

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 386 207**

51 Int. Cl.:  
**A47L 15/50** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

- 96 Número de solicitud europea: **07847513 .4**
- 96 Fecha de presentación: **29.11.2007**
- 97 Número de publicación de la solicitud: **2106236**
- 97 Fecha de publicación de la solicitud: **07.10.2009**

54 Título: **Carril de guía de cesta para un lavavajillas**

30 Prioridad:  
**22.12.2006 DE 102006061101**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:  
**13.08.2012**

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:  
**13.08.2012**

73 Titular/es:  
**BSH BOSCH UND SIEMENS HAUSGERÄTE  
GMBH  
CARL-WERY-STRASSE 34  
81739 MÜNCHEN, DE**

72 Inventor/es:  
**FETZER, Gerhard y  
SCHÜTZ, Rainer**

74 Agente/Representante:  
**Ungría López, Javier**

ES 2 386 207 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

**DESCRIPCIÓN**

Carril de guía de cesta para un lavavajillas.

La invención se refiere a un carril de guía de cesta de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1 así como a un lavavajillas con un carril de guía de cesta de este tipo.

5 Por el documento EP 1 584 283 A2 se conoce un lavaplatos que presenta una cesta para la vajilla que se puede extraer mediante carriles de guía y distintas poleas de rodadura, concretamente poleas de rodadura de cuerpo y poleas de rodadura de cesta. Se conocen otros lavavajillas con cesta alojada en poleas, extraíble, por ejemplo, por los documentos US 3.096.125 así como WO 03/039323 A1.

10 Las cestas para la vajilla, tales como, por ejemplo, una cesta superior o un cajón para cubiertos de un lavavajillas, están alojadas de forma extraíble, por ejemplo, mediante carriles de guía de cesta de un recipiente del lavado del lavavajillas. Los carriles de guía de cesta se necesitan en una realización derecha y en una izquierda. En un extremo anterior de los dos carriles de guía de cesta se encuentra habitualmente un elemento de cierre anterior diseñado de modo corniforme, que está unido con arrastre de forma y de forma no desmontable con el cuerpo de carril. Este elemento de cierre forma un tope para las poleas de rodadura unidas con la cesta para la vajilla. En los extremos  
15 posteriores de los cuerpos de carril están fijados elementos de cierre posteriores configurados en forma de abrazaderas de seguridad.

Los carriles de guía de cesta se enganchan respectivamente en una disposición de poleas unida de forma fija con el recipiente de lavado. Debido a esto, los elementos de cierre posteriores configurados como abrazaderas de seguridad no pueden estar unidos de forma fija con el cuerpo de carril. Más bien, la unión entre los elementos de  
20 cierre posteriores y el cuerpo de carril tiene que ser de naturaleza desmontable para posibilitar el montaje del carril de guía de cesta sobre la disposición de poleas en el lavavajillas.

Esta estructura constructiva condiciona que el montaje, es decir, el ensamblaje del carril de guía de cesta se tenga que realizar, por ejemplo, en el interior del recipiente de lavado del lavavajillas.

Es objetivo de la presente invención indicar un carril de empuje de guía de cesta que no presente esta desventaja.

25 Este objetivo se resuelve mediante un carril de guía de cesta con las características de la reivindicación 1. Se obtienen formas de realización ventajosas a partir de las reivindicaciones dependientes.

El objetivo de la invención se resuelve mediante un carril de guía de cesta para la fijación de un recipiente extraíble de un contenedor, particularmente de una cesta para la vajilla extraíble de un espacio interior de un lavavajillas, con un cuerpo de carril que se puede unir con el recipiente y el cuerpo de carril se puede encajar con al menos una  
30 polea de rodadura, particularmente con una polea de rodadura dispuesta en un espacio de lavado de un lavavajillas. La invención se caracteriza por que el cuerpo de carril presenta escotaduras que se extienden transversalmente con respecto a la dirección del movimiento, que están configuradas para encajar con la al menos una polea de rodadura. Un ensamblaje del carril de guía de cesta en el interior del contenedor, por tanto, ya no es necesario. La provisión de escotaduras posibilita además reducir considerablemente la cantidad de piezas de construcción del carril de guía de  
35 cesta.

Preferentemente está previsto que las escotaduras estén dispuestas con separación de un primer extremo y un segundo extremo del cuerpo de carril, es decir, en una sección central del carril de guía de cesta. Mediante esta disposición se consigue evitar una liberación indeseada del carril de guía de cesta particularmente en las  
40 ubicaciones finales de una extracción de cesta. Además se posibilita mediante las escotaduras una eliminación mediante lavado de impurezas y contaminaciones del cuerpo de carril.

Preferentemente, las escotaduras están configuradas de tal manera que se pueden encajar con la al menos una polea de rodadura sin herramientas.

Para esto, preferentemente está previsto que las escotaduras estén configuradas de tal manera que se pueden encajar con la al menos una polea de rodadura mediante un movimiento de rotación. De este modo es posible poner  
45 a disposición carriles de guía de cesta montados completamente que se pueden unir mediante un proceso de enclavamiento sencillo con una respectiva disposición de poleas en el contenedor.

El cuerpo de carril presenta un perfil con forma de C. Preferentemente está previsto que el cuerpo de carril rodee las escotaduras en una mitad inferior en dirección de la gravedad del cuerpo de carril con forma de C cuando el cuerpo de carril está instalado en el lavavajillas en su posición de funcionamiento. De este modo está asegurado por un lado  
50 un montaje o desmontaje sencillo del carril de guía de cesta de una disposición de poleas. Por otro lado se impide una liberación indeseada del carril de guía de cesta de la disposición de poleas debido a la distribución de fuerza y peso existente durante el funcionamiento. Además se simplifica también la eliminación mediante lavado de contaminaciones.

Al menos uno de los cantos presenta escotaduras como entalladura, a través de las cuales la al menos una polea de

rodadura se puede introducir en el cuerpo de carril. Preferentemente, la al menos una entalladura está configurada en el corte transversal con forma de segmento circular. De este modo se asegura un movimiento relativo de poco rozamiento de las poleas de rodadura y del carril de guía de cesta.

5 El radio de una entalladura se corresponde en una forma de realización aproximadamente con el radio de la al menos una polea de rodadura. De este modo se posibilita un montaje o desmontaje sencillo del carril de guía de cesta sobre o desde la disposición de poleas y, por otro lado, se impide una liberación indeseada de la disposición. En una configuración preferente, la separación entre un vértice de una mitad superior del cuerpo de carril con forma de C y un vértice de la entalladura es al menos igual o ligeramente mayor que el diámetro de la polea de rodadura.

10 Puede estar previsto que el cuerpo de carril presente una primera cantidad de entalladuras que se corresponde con una segunda cantidad de las poleas de rodadura a guiar en el cuerpo de carril. De este modo se posibilita un montaje o desmontaje particularmente sencillo del carril de guía de cesta. La cantidad de las entalladuras está dispuesta entonces preferentemente con una separación predefinida entre sí, correspondiéndose la separación a la separación de las poleas de rodadura a guiar.

15 Las escotaduras pueden estar configuradas en otra variante como abertura de salida en una sección abombada de la mitad inferior del cuerpo de carril con forma de C. De este modo se eliminan mediante lavado del carril de guía de cesta impurezas y el agua transportada durante un proceso de lavado al carril de guía de cesta, por lo que se puede ahorrar la energía de evaporación necesaria para el secado del carril.

20 En este caso puede estar prevista una pluralidad de aberturas de salida que están dispuestas en dirección de extensión del cuerpo de carril a lo largo de la longitud del cuerpo de carril en el vértice de la mitad inferior. Las aberturas de salida se encuentran a este respecto en una sección "arrollada" por las poleas de rodadura. Con un dimensionado adecuado de las aberturas de salida y debido a las relaciones de fuerza o peso que existen durante el funcionamiento, sin embargo, por ello no se perjudica a la marcha circular.

25 En otra forma de realización, la abertura de salida puede estar dispuesta en una sección de extensión del cuerpo de carril que no cubre la al menos una polea de rodadura ni en una posición de reposo ni con un movimiento relativo con respecto al cuerpo de carril. De este modo se asegura que no se pueda percibir ningún tipo de perjuicio, por ejemplo, tirones de las abrazaderas durante la manipulación de la cesta para la vajilla.

30 El carril de guía de cesta presenta un primer y un segundo extremo, entre los cuales se extiende el cuerpo de carril, pudiéndose unir el primer extremo del cuerpo de carril con un primer elemento de cierre y el segundo extremo del cuerpo de carril con un segundo elemento de cierre, estando configurados el primer y el segundo elemento de cierre de forma idéntica. De este modo se necesita ya solamente una variante del carril de guía de cesta y del elemento de cierre, de tal manera que a diferencia del estado de la técnica no se tiene que proporcionar una realización izquierda y derecha diferente del carril de guía de cesta.

En una realización, el primer y el segundo elemento de cierre están configurados de modo corniforme, de tal manera que los mismos durante la manipulación de la cesta para la vajilla representan una limitación para la misma.

35 La unión entre el primer elemento de cierre y el primer extremo del cuerpo de carril y la unión entre el segundo elemento de cierre y el segundo extremo del cuerpo de carril pueden estar configurados respectivamente de forma opcional de manera desmontable o no desmontable.

Mientras que el cuerpo de carril está fabricado preferentemente a partir de un material metálico, el primer y el segundo elemento de cierre pueden estar formados por un plástico.

40 Además, a la invención también pertenece un lavavajillas con al menos un carril de guía de cesta de acuerdo con la invención.

La invención se explica con más detalle a continuación mediante un ejemplo de realización en el dibujo. Se muestra:

45 En la Figura 1, una representación en perspectiva de un carril de guía de cesta de acuerdo con la invención junto con una disposición de poleas, que se debe llevar a unión eficaz con el carril de guía de cesta,

En las Figuras 2a y 2b, representaciones del proceso de unión del carril de guía de cesta y la polea de rodadura,

En la Figura 3, un primer ejemplo de realización que muestra un recorte del carril de guía de cesta con una abertura de salida,

50 En la Figura 4 un segundo ejemplo de realización en el que está representado un recorte del carril de guía de cesta con una abertura de salida.

La Figura 1 muestra un carril de guía de cesta 1 de acuerdo con la invención en una representación en perspectiva. El carril de guía de cesta 1 comprende un cuerpo de carril 2 con un primer extremo 3 y un segundo extremo 4. En el primer extremo 3 está dispuesto un primer elemento de cierre 18. De forma correspondiente, en el segundo extremo

4 está dispuesto un segundo elemento de cierre 19. Mientras que el cuerpo de carril 2 está fabricado preferentemente a partir de un material metálico, el primer y el segundo elemento de cierre 18, 19 están fabricados a partir de un plástico. El primer y el segundo elemento de cierre 18, 19 presentan un diseño corniforme y por lo demás están configurados de modo idéntico. Esto significa que el primer y el segundo elemento de cierre 18, 19 pueden disponerse de forma intercambiada en el primer y el segundo extremo 3, 4 del cuerpo de carril sin que se obtenga como resultado un carril de guía de cesta 1 modificado.

La unión del primer y del segundo elemento de cierre 18, 19 con el cuerpo de carril 2 puede realizarse, por ejemplo, mediante una unión de retención, una inmovilización o similares. La unión puede estar configurada de forma desmontable o no desmontable. En el caso de una unión desmontable se tiene que asegurar solamente que no sea posible una liberación no pretendida del primer y del segundo elemento de cierre 18, 19 del cuerpo de carril 2. El carril de guía de cesta representado en la mitad superior de la Figura 1 y montado completamente puede aplicarse sobre una disposición de poleas izquierda o derecha en un especio de lavado de un lavavajillas.

El cuerpo de carril 2 presenta un perfil de corte transversal con forma de C en el corte transversal. Esto se ve mejor en las Figuras 2a y 2b, en las que está mostrado el cuerpo de carril 2 respectivamente en una representación del corte. El cuerpo de carril 2 presenta una mitad superior 5 y una mitad inferior 8 (compárese con las Figuras 2a, 2b). Los términos "arriba" y "abajo" se refieren a este respecto respectivamente a una situación de instalación del carril de guía de cesta en el recipiente de lavado del lavavajillas cuando el carril de guía de cesta está instalado en el lavavajillas en su posición de funcionamiento. El cuerpo de carril 2 presenta en el corte transversal dos cantos 7 y 10 orientados uno hacia a otro y separados entre sí. El canto 7 está asignado a este respecto a la mitad superior 5, el canto 10, a la mitad inferior 8.

El cuerpo de carril 2 está provisto de acuerdo con la invención de una cantidad de escotaduras 12. Las escotaduras 12 forman de acuerdo con la Figura 1 denominadas entalladuras. En el ejemplo de realización están representadas en total cuatro entalladuras 13, 14, 15, 16, que están dispuestas respectivamente en la mitad inferior 8 del cuerpo de carril 2. Las entalladuras 13, 14, 15, 16 presentan un diseño con forma de segmento circular y se extienden desde el canto 10 en dirección de un vértice 9 de la mitad inferior 8 del cuerpo de carril 2. En principio puede estar prevista también una cantidad de entalladuras diferente del ejemplo de realización. También con múltiples poleas de rodadura es posible fijar con una única entalladura el carril de guía de cesta 1 en la disposición de poleas de rodadura. Preferentemente, la cantidad de entalladuras y poleas de rodadura coincide en una disposición de poleas.

Las entalladuras 13 y 14 están dispuestas, tal como se ve en la mitad inferior de la Figura 1, con una separación  $x$  entre sí. De forma correspondiente, las entalladuras 15 y 16 están dispuestas de forma ilustrativa asimismo con una separación  $x$  entre sí. La separación  $x$  se mide de acuerdo con una separación  $y$ , en la que dos poleas de rodadura 20 están configuradas en el lavavajillas. Solamente de forma ilustrativa, en la Figura 1 están representadas dos poleas de rodadura 20 que están sujetas en una sujeción 24 que se fija, por ejemplo, en el interior del recipiente de lavado del lavavajillas. Un diseño de este tipo posibilita de forma sencilla aplicar el carril de guía de cesta 1 en la disposición de poleas. Particularmente, a diferencia del estado de la técnica es posible unir el carril de guía de cesta 1 ya con elementos de cierre 18 y 19 montados en el mismo con la disposición de poleas.

Este proceso se aclara más en las Figuras 2a y 2b. Se muestra respectivamente en una disposición del corte transversal la disposición de poleas, que comprende una polea de rodadura 20, que está fijada mediante un eje 21 en una pared 22 o en la sujeción 24. El cuerpo de carril 2 se invierte con una sección abombada de su mitad superior 5 sobre la polea de rodadura 20. Mediante un movimiento de giro del carril de guía de cesta en dirección de la flecha representada con la referencia A en la zona de la entalladura que no se puede reconocer en la Figura 2a es posible rotar la polea de rodadura a la posición mostrada en la Figura 2b, en la que la polea de rodadura 20 está dispuesta completamente en el interior del cuerpo de carril 2 con forma de C y se puede desplazar con respecto al mismo en una dirección de extensión del cuerpo de carril.

En el proceso de montaje se ve sin más el dimensionado de las entalladuras 13, 14, 15, 16. La separación entre un vértice 6 de la mitad superior 5 del cuerpo de carril 2 con forma de C y un vértice 23 de las entalladuras 13, 14, 15, 16 tiene que ser al menos igual o ligeramente mayor que el diámetro de la polea de rodadura 20. A este respecto es preferente que la entalladura con forma de segmento circular en el corte transversal presente un radio que se corresponde aproximadamente con el radio de las poleas de rodadura.

Debido a la carga en cuanto al peso del carril de guía de cesta, cuando una cesta para la vajilla o un cajón para cubiertos se encuentra en unión eficaz con el lado externo de la mitad superior 5 del cuerpo de carril 2, con un movimiento relativo del carril de guía de cesta con respecto a las poleas de rodadura está asegurado que no se realice una liberación del cuerpo de carril 2 de la polea de rodadura.

La aplicación de los elementos de cierre 18, 19 puede realizarse de forma completamente automática. Debido a los elementos de cierre 18, 19 configurados del mismo modo, también el cuerpo de carril 2 puede configurarse de modo idéntico para el carril de guía de cesta izquierdo y derecho. A diferencia del estado de la técnica, esto posibilita un diseño más sencillo y más económico, particularmente puede suministrarse un carril de guía de cesta montado de forma terminada a la fabricación del lavavajillas.

- Las entalladuras no deben encontrarse en las respectivas posiciones de ubicación final para evitar una inmovilización o desmontaje indeseado. Se denominan posiciones de ubicación final las posiciones del carril de guía de cesta con respecto a la disposición de poleas o el lavavajillas, en las que el carril de guía de cesta está completamente introducido o completamente extraído del lavavajillas. Por tanto, las entalladuras se disponen preferentemente en los puntos que se arrollan durante el uso al introducir o extraer una cesta para la vajilla. Con un diseño de este tipo no aparecerán defectos de manejo por tirones o enganches, ya que el diseño esencialmente redondo de la mitad superior o inferior sirve para que el carril de guía de cesta en la zona inferior se presione debido a la fuerza del peso de una cesta para la vajilla que se encuentra en unión eficaz con el carril de guía de cesta 1 hacia el exterior y, por tanto, no toque las entalladuras.
- Para respaldar la limpieza automática de los carriles de guía de cesta, en una forma de realización, en zonas en las que las poleas de rodadura no ruedan en el interior del cuerpo de carril pueden estar previstas escotaduras 12 que asumen la función de aberturas de salida 17. Estas aberturas de salida 17 posibilitan una eliminación mediante lavado de impurezas del perfil de carril. En las Figuras 3 y 4 están representados ejemplos de realización para esto.
- En la forma de realización de acuerdo con la Figura 3, la abertura de salida 17 está dispuesta en forma de una escotadura solamente de forma ilustrativa con forma de segmento circular en la mitad inferior 10 del cuerpo de carril 2 cerca del segundo extremo 4 del cuerpo de carril 2. El vértice de la abertura de salida 17 permanece a este respecto por debajo del canto 10 de la mitad inferior 8. En la forma de realización de acuerdo con la Figura 4, la abertura de salida 17 delimita directamente con el segundo extremo 4 del cuerpo de carril 2. Las aberturas de salida 17 están dispuestas de tal manera en el cuerpo de carril 2, que las mismas no se pueden arrollar por las poleas de rodadura 20.
- En una variante no representada, las escotaduras 12 que asumen la función de una abertura de salida también pueden estar distribuidas a lo largo de la longitud del cuerpo de carril 2 en la mitad inferior. Las escotaduras 12 están dispuestas entonces esencialmente en la zona del vértice 9 de la mitad inferior 8 y presentan un diámetro menor en comparación con la anchura de la polea de rodadura.
- La invención presenta la ventaja de que para proporcionar un carril de guía de cesta se necesita solamente una variante de un cuerpo de carril, que puede proveerse de elementos de cierre configurados de manera idéntica. A este respecto es innecesario proporcionar tal como hasta ahora una realización izquierda y una derecha de carriles de guía de cesta. De este modo se obtiene un ahorro de costes, ya que el almacenamiento de una variante se puede omitir y respectivamente se tiene que proporcionar ya solamente un tipo de cuerpo de carril así como de elementos de cierre. El montaje del carril de guía de cesta de acuerdo con la invención está simplificado, ya que el montaje de abrazaderas conocido y habitual en el estado de la técnica no tiene que realizarse ya en el aparato, sino que se puede realizar de antemano de forma automatizada. Además está asegurado que durante la instalación de los carriles de guía de cesta en el lavavajillas, los carriles de guía de cesta ya no se pueden instalar al revés, ya que está disponible solamente una única variante que se puede usar en ambos lados. Mediante la provisión de aberturas de salida está asegurado que las impurezas y la suciedad se eliminen mediante lavado del carril de guía de cesta. Para esto ya no se necesita energía de evaporación adicional para el secado de los carriles, de tal manera que se obtiene una reducción de energía.

#### LISTA DE REFERENCIAS

- |    |                         |                            |
|----|-------------------------|----------------------------|
| 1  | carril de guía de cesta |                            |
| 40 | 2                       | cuerpo de carril           |
|    | 3                       | primer extremo             |
|    | 4                       | segundo extremo            |
|    | 5                       | mitad superior             |
|    | 6                       | vértice                    |
| 45 | 7                       | canto de la mitad superior |
|    | 8                       | mitad inferior             |
|    | 9                       | vértice                    |
|    | 10                      | canto de la mitad inferior |
|    | 12                      | escotadura                 |
| 50 | 13                      | entalladura                |
|    | 14                      | entalladura                |

## ES 2 386 207 T3

	15	entalladura
	16	entalladura
	17	abertura de salida
	18	primer elemento de cierre
5	19	segundo elemento de cierre
	20	polea de rodadura
	21	eje
	22	pared
	23	vértice de las entalladuras
10	24	sujeción
	x	separación entre las entalladuras
	y	separación entre las poleas de rodadura
	A	dirección de rotación

## REIVINDICACIONES

1. Carril de guía de cesta (1) para la fijación de un recipiente que se puede extraer de un contenedor, particularmente una cesta para la vajilla extraíble de un espacio interno de un lavavajillas, con un cuerpo de carril (2) que presenta un perfil de corte transversal con forma de C con dos cantos (7, 10) orientados uno hacia otro y separados entre sí y que se puede unir con el recipiente y el cuerpo de carril (2) se puede encajar con al menos una polea de rodadura (20), particularmente con una polea de rodadura (20) dispuesta en el espacio de lavado de un lavavajillas, **caracterizado por que** el cuerpo de carril (2) presenta escotaduras (12) que se extienden transversalmente con respecto a la dirección del movimiento del recipiente extraíble, que están configuradas para encajar con la al menos una polea de rodadura (20), estando configuradas las escotaduras (12) como entalladuras (13, 14, 15, 16), a través de las cuales la al menos una polea de rodadura (20) se puede introducir en el cuerpo de carril (2).
2. Carril de guía de cesta de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado por que** la al menos una escotadura (12) está dispuesta con separación de un primer extremo (3) y un segundo extremo (4) del cuerpo de carril (2).
3. Carril de guía de cesta de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, **caracterizado por que** la escotadura (12) está configurada de tal manera que la escotadura (12) se puede encajar sin herramientas con la al menos una polea de rodadura (20).
4. Carril de guía de cesta de acuerdo con la reivindicación 1, 2 o 3, **caracterizado por que** la escotadura (12) está configurada de tal manera que la escotadura (12) se puede encajar con la al menos una polea de rodadura (20) mediante un movimiento de rotación.
5. Carril de guía de cesta de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado por que** en su posición de montaje, la al menos una escotadura (12) del cuerpo de carril (2) está dispuesta en una mitad inferior (8) en dirección de la gravedad del cuerpo de carril (2).
6. Carril de guía de cesta de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizado por que** la al menos una entalladura (13, 14, 15, 16) tiene forma de segmento circular en el corte transversal.
7. Carril de guía de cesta de acuerdo con la reivindicación 6, **caracterizado por que** el radio de la al menos una entalladura (13, 14, 15, 16) se corresponde aproximadamente con el radio de la al menos una polea de rodadura (20).
8. Carril de guía de cesta de acuerdo con la reivindicación 6 o 7, **caracterizado por que** la separación entre un vértice (6) de una mitad superior (5) del cuerpo de carril (2) y un vértice (23) de la entalladura (13, 14, 15, 16) es al menos igual o mayor que el diámetro de la polea de rodadura (20).
9. Carril de guía de cesta de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 8, **caracterizado por que** el cuerpo de carril (2) presenta una primera cantidad de entalladuras (13, 14, 15, 16), que se corresponde con una segunda cantidad de las poleas de rodadura (20) a guiar en el cuerpo de carril (2).
10. Carril de guía de cesta de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizado por que** la cantidad de entalladuras (13, 14, 15, 16) está dispuesta con una separación predefinida (x) entre sí, correspondiéndose la separación (x) a la separación (y) de las poleas de rodadura (20) a guiar.
11. Carril de guía de cesta de acuerdo con una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado por que** la al menos una escotadura (12) está configurada como abertura de salida (17) en una sección abombada de la mitad inferior del cuerpo de carril (2).
12. Carril de guía de cesta de acuerdo con la reivindicación 11, **caracterizado por que** está prevista una pluralidad de aberturas de salida (17), que están dispuestas en dirección de extensión del cuerpo de carril (2) a lo largo de la longitud del cuerpo de carril (2) en el vértice (9) de la mitad inferior.
13. Carril de guía de cesta de acuerdo con la reivindicación 11 o 12, **caracterizado por que** la abertura de salida (17) está dispuesta en una sección de extensión del cuerpo de carril (2), que no cubre la al menos una polea de rodadura (20) ni en una posición de reposo ni con un movimiento relativo con respecto al cuerpo de carril (2).
14. Carril de guía de cesta de acuerdo con una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado por que** el mismo presenta un primer extremo (3) y un segundo extremo (4), entre los cuales se extiende el cuerpo de carril (2), pudiéndose unir el primero extremo (3) del cuerpo de carril (2) con un primer elemento de cierre (18) y el segundo extremo (4) del cuerpo de carril (2) con un segundo elemento de cierre (19), estando configurados el primer y el segundo elemento de cierre (18, 19) de modo idéntico.
15. Carril de guía de cesta de acuerdo con la reivindicación 14, **caracterizado por que** el primer y el segundo elemento de cierre (18, 19) están configurados de modo corniforme.
16. Carril de guía de cesta de acuerdo con la reivindicación 14 o 15, **caracterizado por que** la unión entre el primer

elemento de cierre y el primer extremo del cuerpo de carril (2) y la unión entre el segundo elemento de cierre y el segundo extremo del cuerpo de carril (2) es desmontable.

5 17. Carril de guía de cesta de acuerdo con la reivindicación 14 o 15, **caracterizado por que** la unión entre el primer elemento de cierre (18) y el primero extremo (3) del cuerpo de carril (2) y la unión entre el segundo elemento de cierre (19) y el segundo extremo (2) del cuerpo de carril (2) no es desmontable.

18. Carril de guía de carril de acuerdo con una de las reivindicaciones 14 a 16, **caracterizado por que** el primer y el segundo elemento de cierre (18, 19) están formados por un plástico.

19. Lavavajillas que comprende al menos un carril de guía de cesta de acuerdo con una de las reivindicaciones precedentes.

10



Fig. 1

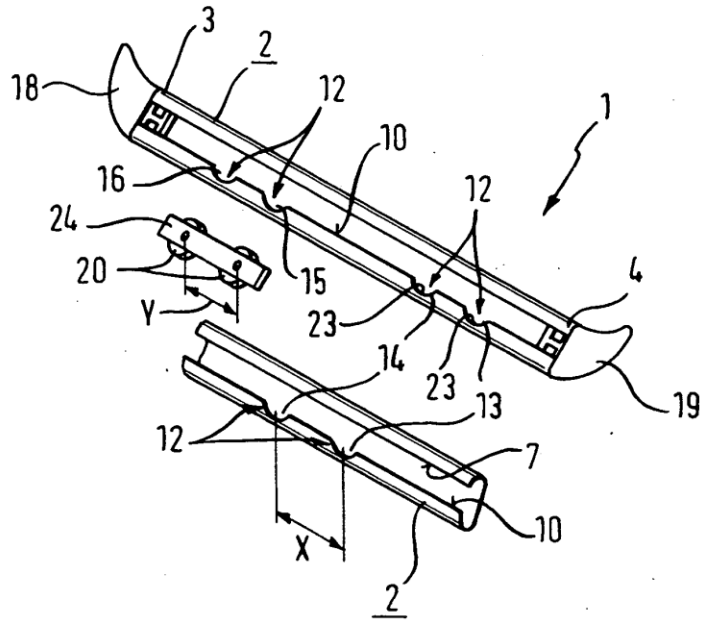


Fig. 2a

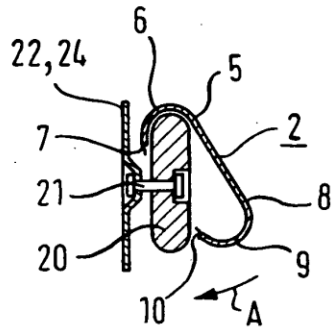
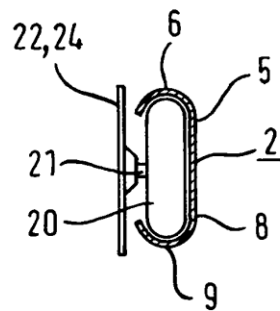
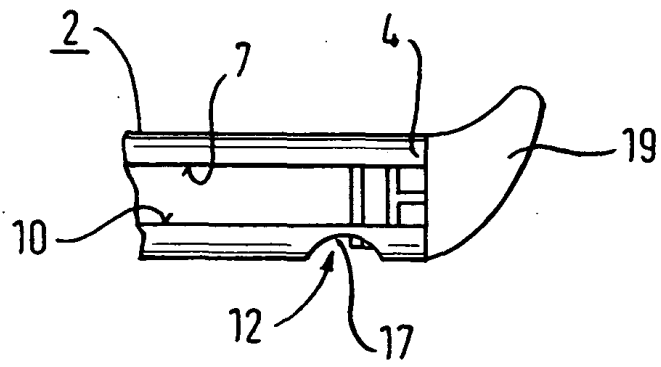


Fig. 2b



**Fig. 3**



**Fig. 4**

