



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS
ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **2 389 905**

⑯ Int. Cl.:
B66B 5/28
(2006.01)

⑫

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

- ⑯ Número de solicitud europea: **05103957 .6**
⑯ Fecha de presentación: **11.05.2005**
⑯ Número de publicación de la solicitud: **1598301**
⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **23.11.2005**

⑭

Título: **Equipamiento de foso de hueco para un ascensor**

⑯ Prioridad:
19.05.2004 EP 04405311

⑬ Titular/es:
**INVENTIO AG (100.0%)
SEESTRASSE 55, POSTFACH
6052 HERGISWIL, CH**

⑯ Fecha de publicación de la mención BOPI:
02.11.2012

⑬ Inventor/es:
**MAURY, JULIEN y
FERNANDES, MARIO**

⑯ Fecha de la publicación del folleto de la patente:
02.11.2012

⑬ Agente/Representante:
CARPINTERO LÓPEZ, Mario

ES 2 389 905 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Equipamiento de foso de hueco para un ascensor.

La invención se refiere a un equipamiento de foso de hueco con al menos un soporte de amortiguador y un amortiguador para una cabina de ascensor o un contrapeso, en que el soporte de amortiguador y el amortiguador transmiten al foso del hueco las fuerzas que aparecen en caso de un choque con el amortiguador, y con al menos un carril de guía apoyado en el foso del hueco para la cabina del ascensor o para el contrapeso, en que las fuerzas de carril que aparecen son transmisibles al foso del hueco.

Un equipamiento así es conocido por ejemplo a partir del documento WO-A-03 055 781.

Los soportes de amortiguador con amortiguador para la cabina del ascensor o el contrapeso están dispuestos en la fosa

5 del hueco y transmiten al foso del hueco las fuerzas que aparecen en caso de un choque con el amortiguador. Los soportes del amortiguador están conformados masivamente de forma correspondiente a la carga a derivar. Los carriles de guía, que soportan por ejemplo un accionamiento del ascensor, están apoyados habitualmente en el foso del hueco, siendo transmitidas las fuerzas al foso del hueco. Los carriles de guía están conformados masivamente de forma correspondiente a la carga a soportar.

10 15 Es desventajoso en la disposición conocida que el soporte del amortiguador y el carril de guía están dimensionados de forma independiente entre sí.

Aquí puede poner remedio la invención. La invención, tal como está caracterizada en la reivindicación 1, resuelve la tarea de evitar las desventajas de la disposición conocida y dimensionar el soporte del amortiguador conjuntamente con el carril de guía.

20 25 Perfeccionamientos ventajosos de la invención se proporcionan en las reivindicaciones independientes.

Las ventajas conseguidas mediante la invención se encuentran esencialmente en que el soporte del amortiguador forma una unidad rígida conjuntamente con el carril de guía. Es ventajoso además que la distancia entre el soporte del amortiguador o respectivamente el amortiguador y el carril de guía es prefijable con la disposición conforme a la invención, mediante lo cual puede acortarse por otra parte el tiempo de montaje. Además de ello, la disposición conforme a la invención favorece la evacuación de aceite lubricante en dirección al colector de aceite lubricante.

Con ayuda de las figuras adjuntas es explicada más detalladamente la presente invención.

Muestran:

la figura 1 un foso de hueco con un carril de guía apoyado y con un soporte de amortiguador con amortiguador y

la figura 2 detalles de una unión entre carril de guía y soporte de amortiguador.

30 35 40 La figura 1 muestra un foso de hueco 1 con al menos un carril de guía 2 apoyado en el foso de hueco 1 y con al menos un soporte de amortiguador 3 apoyado en el foso de hueco 1 con amortiguador 4. El carril de guía 2 y el soporte de amortiguador 3 están unidos mediante una placa 5, que produce una unidad rígida de soporte de amortiguador/carril de guía. La placa 5 tiene un rebajo 6 rectangular, que encaja sobre el lado estrecho del carril de guía 2. Con el rebajo 6, la placa 5 puede ser colocada sobre el ala libre 2.1 del carril de guía 2. A ambos lados del ala libre 2.1, el rebajo 6 tiene un entrante 6.1, que sirve para la derivación del aceite lubricante, en que el aceite lubricante llega a un colector de aceite lubricante 7. Como se muestra en la figura 2, la placa 5 está doblada ligeramente hacia abajo en la zona del carril, para que el aceite lubricante que se acumula en la placa 5 fluya en cualquier caso en dirección al entrante 6.1. Además, la placa 5 tiene en la zona del carril una parte plegada 8, en la que está dispuesto un tornillo 9. La placa 5 está fijada en la dirección Y mediante el tornillo 9, en la dirección Z mediante el rebajo 6 y en la dirección X mediante el soporte de amortiguador 3.

45 La figura 2 muestra detalles de la unión establecida mediante la placa 5 entre el carril de guía 2 y el soporte de amortiguador 3. El soporte de amortiguador 3 consta de un alojamiento 3.1, en el que está dispuesto un elemento de soporte 3.2. El alojamiento 3.1 y el elemento de soporte 3.2 tienen una sección transversal en forma de U. Para el desplazamiento en altura del amortiguador 4, el elemento de soporte 3.2 tiene filas de agujeros 3.21, que encajan sobre taladros del alojamiento 3.1, en que los tornillos 3.11 unen el elemento de soporte 3.2 con el alojamiento 3.1. En el elemento de soporte 3.2 están dispuestas orejetas 3.22, que encajan en agujeros alargados 5.1 de la placa 5 y aseguran la placa 5 frente a giro. Además de ello, en el elemento de soporte 3.2 está prevista una tapa 3.23, a la que es fijable el amortiguador 4 mediante un tornillo 4.1, en que el tornillo 4.1 atraviesa un taladro 5.2 de la placa 5 y de la tapa 3.23.

50 La placa 5 consta de una parte de soporte 5.3 y de una parte de carril 5.4 con el rebajo 6, ligeramente doblada hacia abajo respecto a la parte de soporte 5.3. Mediante la ligera inclinación de la parte de carril 5.4, el aceite lubricante del

ES 2 389 905 T3

carril de guía 2 que se acumula sobre la placa 5 fluye en cualquier caso en dirección al entrante 6.1 y llega al colector de aceite lubricante 7.

El carril de guía 2 y el soporte de amortiguador 3 con amortiguador 4 están previstos para la cabina del ascensor o para el contrapeso.

REIVINDICACIONES

1. Equipamiento de foso de hueco con al menos un soporte de amortiguador (3) y un amortiguador (4) para una cabina de ascensor o un contrapeso, en que el soporte de amortiguador (3) y el amortiguador (4) transmiten al foso de hueco (1) las fuerzas que aparecen en caso de un choque con el amortiguador, y con al menos un carril de guía (2) apoyado en el foso de hueco (1) para la cabina del ascensor o para el contrapeso, en que las fuerzas de carril que aparecen son transmisibles al foso de hueco (1), en que está prevista una unión (5) entre el soporte de amortiguador (3) y el carril de guía (2), caracterizado porque la unión (5) produce una unidad rígida de soporte de amortiguador/carril de guía.
5
2. Equipamiento de foso de hueco según la reivindicación 1, caracterizado porque como unión entre el carril de guía (2) y el soporte de amortiguador (3) está prevista una placa (5) con una parte de soporte (5.3) y una parte de carril (5.4).
10
3. Equipamiento de foso de hueco según una de las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizado porque en la parte de carril (5.4) están previstos un rebajo (6) con entrantes (6.1) y una parte plegada (8).
4. Equipamiento de foso de hueco según la reivindicación 3, caracterizado porque en la parte plegada (8) está previsto un tornillo (9) para la fijación de la placa (5) al carril de guía (2).
15
5. Equipamiento de foso de hueco según la reivindicación 2, caracterizado porque en la parte de soporte (5.3) están previstos agujeros longitudinales (5.1), en los que engranan orejetas (3.22) del soporte de amortiguador (3).
20
6. Equipamiento de foso de hueco según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la parte de carril (5.4) está ligeramente doblada hacia abajo respecto a la parte de soporte (5.3) y mediante la ligera inclinación de la parte de carril (5.4), el aceite lubricante del carril de guía (2) que se acumula sobre la placa (5) fluye en cualquier caso en dirección al entrante (6.1) y llega al colector de aceite lubricante (7).

FIG. 1

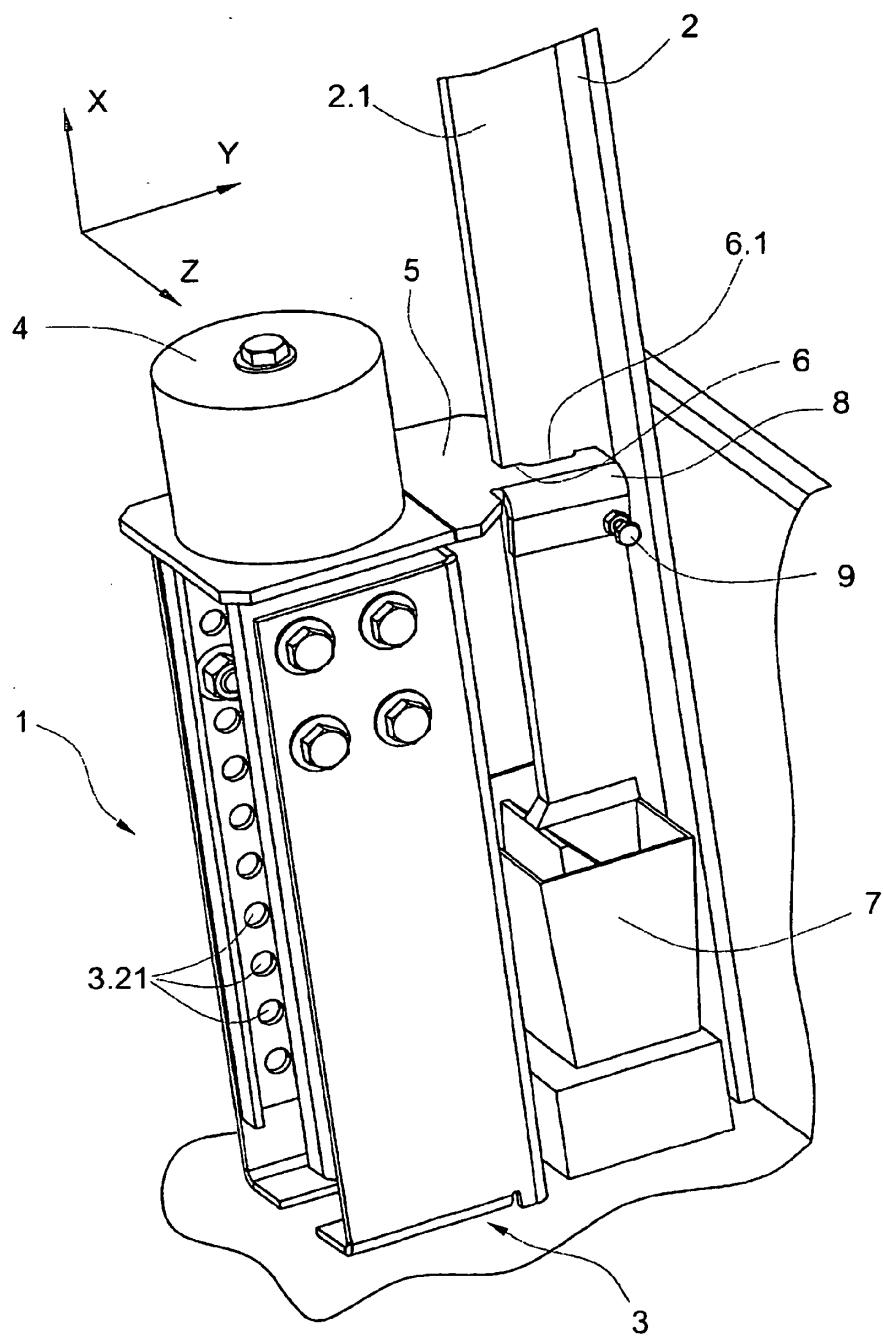


FIG. 2

