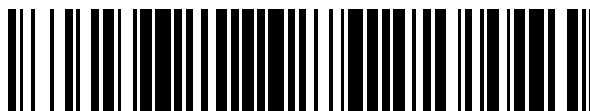


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 390 105**

51 Int. Cl.:

**B62J 9/00** (2006.01)

**B62J 1/28** (2006.01)

12

### TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **09156937 .6**

96 Fecha de presentación: **31.03.2009**

97 Número de publicación de la solicitud: **2181917**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **05.05.2010**

54 Título: **Caja de almacenamiento**

30 Prioridad:  
**31.10.2008 JP 2008281946**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:  
**06.11.2012**

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:  
**06.11.2012**

73 Titular/es:  
**HONDA MOTOR CO., LTD. (100.0%)**  
**1-1, Minami-Aoyama, 2-chome Minato-ku**  
**Tokyo 107-8556 , JP**

72 Inventor/es:  
**KAWAI, KENJI**

74 Agente/Representante:  
**UNGRÍA LÓPEZ, Javier**

ES 2 390 105 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

**DESCRIPCIÓN**

Caja de almacenamiento

5 **Campo técnico**

La presente invención se refiere a una caja de almacenamiento, y más en concreto, a una que se ha de montar en una parte trasera de un vehículo del tipo de montar a horcajadas y que está provista de un respaldo.

10 **Antecedentes de la invención**

15 Hasta ahora, como una caja de almacenamiento montada en este tipo de vehículo del tipo de montar a horcajadas, US 6.332.639 B1 o JP 2000-168655, por ejemplo, describen un maletero trasero incluyendo un cuerpo de maletero y una tapa. Este maletero trasero está montado en una parte trasera de un asiento en tándem, siendo una sección trasera de un vehículo de motor de dos ruedas de tamaño grande como un vehículo del tipo de montar a horcajadas, y está montado con un respaldo en su lado delantero superior. Sin embargo, en esta técnica convencional, no se describen medios específicos de montaje del respaldo. El preámbulo de la reivindicación 1 se basa en este documento.

20 Además, una caja trasera provista de un respaldo en su lado delantero se describe en la Publicación de la Solicitud de Patente japonesa no examinada número H5-221358, por ejemplo. Este respaldo está montado en la caja trasera de tal manera que se forme un agujero en una pared de extremo delantero de la caja trasera y se inserta un casquillo de caucho en el agujero y luego se monta el respaldo en la caja trasera insertando un saliente dispuesto en una superficie trasera del respaldo en el casquillo de caucho.

25 **Descripción de la invención**

**Problemas a resolver con la invención**

30 Sin embargo, según dicha técnica convencional, la pared de extremo delantero de la caja trasera se ha formado de manera que tenga una superficie vertical y, además, el agujero se ha formado en la pared de extremo delantero. Por lo tanto, ha surgido el problema de que se filtra agua de lluvia por el agujero a la caja trasera debido al uso repetido a lo largo de los años.

35 **Medios para resolver el problema**

Con vistas al problema descrito anteriormente, un objeto de la presente invención es proporcionar una caja de almacenamiento que puede evitar la infiltración de lluvia.

40 Un primer aspecto de la presente invención es una caja de almacenamiento, a montar en una parte trasera de un asiento en un vehículo del tipo de montar a horcajadas, que está provista de:

un elemento base con un agujero,

45 una tapa para abrir y cerrar el agujero,

una bisagra para conectar pivotantemente la tapa al elemento base,

50 un elemento de bloqueo para sujetar la tapa, habiendo cerrado la tapa el agujero, y

un respaldo montado en una superficie de la tapa, caracterizada porque

la caja de almacenamiento está provista de un cuerpo de cubierta para cubrir una superficie superior de la tapa,

55 el respaldo está unido a la superficie de la tapa usando un elemento adhesivo, y

el cuerpo de cubierta está unido al respaldo en una sección de unión dispuesta en un extremo del cuerpo de cubierta, mientras que el cuerpo de cubierta está fijado a la superficie superior de la tapa.

60 Un segundo aspecto de la presente invención es una caja de almacenamiento en la que una superficie de extremo superior del respaldo y una superficie superior de una porción delantera de la cubierta se hacen a nivel una con otra.

Un tercer aspecto de la presente invención es una caja de almacenamiento en la que la tapa se ha formado en forma de arco cuya superficie superior es suavemente convexa hacia arriba y el cuerpo de cubierta cubre una porción de acoplamiento que acopla mecánicamente conjuntamente la tapa y la cubierta.

65

**Efectos de la invención**

5 Según la caja de almacenamiento del primer aspecto de la presente invención, un agujero para fijar el respaldo a la tapa no se tiene que formar en la pared de extremo delantero de la tapa. Por lo tanto, se puede evitar que se filtre agua de lluvia por la pared de extremo delantero de la tapa a la caja de almacenamiento.

10 Según la caja de almacenamiento del segundo aspecto de la presente invención, la superficie de extremo superior del respaldo y la superficie superior de la porción delantera de la cubierta se han dispuesto integralmente. Por lo tanto, se puede evitar que se filtre agua de lluvia a una porción donde el respaldo está unido a la tapa para reducir por ello el deterioro del elemento adhesivo, pudiendo mantenerse establemente la condición montada durante un período de tiempo prolongado.

15 Según la caja de almacenamiento del tercer aspecto de la invención, la porción de acoplamiento está dispuesta dentro de la cubierta. Por lo tanto, se puede evitar que se filtre agua de lluvia a la caja de almacenamiento.

**Breve descripción de la invención**

20 La figura 1 es una vista en sección longitudinal que representa una estructura general de una caja de almacenamiento según la presente realización.

La figura 2 es una vista en perspectiva que representa una estructura de una tapa según la presente realización.

25 La figura 3 es una vista en sección longitudinal que representa una estructura de un respaldo según la presente realización.

La figura 4 es una vista en perspectiva posterior que representa una estructura de un cuerpo de cubierta según la presente realización.

30 La figura 5 es una vista en sección longitudinal que representa una porción de acoplamiento de la tapa y una cubierta superior según la presente realización.

La figura 6 es una vista en sección transversal parcial que representa una estructura de una sección de unión del respaldo y un cuerpo de cubierta según la presente realización.

35 La figura 7 es una vista en perspectiva que representa una estructura de una placa decorativa según la presente realización.

40 La figura 8 es una vista en sección longitudinal que representa una porción de acoplamiento de la tapa y la placa decorativa según la presente realización.

La figura 9 es una vista en sección longitudinal que representa una estructura de un elemento de bloqueo según la presente realización.

45 La figura 10 es una vista frontal que representa la estructura del elemento de bloqueo, en la que (a) representa el elemento de bloqueo en una condición bloqueada y (b) lo representa en una condición desbloqueada.

La figura 11 es una vista en perspectiva que representa la relación posicional entre un nervio regulador y un retén según la presente realización.

50 La figura 12 es una vista en sección longitudinal que representa el elemento de bloqueo en el uso práctico, donde un cuerpo de enganche puede deslizarse hacia abajo para desenganchar la porción de enganche de una porción de recepción de enganche.

**Mejor modo de llevar a la práctica la invención**

55 Más adelante se ofrece una descripción detallada de una realización preferida de la presente invención con referencia a los dibujos acompañantes.

**(1) Estructura general**

60 Una caja de almacenamiento representada en la figura 1 está provista de un elemento base 2, una tapa 3, una bisagra 4, un elemento de bloqueo 5 y un respaldo 6. La caja de almacenamiento se puede montar soltamente en un soporte 7 dispuesto cerca de un asiento trasero de un vehículo del tipo de montar a horcajadas, no representado. Se ha formado un asa de transporte 8 integralmente con un extremo trasero de la caja de almacenamiento 1. En la descripción siguiente, una dirección de marcha de vehículo que se denota con una flecha X en la figura 1 es una parte delantera, una dirección opuesta a la dirección de avance X es una parte trasera, una dirección verticalmente

65

hacia arriba Y es un lado superior y una dirección opuesta a la dirección verticalmente hacia arriba Y es un lado bajo, respectivamente.

5 El elemento base 2 incluye un elemento en forma de caja con un agujero en su porción superior, y una pared de extremo trasero 2b del elemento base 2 se ha formado con una mitad inferior 8a del asa 8. Se ha formado un saliente de colocación 9 en la pared de extremo trasero 2b del elemento base 2.

10 La tapa 3 está conectada pivotantemente a un extremo delantero del agujero del elemento base 2 mediante la bisagra 4 para poder dejar el agujero abierto y cerrado, mientras que el extremo trasero del agujero se ha formado con una mitad superior 8b del asa 8 que es hueca por dentro. En un extremo trasero de la tapa 3 se ha formado una porción de recepción de gancho de bloqueo 10 abierta hacia arriba. Una pared lateral 3a de la tapa 3 y una pared lateral 2a del elemento base 2 están unidos una a otra por un tope 11.

15 Además, el elemento de bloqueo 5 está fijado a la pared de extremo trasero 2b del elemento base 2 con un tornillo no representado de modo que la tapa 3 se pueda mantener en una condición cerrada con relación al elemento base 2. El respaldo 6 está dispuesto en una pared de extremo delantero 3b que define una superficie de la tapa 3.

20 Según la configuración de las respectivas secciones antes mencionadas, la caja de almacenamiento 1 está formada por el elemento en forma de caja dividido en porciones superior e inferior, correspondientes a la tapa 3 y el elemento base 2, respectivamente. Una de las mitades superior e inferior 8b, 8a del asa 8 se pone encima de la otra para formar el asa de transporte 8. Por lo tanto, la caja de almacenamiento 1 se mantiene integralmente con el vehículo del tipo de montar a horcajadas incluso en su estado de marcha debido a que está fijada al soporte 7, mientras que se puede separar del soporte 7, si es necesario, para que el usuario pueda transportar la caja de almacenamiento 1 agarrando el asa de transporte 8. Además, en la caja de almacenamiento 1, la tapa 3 se puede abrir y cerrar con respecto al elemento base 2, y su ángulo de apertura está limitado por el tope 11.

## (2) Estructura de montaje de respaldo

### (A) Estructura

30 Como se representa en la figura 2, una superficie superior 3c de la tapa 3 se inclina suavemente hacia abajo a medida que avanza desde el extremo situado hacia delante al extremo trasero y además se ha formado en forma de arco cuya porción aproximadamente central es convexa. Cerca del centro de la superficie superior 3c se ha dispuesto un cuerpo de cubierta 12 de manera que se adapte al contorno de la superficie superior 3c. Además, la pared de extremo delantero 3b de la tapa 3 se ha formado de manera que sea suavemente cóncava en su porción central a medida que avanza hacia atrás, y el respaldo está montado en ella. Además, una sección de colocación de placa decorativa en forma aproximada de V 3d se ha formado en la superficie superior 3c de la tapa 3 de manera que rodee la cubierta 12.

40 El respaldo 6 se monta firmemente en la pared de extremo delantero 3b de la tapa 3 usando un elemento adhesivo no representado, tal como un agente adhesivo, una cinta adhesiva de dos caras o análogos. Además, un extremo superior 6b del respaldo 6 está unido a la superficie superior 3c de la tapa 3 por el cuerpo de cubierta 12 y está fijado a ella con presión. Un borde trasero 6a del extremo superior 6b del respaldo 6 se ha formado en una forma de arco o creciente que es suavemente convexa hacia atrás.

45 Como se representa en la figura 3, el respaldo 6 se ha formado integralmente con una ranura de enganche 15 en el borde trasero 6a del extremo superior 6b. La ranura de enganche 15 se ha formado de manera que tenga un perfil aproximadamente en forma de J que se abre hacia arriba.

50 Como se representa en la figura 4, el cuerpo de cubierta 12 tiene un contorno aproximadamente triangular y se ha formado de tal manera que su borde de extremo situado hacia delante 12a sea suavemente cóncavo en su porción central con respecto a toda su anchura a medida que avanza hacia atrás. En el borde de extremo situado hacia delante 12a se facilita una arista 16 que actúa como una sección de unión para enganchar con la ranura de enganche 15 del respaldo 6. Además, el cuerpo de cubierta 12 se ha formado con agujeros aterrajados 17 dispuestos en una de sus esquinas laterales inversas.

60 Con el fin de fijar el respaldo 6 y el cuerpo de cubierta 12 a la tapa 3, en primer lugar se monta el respaldo 6 en la pared de extremo delantero 3b del respaldo 6. La ranura de enganche 15 dispuesta en el borde trasero 6a se ha formado en un rango más corto que una longitud del respaldo 6 en la dirección de su anchura.

65 En segundo lugar, el borde de extremo situado hacia delante 12a del cuerpo de cubierta 12 puede apoyar contra el borde trasero 6a del extremo superior 6b del respaldo 6 y luego el cuerpo de cubierta 12 se dispone en la superficie superior 3c de la tapa 3 con el fin de cubrir la superficie superior 3c. En este momento, la arista 16 dispuesta en el borde de extremo situado hacia delante 12a del cuerpo de cubierta 12 puede enganchar, por arriba, con la ranura de enganche 15 formada en el borde trasero 6a del extremo superior 6b del respaldo 6. Como resultado, el borde de extremo situado hacia delante 12a del cuerpo de cubierta 12 y el borde trasero 6a del extremo superior 6b del

respaldo 6 se unen conjuntamente.

Además, como se representa en la figura 5, se enrosca un tornillo de rosca cortante 18 desde el lado inverso de la tapa 3 en un agujero pasante 24 perforado preliminarmente en la tapa 3 correspondiente al agujero aterrajado 17 y luego el tornillo de rosca cortante 18 se enrosca en el agujero aterrajado 17 del cuerpo de cubierta 12, formando la porción de acoplamiento. Así, el cuerpo de cubierta 12 se fija a la superficie superior 3c de la tapa 3. Como resultado, el respaldo 6 está fijado a la tapa 3 de modo que la ranura de enganche 15 formada en el borde trasero 6a del extremo superior 6b del respaldo 6 esté intercalada entre el borde de extremo situado hacia delante 12a del cuerpo de cubierta 12 y la superficie superior 3c de la tapa 3.

Aquí, como se representa en la figura 6, una superficie del extremo superior 6b del respaldo 6 y la superficie superior 12b en una porción delantera del cuerpo de cubierta 12 están a nivel una con otra. Adicionalmente, la porción donde se ha formado la ranura de enganche 15 del respaldo 6, se inserta en una depresión 19 formada en la tapa 3 de manera que se coloque allí.

Además, una placa decorativa 20 representada en la figura 7 está montada en la sección de colocación de placa decorativa 3d de la tapa 3. La placa decorativa 20 se ha formado en forma aproximada de V y está provista de agujeros pasantes 21 en su extremo delantero y se ha formado con una pinza de enganche (no representada) en su extremo trasero. En la tapa 3 se han perforado preliminarmente agujeros aterrajados 22 (representados en la figura 8) en posiciones correspondientes a los agujeros pasantes 21, y, además, agujeros de enganche 23 (representados en la figura 2) están dispuestos en posiciones correspondientes a las pinzas de enganche. La placa decorativa 20 se ha colocado de manera que rodee dos lados del cuerpo de cubierta 12 excepto su borde de extremo delantero 12a. Después de haber enganchado las pinzas de enganche con los agujeros de enganche 23 para fijar un extremo trasero de la placa decorativa 20 a la tapa 3 delante, se ponen los agujeros pasantes 21 en el extremo situado hacia delante en los agujeros aterrajados 22. A continuación, insertando los tornillos de rosca cortante 18 en los agujeros aterrajados 22 para enroscar los tornillos de rosca cortante 18 en los agujeros aterrajados 22, se fija la placa decorativa 20 a la tapa 3 (como se representa en la figura 8). Además, los agujeros pasantes 21 en los que han penetrado los tornillos de rosca cortante 18, se cubren con el extremo superior 6b del respaldo 6.

### **(B) Operación y efectos**

Como se ha descrito anteriormente, según la caja de almacenamiento 1 de la presente realización, el extremo superior 6b del respaldo 6 está fijado a la superficie superior 3c de la tapa 3 por el cuerpo de cubierta 12. Por lo tanto, el respaldo 6 se puede fijar a la pared de extremo delantero 3b de la tapa 3 incluso usando un elemento adhesivo con débil fuerza adhesiva. Consiguientemente, la caja de almacenamiento 1 permite omitir la formación del agujero para fijar el respaldo 6 a la tapa 3 en la pared de extremo delantero 3b de la tapa 3. Como resultado, se puede evitar que se filtre agua de lluvia por la pared de extremo delantero 3b de la tapa 3 a la caja de almacenamiento 1.

De esta forma, el respaldo 6 se fija a la tapa 3 acoplando el elemento adhesivo y el cuerpo de cubierta 12 conjuntamente. Por lo tanto, el respaldo 6 se puede fijar establemente incluso usando un elemento adhesivo con una fuerza adhesiva comparativamente débil y así se puede frenar el costo de fabricación y además el respaldo 6 se puede sustituir fácilmente. Como resultado, se puede mejorar el grado de libertad de opción en el diseño del respaldo así como la facilidad de su reparación.

Además, en la caja de almacenamiento 1, la superficie del extremo superior 6b del respaldo 6 y la superficie superior 12b en la porción delantera del cuerpo de cubierta 12 se hacen a nivel una con otra. Por lo tanto, incluso cuando un usuario pone la mano, por ejemplo, en la caja de almacenamiento 1 montada en un vehículo del tipo de montar a horcajadas, se puede evitar que la mano del usuario quede atrapada por el respaldo, lo que permite evitar más positivamente que el respaldo 6 se desenganche. Por lo tanto, según la caja de almacenamiento 1, el respaldo 6 se puede mantener fijado a la pared de extremo delantero 3b de la tapa 3 durante un largo período de tiempo incluso usando el elemento adhesivo con una fuerza adhesiva comparativamente débil.

Además, la tapa 3 se ha formado en forma de arco convexo, sobresaliendo más su porción aproximadamente central, y además esta porción central, los agujeros aterrajados 17 y los agujeros pasantes 24 en los que se insertan los tornillos de rosca cortante 18 enroscados en el agujero aterrajado 17, se cubren con el cuerpo de cubierta 12. Por lo tanto, es fácil que el agua de lluvia fluya hacia un borde exterior de la caja de almacenamiento 1 y además los agujeros pasantes 24 se cubren de esa manera, pudiendo evitar así que el agua de lluvia se infiltre desde los agujeros pasantes 24 a la caja de almacenamiento 1.

Además, la ranura de enganche 15 dispuesta en el respaldo 6 se ha formado en forma aproximada de J de tal manera que tenga un perfil abierto hacia arriba, y además la arista 16 del cuerpo de cubierta 12 puede enganchar con ella. Por lo tanto, el respaldo 6 y el cuerpo de cubierta 12 se pueden acoplar fuertemente conjuntamente.

### **(3) Elemento de bloqueo**

**(A) Estructura**

Un elemento de bloqueo 5 representado en la figura 9 está provisto de una base de unidad 30 y un retén 31, y está fijado a la pared de extremo trasero 2b del elemento base 2 en la base de unidad 30.

En la base de unidad 30 se recibe una palanca de bloqueo 33 en una muesca 32 formada en una porción aproximadamente central. Además, la base de unidad 30 se ha formado con un gancho de colocación 34 cuyo extremo distal está curvado hacia delante. El gancho de colocación 34 puede enganchar con el saliente de colocación 9 dispuesto en el elemento base 2. La palanca de bloqueo 33 es soportada axialmente por un pivote 35 dispuesto en la base de unidad 30. El pivote 35 se ha previsto de manera que defina la dirección horizontal de la caja de almacenamiento 1 como su dirección longitudinal.

Además, la palanca de bloqueo 33 está provista de un primer eje de acoplamiento 36 de modo que un par de articulaciones basculantes en forma de L izquierda y derecha 37 sean soportadas axialmente en su extremo por el primer eje de acoplamiento 36. El otro extremo de la articulación basculante 37 es soportado axialmente por un extremo de un cuerpo de gancho 39 mediante un segundo eje de acoplamiento 38.

El otro extremo del cuerpo de gancho 39 se ha formado con una porción de enganche 41 que engancha soltamente con una porción de recepción de gancho 40 formada en el soporte 7. Los ejes de acoplamiento primero y segundo 36, 38 están dispuestos en paralelo con el pivote 35.

En consecuencia, la palanca de bloqueo 33 gira alrededor de un centro de rotación del pivote 35 y por ello puede deslizar el cuerpo de gancho 39 hacia arriba y hacia abajo. Además, en un extremo inferior de la palanca de bloqueo 33, como se representa en la figura 9, se facilita un tope de regulación 42 que regula la rotación hacia la derecha. El tope de regulación 42 apoya contra una superficie de apoyo 43 formada en la base de unidad 30, regulando un movimiento de giro de la palanca de bloqueo 33.

En la figura 9, cuando la palanca de bloqueo 33 se gira hacia la derecha, por ejemplo, (como se ilustra en la figura 9), el cuerpo de gancho 39 puede deslizar hacia arriba para enganchar la porción de enganche 41 con la porción de recepción de gancho 40, pudiendo fijar la caja de almacenamiento 1 al soporte 7. Por otra parte, cuando la palanca de bloqueo 33 se gira hacia la izquierda, el cuerpo de gancho 39 puede deslizar hacia abajo. Por lo tanto, la porción de enganche 41 y la porción de recepción de gancho 40 se pueden desenganchar una de otra, permitiendo por ello que la caja de almacenamiento 1 se desenganche del soporte 7.

Además, la base de unidad 30 está provista de un tercer eje de acoplamiento 45, en el que se soportan axialmente unos extremos de un par de articulaciones izquierda y derecha 46. Los otros extremos de las articulaciones 46 se soportan axialmente en un cuarto eje de acoplamiento 47 dispuesto en el retén 31. El tercer eje de acoplamiento 45 y el cuarto eje de acoplamiento 47 están dispuestos en paralelo con el pivote 35. Como resultado, el retén 31 puede girar alrededor del centro de giro del tercer eje de acoplamiento 45.

El retén 31 incluye un gancho de bloqueo 50 formado en su extremo superior y un tope de deslizamiento 51 formado en su superficie lateral inversa. El gancho de bloqueo 50 se ha formado en forma curvada hacia abajo y llega a una porción hueca del asa de transporte 8. Cerrando la tapa 3, el gancho de bloqueo 50 se puede bloquear con relación a la porción de recepción de gancho de bloqueo 10 dispuesta en el extremo trasero de la tapa 3.

Además, el retén 31 es empujado hacia atrás contra la base de unidad 30 por un cuerpo elástico. En la presente realización, un muelle helicoidal de torsión 52 que actúa como dicho cuerpo elástico está montado en el tercer eje de acoplamiento 45. Un extremo del muelle helicoidal de torsión 52 está enganchado sobre el cuarto eje de acoplamiento 47, mientras que su otro extremo apoya contra el lado inverso del retén 31.

En la figura 9, el movimiento de giro del retén 31 y la palanca de bloqueo 33 es regulado por una pieza de bloqueo 53. La pieza de bloqueo 53 está diseñada de manera que sea capaz de retener una posición de la palanca de bloqueo 33 donde la porción de enganche 41 está enganchada sobre la porción de recepción de gancho 40 así como una posición del retén 31 donde el gancho de bloqueo 50 está bloqueado con relación a la porción de recepción de gancho de bloqueo 10. Según la presente realización, insertando la pieza de bloqueo 53 en el extremo superior de la palanca de bloqueo 33 y una ranura 49 (representada en la figura 10) dispuesta en la articulación 46, se regulan los movimientos de giro de la palanca de bloqueo 33 y el retén 31.

Como se representa en la figura 10, la base de unidad 30 está provista de un bloqueo de cilindro 55, que está dispuesto con una bocallave mirando a un lado de anverso de la palanca de bloqueo 33 en un lado lateral de la muesca 32. En el bloqueo de cilindro 55, la pieza de bloqueo 53 se puede girar con una llave insertada en la bocallave entre una posición bloqueada y una posición desbloqueada.

Además, como se representa en la figura 11, un nervio regulador 60 está dispuesto en una porción hueca dentro de la mitad inferior 8a del asa 8 del elemento base 2. El nervio regulador 60 se ha formado de manera que sobresalga del lado lateral de la porción hueca a su lado interior. El nervio regulador 60, con la tapa 3 abierta, puede regular una

5 posición de basculamiento del retén 31 empujado hacia atrás por el muelle helicoidal de torsión 52. El término: "posición de basculamiento del retén 31" significa una posición donde el gancho de bloqueo 50 del retén 31 puede enganchar con la porción de recepción de gancho de bloqueo 10 de modo que la tapa 3 se pueda poner en una condición cerrada solamente por una simple acción del usuario de mover el tope de deslizamiento 51 de manera que deslice hacia abajo.

**(B) Operación y efectos**

10 Según el elemento de bloqueo 5 así estructurado, la palanca de bloqueo 33, como se representa en la figura 9, puede girar hacia la derecha hasta que el tope de regulación 42 apoye contra la superficie de apoyo 43 para fijarla al soporte 7 y además el retén 31 se puede mover hacia abajo para mantener una condición cerrada de la tapa 3. Además, la pieza de bloqueo 53 se inserta en el extremo superior de la palanca de bloqueo 33 y la ranura 49 dispuesta en la articulación 46, usando la llave 56, por lo que los movimientos de giro de la palanca de bloqueo 33 y el retén 31 son regulados para bloquear la caja de almacenamiento 1 en la condición anterior, que se denomina una condición bloqueada.

15 Así, en la presente realización, la pieza de bloqueo 53 se inserta en el extremo superior de la palanca de bloqueo 33 y la ranura 49 dispuesta en la articulación 46 usando la llave 56 para regular la palanca de bloqueo 33 y el retén 31 en el movimiento de giro. Por lo tanto, la palanca de bloqueo 33 y el retén 31 se pueden bloquear al mismo tiempo por un bloqueo de cilindro 55 previsto en la base de unidad 30.

20 Como se representa en la figura 12, cuando la condición bloqueada se cambia a la condición desbloqueada con la llave 56 (representada en la figura 10(b), la palanca de bloqueo 33 puede girar alrededor del pivote 35 hacia la izquierda. Como resultado, el cuerpo de gancho 39 puede deslizarse hacia abajo y luego la caja de almacenamiento 1 se puede separar del soporte 7.

25 Igualmente, el retén 31 puede girar hacia arriba alrededor del tercer eje de acoplamiento 45 para permitir por ello que el gancho de bloqueo 50 y la porción de recepción de gancho de bloqueo 10 se desenganchen uno de otro, pudiendo abrir por ello la tapa 3. En este momento, dado que el retén 31 es empujado hacia atrás por el muelle helicoidal de torsión 52, un usuario puede desenganchar el gancho de bloqueo 50 y la porción de recepción de gancho de bloqueo 10 uno de otro solamente empujando hacia arriba una superficie de extremo inferior del retén 31 y por lo tanto puede abrir fácilmente la tapa 3.

30 Además, el nervio regulador 60 se ha formado en la mitad inferior 8a del asa 8 del elemento base 2 y así se puede regular la posición de basculamiento para bascular el retén 31 hacia atrás. Como resultado, cuando un usuario cierre la tapa 3 la próxima vez para retener la condición cerrada del retén 31, el simple deslizamiento del tope de deslizamiento 51 del retén 31 hacia abajo permite que el gancho de bloqueo 50 enganche con la porción de recepción de gancho de bloqueo 10. Por lo tanto, según la caja de almacenamiento 1, el nervio regulador 60 está dispuesto en la porción inferior media 8a del asa del elemento base 2, haciendo así más fácil la operación del retén 31 por parte del usuario. En consecuencia, el usuario puede cerrar fácilmente la tapa 3 y hacer que su condición cerrada se mantenga fácilmente.

**(4) Modificaciones**

35 La presente invención no se limita a la realización anterior.

40 Por ejemplo, aunque el número de los agujeros aterrajados 17 dispuestos en el lado inverso del cuerpo de cubierta 12 es tres en la realización anterior, la presente invención no se limita a ello. Dado que es suficiente que permitan fijar el cuerpo de cubierta 12 a la superficie superior de la tapa 3, el número de los agujeros aterrajados puede ser dos o cuatro o más.

**REIVINDICACIONES**

1. Una caja de almacenamiento (1) para ser montada en una parte trasera de un asiento en un vehículo del tipo de montar a horcajadas, incluyendo:
- 5 un elemento base (2) con un agujero,  
una tapa (3) para abrir y cerrar el agujero,
- 10 una bisagra (4) para conectar pivotantemente la tapa (3) al elemento base (2),  
un elemento de bloqueo (5) para sujetar la tapa (3), habiendo cerrado la tapa (3) el agujero, y
- 15 un respaldo (6) montado en una superficie de la tapa (3),  
**caracterizada** porque
- la caja de almacenamiento (1) está provista de un cuerpo de cubierta (12) para cubrir una superficie superior de la tapa (3),
- 20 el respaldo (6) se une a la superficie de la tapa (3) usando un elemento adhesivo,  
el cuerpo de cubierta (12) está unido al respaldo (6) en una sección de unión (16) dispuesta en un extremo del cuerpo de cubierta (12), mientras que el cuerpo de cubierta (12) está fijado a la superficie superior de la tapa (3).
- 25 2. La caja de almacenamiento (1) según la reivindicación 1, **caracterizada** porque una superficie de un extremo superior del respaldo (6) y una superficie superior de una porción delantera del cuerpo de cubierta (12) se hacen a nivel uno con otro.
- 30 3. La caja de almacenamiento (1) según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la tapa (3) se ha formado en forma de arco cuya superficie superior es suavemente convexa hacia arriba, y el cuerpo de cubierta (12) cubre una porción de acoplamiento (17, 24, 18) que acopla mecánicamente la tapa (3) y el cuerpo de cubierta (12).
- 35 4. La caja de almacenamiento (1) según la reivindicación 3, **caracterizada** porque la porción de acoplamiento (17, 24, 18) incluye un agujero aterrajado (17) dispuesto en un lado inverso del cuerpo de cubierta (12), un agujero pasante (24) perforado en la tapa (3) correspondiente al agujero aterrajado (17), y un tornillo de rosca cortante (18) insertado desde un lado inverso de la tapa (3) a enroscar en el agujero aterrajado (17).
- 40 5. La caja de almacenamiento (1) según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la sección de unión (16) incluye una arista (16) que engancha con una ranura de enganche (15) formada en el respaldo (6).
6. La caja de almacenamiento (1) según la reivindicación 5, **caracterizada** porque la ranura de enganche (15) se ha formado de manera que tenga un perfil aproximadamente en forma de J que se abre hacia arriba.



FIG.1

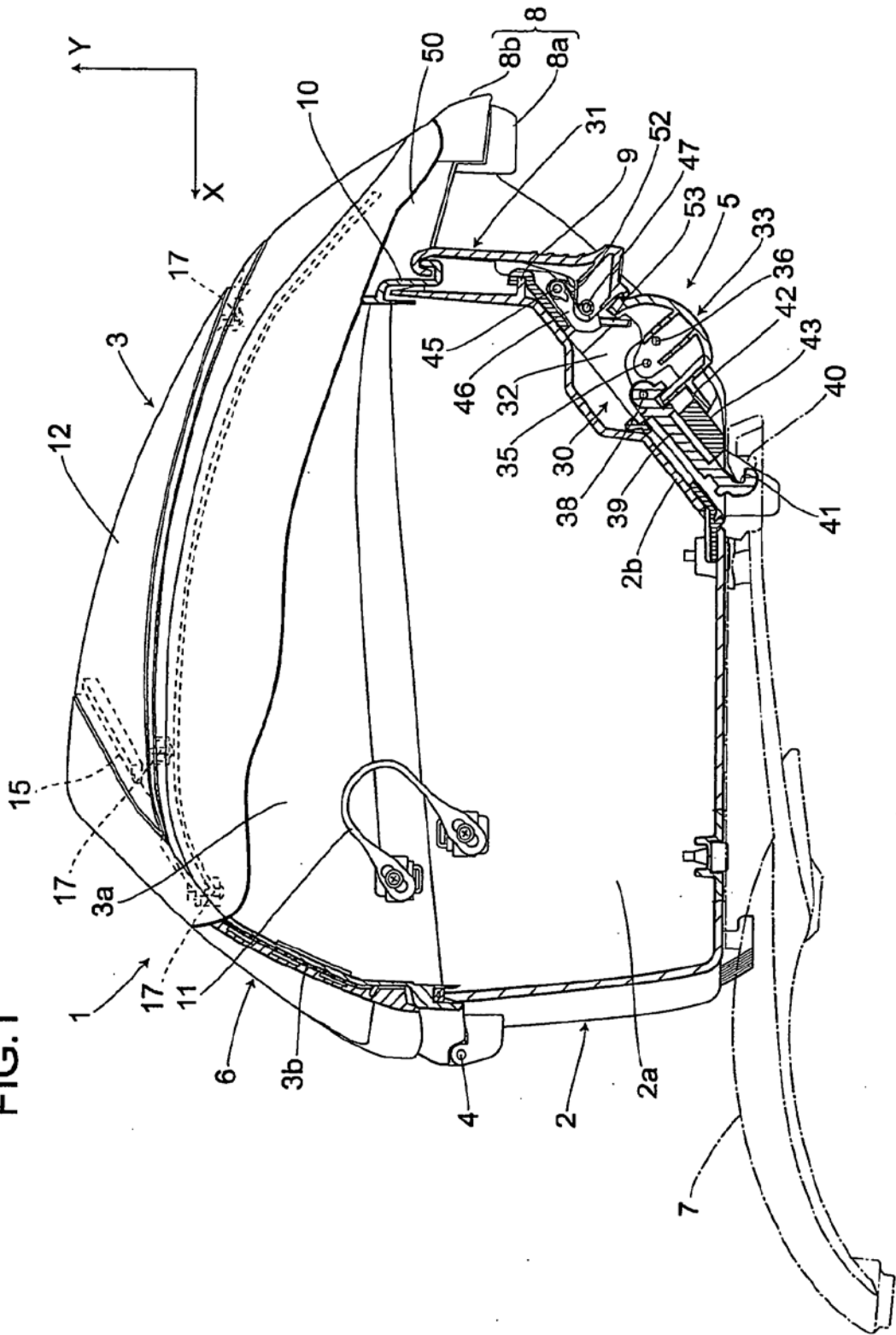


FIG.2

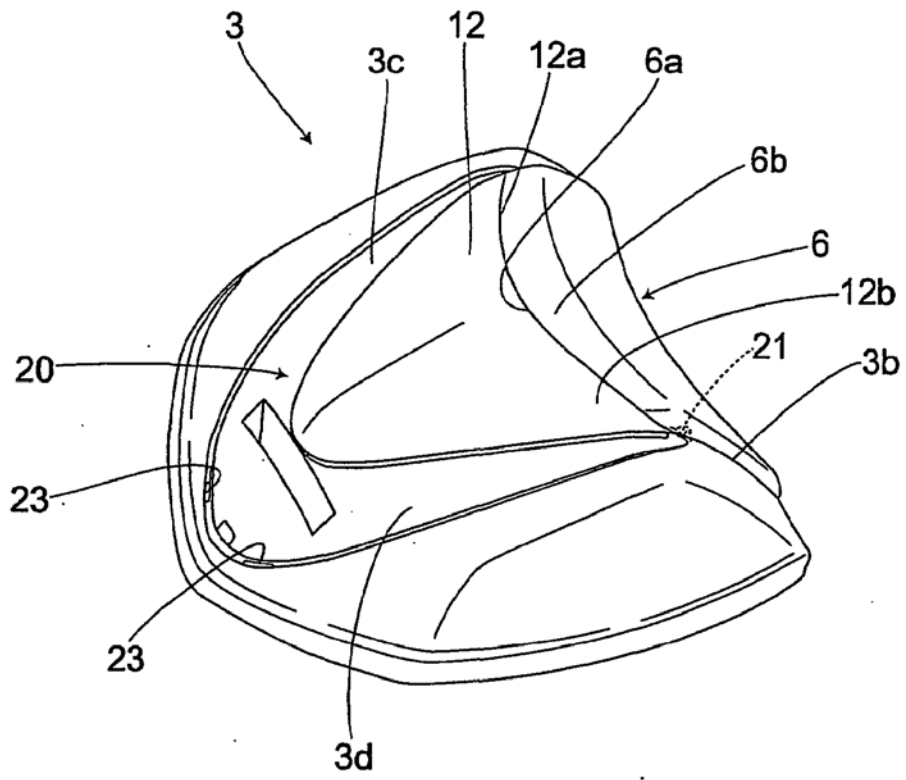


FIG.3

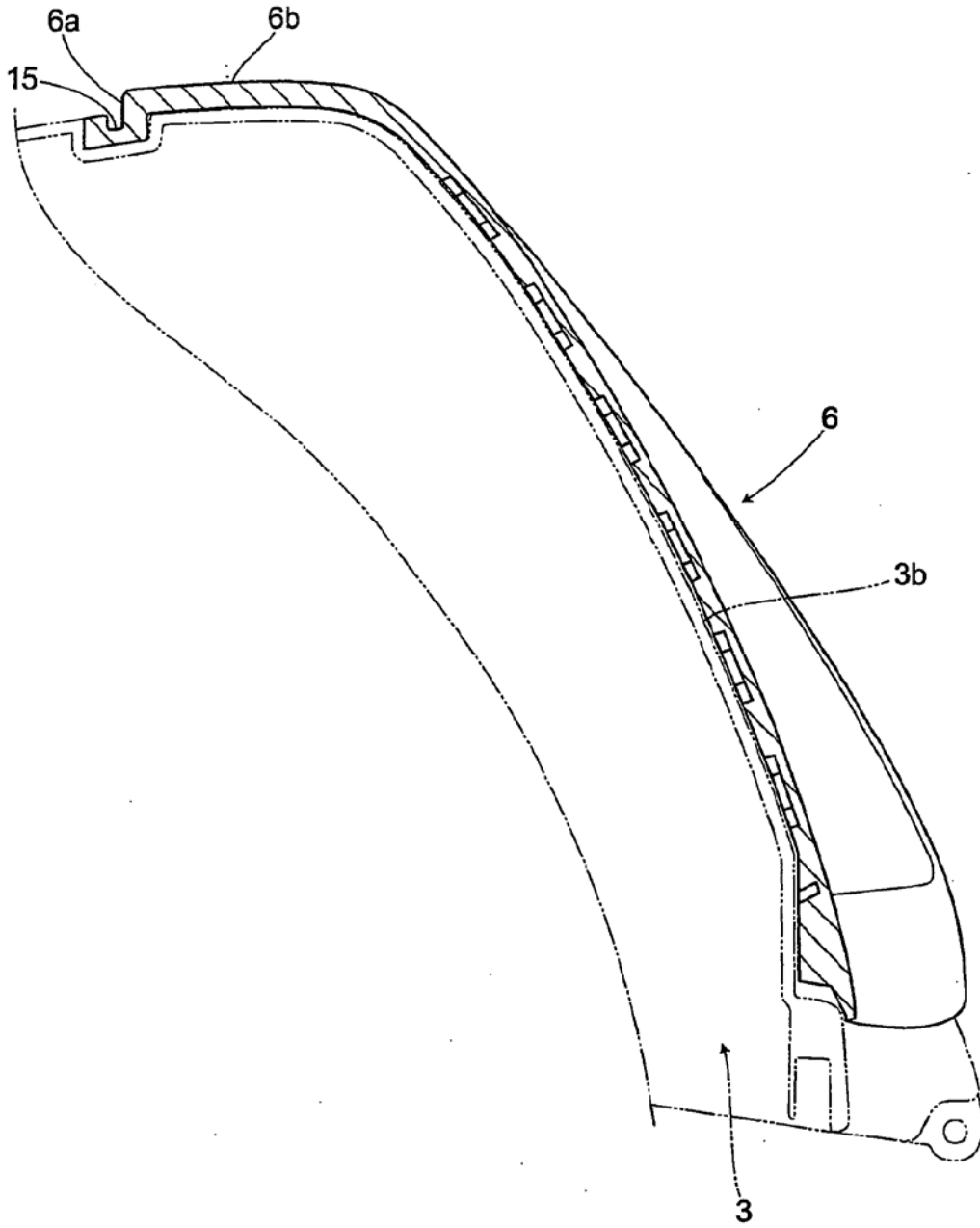


FIG.4

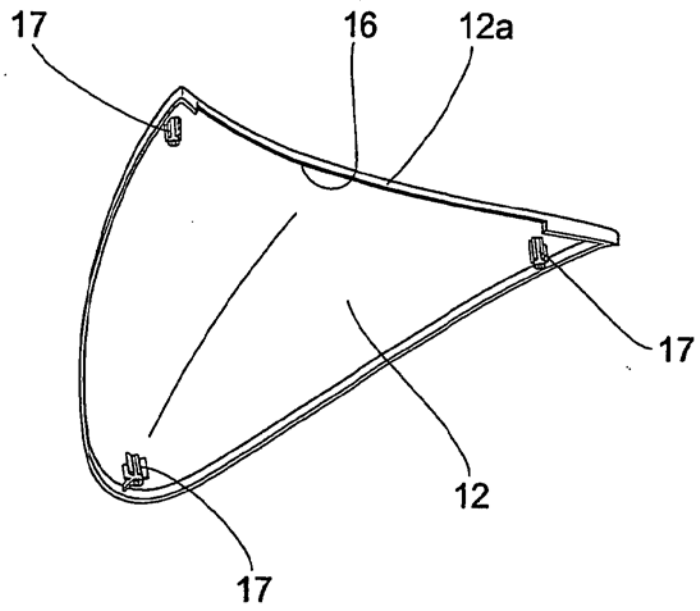


FIG.5

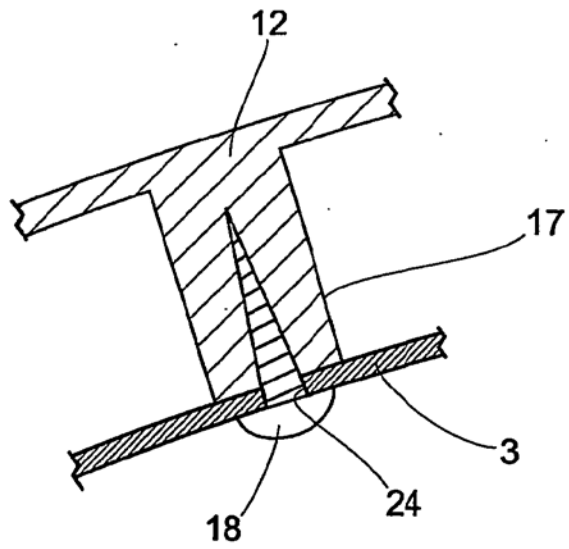


FIG.6

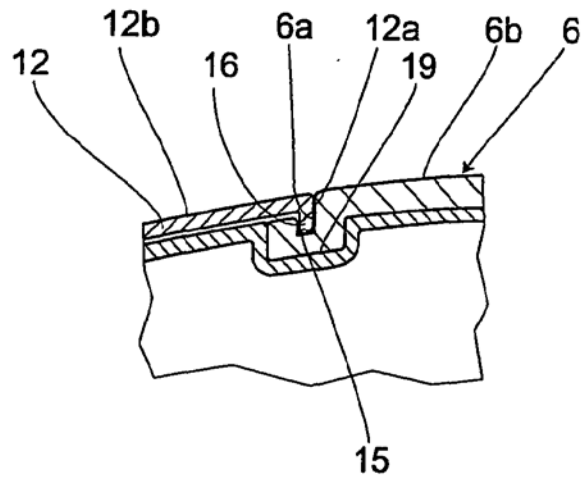


FIG.7

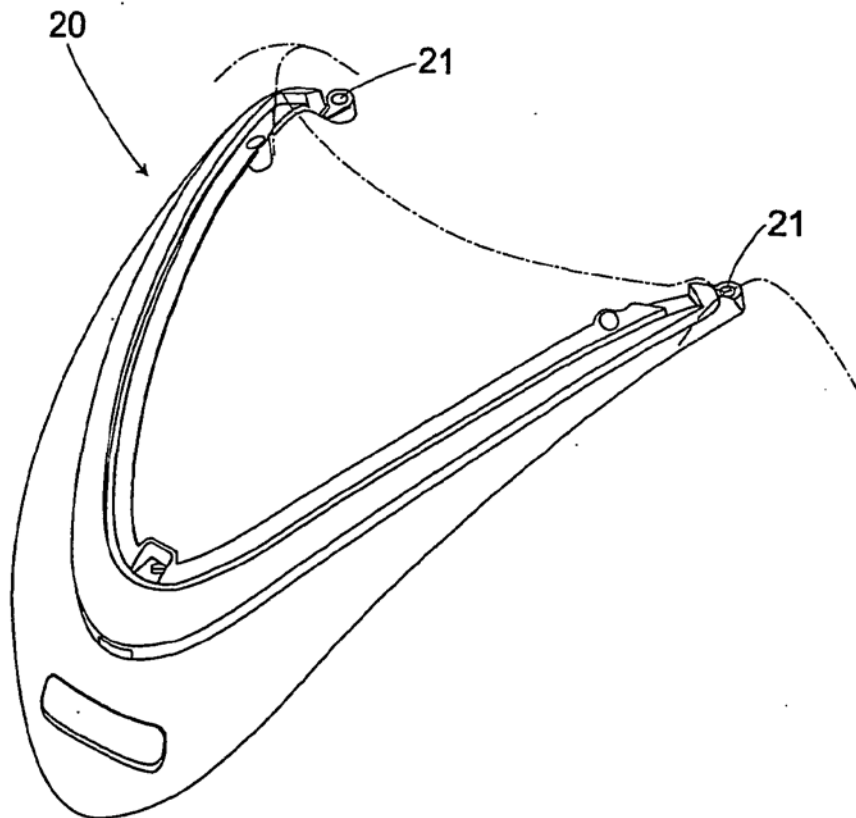


FIG.8

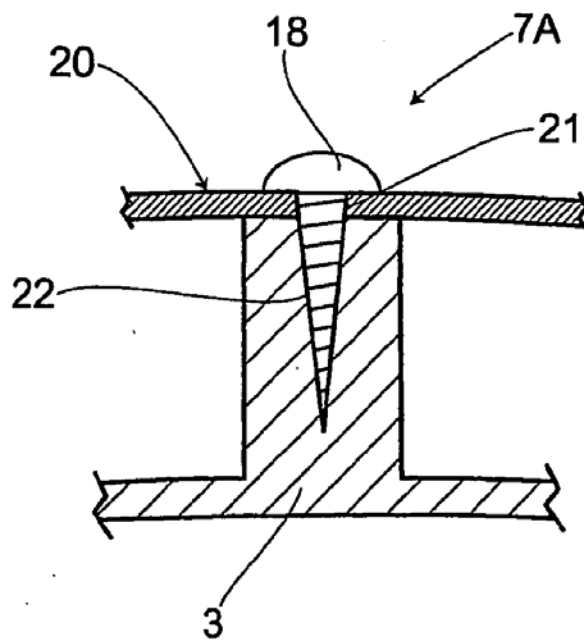


FIG.9

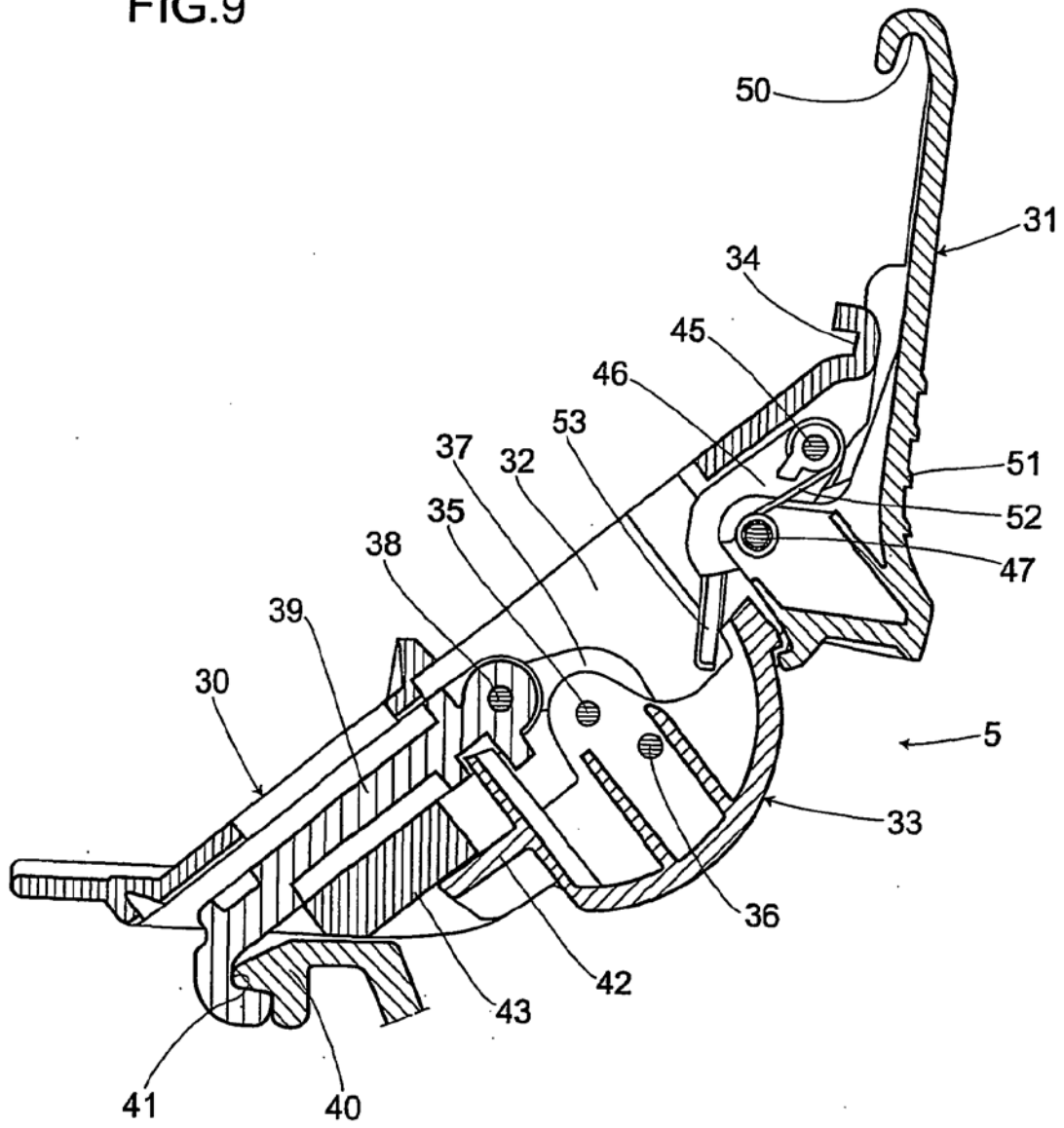


FIG.10

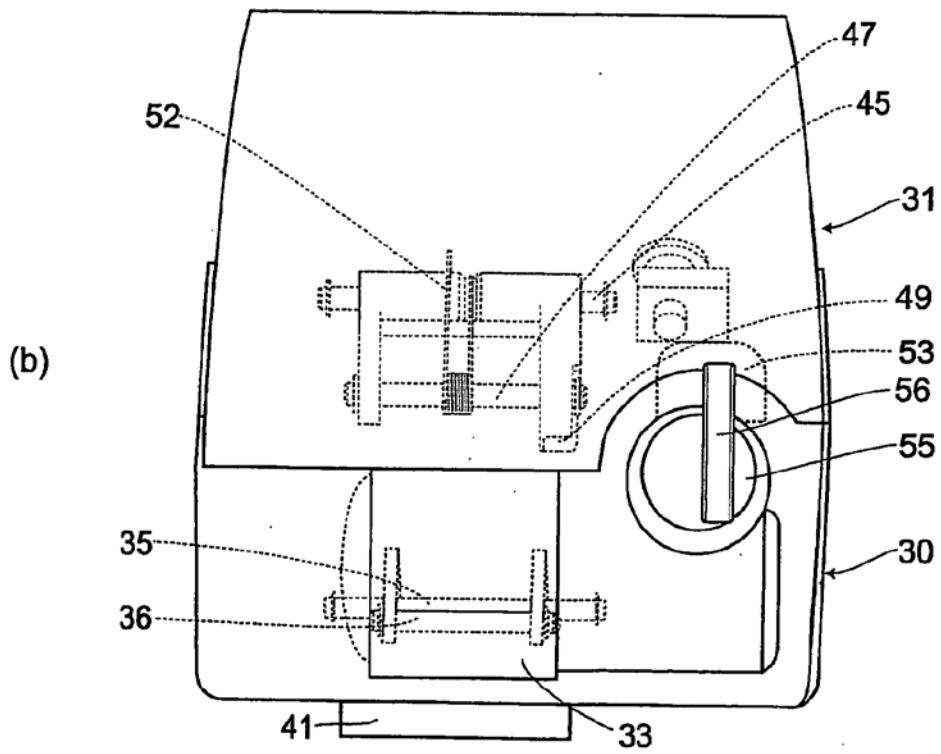
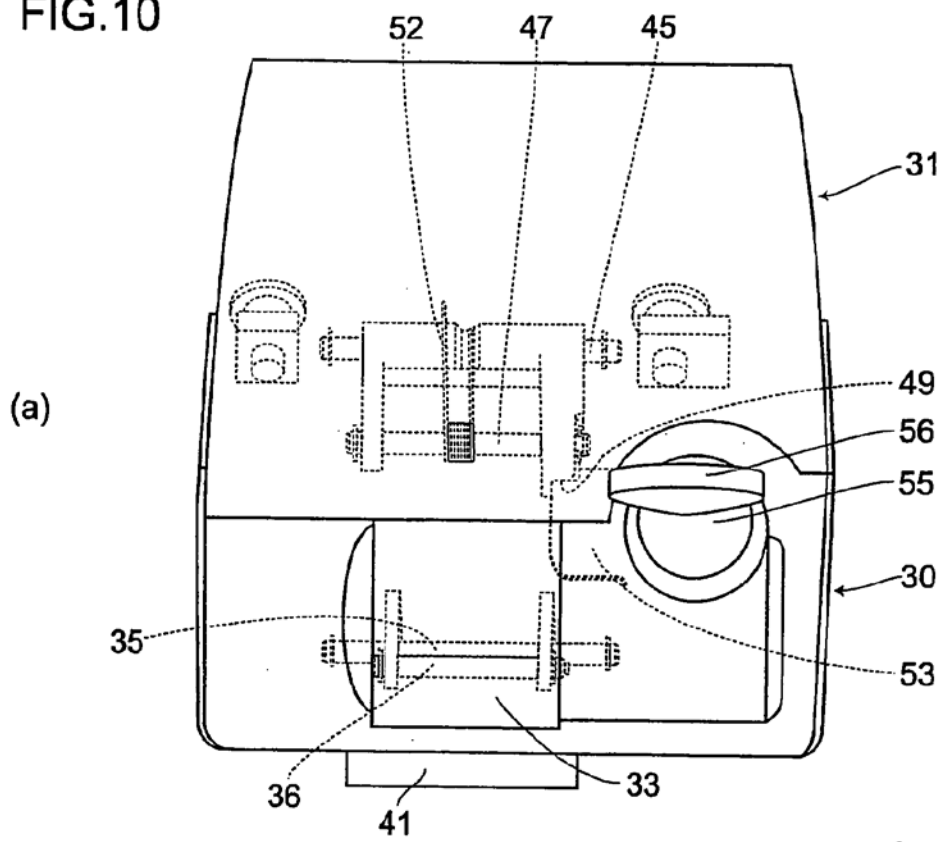




FIG.11

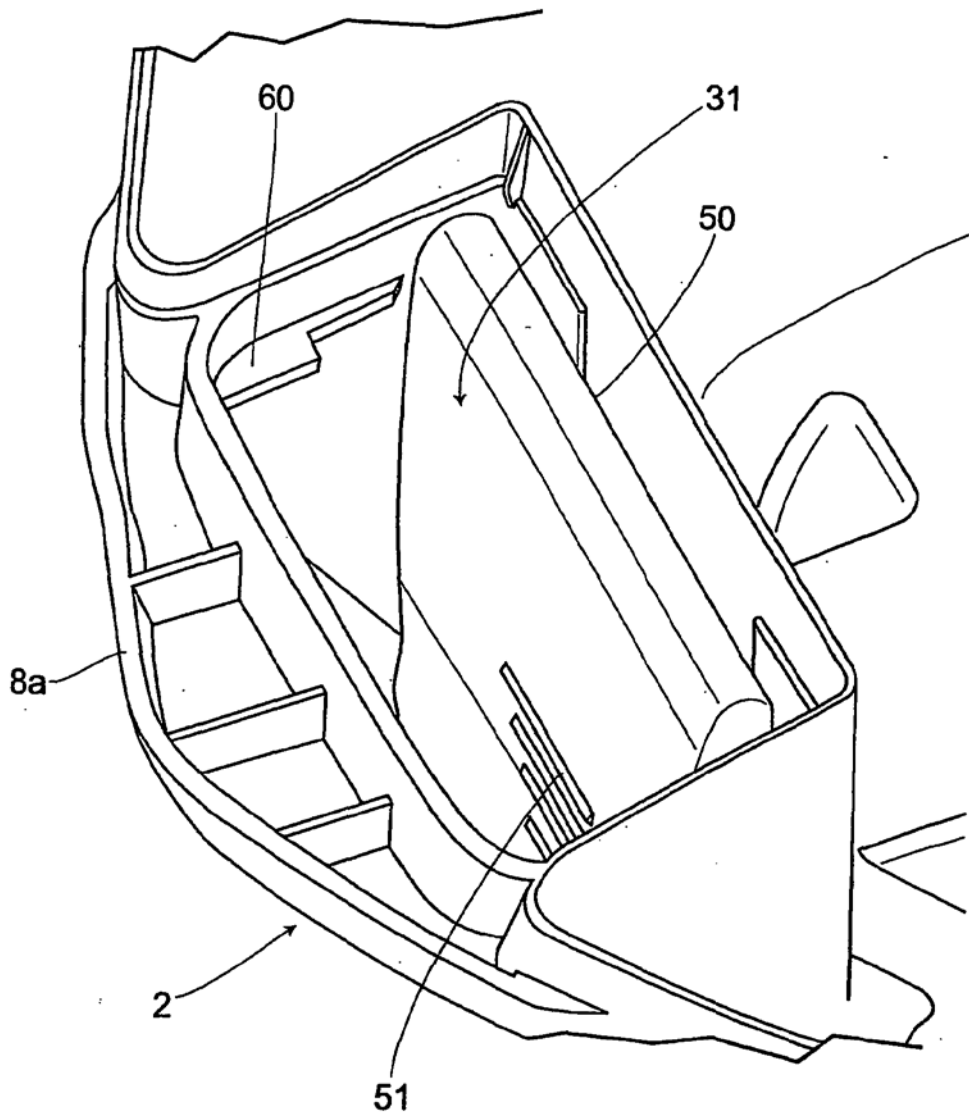


FIG.12

