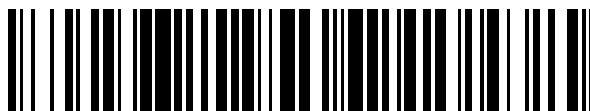


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 382 593**

51 Int. Cl.:  
**B62J 6/04**

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **09250066 .9**

96 Fecha de presentación: **12.01.2009**

97 Número de publicación de la solicitud: **2080696**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **22.07.2009**

54 Título: **Vehículo del tipo de montar a horcajadas**

30 Prioridad:  
**18.01.2008 JP 2008009845**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:  
**11.06.2012**

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:  
**11.06.2012**

73 Titular/es:  
**YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA  
2500 SHINGAI, IWATA-SHI  
SHIZUOKA-KEN 438-8501, JP**

72 Inventor/es:  
**Kageyama, Kouji**

74 Agente/Representante:  
**Ungría López, Javier**

ES 2 382 593 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

**DESCRIPCIÓN**

Vehículo del tipo de montar a horcajadas

5 **Campo técnico**

La presente invención se refiere a un vehículo del tipo de montar a horcajadas y, más específicamente, a una lámpara trasera montada en una porción trasera del vehículo del tipo de montar a horcajadas según el preámbulo de la reivindicación 1. Tal vehículo se conoce por US 2004/170024.

10

**Antecedentes de la invención**

15 Una lámpara trasera montada en una porción trasera de un vehículo del tipo de montar a horcajadas se describe, por ejemplo, en la Publicación de la Solicitud de Patente japonesa no examinada número 2007-62546. En la misma publicación, una lámpara trasera está dispuesta en una porción trasera de una cubierta de carrocería de vehículo, e intermitentes (indicadores de dirección) están dispuestos a la izquierda y derecha de la cubierta de carrocería de vehículo por separado de la lámpara trasera.

20 Cuando los intermitentes izquierdo y derecho están dispuestos por separado de la lámpara trasera en la porción trasera de la cubierta de carrocería de vehículo, es conocido que la rigidez de montaje de la lámpara trasera se puede disminuir con el fin de asegurar la visibilidad de los intermitentes. La presente invención pretende mejorar la visibilidad de los intermitentes izquierdo y derecho y también mejorar la rigidez de montaje de la lámpara trasera en el caso donde los intermitentes izquierdo y derecho están dispuestos por separado de la lámpara trasera en la porción trasera de la cubierta de carrocería de vehículo.

25

US-2007/230202-A1 describe una unidad de lámpara trasera para una motocicleta. La unidad de lámpara trasera contiene una bombilla de lámpara trasera y dos bombillas intermitentes. Las tres bombillas están cubiertas por una lente exterior, según el preámbulo de la reivindicación 1.

30 EP-A-1767444 describe una lámpara combinada trasera para una motocicleta. La lámpara combinada trasera contiene una lámpara trasera que está cubierta por una lente e indicadores traseros derecho e izquierdo que están cubiertos por lentes.

35 **Resumen**

Un vehículo del tipo de montar a horcajadas según la presente invención incluye una lámpara trasera e intermitentes izquierdo y derecho en una porción trasera de un vehículo. Los intermitentes están dispuestos en lados izquierdo y derecho en la dirección de la anchura del vehículo en la porción trasera del vehículo por separado de la lámpara trasera. La lámpara trasera incluye una porción de cuerpo dispuesta en la porción trasera del vehículo, y porciones laterales que se extienden desde la porción de cuerpo a la parte delantera más allá de extremos traseros de los intermitentes a lo largo de superficies izquierda y derecha en la dirección de la anchura del vehículo y fijadas a una carrocería de vehículo. Además, una porción de blindaje de luz está dispuesta entre una fuente de luz de la lámpara trasera y los intermitentes.

45 En una realización de tal vehículo del tipo de montar a horcajadas, dado que la lámpara trasera incluye la porción de cuerpo dispuesta en la porción trasera del vehículo, y las porciones laterales que se extienden desde la porción de cuerpo a la parte delantera más allá de los extremos traseros de los intermitentes a lo largo de las superficies laterales izquierda y derecha en la dirección de la anchura del vehículo y fijadas a la carrocería de vehículo, la rigidez de montaje de la lámpara trasera se mejora. Además, dado que la porción de blindaje de luz está dispuesta entre la fuente de luz de la lámpara trasera y los intermitentes, la luz irradiada por la lámpara trasera no interfiere con la luz del intermitente, de modo que se logra una buena visibilidad del intermitente.

50

**Breve descripción de los dibujos**

55 A continuación se describen realizaciones de la invención, a modo de ejemplo solamente, con referencia a los dibujos.

La figura 1 es una vista lateral izquierda de un vehículo del tipo de montar a horcajadas según una realización de la presente invención.

60

La figura 2 es una vista lateral izquierda del vehículo del tipo de montar a horcajadas según la realización de la presente invención.

La figura 3 es una vista posterior del vehículo del tipo de montar a horcajadas según la realización de la presente invención.

65

La figura 4 es una vista en perspectiva de una porción trasera del vehículo del tipo de montar a horcajadas según la realización de la presente invención.

La figura 5 es una vista lateral de una lámpara trasera según la realización de la presente invención.

La figura 6 es una vista en planta de la lámpara trasera según la realización de la presente invención.

La figura 7 es una vista lateral despiezada de la lámpara trasera según la realización de la presente invención.

La figura 8 es una vista en planta despiezada de la lámpara trasera según la realización de la presente invención.

La figura 9 es un dibujo que representa un estado en el que un panel de blindaje de luz está montado en una lente de la lámpara trasera según la realización de la presente invención.

La figura 10 es una vista lateral que representa una estructura de montaje de la lámpara trasera según otra realización de la presente invención.

### Descripción detallada

Con referencia ahora a los dibujos se describirá un vehículo del tipo de montar a horcajadas según una realización de la presente invención. En los dibujos, los elementos y las porciones que tienen las mismas funciones se designan con los mismos números de referencia en la descripción. La presente invención no se limita a la realización mostrada más adelante. Los términos “delantero”, “trasero”, “izquierdo”, “derecho”, “superior” e “inferior” se basan en las direcciones según mira un motorista cuando el motorista está montado en el vehículo en una posición de conducción normal. El lado delantero se indica como Fr y el lado trasero se indica como Rr, cuando sea necesario. Los respectivos dibujos se han de ver en la orientación en la que los números de referencia se ven correctamente.

Un vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000 en esta realización es, como se representa en la figura 1 y la figura 2, un tipo de motocicleta scooter, y una cubierta de carrocería de vehículo 400 formada de resina está montada en el bastidor de carrocería 200 (véase la figura 2). En una porción trasera del vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000 están montados una lámpara trasera 103 que funciona principalmente como una lámpara de freno, e intermitentes 101 que funcionan principalmente como indicadores de dirección. En esta realización, elementos exteriores tales como la cubierta de carrocería de vehículo 400, la lámpara trasera 103, y los intermitentes 101 están montados sustancialmente en el bastidor de carrocería 200 mediante un soporte (no representado) o análogos montado en el bastidor de carrocería 200. Consiguientemente, se asegura la necesaria resistencia de montaje de estos elementos exteriores de modo que no vibren debido al aire circulante o las vibraciones durante la marcha o análogos.

Los intermitentes 101 están dispuestos en ambos lados en la dirección de la anchura del vehículo en la porción trasera del vehículo por separado de la lámpara trasera 103. En esta realización, como se representa en la figura 3, los intermitentes 101 tienen una porción de pata 180, y están dispuestos en una porción próxima 503 de un elemento de protección contra el barro 502 (guardabarros trasero) dispuesto en un lado trasero de una rueda trasera 501 mediante la porción de pata 180. En el vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000, la porción próxima 503 está provista de un panel de reflexión 504 que refleja luz de los vehículos traseros, y un montaje 505 para montar la placa de matrícula.

Cada intermitente 101 incluye una lente 120, una cubierta 160, y la porción de pata 180 como se representa en la figura 3. La figura 3 es una vista posterior del vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000. Sin embargo, parte del dibujo se ha simplificado, y específicamente partes en la cubierta de carrocería de vehículo 400 se omiten en el dibujo.

La lente 120 está formada de resina transparente (resina a base de metacrilo (PMMA) en la realización) y tiene una superficie de lente transparente 121. Un borde exterior 161 de la cubierta 160 está montado en un borde 124 en el exterior de la lente 120. La cubierta 160 está formada de resina (polipropileno (PP)) en esta realización. La porción de pata 180 es un elemento cilíndrico, y es de caucho en esta realización. Los intermitentes 101 iluminan fuera de la lente 120 a través de la superficie de lente transparente 121 de la lente 120. La dirección de la luz de los intermitentes 101 se regula con un reflector (no representado) o análogos dispuesto dentro de los intermitentes 101 de manera que sea visible desde una zona predeterminada fuera de los intermitentes 101. Como se representa en la figura 3, en esta realización, las porciones de pata 180 de los intermitentes 101 están montadas en posiciones ligeramente más bajas que la lámpara trasera 103, y se extienden desde las posiciones correspondientes en la dirección a lo ancho y ligeramente hacia arriba. La cubierta 160 está montada en un extremo distal de la porción de pata 180, y la lente 120 está dispuesta en la cubierta 160 con la superficie de lente 121 dirigida hacia atrás y oblicuamente hacia atrás. Aunque no se representa en el dibujo, una bombilla como una fuente de luz y un reflector (panel de reflexión) están dispuestos en la cubierta 160.

El cableado eléctrico a la bombilla se pasa a través del interior de la cubierta 160 y la porción de pata 180, luego a

través de la cubierta de carrocería de vehículo 400, y está conectado eléctricamente a una batería (no representada) del vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000. En esta realización, los intermitentes 101 emiten luz desde las superficies de la lente 121 a zonas predeterminadas.

5 La lámpara trasera 103 está montada en una porción trasera de la cubierta de carrocería de vehículo 400 del vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000. En esta realización, la cubierta de carrocería de vehículo 400 incluye una porción de montaje 420 para montar la lámpara trasera 103 en la porción trasera del vehículo como se representa en la figura 4. La figura 4 representa un estado en el que la lámpara trasera 103 se ha quitado de la porción trasera de la cubierta de carrocería de vehículo 400 del vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000. Por razones de conveniencia, los componentes en la cubierta de carrocería de vehículo 400 del vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000 no se representan en el dibujo. La cubierta de carrocería de vehículo 400 está formada con ranuras 410 en ambos lados de la porción trasera del vehículo con el fin de dividir la cubierta de carrocería de vehículo 400 en una parte superior y una parte inferior en la porción de montaje 420.

15 Como se representa en la figura 5 y la figura 6, la lámpara trasera 103 incluye una porción de cuerpo 103a dispuesta en la porción trasera del vehículo, y porciones laterales 103b, 103c que se extienden desde la porción de cuerpo 103a hacia la parte delantera a lo largo de ambas superficies laterales en la dirección de la anchura del vehículo. En esta realización, como se representa en la figura 1, las porciones laterales 103b, 103c de la lámpara trasera 103 se extienden a la parte delantera más allá de los extremos traseros de los intermitentes 101. La lámpara trasera 103 incluye una porción de blindaje de luz 304 (véase la figura 9) dispuesta entre la fuente de luz de la lámpara trasera 103 y los intermitentes 101.

Más específicamente, la lámpara trasera 103 incluye un alojamiento 301, una primera lente 302, una segunda lente 303, el panel de blindaje de luz 304 como la porción de blindaje de luz, y una bombilla 305 como la fuente de luz como se representa en la figura 7 y la figura 8.

El alojamiento 301 se hace de resina (polipropileno (PP) en esta realización) y, como se representa en la figura 7 y la figura 8, incluye una porción de base 311 dispuesta en la porción trasera de la carrocería de vehículo, y porciones laterales 312, 313 que se extienden desde la porción de base 311 a ambos lados en la dirección de la anchura del vehículo. La porción de base 311 incluye un montaje de bombilla 316 para montar la bombilla 305. La porción de base 311 y las porciones laterales 312, 313 están fijadas a la carrocería de vehículo respectivamente. En esta realización, porciones de fijación 315a, 315b a fijar a la carrocería de vehículo respectivamente están dispuestas dentro de la porción de base 311 (dentro cuando están montadas en la cubierta de carrocería de vehículo 400) y porciones superiores de las porciones laterales 312, 313. Como se representa en la figura 6, el montaje de bombilla 316 para montar la bombilla 305 está dispuesto en el centro de la porción de base 311. En esta realización, el interior del alojamiento 301 tiene un acabado especular por deposición de aluminio y funciona como un reflector. Como se representa en la figura 7, una segunda porción de colocación de lente 317 para colocar la segunda lente 303 está dispuesta en el lado inferior de la porción de base 311. En esta realización, el alojamiento 301 incluye las porciones de fijación 315a, 315b respectivamente en la porción de base 311 y las porciones laterales 312, 313 como se representa en la figura 5, y fija las porciones de fijación 315a, 315b a la cubierta de carrocería de vehículo 400. En esta realización, como se representa en la figura 7 y la figura 8, un primer montaje de lente 319 para montar la primera lente 302 está dispuesto en el exterior de la porción de base 311 y las porciones laterales 312, 313 del alojamiento 301.

45 La primera lente 302 se ha formado de una resina transparente (resina a base de metacrilato (PMMA) en esta realización). La primera lente 302 está alineada con el exterior (fuera cuando se monta en la cubierta de carrocería de vehículo 400) de la porción de base 311 y las porciones laterales 312, 313 del alojamiento 301, y constituye una superficie de lente 325 de la lámpara trasera 103 como se representa en la figura 5 y la figura 6. En esta realización, como se representa en la figura 6 y la figura 8, una porción superior 302a de la primera lente 302 sobresale hacia fuera con respecto a una porción inferior 302b. Porciones 322, 323 correspondientes a las porciones laterales 103b, 103c de la lámpara trasera 103 están montadas en las ranuras 410 (véase la figura 4) formadas en ambos lados de la porción trasera de la cubierta de carrocería de vehículo 400.

La segunda lente 303 se ha formado de una resina transparente (resina a base de metacrilato (PMMA)) y se monta en la porción inferior del alojamiento 301. En esta realización, como se representa en la figura 3 y la figura 4, el vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000 tiene la chapa de matrícula en el lado inferior de la lámpara trasera 103. Como se representa en la figura 5 y la figura 7, la segunda lente 303 está dispuesta en la porción inferior de la lámpara trasera 103 para iluminar la chapa de matrícula con la luz de la lámpara trasera 103.

60 El panel de blindaje de luz 304 limita el rango de irradiación de la lámpara trasera 103. La lámpara trasera 103 incluye el panel de blindaje de luz 304 dispuesto entre la bombilla 305 (fuente de luz) de la lámpara trasera 103 y los intermitentes 101. El panel de blindaje de luz 304 se hace de una resina (policarbonato (PC) en esta realización), y su superficie recibe un acabado especular por deposición de aluminio. La porción de blindaje de luz 304 está dispuesta dentro de la primera lente 302 y, más específicamente, montada en la superficie interior de la primera lente 302 como se representa en la figura 9. En esta realización, el panel de blindaje de luz 304 está formado por un elemento de chapa que se extiende de forma continua desde ambas porciones laterales izquierda y derecha 103b,

- 103c de la lámpara trasera 103, y un agujero 341 y una hendidura 342 (agujero) para permitir el paso de luz de la bombilla 305 (fuente de luz) están formados en la porción trasera de la lámpara trasera 103. En esta realización, como se representa en la figura 8 y la figura 9, el panel de blindaje de luz 304 incluye una porción de base 346 correspondiente a una porción de base 321 de la primera lente 302 y porciones laterales 347, 348 correspondientes a las porciones laterales 322, 323 de la primera lente 302, respectivamente, y el agujero 341 y la hendidura 342 están formados en posiciones adecuadas.
- Las porciones laterales 347, 348 del panel de blindaje de luz 304 se extienden entre la bombilla 305 (fuente de luz) y los intermitentes 101 en ambas porciones laterales izquierda y derecha 103b, 103c de la lámpara trasera 103. Ambas porciones laterales 347, 348 del panel de blindaje de luz 304 continúan a través de la porción de base 346. Como se representa en la figura 7 y la figura 8, el panel de blindaje de luz 304 se ha formado con el agujero 341 y la hendidura 342 para permitir el paso de la luz de la bombilla 305 en porciones tales como la porción trasera de la lámpara trasera 103 donde la lámpara trasera 103 ha de iluminar hacia arriba. Se ha dispuesto una barra 343 para asegurar la resistencia adecuada.
- Como se representa en la figura 7, la figura 8, la lámpara trasera 103 incluye el alojamiento 301, la primera lente 302, la segunda lente 303, y el panel de blindaje de luz 304 montados uno en otro, y la bombilla 305 está montada en el montaje de bombilla 316 del alojamiento 301. Entonces, como se representa en la figura 3 y la figura 4, la porción de cuerpo 103a de la lámpara trasera 103 está montada en la porción de montaje 420 rodeada por la cubierta de carrocería de vehículo 400 en la porción trasera del vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000, y las porciones laterales 103b, 103c de la lámpara trasera 103 están montadas en las ranuras 410 que dividen la cubierta de carrocería de vehículo 400 en la parte superior y la parte inferior en ambos lados de la porción trasera del vehículo.
- Como se representa en la figura 3, el vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000 incluye los intermitentes 101 dispuestos en ambos lados en la dirección de la anchura del vehículo en la porción trasera del vehículo por separado de la lámpara trasera 103. En el vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000, la lámpara trasera 103 se extiende desde la porción de cuerpo 103a dispuesta en la porción trasera del vehículo a la parte delantera más allá de los extremos traseros de los intermitentes 101 a lo largo de ambas superficies laterales en la dirección de la anchura del vehículo, y las porciones laterales 103b, 103c están fijadas a la carrocería de vehículo. Por lo tanto, la lámpara trasera 103 está fijada no solamente a la porción trasera del vehículo, sino también a ambas porciones laterales del vehículo, y por lo tanto se logra alta rigidez de montaje. Además, el panel de blindaje de luz 304 (porción de blindaje de luz) está dispuesto entre la bombilla 305 de la lámpara trasera 103 (véase la figura 6) y los intermitentes 101 (véase la figura 3). Por lo tanto, la luz irradiada por la lámpara trasera 103 no interfiere con la luz de los intermitentes 101, de modo que se logra buena visibilidad de los intermitentes 101. En esta realización, el contorno de la lámpara trasera 103 (el contorno de la primera lente 302) tiene una forma sustancial de arco en conjunto en vista en planta, de modo que la aplicación de la fuerza externa pueda ser liberada adecuadamente, siendo difícil por ello que se rompa en caso de caída.
- En esta realización, el alojamiento 301 de la lámpara trasera 103 incluye la porción de base 311 dispuesta en la porción trasera de la carrocería de vehículo y las porciones laterales 312, 313 que se extienden desde la porción de base 311 a ambos lados en la dirección de la anchura del vehículo. La porción de base 311 y las porciones laterales 312, 313 están fijadas a la carrocería de vehículo respectivamente, y se logra una mayor resistencia de montaje.
- En esta realización, como se representa en la figura 9, el panel de blindaje de luz 304 está dispuesto dentro de la primera lente 302 de la lámpara trasera 103. En esta realización, el panel de blindaje de luz 304 está montado en la superficie interior de la primera lente 302. En esta estructura, la primera lente 302 que constituye la forma del aspecto de la lámpara trasera 103 está reforzada por el panel de blindaje de luz 304 montado en la superficie interior, y por lo tanto difícilmente se rompe.
- En esta realización, el panel de blindaje de luz 304 está formado por el elemento de chapa que se extiende de forma continua desde ambas porciones laterales izquierda y derecha 103b, 103c de la lámpara trasera 103, y los agujeros 341, 342 para permitir el paso de luz de la bombilla 305 (fuente de luz) están formados en la porción trasera de la lámpara trasera 103. En esta configuración, el panel de blindaje de luz 304 puede estar configurado con un solo elemento, de modo que el número de componentes se reduzca y el número de pasos de montaje también se reduzca.
- También es aplicable una configuración en la que el panel de blindaje de luz 304 está montado en la superficie interior de la primera lente 302 de modo que el panel de blindaje de luz 304 soporte parcialmente el interior de la primera lente 302. En esta realización, el panel de blindaje de luz 304 está formado por un solo elemento en ambas porciones laterales 347, 348, y tiene una forma de arco que se extiende a lo largo de la superficie interior de la primera lente 302. Por lo tanto, incluso cuando el elemento de chapa que constituye el panel de blindaje de luz 304 es fino en cierta medida, se obtiene la resistencia requerida para reforzar la primera lente 302.
- La cubierta de carrocería de vehículo 400 del vehículo del tipo de montar a horcajadas 1000 está formada con las ranuras 410 que dividen la cubierta de carrocería de vehículo 400 en la parte superior y la parte inferior en ambos

5 lados de la porción trasera, y la primera lente 302 está montada en las ranuras 410. En esta estructura, la exactitud de montaje y la rigidez de montaje de la lámpara trasera 103 se mejoran, y el borde de las ranuras 410 de la cubierta de carrocería de vehículo 400 se puede montar en los bordes periféricos de la primera lente 302. En este caso, dado que la primera lente 302 está protegida también por la cubierta de carrocería de vehículo 400, es difícil que se rompa.

Hasta ahora se ha descrito el vehículo del tipo de montar a horcajadas según la realización de la presente invención. El vehículo del tipo de montar a horcajadas según la presente invención no se limita a la realización antes descrita, y se pueden hacer varias modificaciones.

10 La lámpara trasera no se limita a la estructura ejemplificada en la realización representada anterior. Por ejemplo, en la realización descrita anteriormente, el alojamiento 301 de la lámpara trasera 103 está fijado a la cubierta de carrocería de vehículo 400. Sin embargo, el alojamiento 301 puede estar fijado al bastidor de carrocería 200 como se representa en la figura 10. En este caso, la fijación del alojamiento 301 se logra fijando una de la porción de base 15 311 y las porciones laterales 312, 313 (véase la figura 8) al lado superior del bastidor de carrocería 200 y la otra al lado inferior del bastidor de carrocería 200. Más específicamente, la porción de fijación 315a dispuesta en la porción de base 311 está fijada al lado inferior de la porción trasera del bastidor de carrocería 200, y la porción de fijación 315b dispuesta en las porciones laterales 312, 313 está fijada al lado superior de la porción trasera del bastidor de carrocería 200. En este caso, el alojamiento 301 puede estar montado sustancialmente en el bastidor de carrocería 200 mediante el soporte, que está montado en el bastidor de carrocería 200. De esta manera, intercalando la porción trasera del bastidor de carrocería 200 entre la porción de base 311 y las porciones laterales 312, 313 por arriba y por debajo, se logra una mejora de la rigidez de la lámpara trasera 103.

25 Por ejemplo, la bombilla se ejemplifica como la fuente de luz, la fuente de luz no se limita a la bombilla, y se puede aplicar una parte que tenga una función de emitir luz y, por ejemplo, puede ser un elemento fotoemisor tal como un LED. Las estructuras específicas de la lente, el alojamiento, y el panel de blindaje de luz no se limitan a los de la realización antes descrita. Por ejemplo, aunque el panel de blindaje de luz se ejemplifica como la porción de blindaje de luz dispuesta entre la fuente de luz de la lámpara trasera y los intermitentes, la porción de blindaje de luz debe tener simplemente una función de blindaje de luz, y no tiene que estar configurada necesariamente con un elemento de panel. Por ejemplo, la porción de blindaje de luz puede estar configurada con una junta estanca a adherir al interior de la lente. También es posible recubrir una porción de blindaje de luz dentro de la lente con un material de recubrimiento opaco. Aunque se ejemplifica la estructura en la que las ranuras que dividen la cubierta de carrocería de vehículo en la parte superior y la parte inferior están formadas en ambas porciones laterales de la porción trasera del vehículo del tipo de montar a horcajadas y la lente de la lámpara trasera está montada en las ranuras, las ranuras se pueden eliminar de la cubierta de carrocería de vehículo y la lente de la lámpara trasera puede no ir montada en las ranuras.

**Números de referencia**

- 40 101: intermitente
- 103: lámpara trasera
- 103a: porción de cuerpo
- 45 103b, 103c: porción lateral
- 120: lente
- 50 121: superficie de lente
- 124: borde de lente
- 160: cubierta
- 55 161: borde exterior de la cubierta
- 180: porción de pata
- 60 200: bastidor de carrocería
- 301: alojamiento
- 302: primera lente
- 65 302a: porción superior de la primera lente

	302b: porción inferior de la primera lente
5	303: segunda lente
	304: panel de blindaje de luz (porción de blindaje de luz)
	305: bombilla (fuente de luz)
10	311: porción de base del alojamiento
	312, 313: porción lateral del alojamiento
15	315a, 315b: porción de fijación
	316: montaje de bombilla
	317: porción de colocación de lente
20	321: porción de base de la primera lente
	322, 323: porción lateral de la primera lente
25	325: superficie de lente
	341: agujero
	342: hendidura (agujero)
30	343: barra
	346: porción de base del panel de blindaje de luz
35	347, 348: panel de blindaje de luz de porción lateral
	400: cubierta de carrocería de vehículo
	420: porción de montaje
40	501: rueda trasera
	502: elemento de protección contra el barro
45	503: porción próxima
	504: panel de reflexión
	505: montaje de chapa de matrícula
50	1000: vehículo del tipo de montar a horcajadas

**REIVINDICACIONES**

- 5 1. Un vehículo del tipo de montar a horcajadas (1000) incluyendo: una lámpara trasera (103) e intermitentes izquierdo y derecho (101) en una porción trasera del vehículo,
- donde los intermitentes (101) están dispuestos en lados izquierdo y derecho, en la dirección de la anchura del vehículo, de la porción trasera del vehículo por separado de la lámpara trasera (103), donde la lámpara trasera (103) incluye:
- 10 una porción de cuerpo (103a) dispuesta en la porción trasera del vehículo; y
- una porción de blindaje de luz (304) dispuesta entre una fuente de luz (305) de la lámpara trasera (103) y los intermitentes (101);
- 15 **caracterizado** porque la lámpara trasera (103) incluye además:
- porciones laterales (103b, 103c) que se extienden desde la porción de cuerpo (103a) a la parte delantera más allá de extremos traseros de los intermitentes (101) a lo largo de superficies izquierda y derecha en la dirección de la anchura del vehículo y fijadas a una carrocería de vehículo (200).
- 20 2. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1000) según la reivindicación 1, donde la lámpara trasera (103) incluye un alojamiento (301) en el que se dispone la fuente de luz (305) y una lente (302) montada en el alojamiento (301), y el alojamiento (301) incluye una porción de base (311) dispuesta en la porción trasera de la carrocería de vehículo (200), y porciones laterales (312, 313) que se extienden desde la porción de base (311) a los lados izquierdo y derecho en la dirección de la anchura del vehículo, y la porción de base (311) y las porciones laterales (312, 313) están fijadas a la carrocería de vehículo (200), respectivamente.
- 25 3. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1000) según la reivindicación 2, donde una de la porción de base (311) y las porciones laterales (312, 313) del alojamiento (301) está fijada a un lado superior de un bastidor de carrocería (200) y la otra está fijada a un lado inferior del bastidor de carrocería (200).
- 30 4. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1000) según alguna de las reivindicaciones precedentes, donde la lámpara trasera (103) incluye un alojamiento (301) en el que se dispone la fuente de luz (305) y una lente (302) montada en el alojamiento (301), y la porción de blindaje de luz (304) es un panel de blindaje de luz dispuesto dentro de la lente (302).
- 35 5. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1000) según la reivindicación 4, donde el panel de blindaje de luz (304) está montado en una superficie interior de la lente (302).
- 40 6. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1000) según la reivindicación 4 o la reivindicación 5, donde el panel de blindaje de luz (304) está formado por un elemento de panel que se extiende de forma continua a ambas porciones laterales izquierda y derecha (103b, 103c) de la lámpara trasera (103), y un agujero (341) para permitir el paso de luz de la fuente de luz (305) está formado en la porción trasera de la lámpara trasera (103).
- 45 7. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1000) según la reivindicación 2 o según alguna de las reivindicaciones precedentes en cuanto dependientes de la reivindicación 2, donde una cubierta de carrocería de vehículo (400) del vehículo del tipo de montar a horcajadas (1000) está formada con ranuras (410) que dividen la cubierta de carrocería de vehículo (400) en una parte superior y una parte inferior en lados izquierdo y derecho de una porción trasera, y la lente (302) está montada en las ranuras (410).
- 50



FIG. 1

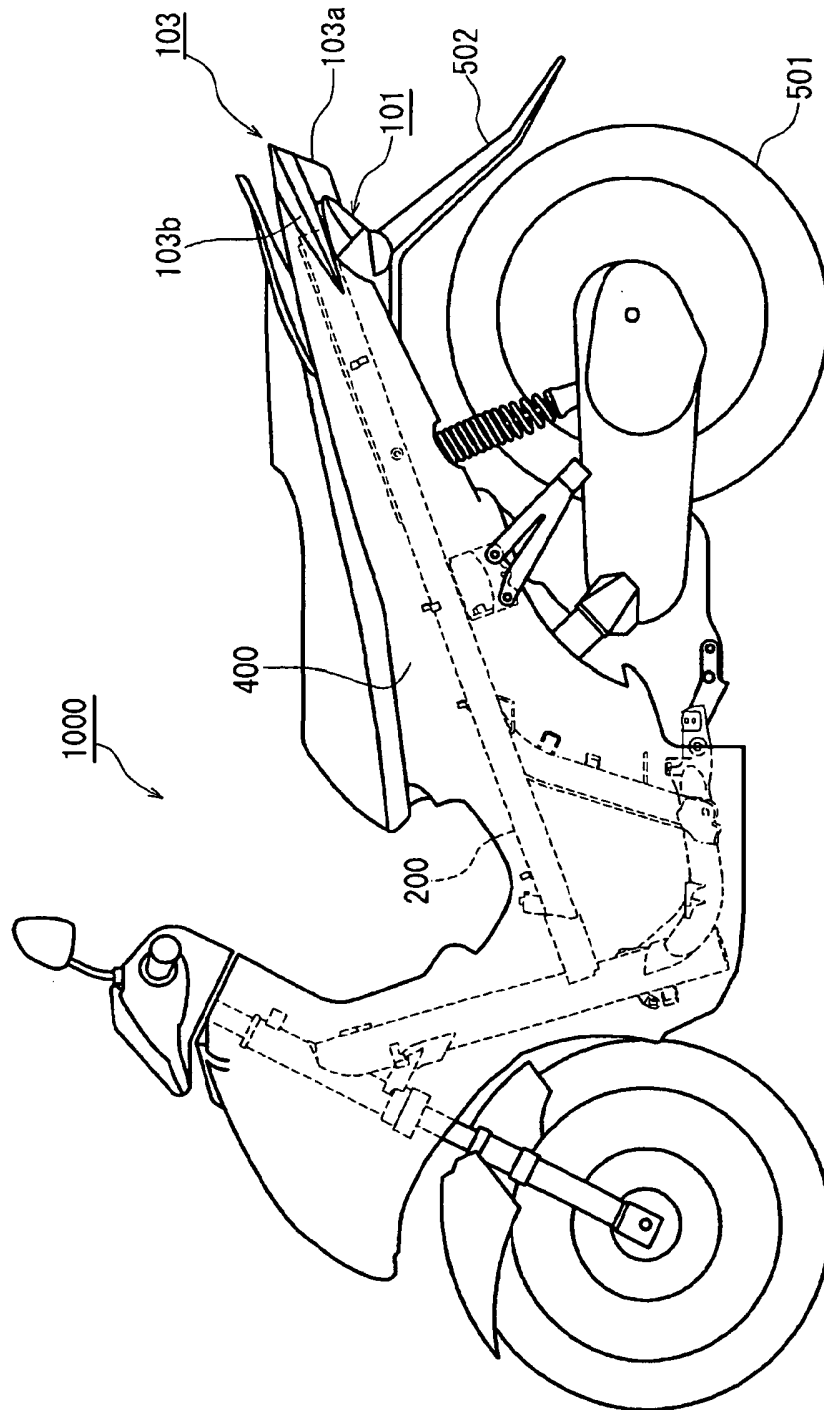


FIG. 2

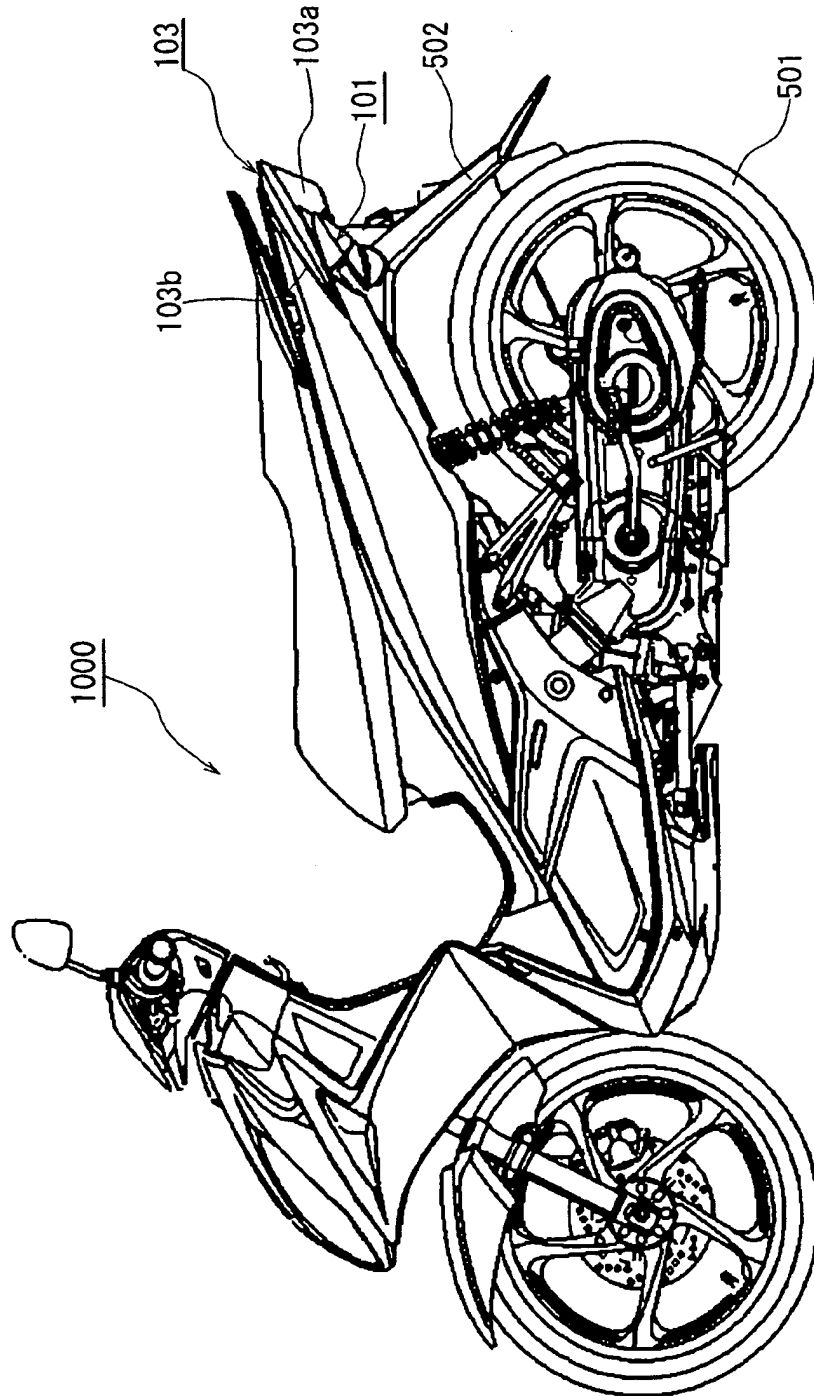


FIG. 3

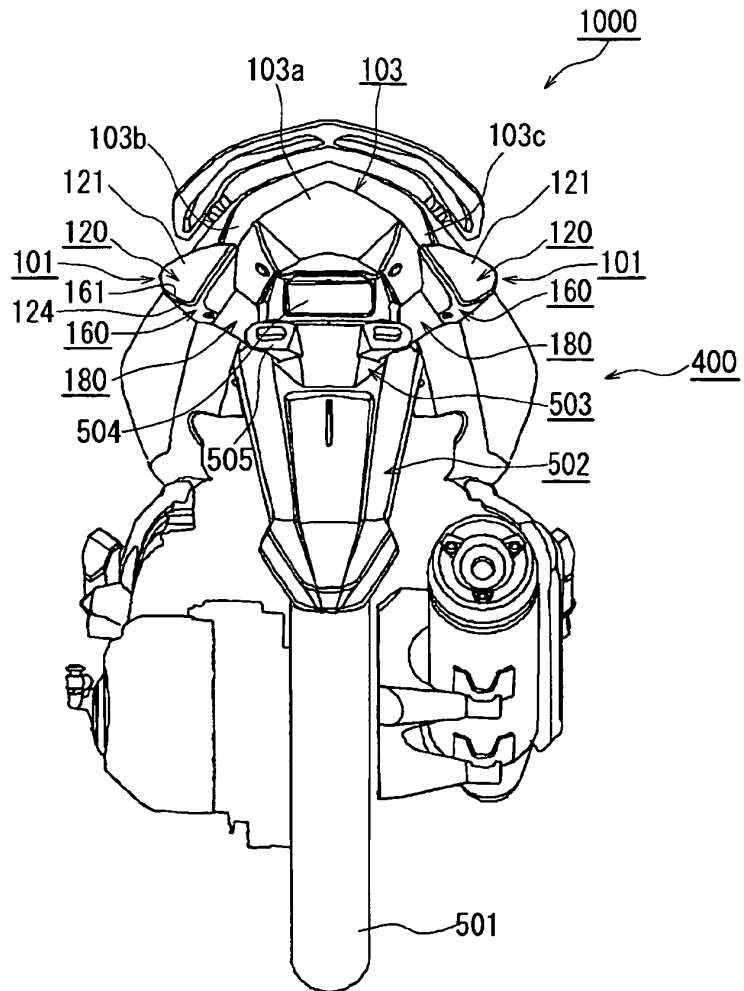


FIG. 4

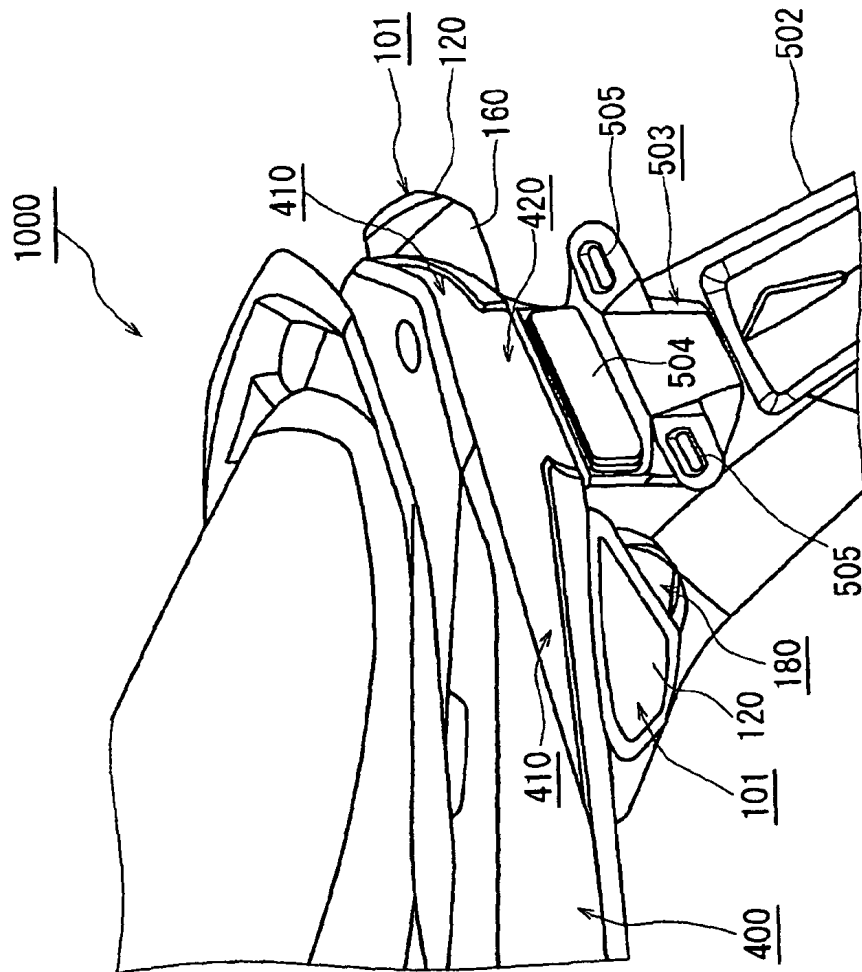


FIG. 5

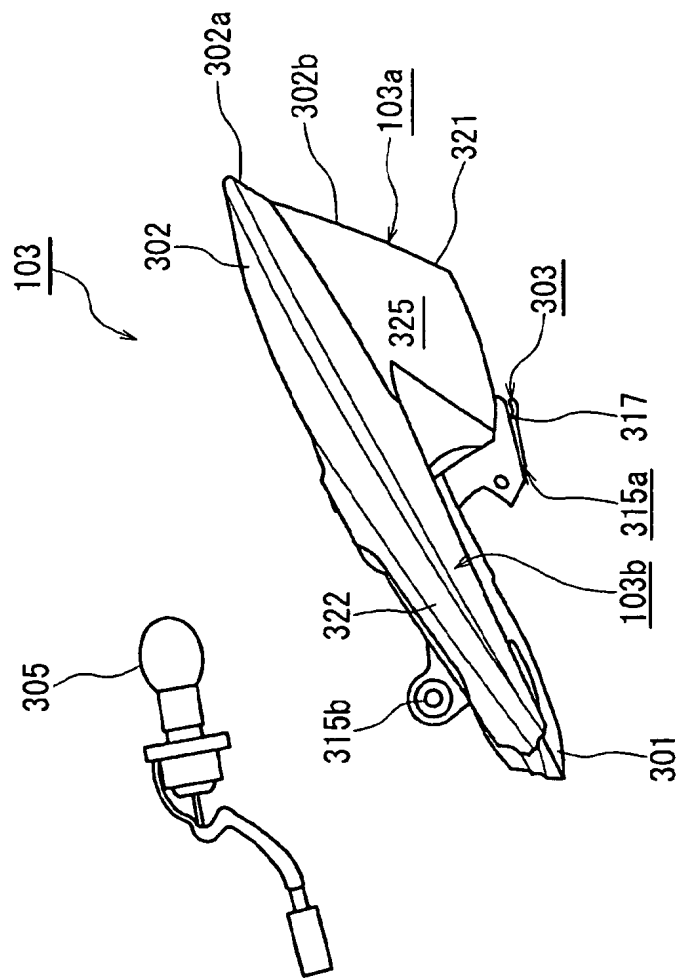


FIG. 6

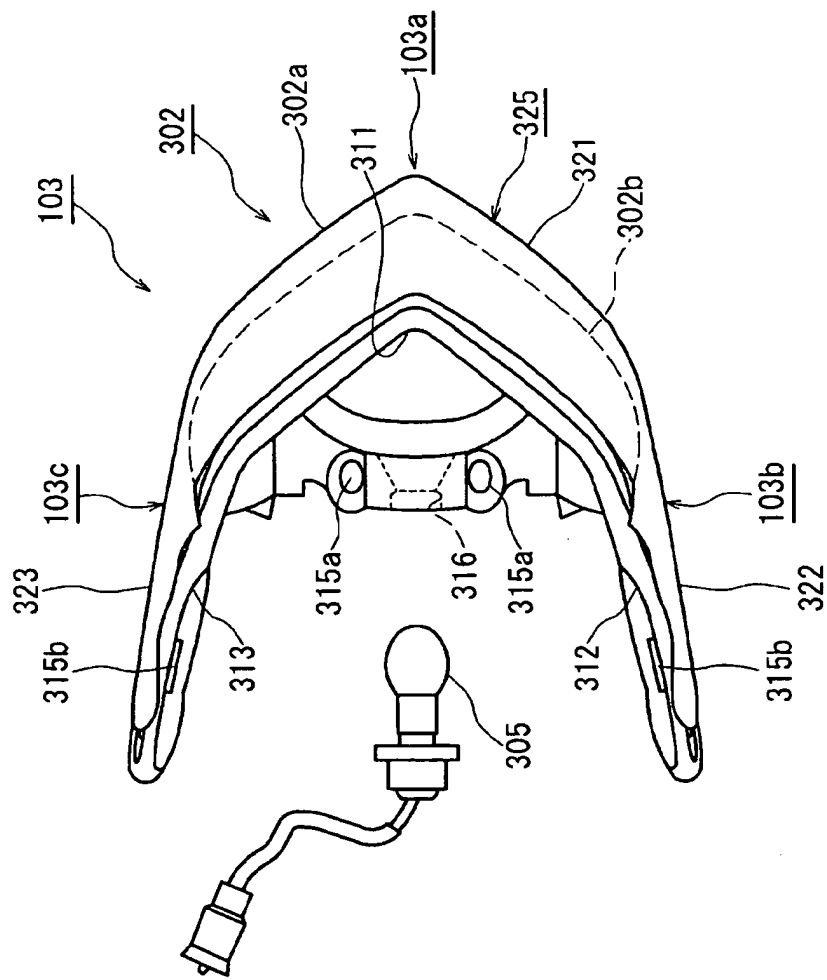


FIG. 7

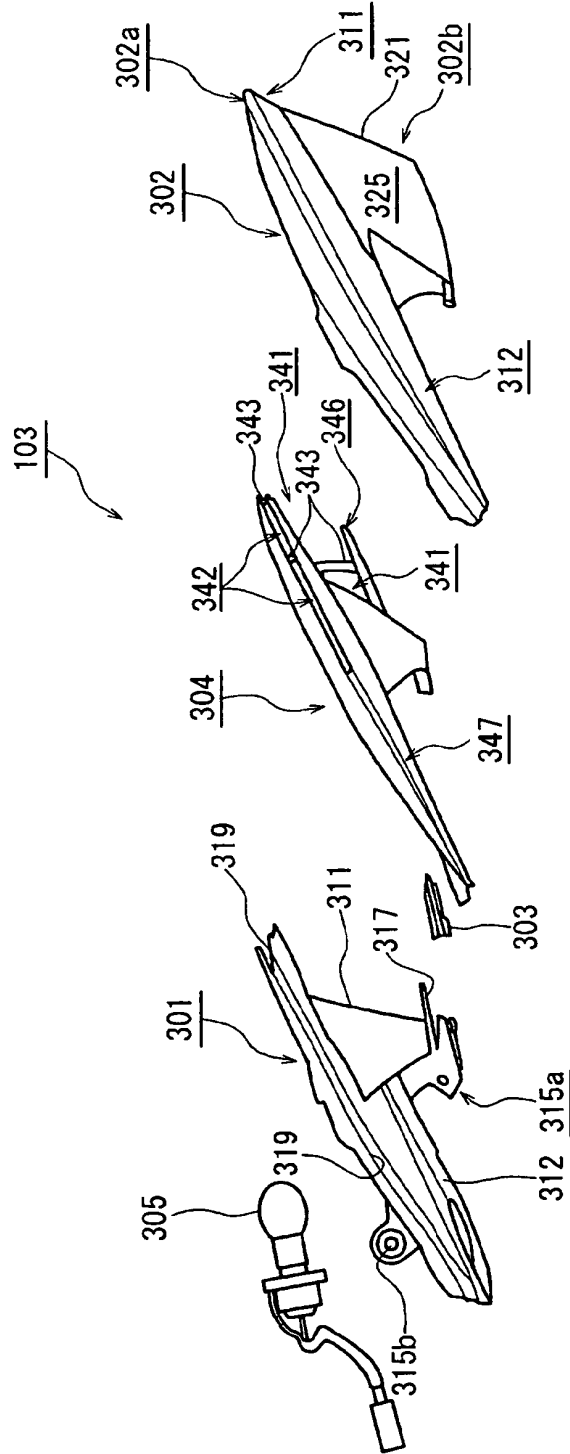


FIG. 8

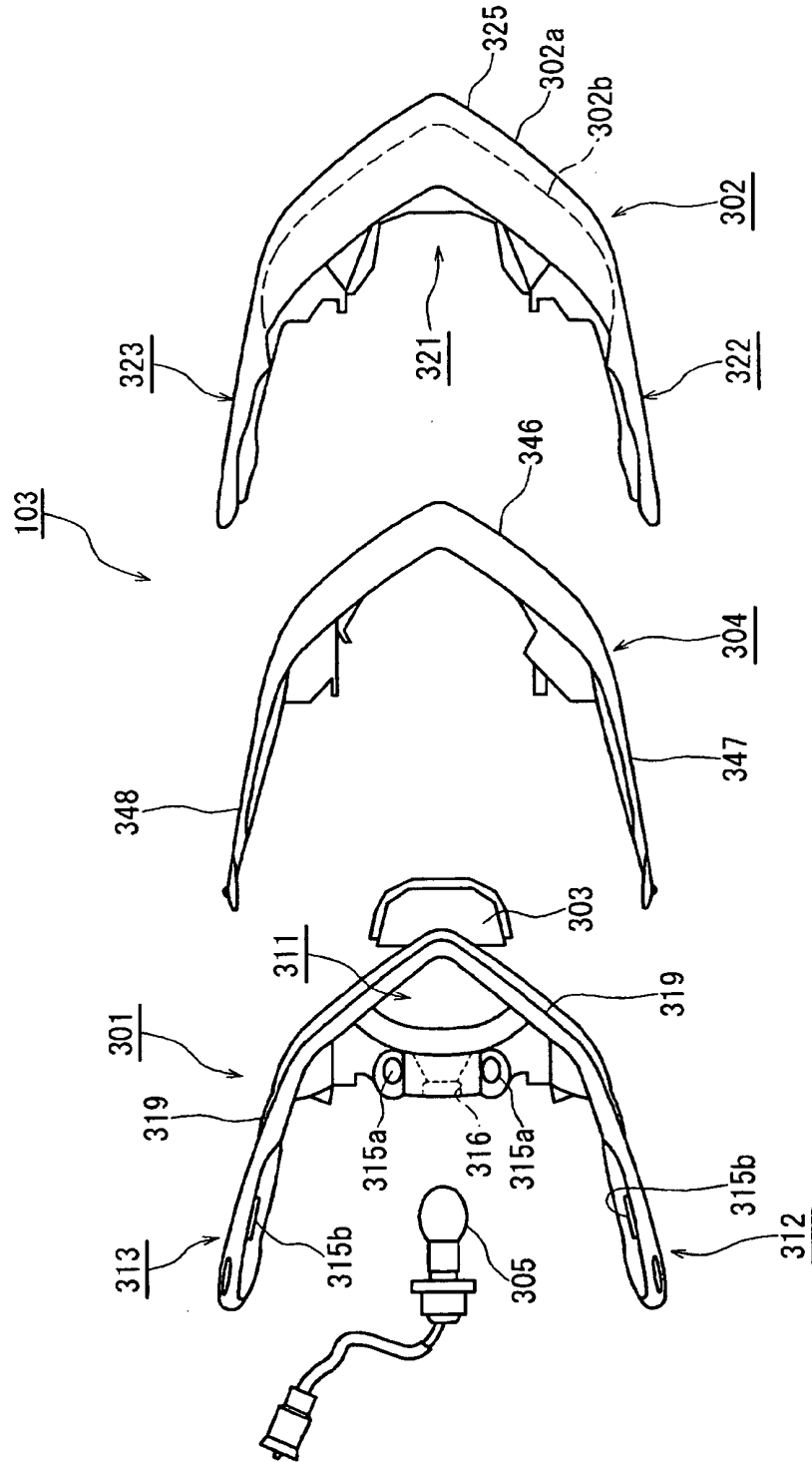




FIG. 9

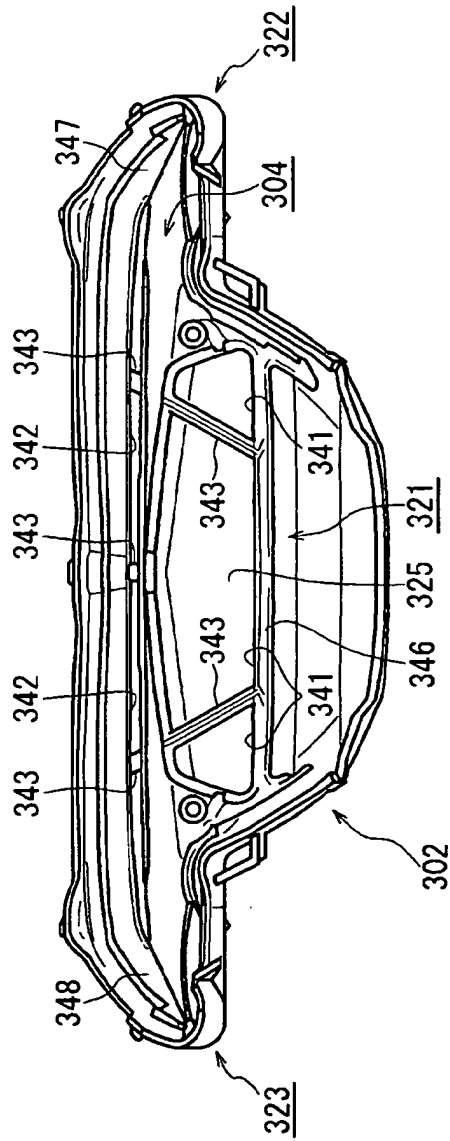


FIG. 10

