

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 384 091**

51 Int. Cl.:
E01F 9/014 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

- 96 Número de solicitud europea: **10160324 .9**
96 Fecha de presentación: **19.04.2010**
97 Número de publicación de la solicitud: **2248950**
97 Fecha de publicación de la solicitud: **10.11.2010**

54 Título: **Baliza de vialidad**

30 Prioridad:
29.04.2009 FR 0902086

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
29.06.2012

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
29.06.2012

73 Titular/es:
**Nadia Signalisation
1 Rue Denis Papin
49300 Cholet, FR**

72 Inventor/es:
Guedon, Jean-René

74 Agente/Representante:
Isern Jara, Jorge

ES 2 384 091 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Baliza de vialidad.

La presente invención se refiere a una baliza de viabilidad temporal comprendiendo un panel de señalización vertical en forma de cuadrilátero alargado montado sobre un zócalo amovible y formando lastre para el panel.

5 SEGUNDO PLANO DE LA INVENCION

Este tipo de balizas existe desde numerosos años y su geometría está normalizada.

Las más recientes se realizan de materia plástica, cuyo panel está en forma de cáscara hueca que se comporta como un cajón prácticamente indeformable. En una extremidad, este panel se prolonga por una parte triangular que llega a una pieza maciza de sección cuadrada que permite plantar y encastrar la baliza en un zócalo pesado.

10 Estas balizas son pesadas y voluminosas lo que constituye un hándicap para su almacenamiento, su transporte y su manipulación.

Una baliza según el preámbulo de la reivindicación 1 es conocida de US 6 402 422 B1.

15 La invención se propone paliar este inconveniente de las balizas existentes por una estructura mucho más ligera y apilable, realizada a partir de una hoja fina que sin embargo conserva la rigidez necesaria a un comportamiento correcto de la baliza en utilización notadamente frente al empuje del aire que resulta del paso de los vehículos a proximidad del mojón.

OBJETO DE LA INVENCION

20 Es así como la invención tiene por objeto una baliza de vialidad formada en una hoja delgada, comprendiendo un panel sensiblemente rectangular en una extremidad del cual está implantado un pie de encastre en una base de sujeción, caracterizada porque el borde del panel es en esta extremidad conformada en un primer cajón transversal abierto sobre una cara del panel y porque el pie de encastre está formado por un segundo cajón abierto, perpendicular al primer cajón, estando su abertura orientada del lado de la otra cara del panel y una de sus extremidades cruza el primer cajón sensiblemente en medio de éste.

25 La parte inferior de la baliza así construida, comprende en la base del panel una viga hueca en T que rigidifica el panel justo encima de su encastre en la base que debe acogerlo. Esta viga hueca sobresale de un lado del panel a nivel de la barra del T cuando la pata sobresale del otro lado del panel.

30 Las paredes que sobresalen del plano del panel son ventajosamente provistas de destalonado de manera que los huecos de una cara de una baliza pueden recibir los relieves de la otra cara de una baliza; las balizas pueden así encajarse unas en otras lo que reduce considerablemente el volumen de su almacenamiento. Además, formada por un material en hojas finas, especialmente una materia plástica inyectada, son mucho más ligeras que las balizas de este tipo actualmente en el mercado. Su manutención resulta facilitada.

35 Según una característica secundaria de la invención, los bordes laterales del panel están bordados por cajones abiertos de rigidificación del panel para impedirle doblar bajo el efecto de un empuje perpendicular a su plano. Estos cajones laterales están situados como el pie del panel con su abertura orientada hacia la misma cara y sobresaliendo con relación a la otra cara. De la misma manera, los lados de cada cajón tienen un destalonado para permitir el encaje al menos parcial de los bordes de dos paneles reunidos.

Otras características y ventajas de la invención se harán evidentes con la descripción a continuación de un ejemplo de realización de la invención.

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

40 Se hará referencia a los dibujos anexos entre los cuales:

- la figura 1 es una vista exterior de un panel según una primera cara,
- la figura 2 es una vista exterior de la otra cara de este panel

DESCRIPCION DETALLADA DE LA INVENCION

45 Así, en estas figuras se ha representado una baliza según la invención que está constituida de un panel rectangular (podría ser trapezoidal o de cualquier otra forma más bien alargada verticalmente en servicio)1 situado en un plano P. Este panel tiene por consiguiente una cara 1a, visible en la figura 1 y una cara 1b visible en la figura 2. Uno de los bordes 2, el borde superior, está equipado de un retorno 2a que hace reborde sobresaliendo de la cara 1a.

50 Cerca de su otro borde, el panel 1 está conformado en un cajón 3 abierto semicilíndrico cuya pared fina, del mismo espesor que la del panel 1, define una cara cóncava 3a y una cara convexa 3b sobresaliendo totalmente de la cara 1b del panel. Este cajón está dividido en dos partes por un segundo cajón (pie de encastre de la baliza) abierto 4 que tiene en lo que se refiere a él su abertura (concavidad 4a) orientada del lado de la cara 1b del panel 1 y que está sobresaliendo (superficie convexa 4b) de la cara 1a del panel. La sección de este cajón es sensiblemente cuadrada y las alas 4c y 4d del cajón penetran en la concavidad 5a del cajón semicilíndrico 3 formando una solución de continuidad de su pared. Las alas 4c y 4d son ligeramente divergentes en dirección de la abertura del

55 cajón de manera que existe un destalonado que permite a la cara convexa 4b de un pie encajarse en la superficie

- 5 cóncava del pie de una baliza vecina reunida por su cara 1b contra la cara 1a de la baliza en cuestión. De la misma manera, la cara convexa 3b del cajón semicilíndrico de la baliza en cuestión se encaja (al menos parcialmente) en la concavidad de la baliza unida. Se habrá previsto al efecto unos radios de curvatura de las caras 3a y 3b que no sean concéntricas incluso un espesor variable de la pared del primer cajón de manera que el encajamiento sea lo más profundo posible.
- 10 La rigidez de la baliza está incrementada por la presencia de rigidizadores laterales formados por unos cajones abiertos 5 y 6, totalmente situados sobresaliendo de la cara 1a del panel, cuya abertura está orientada del lado de la cara 1b y cuyas paredes longitudinales están igualmente en ligero destalonado divergente en dirección de esta cara 1b para que un encaje pueda realizarse cuando dos balizas están acoladas. Cada cajón tiene su profundidad que va disminuyendo en dirección del reborde 2a que constituye la pared de cierre extrema mientras que a la otra extremidad, el fondo del cajón está redondeado en simetría con la superficie cóncava 3b.
- En el interior de los diferentes cajones que lo bordean, el panel 1 es portador de cintas o superficies coloreadas y/o reflectantes que constituyen las señales de viabilidad propiamente dichos.
- 15 Evidentemente, la geometría de esta baliza se presta a una fabricación por inyección de una materia plástica, estando las convexidades y concavidades así como los destalonados dispuestos de manera a permitir un desmoldeo fácil por abertura de un molde en dos partes. Otras fabricaciones (por deformación en caliente o por ensamblaje) pueden también considerarse.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Baliza de vialidad formada en una hoja fina, comprendiendo un panel (1) sensiblemente rectangular, a una extremidad del cual está implantado un pie (4) de encastre, caracterizada porque el borde del panel (1) está en esta extremidad conformado en un primer cajón transversal (3) abierto sobre una cara (1a) del panel y porque el pie de encastre está formado por un segundo cajón abierto (4), perpendicular al primer cajón (3), estando su abertura (4a) orientada del lado de la otra cara (1b) del panel y una de sus extremidades cruza el primer cajón (3) sensiblemente en medio de este.
- 10 2. Baliza según la reivindicación 1, caracterizada porque comprende a la base del panel (1) una viga hueca (3,4) en T de rigidificación del panel, sobresaliendo de un lado (1b) del panel a nivel de la barra (3) del T cuando la pata (4) sobresale del otro lado (1a) del panel.
3. Baliza según la reivindicación 2, caracterizada porque las paredes que sobresalen del plano del panel están provistas ventajosamente de un destalonado de manera que los huecos de una cara de una baliza pueden recibir los relieves de la otra cara de otra baliza.
- 15 4. Baliza según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizada porque los bordes laterales del panel (1) están bordeados por unos cajones abiertos (5,6) de rigidificación del panel.

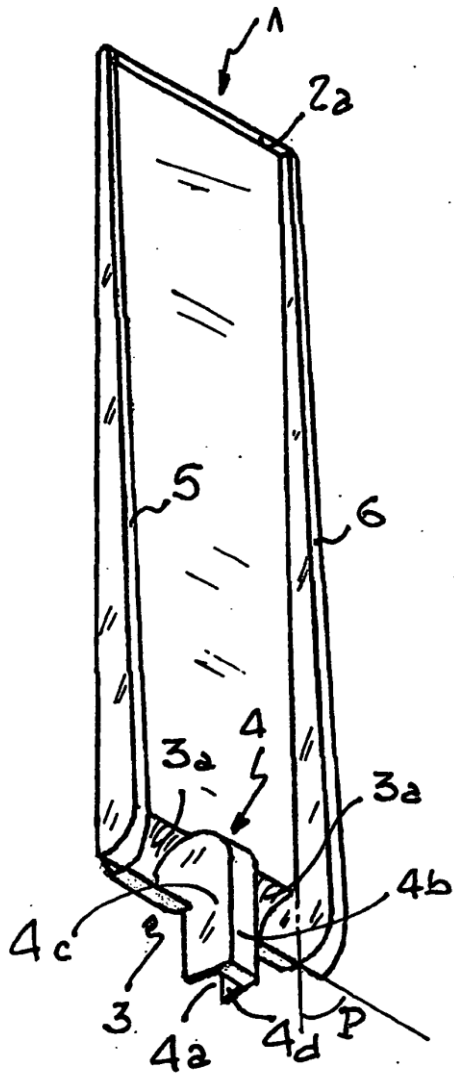


FIG.1

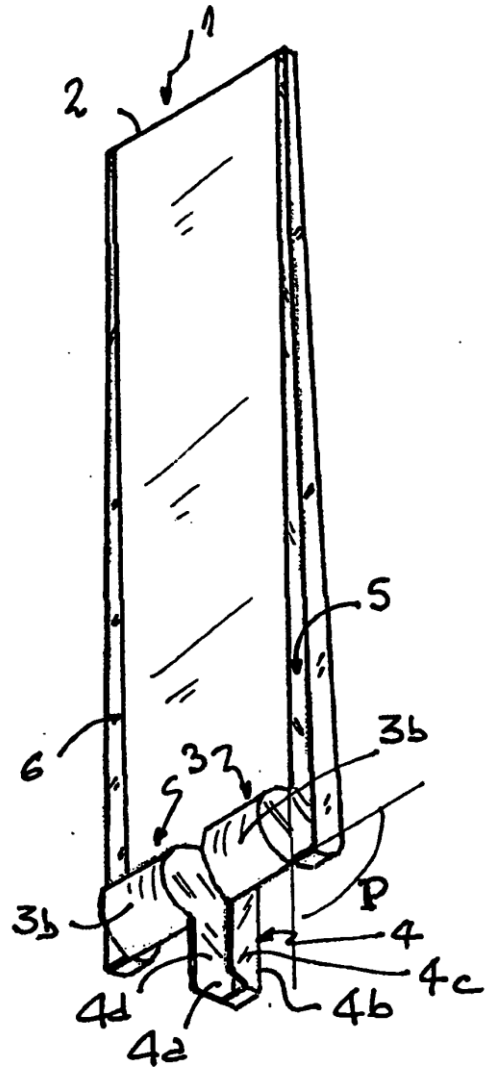


FIG.2