

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 386 401**

51 Int. Cl.:
B62J 17/04 (2006.01)
B62J 6/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

- 96 Número de solicitud europea: **09700147 .3**
96 Fecha de presentación: **05.03.2009**
97 Número de publicación de la solicitud: **2208663**
97 Fecha de publicación de la solicitud: **21.07.2010**

54 Título: **Vehículo para ser conducido montado**

30 Prioridad:
07.03.2008 JP 2008058621
07.03.2008 JP 2008058731

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
20.08.2012

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
20.08.2012

73 Titular/es:
YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA
2500 SHINGAI
IWATA-SHI, SHIZUOKA-KEN, JP

72 Inventor/es:
OISHI, Takayuki y
OKADA, Takeshi

74 Agente/Representante:
Ponti Sales, Adelaida

ES 2 386 401 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Vehículo para ser conducido montado.

Campo técnico

5 [0001] La presente invención se refiere a un vehículo para viajar montado que incluye un parabrisas que reduce la corriente de viento que golpea al conductor según el preámbulo de la reivindicación 1. Tal parabrisas se describe en JP-A-62-203881.

Antecedentes de la técnica

10 [0002] Hasta hora, existía una motocicleta en la que se proporcionaba un parabrisas para reducir la corriente de aire que golpea al conductor en una cubierta frontal. En un vehículo del documento de patente 1, el parabrisas está dispuesto de tal modo que se extiende de forma oblicua hacia arriba desde una luz delantera. Además, en este vehículo, se proporciona una cubierta que se extiende de forma oblicua hacia arriba a lo largo de los bordes izquierdo y derecho del parabrisas, y la cubierta cubre una sección trasera de la luz delantera desde la derecha y desde la izquierda. Los bordes derecho e izquierdo del parabrisas están fijados a las cubiertas.

[Documento de Patente 1] JP 2007-186128 A

15 Descripción de la invención

Problemas que debe resolver la invención

20 [0003] En el vehículo que incluye el parabrisas, a menudo se desea un parabrisas con gran anchura con el fin de mejorar la apariencia exterior del vehículo, etc. Sin embargo, si se aumenta la anchura del parabrisas, es difícil garantizar la rigidez del parabrisas. Además, en el vehículo del documento de patente 1, las posiciones de fijación para las cubiertas se proporcionan solo en los bordes derecho e izquierdo del parabrisas. En el vehículo como se describe anteriormente, si se aumenta la anchura del parabrisas, existe la posibilidad de que una sección inferior del parabrisas no esté soportada suficientemente.

25 [0004] La presente invención se ha realizado teniendo en cuenta los problemas arriba mencionados. Es un objeto de la presente invención proporcionar un vehículo para viajar montado capaz que garantizar de forma fácil la rigidez y soportar la fuerza del parabrisas incluso cuando la anchura del parabrisas se ha aumentado.

Medios para resolver los problemas

30 [0005] Para solucionar los problemas arriba mencionados, se proporciona un vehículo para viajar montado con: una luz delantera dispuesta en la parte delantera de un tubo de guía principal; una cubierta dispuesta para cubrir una sección posterior de la luz delantera, y un parabrisas dispuesto por encima de la luz delantera. El parabrisas incluye: una sección delantera dispuesta para extenderse hacia arriba desde la luz delantera e inclinarse hacia atrás; y secciones de pantalla laterales derecha e izquierda están ubicadas en la derecha y la izquierda de la sección de pantalla frontal y dispuestas para doblarse de forma oblicua en relación a la sección de pantalla delantera. Además, las porciones de fijación acopladas a la luz delantera o la cubierta se proporcionan en una porción inferior de la sección de pantalla frontal y las porciones inferiores de la sección de pantalla lateral. Los bordes inferiores de las secciones de pantalla laterales están ubicados en posiciones por debajo de un borde inferior de la sección de pantalla lateral, y las porciones de fijación de las secciones de pantalla laterales están ubicadas en posiciones por debajo de las porciones de fijación de la sección de pantalla delantera.

40 [0006] Según la presente invención, las secciones de pantalla laterales derecha e izquierda están curvadas en relación a la sección de pantalla delantera, haciendo así que sea más fácil garantizar la rigidez del parabrisas. Por ejemplo, la rigidez puede ser mayor que la de un parabrisas plano en forma de plato. Además, las porciones de fijación están provistas en la porción inferior de la sección de pantalla frontal y las porciones inferiores de la sección de pantalla lateral y, por consiguiente, se puede garantizar una resistencia suficiente en la sección inferior del parabrisas. Además, las porciones de fijación de las secciones de pantalla laterales se proporcionan en las posiciones por debajo de las porciones de fijación de la sección de pantalla delantera. La fuerza de soporte del parabrisas se puede potenciar aún más de tal modo que la altura de las porciones de fijación es diferente, como se describe anteriormente. Por ejemplo, en comparación con un caso en el que una pluralidad de porciones de fijación están ubicadas a la misma altura, la fuerza de soporte del parabrisas se puede potenciar.

Breve descripción de los dibujos

[0007]

50 La figura 1 es una vista lateral de una motocicleta según una realización de la presente invención.

La figura 2 es una vista lateral de una sección delantera de la motocicleta, que muestra una cubierta delantera cuando está acoplada al cuerpo del vehículo.

La figura 3 es una vista delantera de la cubierta delantera.

La figura 4 es una vista en perspectiva de la cubierta delantera.

La figura 5 es una vista lateral derecha de la cubierta delantera.

La figura 6 es una vista lateral izquierda de la cubierta delantera.

5 La figura 7 es una vista delantera de un parabrisas de la cubierta delantera.

La figura 8 es una vista lateral izquierda del parabrisas.

La figura 9 es una vista en perspectiva de una tapa inferior de la cubierta delantera.

La figura 10 es una vista en perspectiva de un reflector de la luz delantera.

10 La figura 11 es una vista delantera del reflector, que muestra un estado en el que la tapa inferior y el parabrisas están acoplados.

La figura 12 es una vista delantera del reflector, que muestra un estado en el que la tapa inferior y el parabrisas no están acoplados.

La figura 13 es una vista lateral del reflector.

La figura 14 es una vista transversal de una cubierta delantera según otra realización de la presente invención.

15 Mejor modo de llevar a cabo la invención

[0008] La descripción presentará una realización de la presente invención haciendo referencia a los dibujos. Cabe indicar que en los dibujos los símbolos de referencia iguales o similares representan secciones o porciones iguales o similares. Sin embargo, los dibujos son esquemáticos, y cabe indicar que las proporciones de las respectivas dimensiones son iguales y similares son diferentes de las reales. Por tanto, las dimensiones específicas de similares se deben considerar junto con la siguiente descripción. Además, habitualmente las secciones y las porciones en las que las relaciones dimensionales y las proporciones son diferentes a los dibujos también están incluídas.

[0009] La figura 1 es una vista lateral izquierda de una motocicleta 10 como un ejemplo de un vehículo para llevar montado según la presente invención. La figura 2 es una vista lateral de una sección delantera de la motocicleta 10, que muestra una cubierta delantera 100 que está acoplada al cuerpo del vehículo.

25 [0010] Como se ilustra en la figura 10, la motocicleta 10 incluye un motor 40, una rueda delantera 20 y una rueda trasera 90, y conduce la rueda trasera 90 accionando una fuerza generada por el motor 40. El motor 40 está soportado por un chasis 30 que sirve de esqueleto de la motocicleta 10.

[0011] Un depósito de combustible 50 que almacena el combustible que se suministra al motor 40 está dispuesto por debajo del motor 40. Un sillín 60 sobre el que se sienta el conductor está dispuesto por detrás del depósito de combustible 50.

35 [0012] LA rueda delantera 20 está soportada de forma rotativa en los extremos inferiores de un par de horquillas delanteras derecha e izquierda 21. Como se ilustra en la figura 2, las horquillas delanteras 21 están soportadas para poder ser giradas hacia la derecha y la izquierda por un tubo de guía principal 30hp colocado en un extremo delantero del chasis 30. En detalles, un eje de dirección (no mostrado) es introducido a través del tubo de guía principal 30hp. Además, un puente inferior 22 y un puente superior 23 están unidos en la parte superior de las horquillas delanteras 21. Un extremo superior y un extremo inferior del eje de dirección están acoplados respectivamente al puente superior 23 y la puente inferior 22, por lo que las horquillas delanteras 21 giran hacia la derecha y la izquierda alrededor del eje de dirección. La cubierta delantera 100 está dispuesta en la parte delantera del tubo de guía principal 30hp.

40 [0013] Junto con una unidad de medición 70, la cubierta delantera 100 está acoplada al puente inferior 22 y al puente superior 23. En este ejemplo, un tirante 31 está acoplado al puente inferior 22 y al puente superior 23. El tirante 31 está colocado por detrás de una luz delantera 110 de la cubierta delantera 100, y está acoplado a la luz delantera 110. De tal modo, la luz delantera 110 está soportada por el puente inferior 22 y el puente superior 23, mientras que el tirante 31 se interpone en el medio. En la unidad de medición 70, se proporciona un medidor de velocidad que muestra la velocidad de recorrido de la motocicleta 10, y similares. Como se describe a continuación, la cubierta delantera 100 incluye un parabrisas 160. La unidad de medición 70 está colocada por detrás del parabrisas 160. La cubierta delantera 100 incluye una tapa inferior 150 y el parabrisas 160 junto con la luz delantera 110.

[0014]

50 La figura 3 es una vista delantera de la cubierta delantera 100.

La figura 4 es una vista en perspectiva de la cubierta delantera 100.

La figura 5 es una vista lateral izquierda de la cubierta delantera 100.

La figura 6 es una vista lateral izquierda de la luz delantera 110.

La figura 7 es una vista delantera del parabrisas 160.

5 La figura 8 es una vista lateral izquierda del parabrisas 160.

La figura 9 es una vista en perspectiva de la tapa inferior 150.

[0015] La luz delantera 110 es un dispositivo que ilumina la parte delantera de la motocicleta 10. En este ejemplo, la luz delantera 100 es un multi-reflector de tipo luz delantera. Específicamente, como se muestra en la figura 6, la luz delantera 100 incluye una lente (lente delantera) 120 que tiene forma de superficie plana sin estar sujeta al corte de la luz. Además, la luz delantera 110 incluye un reflector 130 que refleja y distribuye la luz de la bombilla hacia delante. La lente limpia 120 está ensamblada con el reflector 130 para estar posicionada en la parte delantera del reflector 130 y cerca del reflector 130 desde la parte delantera del mismo. Es decir, una forma periférica externa de la lente limpia 120 coincide substancialmente con una forma periférica externa del reflector 130, y una periferia externa de la lente limpia 120 está acoplada a una periferia externa del reflector 130.

15 [0016] Como se ilustra en la figura 3, una anchura de una sección superior de la luz delantera 110 está hecha más ancha que la anchura de una sección inferior de la luz delantera 110. Es decir, la anchura de la luz delantera 110 aumenta a medida que va subiendo por la motocicleta 10 desde la sección inferior de la luz delantera 110, y la luz delantera 100 presenta por tanto una forma substancialmente triangular cuando el vehículo es visto desde la parte delantera del mismo.

20 [0017] La tapa inferior 150 muestra una forma de marco (ver figura 9) cuando el vehículo es visto desde la parte delantera del mismo, y se forma para rodear la luz delantera 110. Es decir, la tapa inferior 150 está dispuesta para cubrir la luz delantera 100 por debajo y para cubrir la luz delantera 100 desde fuera en las direcciones derecha e izquierda. La tapa inferior 150 está acoplada a la luz delantera 110. En este ejemplo, los orificios de fijación 151e están formados en una porción inferior 151d de la tapa inferior 150 (ver figura 9), y los elementos de sujeción 159 como tornillo fijados a los orificios de fijación 151e están acoplados a una superficie inferior de la luz delantera 110 (ver figura 3). En esta conexión, la tapa inferior 150 está hecha de resina.

[0018] El parabrisas 160 está acoplado a la sección superior de la luz delantera 110, y está posicionado en la parte delantera del asiento 60 (ver figura 1). El parabrisas 160 está hecho de un elemento transparente o translúcido. Por tanto, el elemento transparente o translúcido hace referencia a un elemento, como resina y cristal transparente, que tiene un alta transmitancia de la luz, y el elemento transparente o translúcido puede tintarse. Específicamente, el elemento transparente o translúcido solo necesita tener una transmitancia de la luz que permita al conductor reconocer visualmente lo que tiene delantera a través del parabrisas 160. En esta realización, el parabrisas 160 está hecho de resina transparente tintada en negro. Como se muestra en la figura 5, una superficie del parabrisas 160 es continua con una superficie de la luz delantera 110. Es decir, el parabrisas 160 está dispuesto para estar alineado con la lente limpia 120 provista en una superficie delantera de la luz delantera 110.

[0019] Como se muestra en la figura 3 o la figura 4, el parabrisas 160 tiene una sección de pantalla frontal161 y secciones de pantalla laterales 162L y 162R. La sección de pantalla frontal161 tiene forma plana substancialmente de plato, y una superficie de la sección de pantalla frontal161 es substancialmente plana. La sección de pantalla frontal161 está dispuesta a lo largo de una dirección perpendicular hasta una dirección recta por delante D1 de la motocicleta 10. En detalles, la sección de pantalla frontal161 se extiende hacia arriba y está inclinada hacia atrás desde un borde inferior 161d de la misma. Las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están posicionadas en la derecha y la izquierda de la sección de pantalla frontal161 y continuas a la sección de pantalla frontal161. Las secciones de pantalla laterales 162L y 162R se extienden por debajo de la motocicleta 10 desde los extremos derecho e izquierdo de la sección de pantalla frontal161. Es decir, la sección de pantalla frontal161 y las secciones de pantalla laterales 162L y 162R son continuas entre sí en un estado en el que las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están curvadas. En otras palabras, las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están curvadas de forma oblicua hacia abajo en relación a la sección de pantalla frontal161 y se extienden hacia abajo desde la sección de pantalla frontal161.

[0020] Una porción final inferior 161b de la sección de pantalla frontal161 está sujeta a una sección frontal 152 (ver figura 9) de la tapa inferior 150 mediante elementos de sujeción (es decir, tornillos) 171. Además, las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están acopladas individualmente a la sección frontal 152 mediante elementos de sujeción 172.

[0021] Como se ilustra en la figura 7, las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están rebajadas hacia un centro de la cubierta frontal 100 (es decir, el centro del reflector 130). Es decir, las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están curvadas hacia abajo en relación a la sección de pantalla frontal161, y después están curvadas hacia fuera en las direcciones derecha e izquierda. En esta conexión, como se ilustra en la figura 4 o la figura 5, las

secciones de la luz delantera 110 adyacente a las secciones de pantalla laterales 162L y 162R también están rebajadas hacia el centro de la cubierta delantera 100. Es decir, las secciones rebajadas 110a están formadas en los lados derecho e izquierdo en una porción superior de la lente limpia 120. Las secciones rebajadas 110a están colocadas por debajo (delante de) de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R, y están formadas para extenderse desde las secciones de pantalla laterales 162L y 162R.

[0022] Como se muestra en la figura 5, la porción final inferior 161b de la sección de pantalla frontal 161 está ubicada delante de la sección de pantalla lateral 162L en la dirección longitudinal de la motocicleta 10. Es decir, la sección de pantalla frontal 161 está ligeramente inclinada para colocarse hacia delante, y la porción central de la sección de pantalla frontal 161 está posicionada por delante en relación a los bordes derecho e izquierdo (a continuación, porciones finales laterales) 161be de la sección de pantalla frontal 161. Como las secciones de pantalla laterales 162L y 162R se extiende hacia atrás y de forma oblicua por debajo desde las porciones finales laterales 161be, la porción final inferior 161b de la sección de pantalla lateral 161 está ubicada por delante en relación a la sección de pantalla lateral 162L.

[0023] El parabrisas 160 está dispuesto de manera que un borde inferior del mismo puede ir a lo largo de un borde superior de la luz delantera 110. Es decir, como se ilustra en la figura 4 o la figura 6, la sección de pantalla frontal 161 está dispuesta de manera que el borde inferior 161D del mismo puede ir a lo largo de un borde superior 110b de la luz delantera 110. Las secciones laterales de la pantalla 162L y 162R están dispuestas de modo que los bordes inferiores 162d de la misma pueden ir a lo largo del borde superior 110 de la luz delantera 110.

[0024] Como se ilustra en la figura. 3, el borde inferior 161d de la sección de pantalla frontal 161 se proporciona en una posición superior a la altura de los bordes inferiores 162d de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R. En detalle, los lados derecho e izquierdo de la sección superior de la luz delantera 110 están rebajados, y en la derecha y en la izquierda de la sección superior, los bordes superiores 110e se proporcionan en las posiciones inferiores que el borde superior 110b (véase Figura 6). Entonces, el borde inferior 161d de la sección de pantalla frontal 161 está en contacto con el borde superior 110b, y los bordes inferiores 162d de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están en contacto con los bordes superiores 110e. Como resultado, las posiciones de los bordes inferiores 162d de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R se establecen por debajo de la posición del borde inferior 161D de la sección de pantalla frontal 161.

[0025] Obsérvese que, como se ilustra en la figura. 7, el borde inferior del parabrisas 160 también está doblado en los límites entre la sección de pantalla frontal 161 y las secciones de pantalla laterales 162L y 162R. Es decir, el borde inferior del parabrisas 160 está doblado hacia abajo desde las porciones finales del borde inferior 161D de la sección de pantalla frontal 161, posteriormente se extiende hacia abajo, y llega a porciones del extremo frontal 162a de los bordes inferiores 162d de las secciones laterales de la pantalla 162L y 162R. Como se ilustra en la figura. 8, el borde inferior del parabrisas 160 se extiende hacia abajo y se inclina hacia delante desde las porciones finales del borde inferior 161D, y las porciones finales delanteras 162a están situadas hacia adelante en relación a las porciones finales laterales 161be de la sección de pantalla frontal 161.

[0026] En una porción inferior de la sección de pantalla frontal 161, se forma una pluralidad (en este caso, dos) de orificios de fijación (porciones fijadas) 161C dispuestas a lo largo del borde inferior 161D. Específicamente, como se ilustra en la figura. 7, en el extremo final inferior 161b de la sección de pantalla frontal 161, se forman dos orificios de fijación 161C separados unos de otros en las direcciones derecha e izquierda. Los elementos de fijación 171 mostrados en la figura 4 se insertan a través de los orificios de fijación 161C, y se unen a la sección frontal 152 de la tapa inferior 150 (véase la figura 9). La sección de pantalla frontal 161 está formada de modo que la porción final inferior 161b de la sección de pantalla frontal 161 puede acercarse a una porción de extremo superior 161a de la sección de pantalla frontal 161 que va hacia afuera en una dirección de la anchura del vehículo. Es decir, una anchura longitudinal de la sección de pantalla frontal 161 se establece inferior cuando va hacia afuera en la dirección de la anchura del vehículo.

[0027] Como se ilustra en la figura. 8, la porción de extremo inferior 161b de la sección de pantalla frontal 161 está situado hacia adelante en relación a la porción de extremo superior 161a de la sección de pantalla frontal 161 en la dirección longitudinal de la motocicleta 10. Es decir, como se ilustra en la figura 2 o la figura 4, la sección de pantalla frontal 161 se extiende hacia arriba desde los bordes superiores 110b de la luz delantera 110 y está inclinada hacia atrás.

[0028] En la parte inferior de la sección de pantalla lateral 162L, la sección de pantalla lateral 162L tiene una sección de inserción tipo placa en forma de pieza 165L, y un orificio de fijación (parte fija) 162b fijado a la sección frontal 152 de la tapa inferior 150.

[0029] Como se ilustra en la figura 3 o la figura 8, las secciones de inserción 165L y los orificios de fijación 162b están formados en porciones finales inferiores 162C de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R. En detalle, las secciones de pantalla laterales 162L y 162R tienen, como los bordes de los mismos, los bordes derecho e izquierdo (en adelante, los bordes laterales) 162E que se extienden hacia atrás y oblicuamente hacia arriba desde los bordes inferiores 162d. Los bordes laterales 162E están encarados a los bordes delanteros 151C de las porciones laterales 151b de la tapa inferior 150 que se describe más adelante (véase la figura 9). Las secciones de

inserción 165L sobresalen de los bordes laterales 162E hacia los bordes delanteros 151C, y son introducidos en porciones de muesca 152La formadas en los bordes delanteros 151C.

[0030] Como se ilustra en la figura 8, el orificio de fijación 162b está situado más hacia delante que la sección de inserción 165L en la dirección longitudinal de la motocicleta 10. Además, como se ilustra en la figura 3, las posiciones de los orificios de fijación 162b son adyacentes a los bordes inferiores 162d de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R. Entonces, la pluralidad de orificios de fijación 161C formada en la sección de pantalla frontal 161 y los orificios de fijación 162b formados en las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están dispuestos a lo largo del borde inferior del parabrisas 160 (es decir, el borde inferior 161D de la sección de pantalla frontal 161 y los bordes inferiores 162D de las secciones de la pantalla secundarios 162L y 162R). En particular, en este ejemplo, las posiciones de los bordes inferiores 162d son inferiores a las del borde inferior 161D, y los orificios de fijación 162b están formados en posiciones inferiores a las de los orificios de fijación 161C.

[0031] Como se ilustra en la figura 8, las secciones de pantalla laterales 162L y 162R tienen, como los bordes de los mismos, bordes traseros 162f que se extienden hacia abajo desde un borde superior (el borde trasero) de la sección de pantalla frontal 161. Los bordes traseros 162f están rebajados. Específicamente, los bordes traseros 162f se extienden hacia abajo y están inclinados hacia adelante desde una porción extrema de un borde superior 161E, y después son curvados hacia atrás.

[0032] Como se ilustra en la figura 9, la tapa inferior 150 tiene una sección de abrazadera 151 y la sección frontal 152. La sección de abrazadera 151 se extiende hacia arriba y oblicuamente por detrás de la motocicleta 10 desde debajo de la luz delantera 110, como se muestra en la figura 3 a la figura 6, a través de las direcciones derecha e izquierda de la luz delantera 110. Es decir, la sección de abrazadera 151 tiene las porciones inferiores 151d que cubre el luz delantera 110 desde abajo. Además, la sección de mordaza 151 tiene las porciones laterales 151b que están situadas a la derecha y a la izquierda de la porción inferior 151d y se extienden hacia arriba y oblicuamente hacia atrás desde la porción inferior 151d para pasar a lo largo de los bordes derecho e izquierdo 110c del luz delantera 110 (ver la figura 6). Las porciones laterales 151b cubren una sección trasera del reflector 130 (véase la figura 6) de la luz delantera 110 de derecha a izquierda.

[0033] La sección frontal 152 está formada íntegramente con la sección de abrazadera 151. La sección frontal 152 está unida entre las porciones finales superiores derecha e izquierda 151a de la sección de abrazadera 151, y está situada en la luz delantera 110 y por detrás del parabrisas 160. Entonces, la sección frontal 152 está frente a una superficie posterior de una sección inferior del parabrisas 160. Una forma de un borde inferior de la sección frontal 152 coincide sustancialmente con una forma del borde inferior del parabrisas 160, es decir, las formas de los bordes inferiores 161D de la sección de pantalla frontal 161 y los bordes inferiores 162d de las secciones laterales de la pantalla 162L y 162R.

[0034] Los orificios de fijación 152c y los orificios de fijación 152Lb están formados en la sección frontal 152. Los orificios de fijación 152c corresponden a las posiciones de los orificios de fijación 161C de la sección de pantalla frontal 161. Los elementos de fijación 171 que sujetan los orificios de fijación 161C y los orificios de fijación 152c juntos se insertan en los orificios de fijación, desde la parte delantera. Además, los orificios de fijación 152Lb corresponden a las posiciones de los orificios de fijación 162b formadas en las secciones de pantalla laterales 162L y 162R. Los elementos de sujeción 172 que unen los orificios de fijación 162b y los orificios de fijación 152Lb juntos se introducen en los orificios de sujeción desde la parte delantera.

[0035] La sección frontal 152 está situado por detrás de la lente limpia 120 situada en la superficie frontal de la luz delantera 110 gracias al grosor del parabrisas 160. Por lo tanto, cuando la sección de pantalla frontal 161 y las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están unidas a la sección frontal 152, la sección de pantalla frontal 161 y las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están individualmente alineadas con la lente limpia 120.

[0036] las porciones de muesca 152La se forman en las partes limítrofes entre la sección frontal 152 y la sección de abrazadera 151. Específicamente, las porciones superiores de las porciones laterales 151b de la sección de abrazadera 151 están situadas por detrás de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R, y se extienden a lo largo de los bordes laterales 162E. Entonces, las porciones superiores de los bordes delanteros 151C de las porciones laterales 151b están frente a los bordes laterales 162E de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R. Las porciones de muesca 152La se forman en las porciones superiores de los bordes delanteros 151c. Como se ilustra en la figura 6, cada una de las secciones de inserción 165L se inserta en la porción de muesca 152La desde la parte delantera. En este sentido, las porciones finales superiores 151a de las porciones laterales 151b se extienden hacia atrás más allá de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R.

[0037] En el momento de la fijación del parabrisas 160 a la tapa inferior 150, un operador inserta las secciones de inserción derecha e izquierda 165L en las muescas 152La desde la parte delantera, y con ello fija temporalmente el parabrisas 160 a la tapa inferior 150. A partir de entonces, el operador ajusta a los elementos de sujeción 171 y 172, como los tornillos a los orificios de fijación 161C, 162b, 152c y 152Lb desde delante, y sujeta el parabrisas 160 y la tapa inferior 150 juntos.

[0038] Como se describió anteriormente, la luz delantera 110 incluye el reflector 130. La figura 10 es una vista en perspectiva del reflector 130. La figura 11 y la figura 12 son vistas frontales del reflector 130. La figura 11 ilustra el reflector 130 al que se adjuntan la tapa inferior 150 y el parabrisas 160, mientras que la figura 12 ilustra el reflector 130 del que se separa la tapa inferior 150 y 160 del parabrisas. La figura 13 es una vista lateral del reflector 130.

5 [0039] Como se ilustra en la figura 10 o la figura 11, una bombilla de la luz delantera 141 y una luz de posición 142 se adjuntan al reflector 130. La luz de posición 142 se encuentra por encima y más adelante que la bombilla de la luz delantera 141. Una cantidad de luz irradiada de la lámpara 142 se establece para que sean menor que la de la bombilla del luz delantera 141.

10 [0040] Como se ilustra en la figura 10 o la figura 12, el reflector 130 tiene una sección del reflector 131, las secciones superiores decoradas 132 (secciones de baja reflexión), secciones exteriores no decoradas 133, y una sección de luz de posición 134. El reflector 130 se forma mediante la realización de moldeo por inyección de un material de resina. Una anchura de una sección superior del reflector 130 se establece más ancha que una anchura de una sección inferior del reflector 130. Específicamente, una anchura del reflector 130 se establece para que sea másn ancha que una anchura de una sección inferior del reflector 130.

15 [0041] La sección del reflector 131 está formada en la periferia de la bombilla de la luz delantera 141. Específicamente, la sección del reflector 131 se conforma en una forma cónica en la que se incrementa un diámetro a medida que avanza desde la bombilla de la luz delantera 141. Un material de reflexión se evaporó en una superficie de la sección del reflector 131, y la sección del reflector 131 refleja la luz irradiada por la bombilla de la luz delantera 141 delante de la motocicleta 10. Además, la superficie de la sección del reflector 131 no es plana, un gran
20 número de pequeñas ondulaciones se forman en la superficie, y la sección del reflector 131 tiene una función para distribuir la luz irradiada por la bombilla de la luz delantera 141.

[0042] Las secciones superiores decoradas 132 se forman en ambos lados derecho e izquierdo de una porción superior de la sección del reflector 131. El material de reflexión se deposita en vapor en las superficies de la sección superior decorada 132 . En la parte superior decorada 132, el reflejo de la luz de la bombilla se suprime más que en
25 la sección del reflector 131.

[0043] Específicamente, la sección del reflector 131 y las secciones superiores decoradas 132 están divididas entre sí por paredes levantadas 135. Las paredes levantadas 135 sobresalen hacia adelante en las secciones limítrofes entre la sección del reflector 131 y las secciones superiores decoradas 132. La lus de la bombilla irradiada por la bombilla de la luz delantera 141 es interrumpida por las paredes levantadas 135, y, en consecuencia, se suprime el
30 reflejo de la luz de la bombilla en los tramos superiores decoradas 132.

[0044] La sección exterior no decorada 133 rodea, desde el exterior, la sección del reflector 131, las secciones superiores decoradas 132 y la sección de la luz de posición 134. Se forman orificios de ventilación 132a en posiciones de la sección exterior no decorada 133, que son adyacentes a las secciones superiores decoradas 132. Los orificios de ventilación 132a se forman a lo largo de una dirección longitudinal de la motocicleta 10, y están por
35 delante y por detrás del reflector 130. En otras palabras, los orificios de ventilación 132a penetran en el reflector 130 en la dirección longitudinal, y un interior (espacio rodeado por la lente limpia 120 y el reflector 130) de la luz delantera 110 y el exterior de la luz delantera 110 se comunican entre sí a través de los orificios de ventilación 132a.

[0045] Dos orificios de ventilación 132a se forman en el reflector 130. En este ejemplo, los orificios de ventilación 132a están individualmente formados en una sección superior izquierda 130L y una sección superior derecha 130R del reflector 130.
40

[0046] La sección de la luz de posición 134 está formada en la periferia de la luz de posición 142, y está situada entre las secciones superiores decoradas derecha e izquierda 132. El material de reflexión se evapora también en una superficie de la sección de la luz de posición 134, y la sección de luz de posición 134 refleja la luz irradiada por la lámpara 142 posición delantera de la motocicleta 10.

45 [0047] La sección del reflector 131 y la sección de luz de posición 134 están divididas entre sí por una pared levantada 137. Específicamente, la pared levantada 137 sobresale hacia adelante en una sección límite entre la sección del reflector 131 y la sección de luz de posición 134.

[0048] Además, la sección de luz de posición 134 y las secciones superiores decoradas 132 están divididas entre sí por paredes levantadas 136. Específicamente, las paredes levantadas 136 sobresalen hacia adelante en porciones limítrofes entre la sección de luz de posición 134 y las secciones superiores decoradas 132.
50

[0049] Las secciones laterales de la pantalla 162L y 162R, que constituyen el parabrisas 160 se proyectan hacia adelante. Específicamente, las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están formadas de manera que las porciones finales delanteras 162a del mismo se proyectan hacia adelante (véase la figura 4).

55 [0050] A continuación, como se ilustra en la figura 11, las secciones de pantalla laterales 162L y 162R sobreponen parcialmente las secciones superiores decoradas 132 del reflector 130 en la vista frontal del vehículo. Específicamente, las porciones finales delanteras 162a de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R

sobreponen los bordes de las secciones superiores decoradas 132. Los orificios de ventilación 132a están formados en posiciones opuestas a las secciones de pantalla laterales 162L y 162R, mientras que interponen la lente limpia 120 entre ellas. En otras palabras, los orificios de ventilación 132a se forman en las proximidades de la sección superior decorada 132 .

5 [0051] Como se ilustra en la figura 11 y la figura 12, las secciones superiores decoradas 132 tienen regiones (en adelante, las regiones expuestas) 130a que no están cubiertas con el parabrisas 160. Los orificios de ventilación 132a se forman adyacentes a las regiones expuestas 130a.

10 [0052] Como se ilustra en la figura 130b 12, se forman secciones rebajadas se colocan hacia el centro del reflector 130 en las porciones izquierda y derecha de un borde superior del reflector 130. Las secciones rebajadas 130 B se encuentran en el interior de las secciones laterales de pantalla 162L y 162R. Los orificios de ventilación 132a se forman adyacentes a las porciones más rebajadas 130bm en las secciones rebajadas 130b .

15 [0053] Como se ilustra en la figura 13, los orificios de ventilación 132a están abiertos en las dirección D1. Además, en el momento de ensamblar una unidad de bombilla 141a que incluye la bombilla de la luz delantera 141 y el reflector 130, la bombilla de la luz delantera 141 se inserta en el reflector 130 a lo largo de una dirección D2. Aquí, la dirección D1 y la dirección D2 son sustancialmente la misma dirección y, en particular, coinciden sustancialmente con el avance de la motocicleta 10.

[0054] Como se ha descrito anteriormente, el parabrisas 160 incluye:

la sección de pantalla frontal 161 dispuesta de manera para extenderse hacia arriba y ser inclinado hacia atrás desde la luz delantera 110, y

20 las secciones laterales de pantalla derecha e izquierda 162L y 162R situadas a la derecha y a la izquierda de la sección de pantalla frontal 161 y dispuestas de manera que se inclinan oblicuamente hacia abajo con respecto a la sección de pantalla frontal 161. De tal manera, se facilita asegurar la rigidez del parabrisas. Por ejemplo, en comparación con el parabrisas plano en forma de plato, su rigidez se puede mejorar. Además, los orificios de fijación 161C y 162b, a través de una intermediación de los mismos mediante la que el parabrisas 160 está unido a la tapa inferior 150, se forman en la porción inferior de la sección de pantalla frontal 161 y las porciones inferiores de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R. De tal forma, se puede garantizar una fuerza de apoyo suficiente para la sección inferior del parabrisas 160. Además, los bordes inferiores 162d de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están situados en posiciones más bajas que las de borde inferior 161D de la sección de pantalla frontal 161, y los orificios de fijación 162b de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R se proporcionan en las posiciones inferiores los orificios de fijación 161C de la sección de pantalla frontal 161. De tal forma, la fuerza de apoyo del parabrisas 160 puede mejorar aún más. Por ejemplo, en comparación con un modo en el que hay una pluralidad de orificios de fijación a la misma altura, la fuerza de apoyo del parabrisas 160 puede ser mejorada.

35 [0055] Además, en la motocicleta 10, la tapa inferior 150 tiene la sección frontal 152 ubicada por encima de la luz delantera 110 y está frente a la superficie posterior del parabrisas 160. A continuación, el parabrisas 160 está unido a la sección frontal 152 mediante la pluralidad de orificios de fijación 161C y 162b. De tal manera, es posible soportar de forma estable el parabrisas 160.

40 [0056] Además, en la motocicleta 10, la tapa inferior 150 está dispuesta a lo largo de los bordes laterales derecho e izquierdo 162E de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R, y las secciones de inserción 165L insertadas en la tapa inferior 150 se forman en los bordes laterales 162e de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R. De tal forma, la resistencia de la fijación del parabrisas puede mejorarse aún más.

[0057] Además, en la motocicleta 10, las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están dobladas hacia abajo y se extienden desde la sección de pantalla frontal 161, y posteriormente se curvan hacia afuera en las direcciones derecha e izquierda, respectivamente. De tal forma, la fuerza del parabrisas 160 puede ser mejorada.

45 [0058] Además, en la motocicleta 10, la sección de pantalla frontal 161 está dispuesta de manera que está nivelada con la superficie frontal (lente limpia 120 en la descripción anterior) de la luz delantera 110. De tal manera, el flujo de aire formado a lo largo de la sección de pantalla frontal 161 y 110 de la luz delantera se puede hacer más suave.

50 [0059] Además, en la motocicleta 10, no sólo la sección de pantalla frontal 161, sino también las secciones de pantalla laterales 162L y 162R que son continuas a la sección de pantalla frontal 161 están hechas de un elemento transparente o translúcido. Por lo tanto, incluso en una postura muy inclinada hacia delante, el conductor puede tener un buen campo visual más allá de la sección de pantalla frontal 161, y también puede ver visualmente oblicuamente hacia delante a través de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R.

55 [0060] Además, en la motocicleta 10, la porción final inferior 161b de la sección de pantalla frontal 161 se proporciona hacia adelante en relación a las secciones de pantalla laterales 162L y 162R, y está unida a la tapa inferior 150. Por lo tanto, mientras que garantiza un campo visual delantero del conductor, también se puede asegurar los campos visuales oblicuamente hacia delante del mismo.

[0061] Además, en la motocicleta 10, la sección de inserción 165L de la sección de pantalla lateral 162L se inserta en la porción de muesca 152La formada en la tapa inferior 150. Por lo tanto, en comparación con el caso de utilizar el elemento de sujeción o similar, el campo visual oblicuamente hacia adelante del piloto se puede garantizar aún más.

5 [0062] Además, en la motocicleta 10, los orificios de fijación 162b de la sección de pantalla lateral 162L están formados más hacia delante que la sección de inserción 165L en la dirección longitudinal de la motocicleta 10. Además, la superficie de la sección de pantalla frontal 161 es sustancialmente plana, y el extremo inferior 161b de las porciones de la sección de pantalla frontal 161 está situado más hacia delante que la porción superior 161a del extremo de la sección de pantalla frontal 161 en la dirección longitudinal de la motocicleta 10 .

10 [0063] Específicamente, la sección de pantalla frontal 161 está inclinada hacia atrás, y los agujeros de fijación 162b en los que se inserta el elemento de sujeción 172 se proporcionan en una porción frontal de la sección de pantalla lateral 162L, por lo que la resistencia de la fijación de la sección de pantalla lateral 162L puede mejorarse garantizando al mismo tiempo el campo visual oblicuamente hacia adelante del piloto.

15 [0064] Además, en la motocicleta 10, la luz delantera 110 se proporciona por debajo del parabrisas 160. Además, la porción final inferior 161b de la sección de pantalla frontal 161 se aproxima a la porción superior final 161a de la sección de pantalla frontal 161 y va hacia afuera en la dirección de la anchura del vehículo. Las porciones de los extremos delanteros 162a de las secciones de pantalla laterales 162L y 162R están situados hacia adelante con relación a las porciones de extremo lateral 161b de la sección de pantalla frontal 161. De tal manera, se pueden garantizar los campos visuales oblicuamente hacia adelante del piloto asegurando al mismo tiempo el tamaño de la luz delantera 110.

20 [0065] Además, en la motocicleta 10, el parabrisas 160 tiene los orificios de fijación 161C y los orificios de fijación 162b fijados a la tapa inferior 150. Los orificios de fijación 161C y los orificios de fijación 162b se forman solamente en la porción final inferior 161b y las porciones finales inferiores 162c del parabrisas 160, respectivamente. Específicamente, los orificios de fijación no se forman en otras porciones de la porción final inferior 161b y las inferiores porciones finales 162c del parabrisas 160 y, en consecuencia, el campo visual hacia adelante y los campos visuales oblicuamente hacia delante del piloto se pueden asegurar de forma más fiable.

25 [0066] Además, en la motocicleta 10, la sección de pantalla frontal 161 y las secciones de la pantalla laterales 162L y 162R son continuas entre sí cuando las secciones de la pantalla laterales 162L y 162R están dobladas. Por consiguiente, en comparación con el caso en que las secciones de pantalla laterales 162L y 162R no están dobladas, la rigidez de las porciones de límite entre la sección de pantalla frontal 161 y las secciones de pantalla laterales 162L y 162R se ha mejorado. Por lo tanto, el campo visual hacia adelante y los campos visuales oblicuamente hacia delante del piloto se pueden asegurar al mismo tiempo que se suprimen las vibraciones y similares del parabrisas 160, que son causadas por el viento.

30 [0067] Además, según la motocicleta 10, se pueden resolver los problemas convencionales descritos más adelante. Específicamente, se proporciona una estructura en la que la luz delantera se ventila desde el interior hacia el exterior con el fin de evitar que la niebla afecte a luz delantera debido a la humedad que puede entrar en el interior de la luz delantera. Por ejemplo, en una estructura conocida, un orificio de ventilación está formado por encima de una luz delantera para prevenir el empañamiento de una cubierta de la luz delantera de una tapa delantera que incluye la luz delantera. Sin embargo, en la cubierta frontal que tiene la luz delantera, el orificio de ventilación está formado por encima de la luz delantera, y en consecuencia, el orificio de ventilación es visualmente perceptible desde el exterior a través de la cubierta transparente de la luz delantera. Esto ha dado lugar al problema de reducir la calidad de la apariencia exterior del vehículo. En particular, en el caso de las luces delanteras de tipo multireflector ampliamente utilizadas en la actualidad, es decir, la luz delantera que utiliza la lente frontal que tiene forma de superficie plana sin estar sujeta al corte de la lente, y utiliza el reflector que sirve tanto para la reflexión como para la distribución de la luz irradiada por la bombilla de la luz delantera; el problema arriba mencionado ha sido particularmente significativo, ya que es probable que el reflector se puede apreciar visualmente en comparación con la luz delantera convencional que utiliza una lente frontal sujeta a tales cortes.

35 [0068] Según estos términos, en la motocicleta 10, los orificios de ventilación 132a se forman en las posiciones opuestas al parabrisas 160, mientras que la lente limpia 120 se interpone entre ellas. Es decir, los orificios de ventilación 132a se forman en las proximidades de las secciones superiores decoradas 132 en las que se suprime el reflejo de la bombilla. Los orificios de ventilación 132a se forman en las proximidades de las secciones superiores decoradas 132, es decir, en las posiciones oscuras en la luz delantera delantera 110. Por lo tanto, los orificios de ventilación 132a tienen menos probabilidades de ser visualmente reconocidos incluso se si utiliza la lente limpia 120 que no está sometida al corte de la lente. De tal manera, incluso en el caso de utilizar la luz delantera de tipo multi-reflector 110, el aspecto exterior de las luces delanteras 110 se puede mejorar y al mismo tiempo se suprime el empañamiento del luz delantera 110 debido a la humedad.

40 [0069] Además, en la motocicleta 10, los orificios de ventilación 132a se forman adyacentes a las regiones expuestas 130a como regiones de las secciones superiores decoradas 132, que no están cubiertas con el parabrisas 160. Como se describió anteriormente, es menos probable que la luz irradiada de la bombilla 141 y la luz de posición 142 llegue a las secciones superiores decoradas 132, y es menos probable que la humedad se vaporice

en las secciones superiores decoradas 132 y, en consecuencia, es probable que la humedad de la luz delantera 110 se acumule en las secciones superiores decoradas 132. El empañamiento de la luz delantera 110, por lo tanto, se puede prevenir eficazmente porque los orificios de ventilación 132a se forman adyacentes a las regiones expuestas 130 de las secciones superiores decoradas 132.

5 [0070] Además, en la motocicleta 10, los orificios de ventilación 132a se forman adyacentes a las secciones rebajadas 130b del reflector 130 y, específicamente, adyacentes a las porciones más rebajadas 130bm en las secciones rebajadas 130b. En comparación con las secciones planas, incluso si los orificios de ventilación 132a se forman en las secciones rebajadas 130b, es menos probable que sean vistos. Por consiguiente, los orificios de ventilación 132a se forman adyacentes a las secciones rebajadas 130b, con lo cual la calidad de la apariencia exterior de la luz delantera 110 puede mejorar aún más.

10 [0071] Además, en la motocicleta 10, los orificios de ventilación 132a están formados individualmente en la sección superior izquierda 130L y la sección superior derecha 130R del reflector 130. En consecuencia, el aire que contiene la humedad y se calienta por la bombilla de la luz delantera 141 se puede eliminar eficazmente a partir de las secciones superiores del reflector 130 a través de los orificios de ventilación 132a. Por lo tanto, el empañamiento de la luz delantera 110 se puede prevenir de forma mucho más fiable. Además, como se forman los dos orificios de ventilación 132a, el aire se puede agotar de forma mucho más eficaz en comparación con el caso en que sólo hay un orificio de ventilación 132a.

15 [0072] Además, en la motocicleta 10, el reflector 130 se forma realizado el moldeo por inyección de un material de resina, y la dirección (dirección D1), donde los orificios de ventilación están abiertos 132a es sustancialmente la misma que una dirección de inserción (dirección D2) de la bombilla de la luz delantera 141 en el reflector 130. Por consiguiente, en el momento de realizar el moldeo por inyección de un material de resina, se puede sacar un molde del material de resina curada, y el reflector 130 se puede fabricar fácilmente, incluso en el caso de formar los orificios de ventilación 132a.

20 [0073] Nótese que la presente invención no se limita a la motocicleta 10 descrita anteriormente, y se pueden introducir diversas modificaciones. Por ejemplo, en la motocicleta 10, el parabrisas 160 está hecho de resina transparente tintada de negro. Sin embargo, el parabrisas 160 puede estar hecho de resina no polarizada transparente o de vidrio.

[0074] Además, en la motocicleta 10, el parabrisas 160 está unido a la sección frontal 152 de la tapa inferior 150, pero el parabrisas 160 puede estar unido a la luz delantera 110.

25 [0075] Además, en la motocicleta 10, los orificios de fijación 162b de la sección de pantalla lateral 162L están formados más hacia delante que la sección de inserción 165L en la dirección longitudinal de la motocicleta 10. Sin embargo, los orificios de fijación 162b pueden estar formado hacia atrás con relación a la sección de inserción 165L. Además, al menos uno de la sección de inserción 165L y los orificios de fijación 162b se pueden omitir.

30 [0076] Además, en la motocicleta 10, la superficie de la sección de pantalla frontal 161 es sustancialmente plana, pero no necesario que sea sustancialmente plana.

35 [0077] Además, en la motocicleta 10, los orificios de ventilación 132a se forman en el reflector 130. Sin embargo, en una construcción como se describe a continuación pueden ser adaptados sin formar los orificios de ventilación 132a en el reflector 130. La figura 14 es una vista de una en sección transversal de una cubierta frontal según otra forma de realización. En la cubierta frontal mostrada en la figura 14, un orificio de ventilación 170a está situado por encima del reflector 130, y está formado en una carcasa de la luz delantera 170.

40 [0078] Además, en la motocicleta 10, el parabrisas 160 se utiliza como un elemento de escudo que se superpone a las secciones superiores decoradas 132. Sin embargo, la tapa inferior 150 puede estar parcialmente formada para proyectarse con respecto a la sección superior izquierda 130R y la sección superior derecha 130L del reflector 130, y las secciones salientes de la tapa inferior 150 se pueden utilizar como tales elementos de escudo. Alternativamente, un elemento de cubierta separada del parabrisas 160 y la tapa inferior 150 puede ser utilizado como el elemento de escudo.

45 [0079] Además, en la motocicleta 10, los orificios de ventilación 132a se forman a lo largo de la dirección longitudinal de la motocicleta 10, y están abiertos desde la parte trasera del reflector 130 hacia la parte frontal del mismo. Sin embargo, los orificios de ventilación 132a pueden estar formados a lo largo de otras direcciones. Por ejemplo, los orificios de ventilación 132a pueden estar formados a lo largo de la dirección de la anchura del vehículo de la motocicleta 10.

50 [0080] Además, en la motocicleta 10, los orificios de ventilación están individualmente 132a formados en la sección superior izquierda 130L y la superior sección derecha 130 R del reflector 130. Sin embargo, los orificios de ventilación 132a pueden estar formados sólo en una de la sección superior izquierda 130L y la sección superior derecha 130 R. Alternativamente, en el caso en que las secciones de baja reflexión están dispuestas debajo de la sección del reflector 131, los orificios de ventilación 132a pueden estar formados en la sección inferior del reflector 130.

REIVINDICACIONES

1. Vehículo para viajar montado (10), que comprende:

una luz delantera (110) dispuesta en una parte frontal de un tubo de guía principal;

una tapa (150) dispuestaa de manera que cubra una sección trasera de la luz delantera (110), y

un parabrisas (160) dispuesto por encima de la luz delantera, en el que:

5 el parabrisas comprende:

una sección de pantalla frontal (161) dispuesta de manera que se extiende hacia arriba desde la luz delantera y se inclina hacia detrás, y

10 secciones de pantalla laterales derecha e izquierda (162R, 162L) situadas a la derecha y la izquierda de la sección de pantalla frontal (161) y dispuestas de modo que se pueden inclinar oblicuamente hacia abajo con respecto a la sección de pantalla frontal (161);

porciones de fijación (161C, 162b) unidas a la luz delantera (110) o la tapa (150) que se proporcionan en una porción inferior (161b) de la sección de pantalla frontal (161) y las porciones inferiores de las secciones de pantalla laterales (162L, 162R), y los bordes inferiores (162d) de las secciones de pantalla laterales (162L, 162R) están situados en posiciones inferiores a un borde inferior (161D) de la sección de pantalla frontal (161), y

15 las porciones de fijación (162b) de las secciones de pantalla laterales (162L, 162R) están situadas en posiciones inferiores a las porciones de fijación (161C) de la sección de pantalla frontal (161).

2. Vehículo para viajar montado (10) según la reivindicación 1, en el que:

20 La tapa (150) tiene una sección frontal (152) que está ubicada por encima de la luz delantera (110) y está frente a una superficie posterior del parabrisas (160), y una pluralidad de las porciones de fijación (161c, 162b) está acoplada a la sección frontal (152).

3 Vehículo para viajar montado (10) según la reivindicación 1, en el que:

La tapa (150) está dispuesta a lo largo de los bordes derecho e izquierdo (162e) de las secciones de pantalla laterales (162L, 162R); y

25 Las secciones de inserción (165L) insertadas en la tapa (150) están formadas en los bordes derecho e izquierdo (162e) de las secciones de pantalla laterales (162L, 162R).

4. Vehículo para viajar montado (10) según la reivindicación 1, en el que las secciones de pantalla laterales (162L, 162R) están curvadas hacia abajo y se extienden desde la sección de pantalla frontal (161), y a continuación son curvadas hacia fuera en las direcciones derecha e izquierda respectivamente.

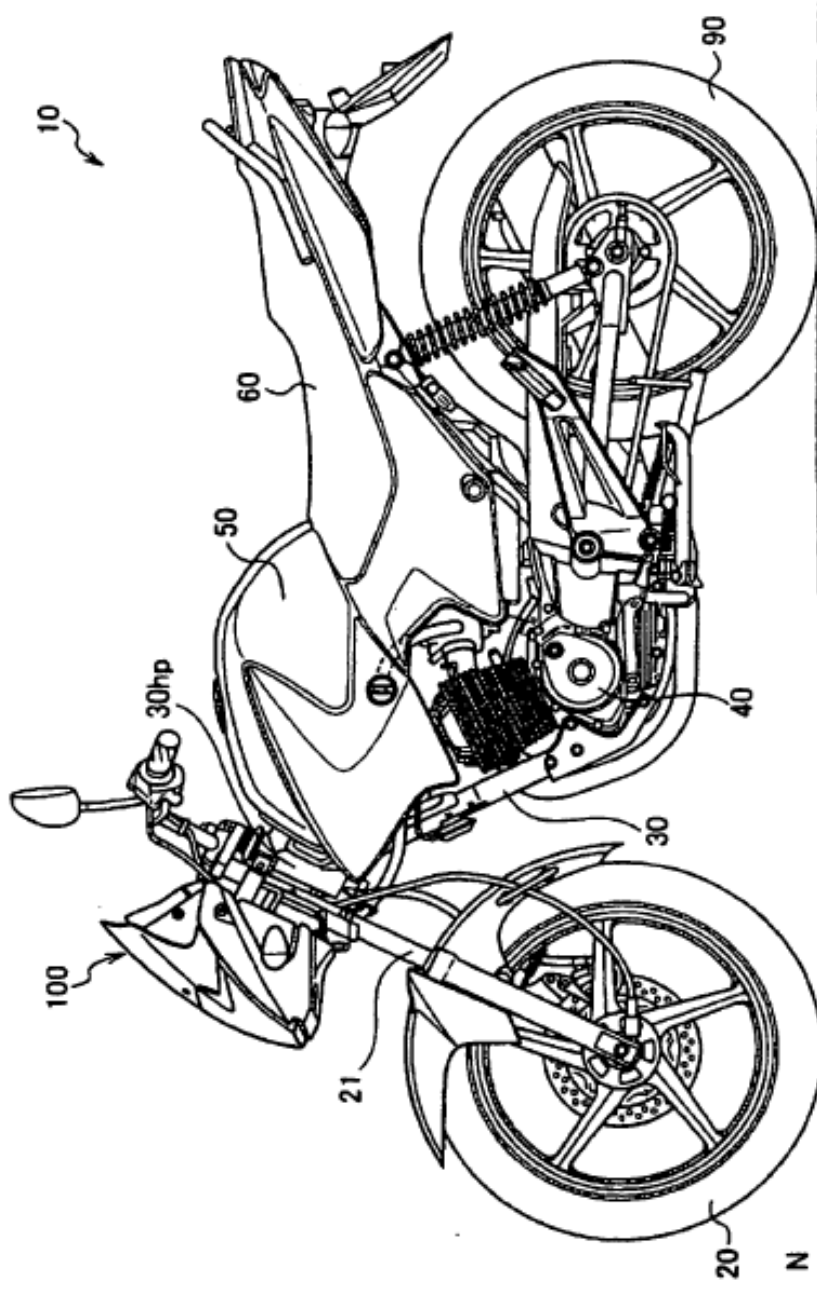
30 5. Vehículo para viajar montado (10) según la reivindicación 1, en el que la sección de pantalla frontal (161) está dispuesta para estar alineada con una superficie delantera (120) de la luz delantera (110).

6. Vehículo para viajar montado (10) según la reivindicación 5, en el que:

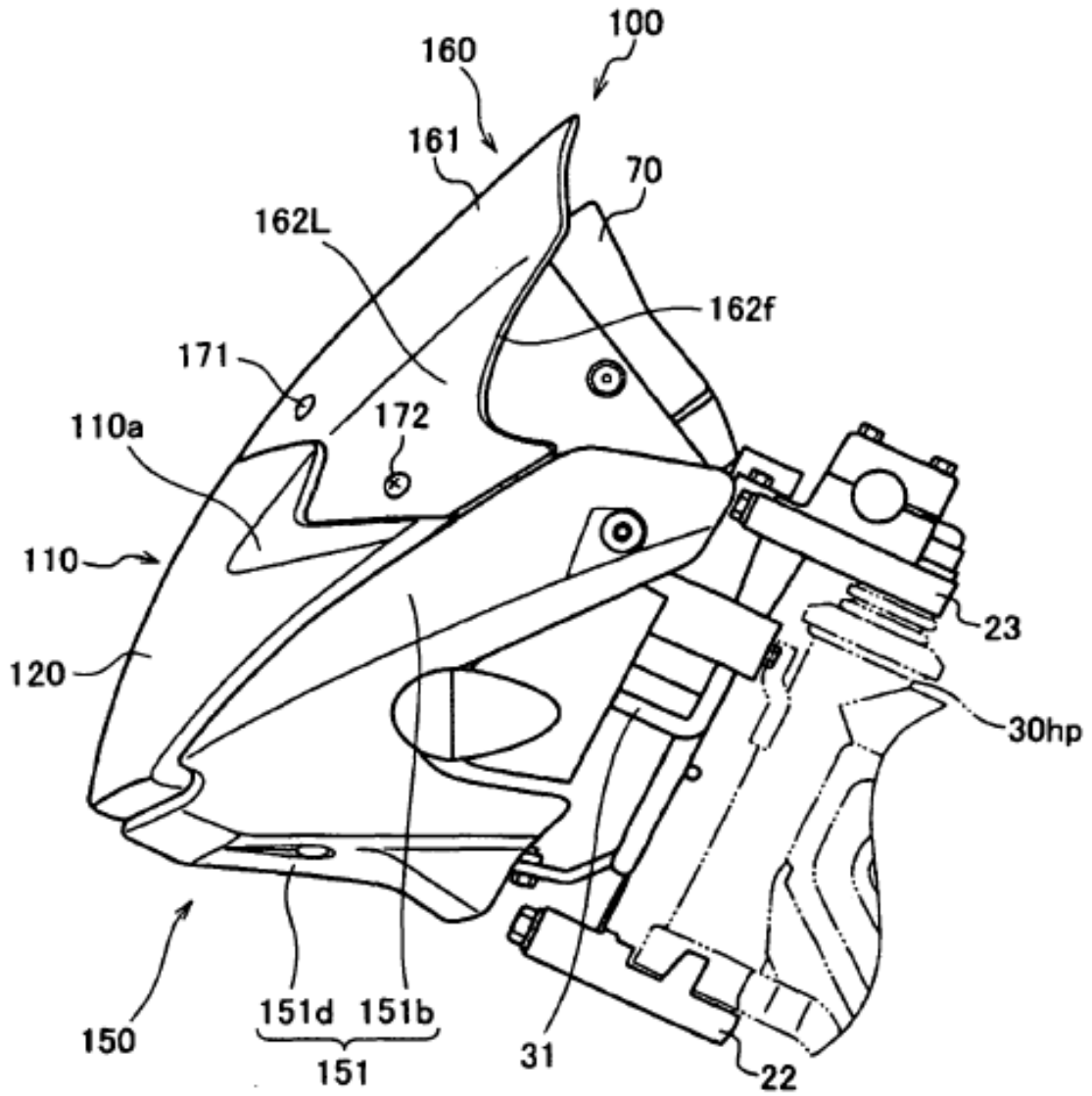
la tapa (150) tiene una sección frontal (152) que está dispuesta a lo largo de un borde superior de la luz delantera (110) y está frente a una superficie posterior del parabrisas (160); y

la pluralidad de porciones de fijación (161c, 162b) están acoplados a la sección frontal (152).

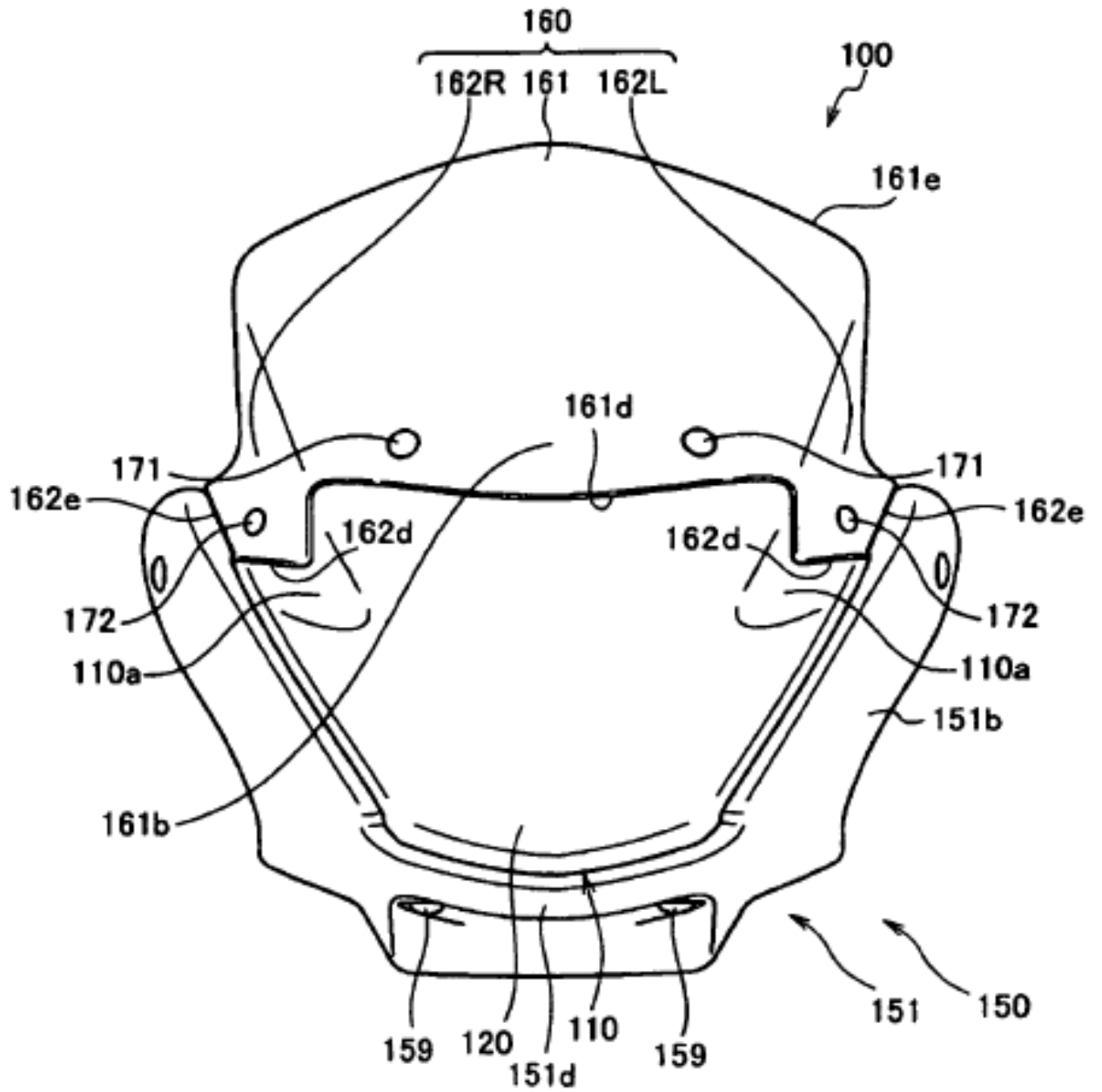
[FIG. 1]



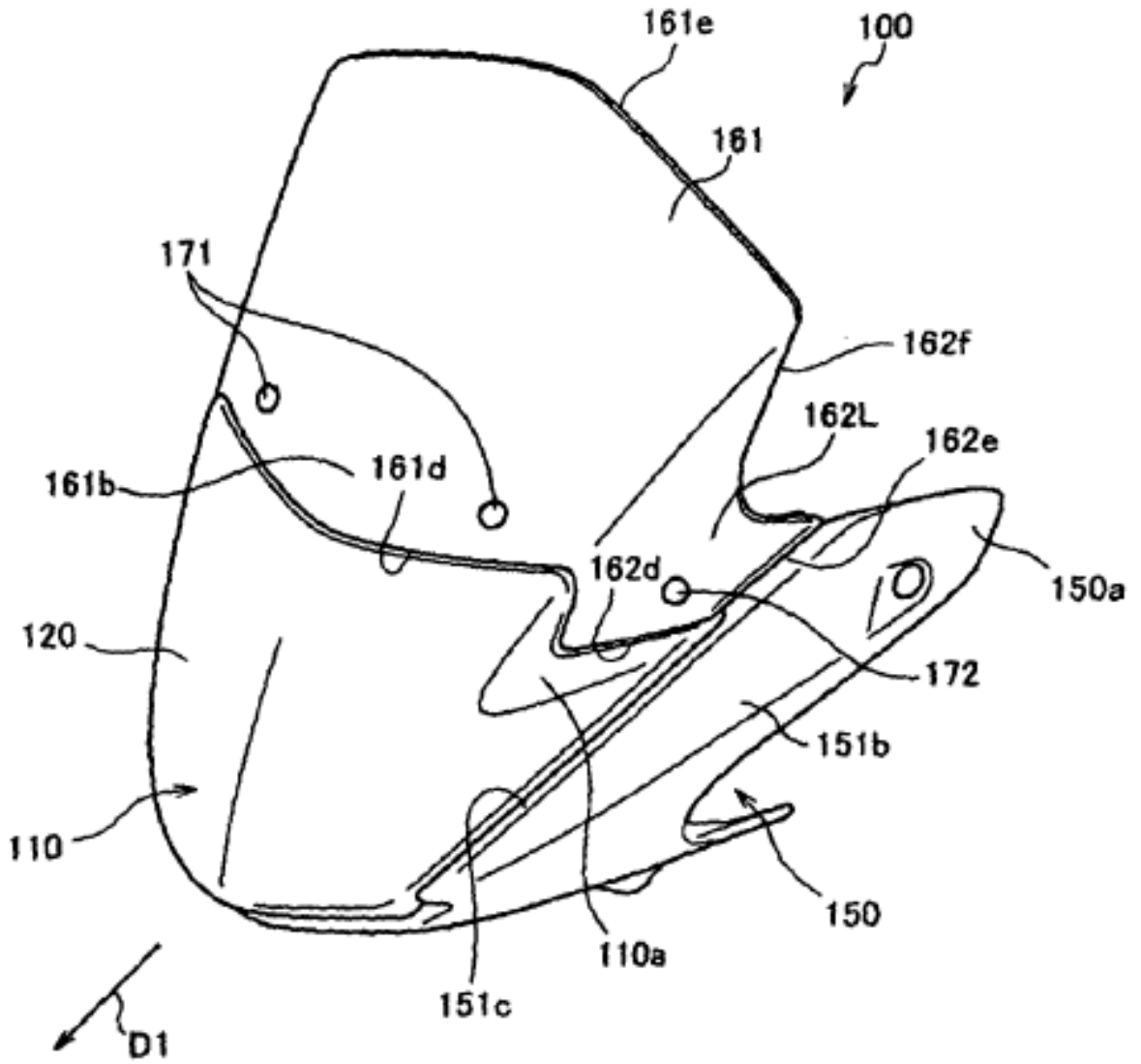
[FIG. 2]



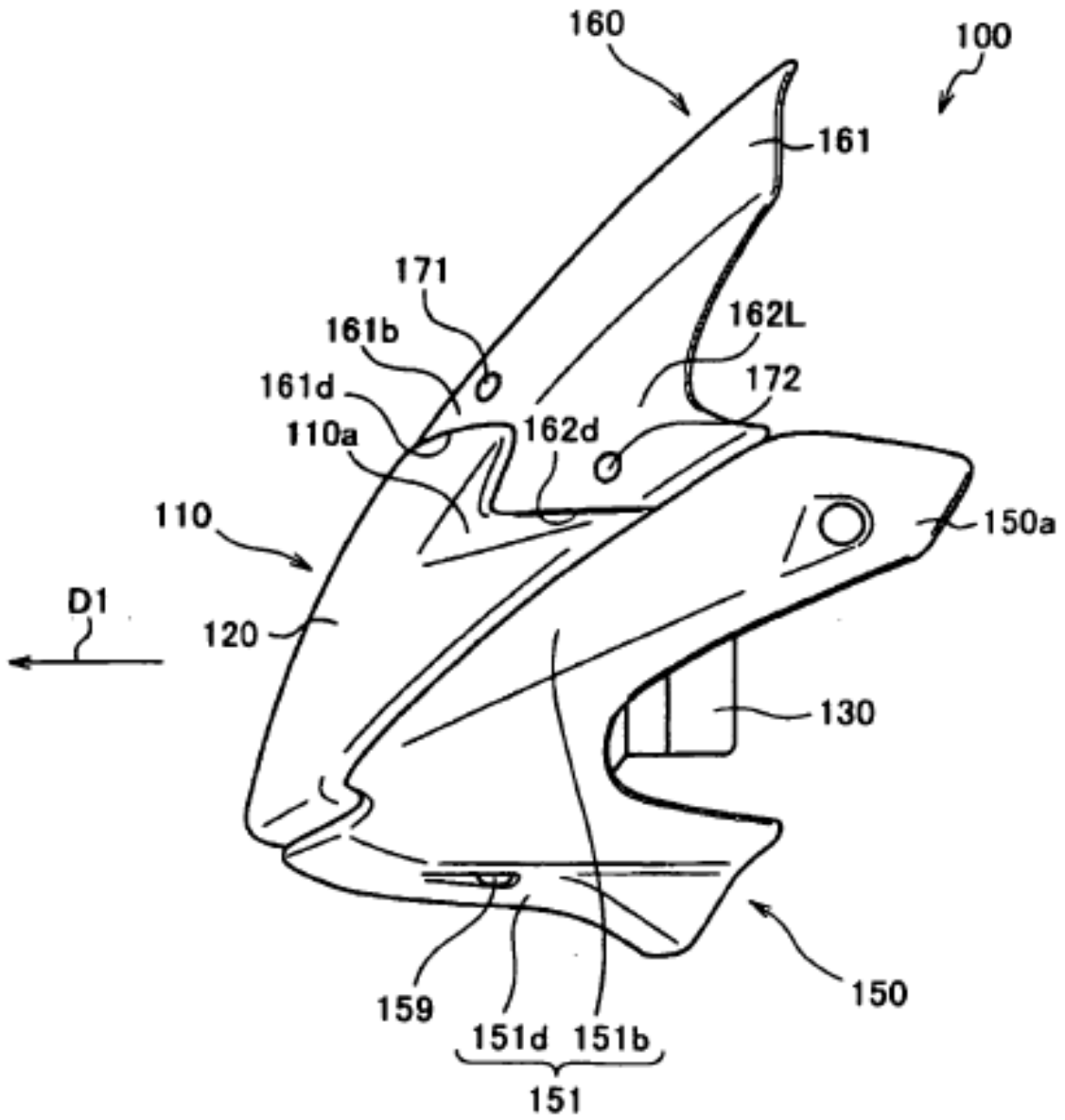
[FIG. 3]



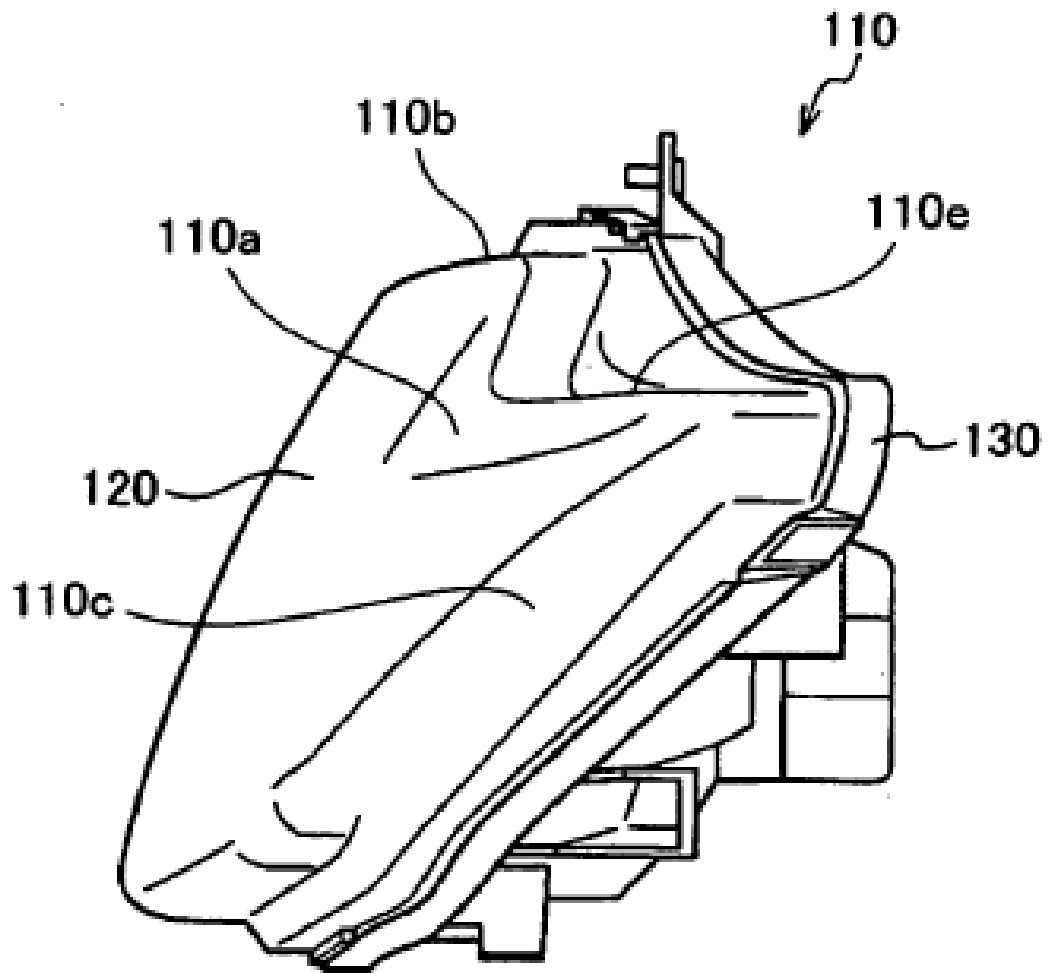
[FIG. 4]



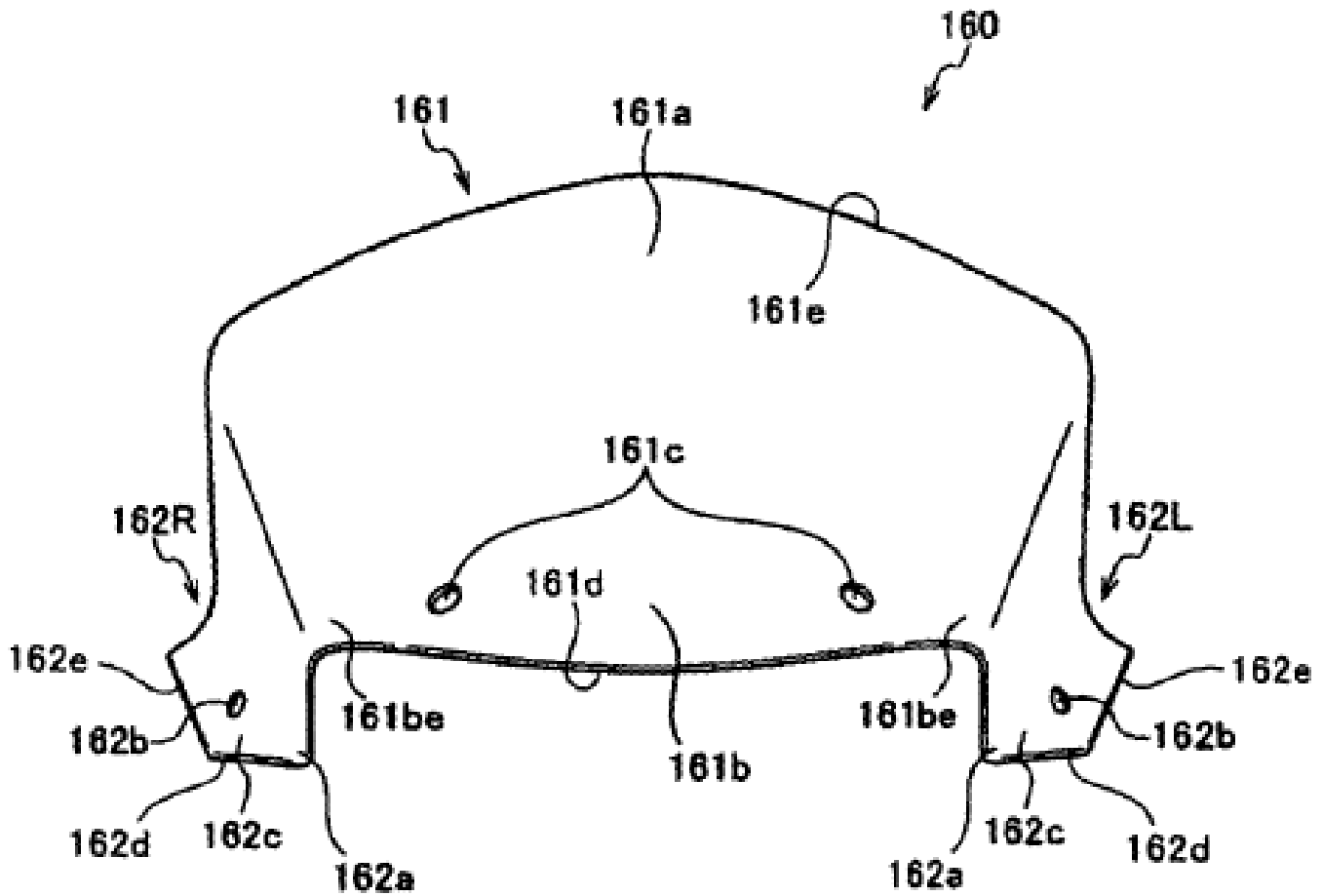
[FIG. 5]



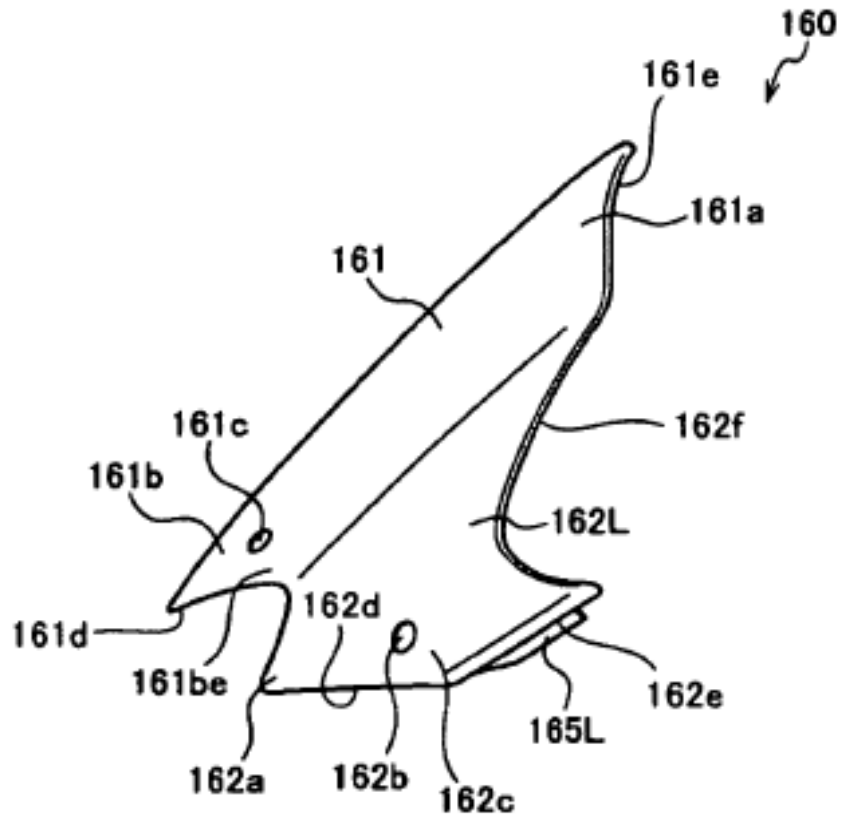
[FIG. 6]



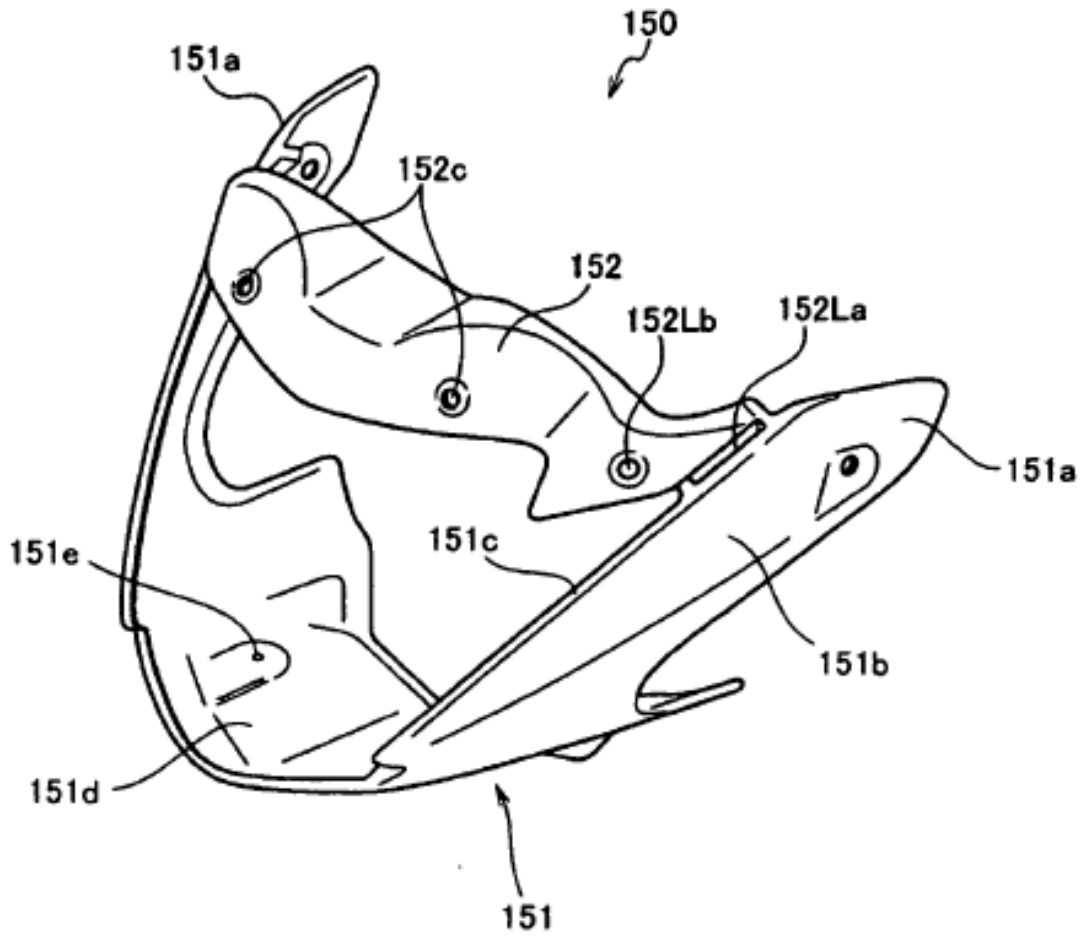
[FIG. 7]



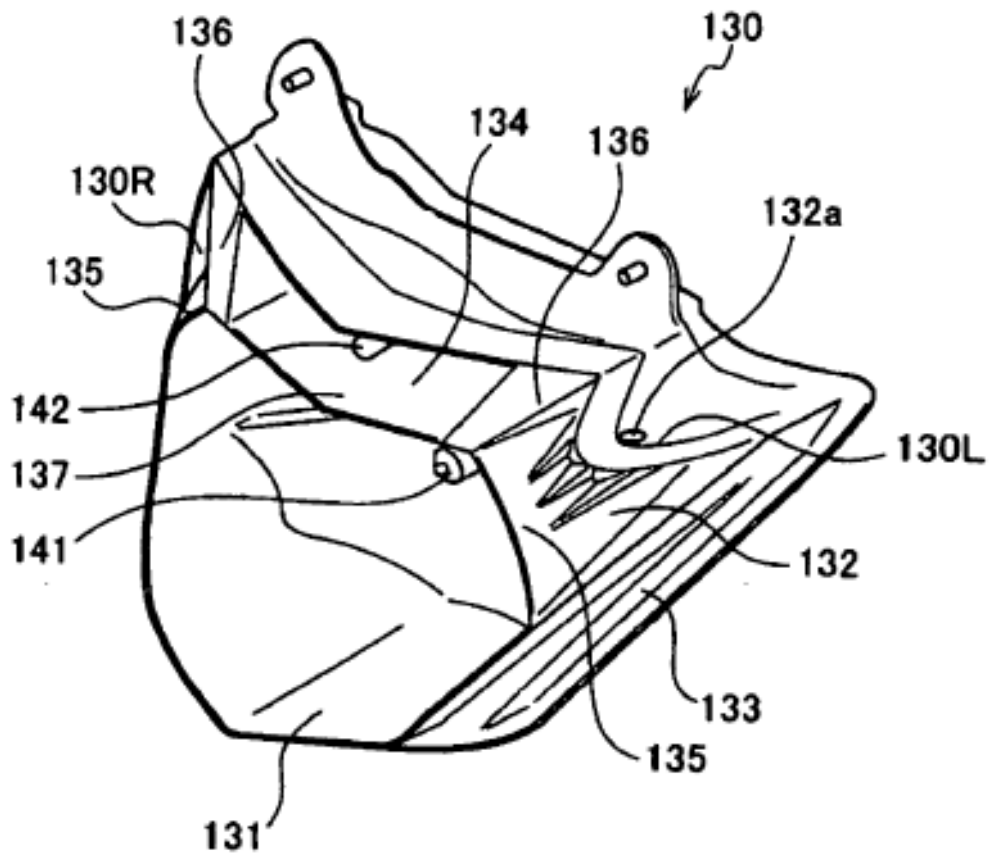
[FIG. 8]



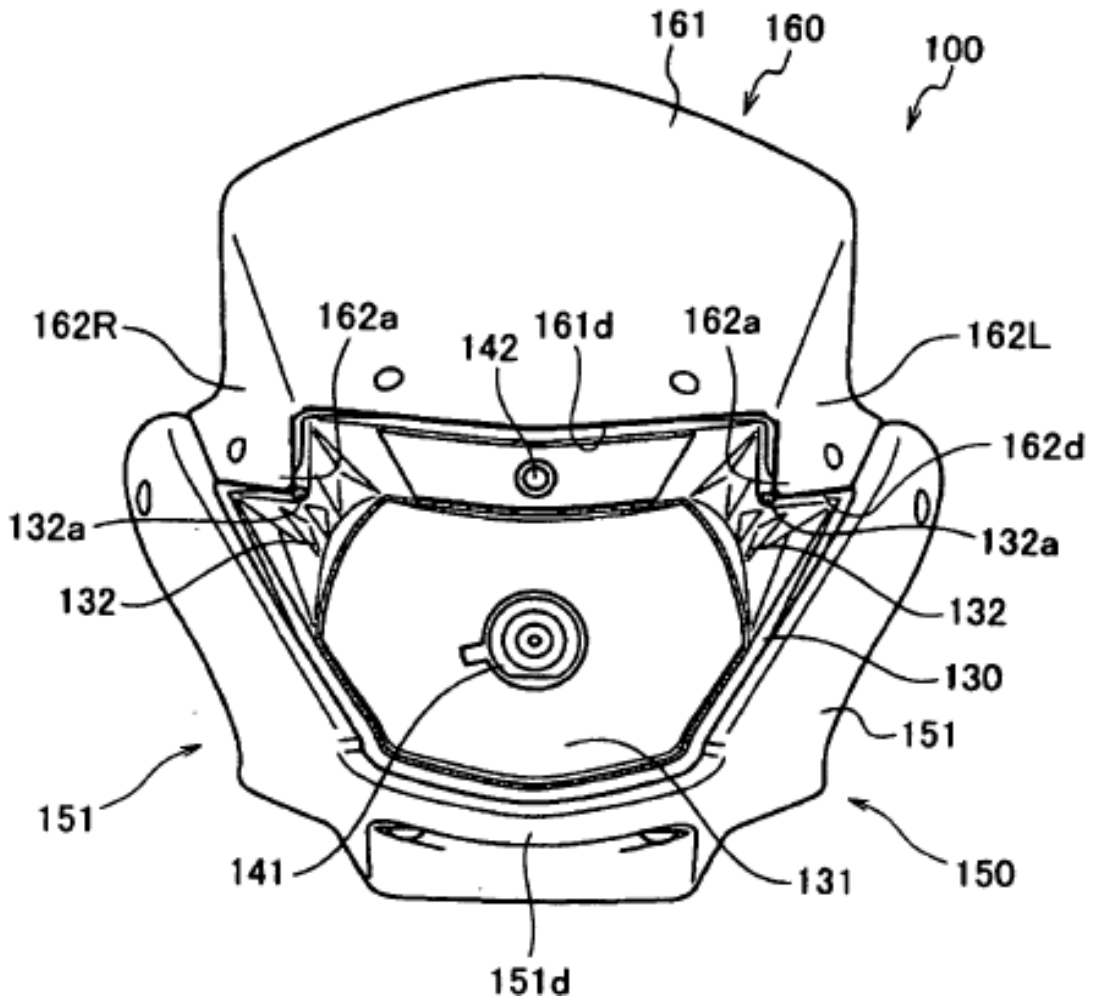
[FIG. 9]



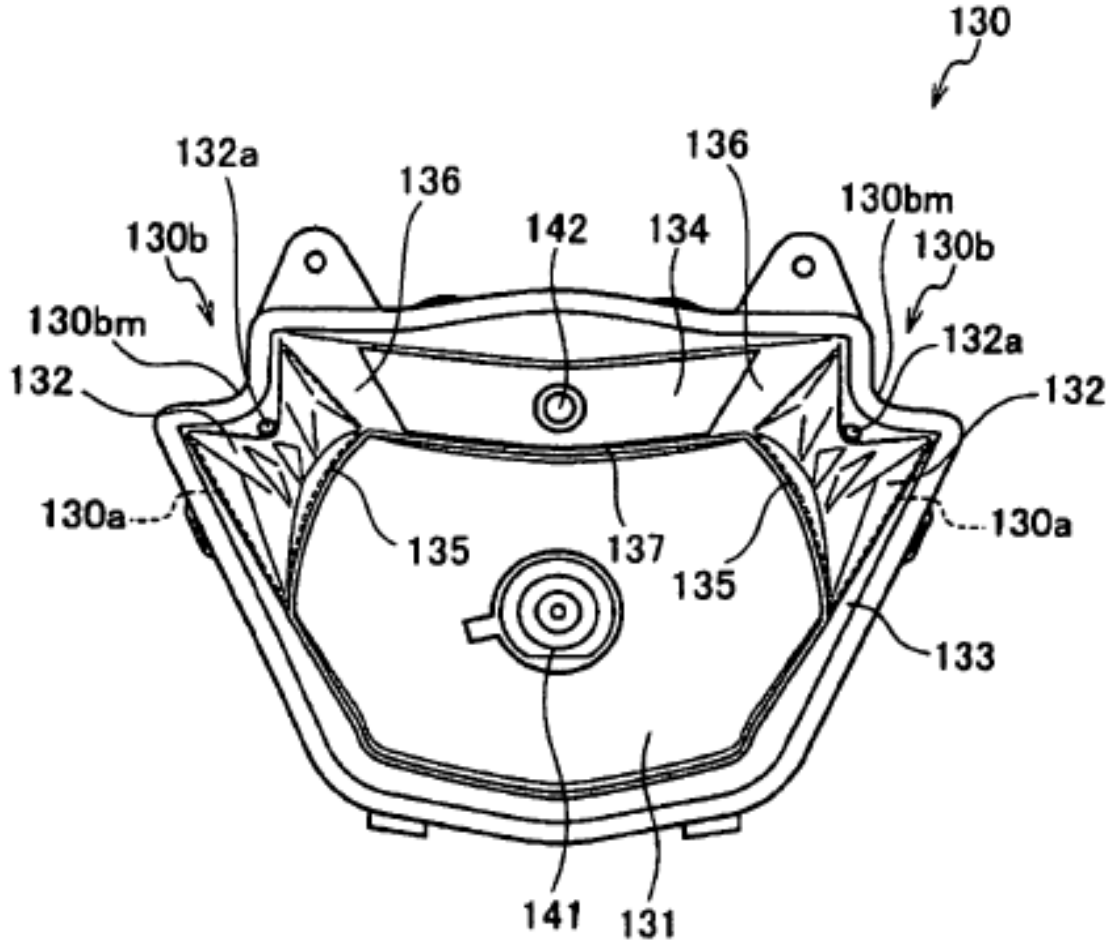
[FIG. 10]



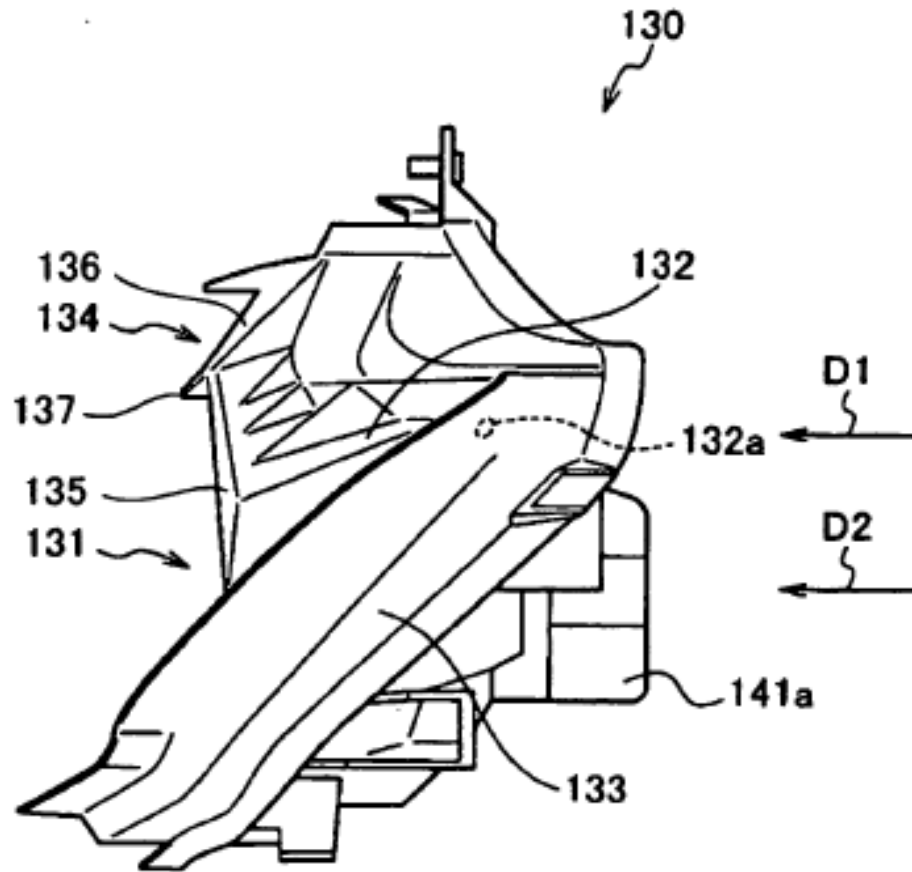
[FIG. 11]



[FIG. 12]



[FIG. 13]



[FIG. 14]

