15 que está montado en un extremo inferior del tubo delantero 11 y soporta una horquilla delantera 14, una lámpara delantera 16 que está dispuesta delante del vástago de manillar 15 y emite luz hacia un lado delantero de la carrocería del vehículo, una rueda delantera 19 que se soporta en la horquilla delantera 14 y tiene su porción cubierta con un guardabarros delantero 18, un bastidor principal 23 que se extiende en la dirección hacia abajo y hacia atrás del tubo delantero 11, un tubo descendente 24 que está montado en el tubo delantero 11 conjuntamente con el bastidor principal 23 y está suspendido hacia abajo del tubo delantero 11, un tubo inferior 25 que se extiende en la dirección hacia atrás del vehículo desde un extremo inferior del tubo descendente 24, un soporte 26 que se extiende hacia un bastidor trasero 22 desde un extremo trasero del bastidor principal 23, una unidad de motor de tipo basculante 28 que se soporta basculantemente en el bastidor trasero 22 por medio de una articulación 27, un mecanismo de transmisión de potencia 31 que está dispuesto detrás del motor 28 y transmite potencia desde el motor 28 a una rueda trasera 29, un amortiguador trasero 33 que se extiende hacia un extremo trasero del mecanismo de transmisión de potencia 31 desde un extremo trasero del bastidor trasero 22, una caja de almacenamiento 35 que se soporta en el bastidor principal 23 y el bastidor trasero 22 y tiene una porción abombada 34 que se abomba hacia abajo, un asiento delantero 36 que está dispuesto en una porción superior de la caja de almacenamiento 35 y en el que se sienta el motorista, un asiento trasero 38 que está dispuesto detrás del asiento delantero 36 y en el que se sienta un acompañante, una lámpara trasera 39 que está dispuesta detrás del asiento trasero 38 y emite luz cuando se frena, un depósito de carburante 43 que se soporta en el tubo descendente 24 y el tubo inferior 25 e incluye una bomba de carburante 42 para aspirar carburante, un bote 44 que está dispuesto encima del depósito de carburante 43 y recoge carburante vaporizado en el depósito de carburante 43, un radiador 21 que está dispuesto delante del depósito de carburante 43 y se ha previsto para enfriar agua refrigerante que es calentada por el motor 28, un filtro de aire 45 que está dispuesto encima del motor 28 y se ha previsto para alimentar aire al motor 28, un tubo de escape 47 que se extiende hacia un silenciador 46 desde una porción inferior del motor 28 y se ha previsto para descargar los gases de escape, una palanca de freno 48 que está montada en el manillar 12 para controlar el frenado de la rueda trasera 29, y una cubierta de carrocería de vehículo 53 que cubre la carrocería de vehículo y se indica con una línea imaginaria.

El depósito de carburante 43 está dispuesto en un espacio rodeado por el bastidor principal 23, el tubo descendente 24 y el tubo inferior 25 en un estado en el que el depósito de carburante 43 se extiende en la dirección desde un lado delantero superior a un lado inferior trasero en el dibujo.

Un bastidor de carrocería de vehículo 54 está constituido por el tubo delantero 11, el bastidor principal 23, el bastidor trasero 22, el tubo descendente 24, el tubo inferior 25 y el soporte 26.

Es decir, el vehículo del tipo de montar a horcajadas 10 se puede resumir de la siguiente manera.

En el vehículo del tipo de montar a horcajadas 10 que incluye la caja de almacenamiento 35 que se soporta en la porción superior del bastidor de carrocería de vehículo 54 y tiene la porción abombada 34 que se abomba hacia abajo, el motor 28 que está dispuesto debajo de la caja de almacenamiento 35 y se soporta en el bastidor de carrocería de vehículo 54, el depósito de carburante 43 que está dispuesto delante del motor 28 y guarda carburante suministrado al motor 28, y el bote 44 que está conectado con comunicación al depósito de carburante 43 y recoge carburante vaporizado en el depósito de carburante 43, el motor 28 está dispuesto detrás de la porción abombada 34 en la dirección longitudinal del vehículo, y el depósito de carburante 43 y el bote 44 están dispuestos delante de la porción abombada 34 en la dirección longitudinal del vehículo.

El depósito de carburante 43 y el bote 44 están dispuestos con respecto al motor 28 de tal manera que la porción abombada 34 de la caja de almacenamiento 35 esté intercalada entre el depósito de carburante 43/bote 44 y el motor 28. Es posible disponer el bote 44 lejos del motor una distancia correspondiente a la porción abombada 34 y, por lo tanto, es posible reducir la influencia del calor que el motor 28 ejerce en el bote 44.

Además, según el vehículo del tipo de montar a horcajadas 10, el depósito de carburante 43 se soporta en el tubo descendente 24 y el tubo inferior 25, y el motor 28 se soporta en el bastidor trasero 22 por medio de la articulación 27. Es decir, el depósito de carburante 43 y el motor 28 están dispuestos separados.

Debido a tal constitución, el vehículo del tipo de montar a horcajadas 10 también se resume de la siguiente manera.

En el vehículo del tipo de montar a horcajadas 10 que incluye el motor 28 que se soporta en el bastidor de carrocería de vehículo 54, el depósito de carburante 43 que está dispuesto delante del motor 28 y se soporta en el bastidor de carrocería de vehículo 54, y el bote 44 que está conectado con comunicación al depósito de carburante 43 y recoge el carburante vaporizado en el depósito de carburante 43, el depósito de carburante 43 y el motor 28 están dispuestos separados en la dirección longitudinal del vehículo, y el bote 44 está dispuesto delante de una porción de

extremo trasero 55 del depósito de carburante 43 según se ve en vista lateral del vehículo.

5 Según el vehículo del tipo de montar a horcajadas 10, el depósito de carburante 43 y el motor 28 están dispuestos separados en la dirección longitudinal del vehículo, y el bote 44 está dispuesto delante de la porción de extremo trasero 55 del depósito de carburante 43 según se ve en vista lateral del vehículo. Debido a tal constitución, el bote 44 también está dispuesto lejos del motor 28. El bote 44 se puede disponer lejos del motor 28 y, por lo tanto, es posible reducir la influencia del calor que el motor 28 ejerce en el bote 44.

10 La figura 2 es una vista en planta del vehículo del tipo de montar a horcajadas según la presente invención. En la figura 2, por razones de brevedad, un asiento delantero y un asiento trasero (números 36, 37 en la figura 1) se han quitado del vehículo.

15 Aquí, en el dibujo, el símbolo L es un sufijo que indica un lado izquierdo de un motorista, y el símbolo R es un sufijo que indica un lado derecho del motorista.

20 El depósito de carburante 43 está dispuesto para que un orificio de alimentación de carburante 61 a través del que se introduce carburante, mire a una porción inferior del manillar 12, y el motor 28 está dispuesto para permitir que un extremo distal del motor 28 mire a una posición entre escalones traseros 56L, 56R en los que un acompañante sentado en el asiento trasero (número 37 en la figura 1) pone las piernas.

25 Es decir, el depósito de carburante 43 y el motor 28 están dispuestos separados en la dirección longitudinal del vehículo.

30 Además, el bote 44 está dispuesto de modo que el bote 44 se aloje en un espacio encima del depósito de carburante 43 (lado del observador en el dibujo). Es decir, el bote 44 está dispuesto delante de la porción de extremo trasero 55 del depósito de carburante 43 según se ve también en vista en planta del vehículo. Consiguientemente, el bote 44 se puede disponer lejos del motor 28.

35 Según el vehículo del tipo de montar a horcajadas 10, el depósito de carburante 43 y el motor 28 están dispuestos separados en la dirección longitudinal del vehículo, y el bote 44 está dispuesto delante de la porción de extremo trasero 55 del depósito de carburante 43 según se ve en vista en planta del vehículo.

40 Además, según el vehículo del tipo de montar a horcajadas 10, una porción de túnel T sobresale hacia arriba (en la dirección lateral del observador en los dibujos) de escalones delanteros 64L, 64R en los que un motorista sentado en el asiento delantero (número 36 en la figura 1) pone las piernas. El bote 44 está dispuesto entre los escalones delanteros 64L, 64R según se ve en vista en planta del vehículo, y el depósito de carburante está dispuesto debajo de la porción de túnel T según se ve en vista en planta del vehículo.

45 A continuación se explica una posición donde se coloca el bote con respecto al depósito de carburante.

50 Las figuras 3A y 3B son vistas para explicar la posición de colocación del bote con respecto al depósito de carburante. Como se representa en la figura 3A, el bote 44 está dispuesto delante de la porción de extremo trasero 55 del depósito de carburante 43 según se ve en vista lateral del vehículo, y está dispuesto dentro de una anchura vertical L1 del depósito de carburante 43 según se ve en vista lateral del vehículo.

55 A el bote 44 están conectados con comunicación un tubo de aire 57 para introducir aire de fuera del bote 44 por aspiración, un tubo de drenaje 58 para descargar la humedad introducida en el bote 44 de forma que la humedad se mezcle con el carburante vaporizado, un tubo de introducción 59 para introducir carburante vaporizado en el depósito de carburante 43 al bote 44, y un tubo de alimentación de carburante vaporizado (número 63 en la figura 3B) para alimentar carburante hacia el motor (número 28 en la figura 1) desde el bote 44.

60 Un orificio de alimentación de carburante 61 para alimentar carburante está dispuesto en una porción superior del depósito de carburante 43.

65 Al menos una porción del bote 44 está dispuesta dentro de una anchura vertical L1 del depósito de carburante 43 según se ve en vista lateral del vehículo. Debido a tal constitución, es posible disponer el bote 44 cerca del depósito de carburante 43. Disponiendo el bote 44 cerca del depósito de carburante 43, es posible acortar una longitud del tubo (tubo de introducción 59) que conecta con comunicación el bote 44 y el depósito de carburante 43.

Además, el bote 44 está dispuesto en un espacio K rodeado por la caja de almacenamiento 35 y el depósito de carburante 43 según se ve en vista lateral del vehículo. Es decir, el bote 44 está dispuesto en el espacio rodeado K y, por lo tanto, es posible reducir la influencia del calor que el motor ejerce en el bote.

La figura 3B es una vista según se ve en la dirección indicada por una flecha b en la figura 3A. En este dibujo, el bote 44 está dispuesto encima del depósito de carburante 43 de manera que caiga dentro de una anchura lateral L2 del depósito de carburante 43 según se ve en vista en planta del vehículo, y el bote 44 también está dispuesto de

manera que se solape con la bomba de carburante 42 según se ve en vista en planta del vehículo.

Un tubo de alimentación de carburante líquido 62 para alimentar carburante líquido en el depósito de carburante 43 al motor (número 28 en la figura 1) está conectado con comunicación a la bomba de carburante 42.

El bote 44 está dispuesto encima del depósito de carburante 43 de manera que caiga dentro de una anchura lateral L2 del depósito de carburante 43 según se ve en vista en planta del vehículo. Debido a tal constitución, es posible disponer el bote 44 más próximo al depósito de carburante 43. Además, disponiendo el bote 44 más próximo al depósito de carburante 43, es posible acortar más la longitud del tubo de introducción 59.

Además, el bote 44 está dispuesto de manera que se solape con la bomba de carburante 42 según se ve en vista en planta del vehículo. Debido a tal constitución, es posible disponer el bote 44 cerca de la bomba de carburante 42. Consiguientemente, es posible disponer el tubo de alimentación de carburante vaporizado 63 que alimenta carburante al motor desde el bote 44 en un estado en el que el tubo de alimentación de carburante vaporizado 63 está dispuesto agrupado con el tubo de alimentación de carburante líquido 62 que alimenta carburante al motor desde la bomba de carburante 42 y, por lo tanto, el tubo se puede simplificar.

A continuación se explica la estructura de soporte del bote.

Las figuras 4A y 4B son vistas para explicar la estructura de soporte del bote. Como se representa en la figura 4A, una porción rebajada 65 que está dentada hacia arriba, se ha formado en una superficie inferior de la caja de almacenamiento 35, una porción de soporte 66 está dispuesta en la porción rebajada 65, y el bote 44 está dispuesto a lo largo de la porción rebajada 65.

El bote 44 está dispuesto a lo largo de la porción rebajada 65. Es decir, la mayor parte del bote 44 está rodeada por la porción rebajada 65. Dado que la porción rebajada 65 realiza aislamiento térmico, se puede reducir más la influencia del calor que el motor (número 28 en la figura 1) ejerce en el bote 44.

La estructura de soporte de dicho bote se explica con más detalle en unión con la figura 4B.

La figura 4B es una vista en sección transversal tomada a lo largo de una línea b-b en la figura 4A, donde elementos elásticos de montaje 68, 68 que están encajados y tienen agujeros 67, 67, están montados en el bote 44. Por otra parte, en una superficie inferior de la caja de almacenamiento 35, las porciones de soporte en forma de L 66, 66 que tienen porciones de gancho inversas 71, 71 en sus extremos distales, se han previsto para evitar el movimiento del bote 44.

El bote 44 se soporta en la porción de soporte 66 formada en una superficie inferior de la caja de almacenamiento 35. Dejando que la porción de soporte 66 soporte el bote 44 preliminarmente antes de montar la caja de almacenamiento 35 en el bastidor de carrocería de vehículo (número 54 en la figura 1), es posible disponer el bote 44 simultáneamente con el montaje de la caja de almacenamiento 35. Es decir, es posible acortar el tiempo de montaje en una línea de producción, mejorando así la eficiencia de la producción del vehículo del tipo de montar a horcajadas.

Además de dicha constitución, la porción de soporte 66 se ha formado en forma de L, y el bote 44 se soporta insertando la porción de soporte 66 en el agujero 67. Con dicha constitución simple, es posible reducir el número de piezas, de modo que un vehículo del tipo de montar a horcajadas se pueda fabricar a bajo costo.

A continuación se explica la posición de colocación del bote con respecto al motor.

La figura 5 es una vista para explicar la porción de colocación del bote 44 con respecto al motor. El bote 44 se soporta en la caja de almacenamiento 35. El bote 44 está dispuesto de modo que un punto central O del bote 44 asuma una posición debajo de un punto de intersección X entre un eje de cilindro 72 del motor 28 y una línea central 73 trazada en la dirección vertical desde el punto central O del bote 44.

Es decir, en esta realización, el bote 44 está dispuesto entre el motor 28 y el depósito de carburante (número 43 en la figura 1) y debajo de la caja de almacenamiento 35 y, al mismo tiempo, el bote 44 está dispuesto de modo que el centro O del bote 44 esté colocado debajo del eje de cilindro 72 del motor 28 según se ve en vista lateral del vehículo.

El bote 44 se coloca debajo de la caja de almacenamiento 35 y, al mismo tiempo, el bote 44 se coloca de modo que el centro O del bote 44 se coloque debajo del eje de cilindro 72 del motor 28 según se ve en vista lateral del vehículo. Una región que está debajo de la caja de almacenamiento 35 y debajo del eje de cilindro 72 asume inevitablemente una posición lejos del motor 28. Es decir, disponiendo el bote 44 lejos del motor 28, es posible reducir la influencia del calor que el motor 28 ejerce en el bote 44.

Además, el bote 44 está dispuesto de modo que el punto central O esté dispuesto dentro de un rango más bajo que

una línea de salida de aire de admisión 75 que se traza en la dirección horizontal desde el centro de una salida de aire de admisión 74 del filtro de aire 45 y más alto que una línea de entrada de aire de admisión 77 que se traza en la dirección horizontal desde el centro de una entrada de aire de admisión 76 del motor 28.

5 Es decir, el bote 44 está dispuesto de modo que al menos una porción del bote 44 caiga dentro de un rango más bajo que la salida de aire de admisión 74 del filtro de aire 45 y más alto que la entrada de aire de admisión 76 del motor 28 según se ve en vista lateral del vehículo. Es decir, el bote 44 está dispuesto de modo que el bote 44 se coloque aproximadamente tan alto como un recorrido de admisión (recorrido que va desde la salida de aire de admisión 74 a la entrada de aire de admisión 76). Debido a tal constitución, los tubos (números 62, 63 en la figura 10 2B) para alimentar carburante al recorrido de admisión desde el bote 44 se pueden simplificar acortando así las longitudes de los tubos.

15 El motor según la presente invención se ha explicado tomando como ejemplo una unidad de motor de tipo basculante. Sin embargo, incluso en un motor que se soporte fijamente en un bastidor, disponiendo un bote lejos del motor, un vehículo del tipo de montar a horcajadas puede adquirir el efecto ventajoso de la presente invención de que se puede reducir la influencia del calor que el motor ejerce en el bote. Es decir, el motor no se limita a la unidad de motor de tipo basculante.

**REIVINDICACIONES**

- 5 1. Un vehículo del tipo de montar a horcajadas (10) incluyendo: una caja de almacenamiento (35) que se soporta en una porción superior de un bastidor de carrocería de vehículo (54) y tiene una porción abombada (34) que se abomba hacia abajo; un motor (28) que está dispuesto debajo de la caja de almacenamiento (35) y se soporta en el bastidor de carrocería de vehículo (54); y un depósito de carburante (43) que está dispuesto delante del motor (28) y la porción abombada (34) y guarda carburante a suministrar al motor (28), donde
- 10 el motor (28) está dispuesto detrás de la porción abombada (34) en la dirección longitudinal del vehículo,  
**caracterizado** porque
- 15 el vehículo del tipo de montar a horcajadas (10) incluye además un bote (44) que está conectado con comunicación al depósito de carburante (43) y recoge carburante vaporizado en el depósito de carburante (43), donde
- 20 el bote (44) está dispuesto delante de la porción abombada (34) en la dirección longitudinal del vehículo, y el bote (44) está dispuesto en un espacio (K) rodeado por la caja de almacenamiento (35) y el depósito de carburante (43) según se ve en vista lateral del vehículo.
- 25 2. Un vehículo del tipo de montar a horcajadas (10) según la reivindicación 1,  
donde el bote (44) está dispuesto delante de una porción de extremo trasero del depósito de carburante (43) según se ve en vista lateral del vehículo.
- 30 3. Un vehículo del tipo de montar a horcajadas (10) según la reivindicación 1 o 2, donde al menos una porción del bote (44) está dispuesta dentro de una anchura vertical del depósito de carburante (L1) según se ve en vista lateral del vehículo.
- 35 4. Un vehículo del tipo de montar a horcajadas (10) según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, donde el bote (44) está dispuesto encima del depósito de carburante (43) de manera que caiga dentro de una anchura lateral del depósito de carburante (L2) según se ve en vista en planta del vehículo.
- 40 5. Un vehículo del tipo de montar a horcajadas (10) según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, donde una bomba de carburante (42) para bombear carburante en el depósito de carburante (43) al motor (28) está montada en el depósito de carburante (42), y
- 45 el bote (44) está dispuesto de manera que se solape con la bomba de carburante (42) según se ve en vista en planta del vehículo.
6. Un vehículo del tipo de montar a horcajadas (10) según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, donde el motor (28) es una unidad de motor de tipo basculante que se soporta basculantemente en el bastidor de carrocería de vehículo (35), un filtro de aire (45) está dispuesto encima de la unidad de motor de tipo basculante (28), y el bote (44) está dispuesto de modo que al menos una porción del bote (44) caiga dentro de un rango más bajo que una salida de aire de admisión (74) del filtro de aire (45) y más alto que una entrada de aire de admisión (76) de la unidad de motor de tipo basculante (28) según se ve en vista lateral del vehículo.



Fig. 1

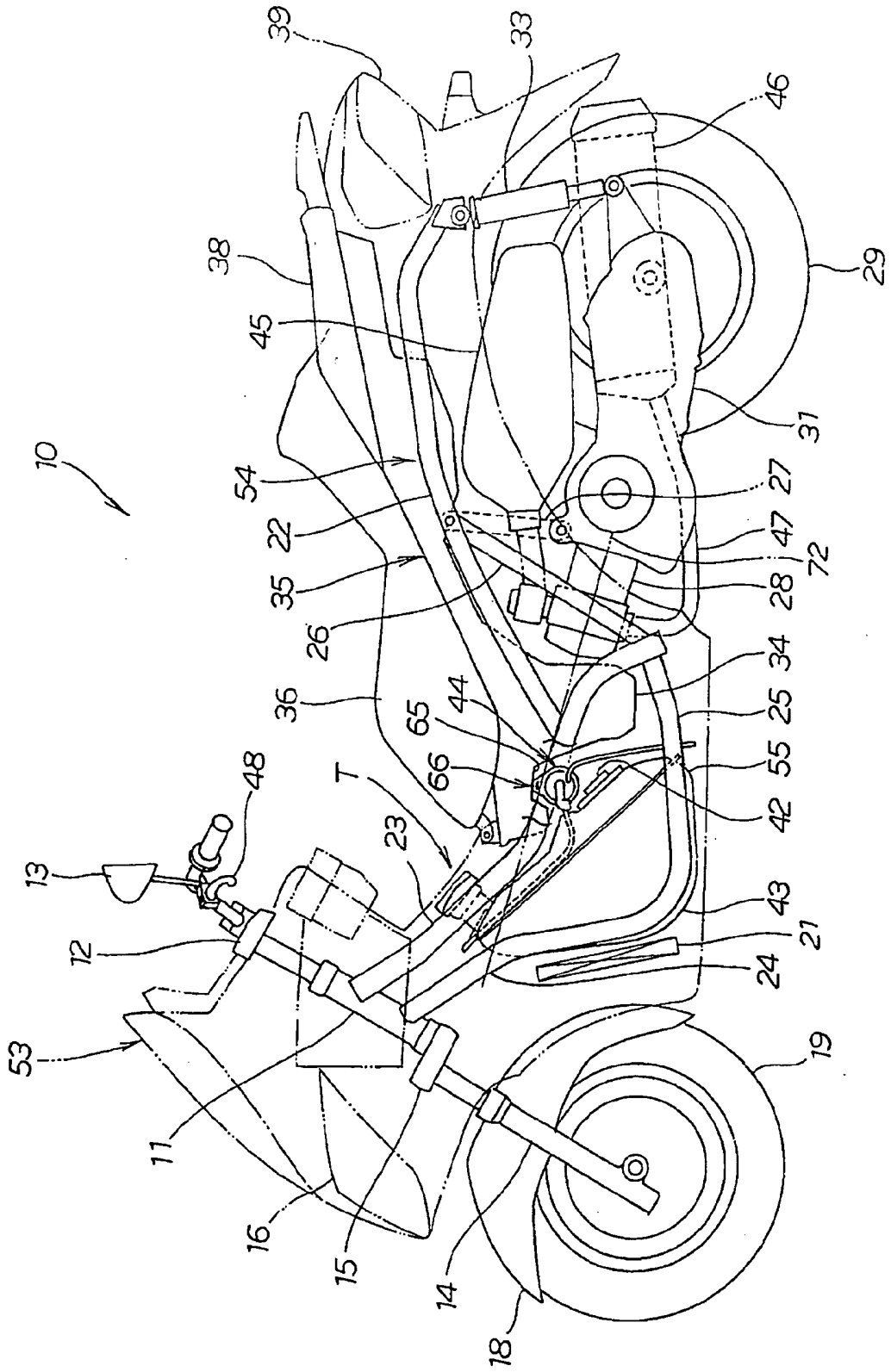


Fig.2

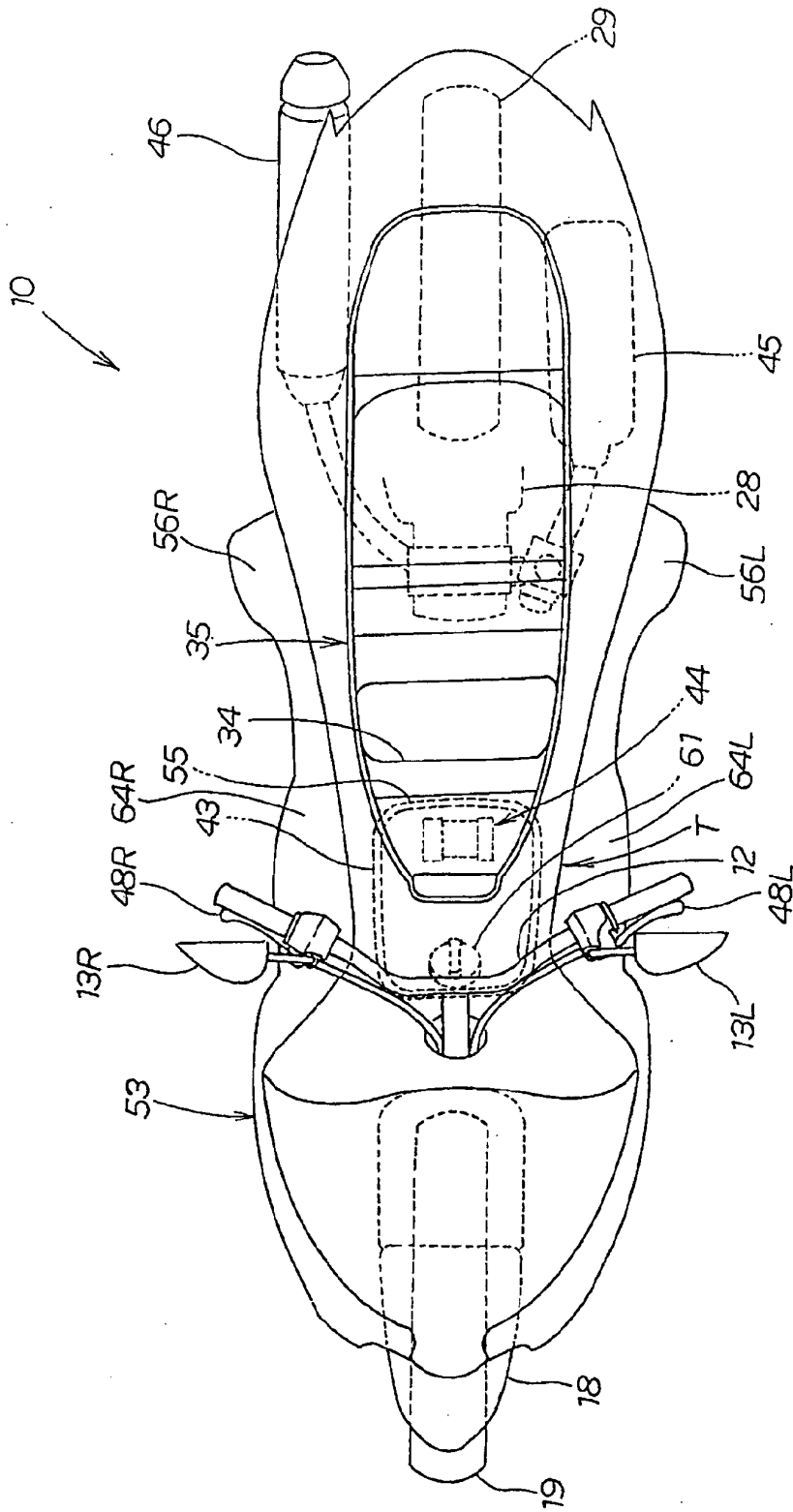


Fig.3

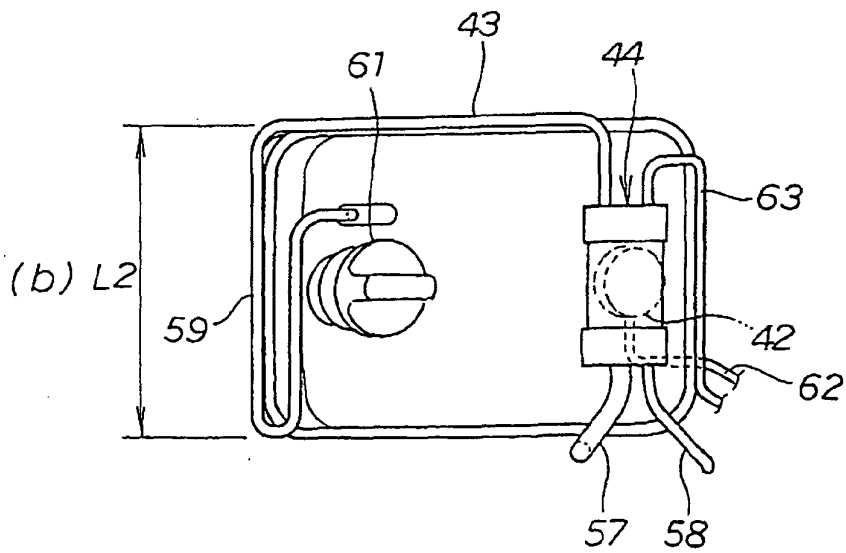
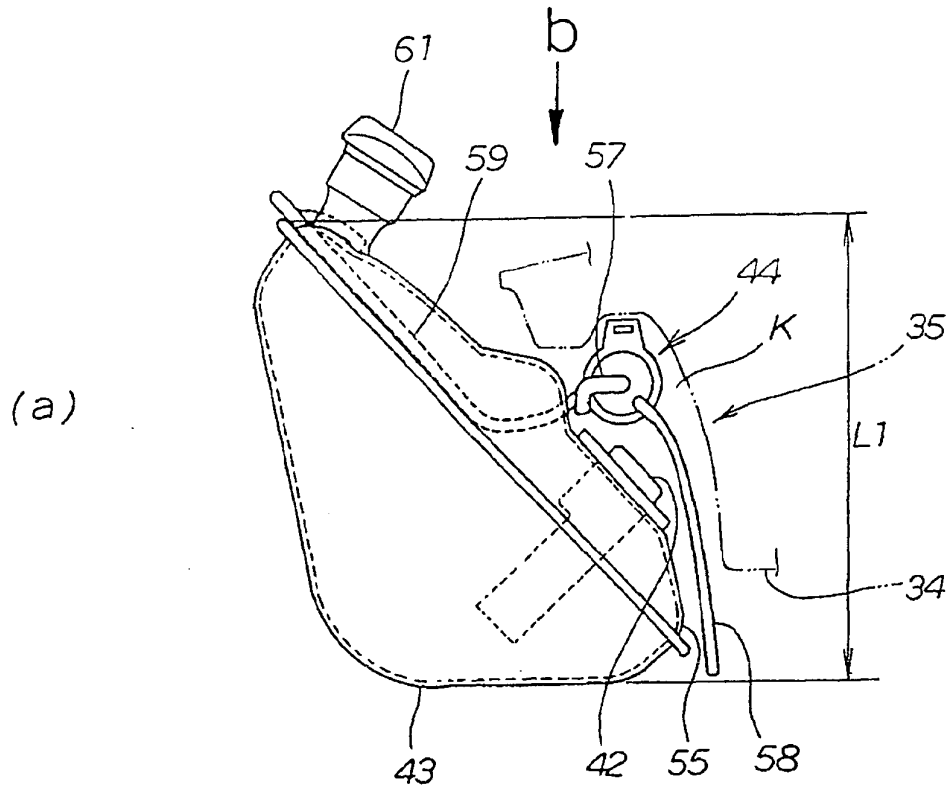


Fig. 4

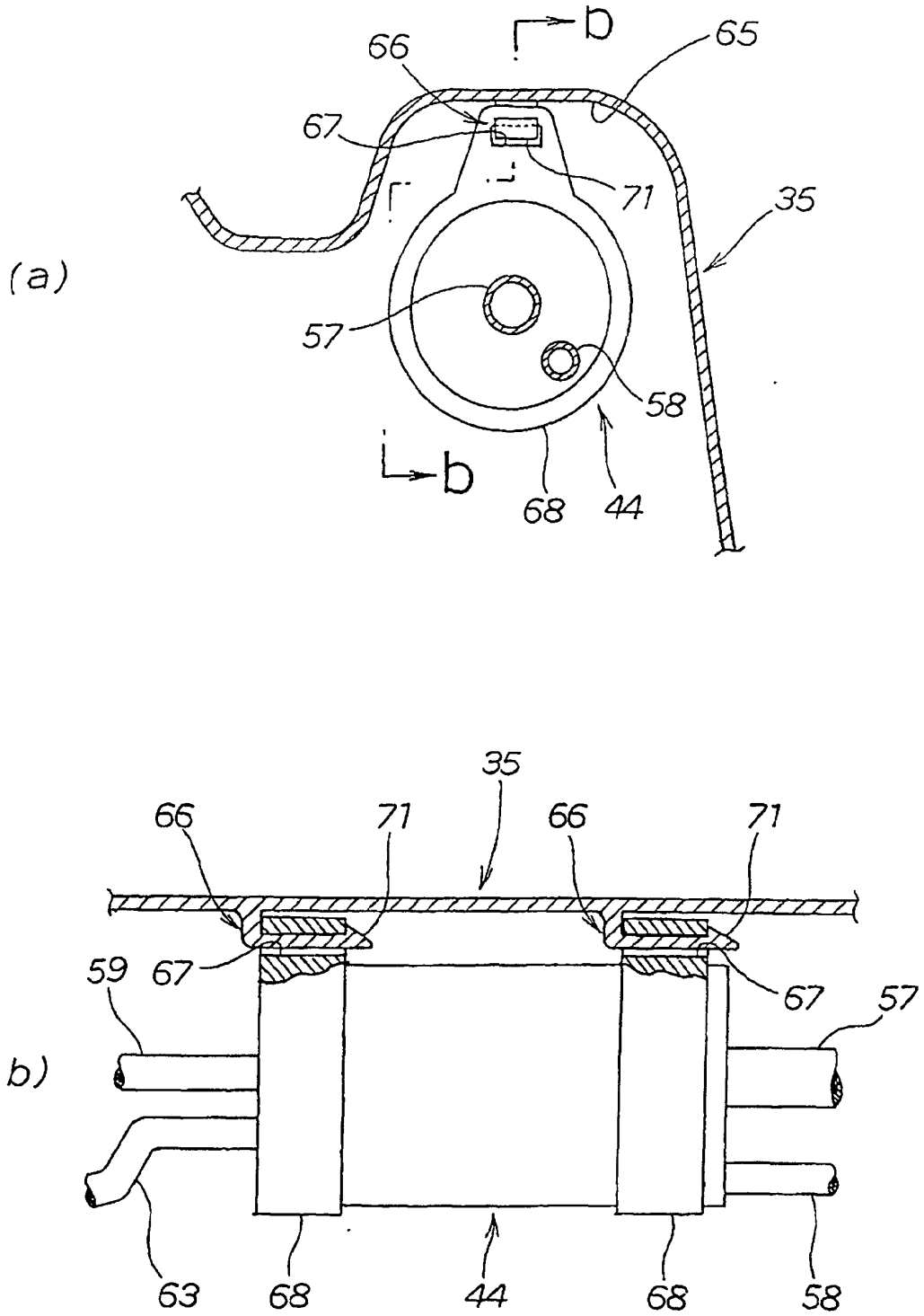


Fig.5

