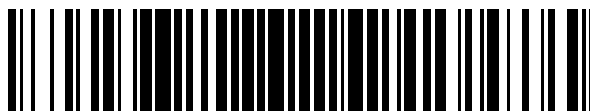


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 390 483**

51 Int. Cl.:  
**A47B 47/02** (2006.01)  
**F16B 12/34** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

- 96 Número de solicitud europea: **07291087 .0**  
96 Fecha de presentación: **11.09.2007**  
97 Número de publicación de la solicitud: **1900303**  
97 Fecha de publicación de la solicitud: **19.03.2008**

54 Título: **Hoja de material de construcción**

30 Prioridad:  
**13.09.2006 FR 0607986**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:  
**13.11.2012**

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:  
**13.11.2012**

73 Titular/es:  
**ETABLISSEMENTS DECAYEUX SOCIETE PAR  
ACTIONS SIMPLIFIEE (100.0%)  
24 RUE JULES GUESDE  
80210 FEUQUIERES-EN-VIMEU, FR**

72 Inventor/es:  
**DECAYEUX, ETIENNE;  
DECEUVELAERE, FRÉDÉRIC y  
GAREST, SÉBASTIEN**

74 Agente/Representante:  
**CARPINTERO LÓPEZ, Mario**

ES 2 390 483 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

**DESCRIPCIÓN**

Hoja de material de construcción

La presente invención se refiere a los armarios de tipo industrial, constituidos mediante ensamblaje de paneles.

5 De modo clásico, un armario de tipo industrial, destinado a contener elementos mecánicos de cierto peso, está constituido por un chasis de tubos metálicos que delimitan las aristas del armario, revestido con un tríptico de placas que constituyen la pared trasera y los dos flancos del armario y que tienen también un fondo y un panel de techo. Si las tensiones externas que tiene que soportar el armario son limitadas, entonces se puede omitir el armazón y unir las chapas entre sí, a nivel de las aristas.

10 El coste de este tipo de montaje es relativamente alto ya que implica la unión de una gran cantidad de piezas, todas diferentes.

La presente invención procura proponer otra estructura de armario, que permita atenuar este problema.

15 A tal efecto, la invención se refiere, en principio, a una hoja de material de construcción que presenta un pliegue que limita un primer panel respecto de un segundo panel que presenta, frente al pliegue, una banda de borde de acoplamiento hermafrodita provista de varios o, al menos, de un par de relieves de acoplamiento complementarios, macho y hembra respectivamente, ubicados en posiciones globalmente simétricas respecto de un plano de simetría sensiblemente en la mitad del largo de la banda de acoplamiento, para permitir el ensamblaje acoplando, de pies a cabeza, un par de dichas hojas.

20 De este modo, con dos de estas hojas dispuestas inicialmente, por ejemplo, vertical y globalmente encajadas, la primera formando un flanco y una zona de fondo de armario, basta con hacer bascular lateralmente la segunda con una media vuelta, alrededor de un eje horizontal a la mitad de la altura que atraviesa la banda de borde de acoplamiento, perpendicularmente al plano del segundo panel, para disponerla "con la cabeza hacia abajo", las bandas de borde respectivas están pegadas. Por consiguiente, hay una simetría respecto de dicho eje horizontal, de modo que cada uno de los dos relieves, macho o hembra, de la segunda hoja, se encuentra en posición de pies a cabeza frente al relieve de tipo opuesto, respectivamente hembra o macho, de la primera hoja. De este modo, el acoplamiento no presenta dificultades.

25 Los tres paneles de tríptico anteriormente mencionados se reemplazan únicamente por dos hojas que, además, son del mismo tipo. Por lo tanto, el coste global de fabricación y montaje se reduce ya que estas hojas son hermafroditas y pueden ensamblarse directamente.

30 Se observa que, no obstante, la otra hoja puede tener dimensiones diferentes a las de la presente hoja en lo que respecta a su extensión lateral, es decir que los dos segundos paneles respectivos no tienen necesariamente el mismo ancho y, por consiguiente, las dos bandas de borde acopladas no están necesariamente en el plano mediano del armario, paralelo al pliegue. No obstante, si está previsto que las dos hojas tengan el mismo ancho, pueden salir de una misma línea de fabricación, en series más grandes, diferenciándose únicamente por el plegado ulterior. No obstante, para algunas aplicaciones particulares de armarios o compartimientos de formas muy específicas, puede preverse que la segunda hoja no tenga pliegue o, incluso, que este pliegue tenga una orientación específica o, incluso, que ninguna de las hojas tenga pliegue, si se trata de disponer de un panel plano de gran tamaño, que excede las posibilidades de fabricación de una sola pieza.

40 También se puede prever un tercer panel, unido al primer o al segundo panel, para formar el techo o el fondo, la forma global inicial de la hoja plana es una L. Al menos uno de los tres bordes libres de la L puede tener, además, relieves de acoplamiento como los que se indican anteriormente y más adelante, para que, una vez abatida 90 grados hacia delante, se acople a los relieves correspondientes del borde libre asociado del primer o segundo panel considerado.

45 Hay que destacar que la orientación final del armario no entra en juego en la presente invención y que, en particular, la banda de borde de acoplamiento, que ocupará una posición de columna vertebral, estará horizontal si se prevé una posición funcional horizontal del armario. Las dos hojas constituyen la parte inferior, la parte trasera y el techo del armario.

Según un modo de realización interesante, el par de relieves de acoplamiento incluye, respectivamente, una lengüeta y una cavidad de forma complementaria, permitiendo la recepción de dicha lengüeta y de la otra hoja.

50 Si dicho material se deforma elásticamente, la lengüeta puede incluir, ventajosamente, un gancho lateral que forma un gatillo antirretorno.

La lengüeta presenta, de preferencia, un perfil de corte lateral acodado, con un pie desviado lateral, que la une al resto de la banda de borde de acoplamiento, y con una pata de acoplamiento se extiende, globalmente, en un plano sensiblemente paralelo a un plano de extensión global de la banda de borde de acoplamiento.

5 De este modo, la lengüeta forma con la banda de borde de acoplamiento un perfil en bayoneta que forma una mandíbula de fijación, de modo que un tramo de la banda de borde de acoplamiento de la otra hoja pueda deslizarse entre la parte inferior de la lengüeta considerada y el resto de la banda de borde que la sostiene, para acoplar la lengüeta a este tramo de la otra hoja, que incluye la cavidad. Esta mandíbula apoya la otra banda de borde de acoplamiento sobre su propia banda de borde de acoplamiento, el eventual gatillo mencionado anteriormente garantiza o refuerza el mantenimiento en posición.

Según otro modo de realización interesante, los relieves son un dentado constituido por al menos un diente y al menos una escotadura que forman, al menos, un par de relieves de borde libre de la banda de borde de acoplamiento.

10 A diferencia de la variante del modo de realización mencionado anteriormente, que prevé un ensamblaje lateral, al lado uno de otro, de las dos bandas de borde de acoplamiento, por medio de la lengüeta en bayoneta que forma una mandíbula de fijación lateral, el presente modo de realización con dentado implica un encastre de las dos bandas de borde de acoplamiento, en un plano común de puzzle, de modo que el racor formado quede poco visible en el fondo del armario.

15 El ensamblaje puede preverse de dos maneras.

Si la escotadura o las escotaduras tienen una abertura amplia, es decir, exentas de cualquier tipo de estrangulamiento que impida una penetración frontal del diente correspondiente hasta el fondo de la escotadura, las dos bandas de borde de acoplamiento pueden quedar en un mismo plano, con el movimiento buscado de acercamiento para el acoplamiento en este plano.

20 En caso contrario, si el diente y la escotadura presentan un perfil lateral en cola de milano, las dos cintas de borde de acoplamiento estarán superpuestas en una posición relativa tal que los dientes estarán enmarcados lateralmente frente a las escotaduras y una presión lateral sobre el conjunto provocará una especie de engaste que colocará a las dos bandas en un plano común. Este tipo de engaste es muy sólido.

25 Para limitar el juego lateral de las dos piezas de puzzle, es decir, evitar o al menos limitar la posibilidad de que las dos piezas de puzzle salgan de su plano común previsto, cada diente y cada escotadura, sensiblemente del mismo tamaño, es decir, con el mismo perfil lateral, pueden presentar una superficie de corte que se extiende globalmente en bisel según el espesor, de modo que permite alcanzar una posición de acoplamiento con encastre mutuo por el movimiento de acercamiento lateral mencionado anteriormente, haciendo tope en la posición de acoplamiento.

30 Cada superficie de corte se extiende globalmente en forma biselada, según un plano global de extensión oblicuo en relación con una normal, a un plano de extensión del diente, respectivamente de la escotadura, presentando un gálibo de carga, respectivamente de pasaje, y juntos, dichos gálibos disminuyen, sensiblemente, de un mismo valor máximo a un mismo valor mínimo, según la posición en espesor de la banda de borde de acoplamiento, permitiendo la inserción del diente de dicha hoja en la escotadura de la otra hoja de dicho par, mediante el apoyo mutuo de las respectivas bandas de borde y la interpenetración que dirige el diente de una y la escotadura de la otra a un plano común, quedando el valor máximo de carga comprendido entre los valores de pasaje mínimo y máximo, e inhibiendo toda posibilidad de que el diente atraviese la escotadura de forma completa.

En otras palabras, la escotadura y el diente encastrado que está adentro presentan, en corte transversal de extremo, una forma de trapecio, rectángulo o no, que forma una cola de milano según el espesor, de modo que el diente, que entró lateralmente por un costado, no puede salir por el otro.

40 En particular, puede preverse que la superficie de corte presente un perfil que incluya un reborde, sensiblemente a medio espesor de la banda de borde de acoplamiento.

45 La posición final relativa, en espesor, de los dos relieves complementarios queda mejor definida que en el caso de un bisel según una pendiente fija, para el que las tolerancias en la posición exacta de corte de los relieves y, por consiguiente, del bisel, se traduzcan en una incertidumbre en la evolución del gálibo correspondiente y, por lo tanto, en una incertidumbre en cuanto al juego entre los biseles de los dos relieves complementarios.

50 Además, los relieves de acoplamiento incluyen, ventajosamente, un pasador y una luz correspondiente que forman un riel de guía, para centrar la otra hoja acoplando el tramo y la luz con, respectivamente, una luz y un pasador de la otra hoja, para que los pasadores sean guiados para garantizar una función de buje alrededor de un punto central, de giro relativo entre las dos bandas de borde de acoplamiento. Así queda definida, para cada conjunto constituido por un relieve macho de cualquiera de las dos hojas y el relieve hembra correspondiente de la otra hoja, la posición de un arco de barrido que los lleva a la posición de acoplamiento.

55 El pasador incluye, de manera ventajosa, un tramo de cuello con una cabeza dispuesta para acoplarse a la mencionada luz atravesando, de una cara a la otra, un extremo de entrada amplio de dicha luz y de forma tal que quede prisionera, y del lado de la otra cara de la luz mencionada cuando el tramo de cuello se desliza en un tramo que constituye el riel de guía.

5 Por lo tanto, el riel de guía está constituido por la superficie de corte de la luz, mientras que la parte inferior de la cabeza se desliza sobre al menos una pista en la zona de superficie que rodea la luz, incluso sobre dos pistas paralelas ubicadas a ambos lados de la luz si la cabeza no es muy simétrica, en forma de hongo, es decir, presenta dos partes salientes laterales que constituyen ganchos que mantienen su acoplamiento. Las dos bandas de borde de acoplamiento permanecen mutuamente apoyadas pudiendo deslizarse una sobre la otra según la trayectoria que se desea para su acoplamiento final mediante los relieves machos y hembras.

10 En un modo de realización interesante, al menos un diente y al menos una escotadura incluyen dos tramos respectivos, limitados, respectivamente, por dos flancos, respectivamente, por dos bordes laterales que presentan dos superficies biseladas que se extienden según ángulos de signos opuestos respecto de un plano de extensión de la hoja.

15 De este modo, se pueden abrochar las dos hojas insertando la nariz de los dientes de la segunda hoja, es decir, el tramo que está más adelante, de manera transversal a media altura de la escotadura, y abatiendo la banda de borde de acoplamiento de la segunda hoja en el plano correspondiente de la primera hoja para efectuar el acoplamiento, de modo que los biseles de sentidos opuestos impidan cualquier translación relativa de las bandas de borde de acoplamiento hacia un lado o hacia el otro de su plano común.

20 Según un modo de realización particular, la banda de borde de acoplamiento se abate aproximadamente a 90 grados respecto del resto del segundo panel.

25 De este modo, se pueden unir las dos hojas apoyando mutuamente las dos bandas de borde de acoplamiento y haciéndolas deslizar una sobre la otra mediante un ligero giro alrededor de un punto medio ubicado en el plano de simetría de la banda de borde de acoplamiento.

30 En una variante, la banda de borde de acoplamiento se extiende sensiblemente en un plano de extensión del segundo panel.

35 La invención también se refiere a un armario que incluye dos hojas de material de construcción según la invención, que incluye un elemento de sostén de dicha hoja y de la otra hoja en posición de acoplamiento, el elemento de sostén, por ejemplo, está dispuesto para inhibir, al menos localmente, cualquier deslizamiento de desacoplamiento entre las hojas y está constituido por una pinza que ajusta localmente las dos hojas o incluso por una base y/o una funda que constituye un tapacán del armario.

40 La invención se entenderá mejor con la lectura de la siguiente descripción de dos modos de realización de un armario realizado a partir de dos hojas de material de construcción según la invención, en referencia a los dibujos que se anexan, en los cuales:

45 la figura 1 es una vista en perspectiva delantera y lateral de las dos hojas según el primer modo de realización que ocupan, sensiblemente, las posiciones relativas deseadas para ensamblarse mediante elementos de acoplamiento integrados a una banda de borde de acoplamiento plegada respectiva,

50 la figura 2 es una vista en planta de las dos hojas de la figura 1, que muestra su perfil, globalmente en forma de L y los elementos de acoplamiento,

la figura 3 es una vista lateral, en corte horizontal, de una lengüeta de acoplamiento de las figuras 1 y 2,

la figura 4 es una vista lateral de las dos bandas de borde de acoplamiento de las figuras 1 y 2 únicamente, apoyadas una sobre otra para ser acopladas mediante un deslizamiento en rotación,

45 la figura 5 es una vista lateral de los elementos de acoplamiento, en forma de dentada, según el segundo modo de realización,

la figura 6 es una sección parcial de una escotadura de acoplamiento, según la línea de corte VI-VI de la figura 5, acoplada a un diente de la otra banda de borde de acoplamiento,

la figura 7 es una vista de corte completa, igual que en la figura 6, que ilustra la posición relativa de las dos bandas de borde de acoplamiento de la figura 5 antes de efectuar una rotación de acoplamiento,

50 la figura 8 es una vista en planta de dos bandas de borde de acoplamiento de la figura 7 en posición intermedia en una trayectoria de acoplamiento,

la figura 9 representa una escotadura según una variante del segundo modo de realización, con bordes laterales que incluyen, cada uno, dos tramos biselados, según el espesor, y con ángulos biselados de signos opuestos,

55 la figura 10 representa un diente que corresponde a la escotadura mencionada anteriormente, de la misma forma, pero macho,

las figuras 11 y 12 son secciones transversales del diente según las flechas respectivas XI-XI y XII-XII de la figura 10, y

la figura 13 representa una vista en planta, respecto de la figura 10, del diente, es decir, una vista lateral longitudinal de su espesor.

5 La figura 1 representa, en perspectiva delantera y lateral izquierda, una primera hoja 9, aquí de chapa, prevista para acoplarse a una segunda hoja 9A de la misma forma, como se ilustra en la figura 2.

10 Para ser más concisos, la descripción de la constitución de los elementos se basa esencialmente en la primera hoja 9 y, de ser necesario, en la segunda hoja 9A. Cada elemento de la segunda hoja 9A tiene la misma referencia que el elemento idéntico de la primera hoja 9, agregándole el sufijo A, de modo que la explicación dada para uno de ellos, al ser un par idéntico, debe aplicarse al otro. Asimismo, se supone que la primera y la segunda hoja 9 y 9A están orientadas según su posición final de montaje del armario, es decir, se extienden en planos verticales. Evidentemente, las siguientes explicaciones seguirían siendo válidas, con la transposición deseada, si la primera y la segunda hoja 9 y 9A estuviesen orientadas de otro modo.

15 La primera hoja 9, rectangular e inicialmente plana, forma dos paneles principales perpendiculares, a saber, un primer panel 1, destinado a constituir un flanco izquierdo del armario, que se continúa, a través de un pliegue lateral trasero vertical 6, a 90 grados paralelo a uno de los lados del rectángulo mencionando anteriormente, con un segundo panel destinado a constituir una zona de pared trasera del armario. En este ejemplo, el primer panel 1 está limitado, frente al pliegue lateral trasero vertical 6, por un pliegue lateral delantero vertical 5 que lo separa de un postigo delantero 10 relativamente angosto, con un borde libre vertical que delimita una abertura de puerta. El segundo panel 2 incluye, frente al pliegue lateral trasero 6, una banda de borde de acoplamiento 3 con extensión vertical que incluye elementos de acoplamiento hermafrodita con una misma banda de borde de acoplamiento 3A de la segunda hoja 9A, unida, por un pliegue trasero 7A, a un segundo panel 2A que, a su vez, está unido, por un pliegue lateral trasero 6A, a un primer panel 1A, separado de un panel delantero 10A por un pliegue delantero 5A.

25 En este primer modo de realización, la banda de borde de acoplamiento 3 es un postigo abatido a 90 grados hacia adelante, es decir, paralelamente al primer panel 1, alrededor de un pliegue trasero vertical 7, opuesto a un borde libre vertical 39. La banda de borde de acoplamiento 3 presenta una cara lateral interna 14 opuesta a una cara lateral externa 15, de acoplamiento, en un plano vertical mediano M del armario, apoyada sobre una cara lateral externa homóloga 15A de la banda de borde de acoplamiento 3A, opuesta a una cara lateral interna 14A. La flecha F0 sirve para señalar la dirección horizontal hacia adelante en las distintas figuras.

30 En línea de puntos se representa la posición prevista para un estante 11 que incluye patas laterales de soporte, no dibujadas, para insertarse en las luces 12 de la hoja 9. La hoja 9A incluye las mismas luces, que no están dibujadas para que resulte más claro. De modo dual, las luces 12 pueden reemplazarse por patas de soporte abatidas horizontalmente.

35 Aquí, el estante 11 está previsto para extenderse sobre todo el ancho del armario, es decir que incluye una muesca trasera que aloja las bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A, que también pueden estar provistas de luces 12. Una funda 18, de la cual se representa solo una parte de ángulo, está prevista para ceñir los cortes superiores de las hojas 9 y 9A.

40 La banda de borde de acoplamiento 3 hermafrodita está provista de varios o, al menos, de un par de relieves de acoplamiento complementarios, respectivamente macho(s) 20 y hembra(s) 30, ubicados en posiciones globalmente simétricas respecto de un plano horizontal de simetría S ubicado sensiblemente a la mitad de la longitud de la banda de borde de acoplamiento 3, para que pueda construirse un chasis o revestimiento de armario mediante el acoplamiento de pies a cabeza de un par de dichas hojas 9 y 9A, a ambos lados del plano vertical mediano M del armario. Los relieves machos 20, constituidos por elementos 21-25, 40-42, y los relieves hembras 30, constituidos por elementos 31-33, 50-52, se explican en relación a las siguientes figuras.

45 Los relieves machos 20, bien visibles en las figuras 2 y 3, aquí están esencialmente constituidos por una lengüeta 21 deformable elásticamente y presentan un perfil de corte lateral acodado, con un pie 22 de desvío lateral de una pata de acoplamiento 23 del otro lado del plano mediano M.

50 Los relieves hembras 30 incluyen aquí un corte de pasaje 31, del mismo tamaño que la lengüeta 21 para permitir el pasaje de la lengüeta 21A de la segunda hoja 9A, que pertenece a los relieves machos 20A. Aquí, la lengüeta 21 está ubicada en un tramo de extremo superior de la banda de borde de acoplamiento 3 y el corte 31 está ubicado enfrente, en un tramo de extremo inferior. La lengüeta 21 y el corte 31 están ubicados en dos posiciones respectivas que presentan una simetría especular respecto del plano horizontal de simetría S. De este modo, el plano de simetría S corta la banda de borde de acoplamiento 3 según una línea horizontal a media altura 90 que contiene un punto de rotación 91 para el acoplamiento de las dos bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A, como se explicará más adelante.

55

La pata de acoplamiento 23 se extiende globalmente en un plano vertical paralelo al plano mediano M y, por consiguiente, también a un plano de extensión global de la banda de borde de acoplamiento 3 y se extiende, funcionalmente, en dirección horizontal, en este caso, hacia adelante. La longitud del desvío lateral del pie 22 corresponde a un valor de espesor de la banda de borde de acoplamiento 3A (y, por consiguiente, también de la banda de borde de acoplamiento 3) de modo que la pata de acoplamiento 23 constituye una mandíbula de sujeción que atraviesa un corte de pasaje 31A limitado, en su parte delantera, por un tramo de bloqueo 32A de la banda de borde de acoplamiento 3A. La pata de acoplamiento 23 delimita, con la superficie lateral externa 15, un receptáculo 28 (figura 3) de espesor ajustado, para recibir el tramo de bloqueo 32A. Precisamente, la zona que incluye el tramo de bloqueo 32A, rígida, quedará apretada entre la pata de acoplamiento 23 y una zona de contorno delantera, sobre la superficie lateral externa 15, de una zona cortada cuyo material se utilizó para formar la lengüeta 21.

Se observará que los nombres “macho” y “hembra” están dados para aportar claridad, diferenciando los dos elementos de acoplamiento pero que, por ejemplo, el elemento llamado macho 22, 23 podría llamarse también hembra ya que define el receptáculo 28 en el que penetra el tramo de bloqueo 32A, que podría considerarse como macho.

Con los elementos de acoplamiento 20, 30, como se describieron hasta aquí, el mantenimiento en posición final de acoplamiento podría estar garantizado por un simple apoyo elástico de la pata 23 sobre el tramo de bloqueo 32A, la pata 23 debe estar conformada de modo ligeramente abatido para ocupar, en reposo, una posición tal que el receptáculo 28 presente un estrangulamiento en espesor, de preferencia, con un bisel de entrada en extremo de la pata 23 o del tramo de la banda de borde de acoplamiento 3A, para que este último arme el resorte de fijación que constituye la pata 23.

No obstante, aquí, la figura 3 muestra que, para garantizar mejor el mantenimiento del acoplamiento, la pata 23 tiene un elemento macho que forma un gatillo antirretorno 24 destinado a penetrar en una luz de bloqueo 33A (ver también figura 1) dispuesta en la parte delantera del tramo de bloqueo 32A. El gatillo 24 forma un gancho lateral dentro del receptáculo 28, con una rampa, antes de que el tramo de bloqueo 32A empuje lateralmente para abrir el receptáculo 28 en el espesor deseado y con una superficie posterior de tope antirretorno 25 que, una vez que el gatillo 24 se distiende por encuadrarse totalmente con la luz de bloqueo 33A, se enfrente a una superficie anterior 34A de la luz de bloqueo 33A.

La figura 4 representa, en vista lateral, la banda de borde de acoplamiento 3 y, atrás, la banda de borde de acoplamiento 3A. Como el giro de la segunda hoja 9A es lateral, todas las patas 23 y 23A están orientadas de la misma forma, horizontalmente hacia adelante, y las luces de bloqueo 33 y 33A ocupan la posición deseada delante de estas. Se observará que la posición precisa del corte 31A, es decir, su distancia al borde libre 39A de la banda de borde de acoplamiento 3A, corresponde a un encuadre con la pata 23 en posición inicial, de inicio de movimiento de acoplamiento con bloqueo, este encuadre desaparece en posición final de acoplamiento efectivo, ya que la rotación de acoplamiento tiene el objetivo de establecer un bloqueo suprimiendo el encuadre. Si suponemos que la banda de borde de acoplamiento 3 permanece fija y vertical, primero el operador hace girar ligeramente el vértice de la segunda hoja 9A en el plano mediano M alrededor del punto de rotación 91 hacia la parte delantera del armario y, por consiguiente, con ella, la banda de borde de acoplamiento 3A, como se representa en la figura 4, cuya dirección de extensión, inicialmente vertical según la figura 1, giró ligeramente en el sentido de las agujas del reloj. En esta posición inicial, los cortes de pasaje 31 y 31A permiten el pasaje con desvío lateral de las patas 23A y 23 para iniciar el acoplamiento, de modo que las superficies laterales externas 15 y 15A se apoyan mutuamente en el plano mediano M.

Mediante una leve rotación, en sentido inverso al de las agujas del reloj, de la banda de borde de acoplamiento 3A, el acoplamiento en el extremo superior se realiza porque el elemento hembra de la segunda hoja 9A (luz de bloqueo 33A) se acopla con el elemento macho de la primera hoja 9 (gatillo 24) en el receptáculo 28, mientras que, a nivel del extremo inferior, es el elemento macho (pata 23A) de la segunda hoja 9A el que se acopla a la luz de bloqueo 33 de la primera hoja 9, una superficie posterior de tope antirretorno 33 de la primera hoja 9, una superficie posterior de tope antirretorno 25A de un gatillo 24A garantiza el bloqueo.

En este ejemplo, está previsto que los relieves machos 20 y hembras 30 incluyan respectivamente, además, un pasador 40 y una luz correspondiente 50, de centrado de la segunda hoja 9A acoplándose respectivamente con una misma luz 50A y un mismo pasador 40A, para que los pasadores 40, 40A sean guiados para garantizar una función de buje alrededor del punto de rotación central 91, de giro relativo entre las dos bandas de borde de acoplamiento 3, 3A. Para cada conjunto constituido por la pata 23, 23A de cualquiera de las dos hojas 9, 9A y el corte de pasaje correspondiente 33A, 33 de la otra hoja 9A, 9, queda definida la posición de un arco de barrido alrededor del punto de rotación central 91, colocándolos en posición de acoplamiento, como se explica en relación con la figura 4.

El pasador respectivo 40, 40A presenta aquí (fig. 2) un perfil en forma de hongo, con un tramo de cuello 41, 41A que tiene una cabeza 42, 42A dispuesta para acoplarse (fig. 4) a la luz 50A, 50 de la otra hoja 9A, 9 atravesándola, desde la superficie lateral externa 15A, 15 hasta la cara lateral interna 14A, 14, de un extremo de entrada amplio 51A, 51 de la luz de guiado 50A, 50. La cabeza 42, 42A está dimensionada a lo ancho para quedar prisionera, del lado de la cara lateral interna 14A, 14 de la luz opuesta 50A, 50, cuando el tramo de cuello 41, 41A se desliza en un tramo de guiado 52A, 52 constituyendo un riel de guía para el bloqueo mediante una ligera rotación según la figura 4.

De este modo, los dos pasadores 40, 40A definen, a media distancia mutua, la posición en altura del punto de rotación central 91, respecto del cual se encuentran, sensiblemente, diametralmente opuestos. Teniendo en cuenta la poca rotación de bloqueo, los tramos de guiado 52, 52A pueden ser casi rectilíneos.

Se observa que el pasador 40 no necesariamente está en la misma línea de la lengüeta 21 con la escotadura de pasaje 31, como lo sugiere la figura 4. Además, como las posiciones de los dos pasadores 40, 40A definen sensiblemente un diámetro, también puede preverse una disposición orientada angularmente, por ejemplo, un cuarto de vuelta, respecto a la del dibujo, con el pasador 40 (40A) y la luz de guiado 50 (50A) ambos globalmente en el plano horizontal de simetría S.

Además del mantenimiento a una altura relativa deseada entre las dos bandas de borde de acoplamiento 3, 3A, este tipo de montaje garantiza un complemento de acoplamiento para mantener mutuamente apoyadas las superficies laterales externas 15 y 15A.

Se percibe que los diversos relieves 21, 31, 40, 50 expuestos anteriormente, u otros que cumplan la misma función, pueden preverse en mayor número si, por ejemplo, el armario es muy grande.

En la variante de las figuras 1 a 4, puede preverse que las bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A no estén rebatidas y, por consiguiente, se extiendan en el plano del segundo panel 2, 2A. En un caso similar, la simetría respecto del plano mediano M desaparece, la banda de borde de acoplamiento 3A se mantiene, inicialmente, apoyada atrás o adelante de la banda de borde de acoplamiento 3. La superficie "lateral" externa 15, ahora orientada hacia atrás, ya no recibe la superficie "lateral" externa 15A que tiene el relieve macho 22A, 23A, que ahora sobresale hacia atrás, sino que recibe la cara "lateral" interna 14A. Por lo tanto, hay que dar vuelta el pie 22A hacia adelante para que la pata 23A pase por adelante de la cara lateral interna 14, orientada hacia adelante. A tal efecto, y para conservar una misma cadena de fabricación, puede preverse eliminar el pie 22, 22A y prever que la pata 23 sea lo suficientemente larga para que el operador la tuerza en un sentido (pata 23) o en el otro (pata 23A), según se necesite.

O también puede preverse que la pata 23 presente un extremo libre circunvalado para sobresalir, por un primer ángulo de extremo libre, fuera de la cara "lateral" interna 14 y, por un segundo ángulo de extremo libre, fuera de la superficie "lateral" externa 15. En un caso similar, el tramo de bloqueo 32A no está en el borde libre rectilíneo, es decir vertical, sino que está dentado por un relieve que sirve de rostro para ser el primero en encastrarse bajo el ángulo de extremo libre de la pata 23 que está levantado, para levantarlo lo suficiente para que el resto del tramo de banda de borde de acoplamiento 3A, con la luz de bloqueo 33A, pueda acceder al interior del receptáculo 28. También puede preverse desdoblarse la pata 23 cortándola longitudinalmente, cada una de las dos partes gemelas de la pata 23 sobresale, respectivamente, de la cara lateral interna 14 y de la cara lateral externa 15, para un acoplamiento como el que se expuso al comienzo.

Las figuras 5 a 7 ilustran el segundo modo de realización de una hoja según la invención, que solo se diferencia del primer modo de realización por el modo de realización de la banda de borde de acoplamiento 3, 3A. La estructura general retoma la de la figura 1, con la posibilidad de la variante según la cual la banda de borde de acoplamiento 3 se coplana con el segundo panel 2. Para ser más concisos, solo se expondrán las diferencias respecto del primer modo de realización.

Aquí, los relieves de acoplamiento están constituidos por un semi-dentado superior 70S y un semi-dentado inferior 70I que juntos forman un dentado 70 con dientes 71, que presentan un borde superior 72 y dos flancos 73, 75, que alternan con las escotaduras 81 con un fondo 82 y con bordes laterales 83, 85. Debido a la alternancia de los dientes 71 y de las escotaduras 81, las dos referencias 73, 83 (y también 75, 85) designan una misma superficie de flanco. Esta duplicación aporta claridad, ya que permite utilizar cualquiera de estas referencias, según se evoque, respectivamente, un diente 71 o una escotadura 81. En este ejemplo, los flancos 73, 75, o bordes laterales 83, 85, están orientados en forma biselada y, precisamente, algo orientados hacia la cara lateral interna 14, por lo tanto, pueden verse en la figura 5. No obstante, se observará que esta orientación puede invertirse, hacia la cara externa 15, para todo el dentado 70 o para una de las mitades (mitad superior 70S en la figura 7, donde la desembocadura de las escotaduras superiores 81 está del lado de la superficie lateral externa 15).

La figura 5 muestra que cada diente 71 y la escotadura 81 en posición simétrica respecto del punto de rotación central 91 constituyen un par de elementos de igual perfil lateral; no obstante, este perfil puede cambiar de un par al otro. Los elementos macho, diente 71, y hembra, escotadura 81, de un mismo par tienen la misma forma para poder encastrar mutuamente las bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A a modo de puzzle, es decir en un plano común, y los bordes superiores 72A de los dientes 71A de la banda de borde de acoplamiento 3A quedan frente a los fondos 82 de las escotaduras 81. En este ejemplo, se trata de un ensamblado de tipo embutido, las escotaduras 81 presentan un perfil lateral en cola de milano con un estrangulamiento opuesto al fondo 82, los dientes 71 presentan un mismo perfil lateral, el borde superior 72 presenta una mayor extensión que el estrangulamiento.

Si no se prevén dichas colas de milano en la vista lateral, los dentados 70, 70A y las escotaduras 80, 80A de las dos hojas 9 y 9A pueden, a elección, ser acopladas poniendo borde con borde, en el plano de la figura 5, los cortes de las bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A y acercándolos para encastrarlos, o bien, superponiéndolos según el encuadre deseado y apretando uno contra el otro, perpendicularmente al plano de la figura 5. Aquí, esta última solución

es la única posible, es decir que la penetración de un diente 71 en una escotadura 81A se realiza lateralmente, en el sentido del espesor. Como se observa en la figura 5 y como lo muestra mejor la sección vertical transversal de la banda de borde acoplamiento 3 según la figura 6, al menos un borde lateral, aquí los dos bordes laterales 83 y 85 de la escotadura 81 presentan una dirección de extensión inclinada, en relación con una normal, a las caras laterales interna 14 y externa 15, es decir que la escotadura 81 presenta un gálibo de pasaje que se encoge yendo de la cara lateral externa 15, donde se encuentra la escotadura de recepción del diente 71A, hacia la cara lateral interna 14.

Además, en este ejemplo, para ilustrar una variante, cada borde lateral 83, 85 presenta, a medio espesor, una retracción abrupta del gálibo de pasaje, en forma de un reborde respectivo 84, 86 orientado hacia la cara lateral externa 15. Queda entendido que, en casos similares, el resto del borde lateral 83, 85 podría ser, a diferencia del dibujo, perpendicular a la cara lateral externa 15, ya que el reborde 84, 86 garantiza la retracción global deseada. Como, por una parte, el diente 71A, con flancos 73A y 75A incluye los rebordes respectivos 74A y 76A, y, por otra parte, la escotadura 81 presenta dos perfiles laterales iguales, es decir, de la misma forma y del mismo tamaño, que varían del mismo modo según la posición en espesor, se percibe que el diente 71A, con dichos rebordes 74A y 76A, se encastra exactamente en el volumen delimitado por la escotadura 81, y la retracción le impide volver a salir a nivel de la cara lateral interna 14. Se trata entonces de un posicionamiento tridimensional.

Puede preverse que el sentido del estrangulamiento del gálibo de pasaje esté invertido entre el semidentado superior 70S, ubicado arriba del plano horizontal de simetría S y el semidentado inferior 70I.

Para una situación de este tipo, se expondrá un primer caso que se refiere a la variante anterior, exenta del pliegue trasero 7, es decir que las bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A son coplanares con el segundo panel 2, respectivamente 2A. A continuación, se expondrá un segundo caso, referente al modo "básico", es decir, con el pliegue trasero 7.

En el primero de los casos mencionados, las dos bandas de borde de acoplamiento 3, 3A se ponen en contacto, según la figura 7, mediante su corte en la zona a media altura que incluye el plano de simetría S. A tal efecto, podría preverse que los semidentados 70S y 70I estén mutuamente separados por un tramo rectilíneo vertical 70M (figura 5), exento de dientes en esta zona central, es decir, representando el fondo de una escotadura central 81C, relativamente amplia en extensión vertical, con una profundidad igual a la mitad de la altura/profundidad de los dientes 71 / escotaduras 81. La ondulación del dentado 70, a ambos lados de una línea vertical media (tramo 70M), es nula.

Estando los fondos respectivos de las dos amplias escotaduras centrales, 70M y su homólogo, a semiprofundidad de las hojas 9 y 9A, presentadas en planos mutuamente inclinados en forma leve, puntualmente en contacto a nivel del plano horizontal de simetría S, las bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A pueden entonces acoplarse como dos peines presentados, en planos mutuamente inclinados, para que los extremos de los dientes de cada peine avancen hasta un plano transversal de base de los dientes del otro peine.

Para permitir la rotación final de acoplamiento, los dos semidentados 70S, 70I de la banda de borde de acoplamiento 3 (y también 3A) deben presentar una simetría puntual respecto del punto de rotación 91, ubicado en el tramo 70M o, en otras palabras, presentar una simetría especular respecto del plano horizontal de simetría S con, no obstante, un desfase vertical relativo a un semipaso de dentado para que un diente 71, que sería un diente 71A para la segunda hoja 9A, se encuentre frente a una escotadura 81.

A continuación, esta rotación final de acoplamiento se realiza según el principio de rotación de la figura 4, los dientes 71A son el equivalente a las patas 23A y penetran en la escotadura 81 correspondiente, mediante una rotación, alrededor de la línea horizontal a media altura 90 (figura 5) en el sentido inverso al de las agujas del reloj, en el caso del dibujo de la figura 6. Por este mismo movimiento, los bordes laterales 83A, 85A se aplican sobre los flancos 83, 85 en frente.

Para los dientes 71A de la mitad superior (figura 6), la penetración se realiza primero por su zona de superficie lateral externa 15A que está adelante, respecto del sentido del movimiento de forma paralela al plano del panel 2, mientras que, para los dientes 71A de la mitad inferior, será su zona de cara lateral interna 14A que estará adelante. De este modo, aunque una de las dos bandas de borde de acoplamiento 3, 3A tienda a combarse, no puede haber desacoplamiento importante ya que las bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A tienen el desplazamiento bloqueado en espesor en los dos sentidos por los extremos respectivos frente a los semidentados 70S y 70I, cercanos uno del otro a ambos lados del plano horizontal de simetría S.

Para impedir mejor el desacoplamiento por la salida lateral de los dientes 71, 71A fuera del plano común, también puede preverse un elemento complementario de bloqueo en rotación arriba y/o abajo, por ejemplo, una pinza local del extremo correspondiente de las bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A o, globalmente, la funda 18 que aprieta el conjunto del extremo superior de las hojas 9 y 9A y una base del mismo tipo, o remaches. Aquí, la funda 8 tiene forma de U invertida, para constituir una pinza sobre todo el contorno superior del armario, inhibiendo cualquier movimiento de desacoplamiento entre las bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A.

En el segundo caso mencionado, al estar previsto el pliegue trasero 7 (fig. 7), las escotaduras 81 del semidentado inferior 70I son profundas, es decir, sobresalen ligeramente, más allá del pliegue trasero 7, en el segundo



panel 2, mediante una extensión de escotadura 81E limitada por un fondo desviado 81D que reemplaza el fondo 82. El segundo panel 2 forma, con la banda de borde de acoplamiento 3, una especie de mano en rastrillo, en la que una falange de base está en el plano de la palma (corte del panel 2 de extensión horizontal en la figura 8) y las otras falanges están replegadas hacia adelante a nivel del pliegue trasero 7. El borde superior 72A de los dientes 71A del mismo rastrillo constituido por la banda de borde de acoplamiento 3A, de la misma forma, puede presentarse detrás de las primeras falanges mencionadas, es decir a nivel del fondo desviado 81D de las escotaduras 81 profundas, para luego avanzar el segundo panel 2A hasta el plano del segundo panel 2 según la flecha F2. En esta fase, pueden preverse dos posibilidades.

Según una primera posibilidad, la banda de borde de acoplamiento 3A es vertical y paralela a la banda de borde de acoplamiento 3 y frente a la cara lateral interna 14, de modo que el movimiento final de acoplamiento será una translación lateral, según la flecha F3, separando la banda de borde de acoplamiento 3A respecto del pliegue lateral trasero 6, para llevar la banda de borde de acoplamiento 3A al plano mediano M, definido por la banda de borde de acoplamiento 3. Los dientes 71A y las escotaduras 81A se encastran con las escotaduras 81 y los dientes 71, respectivamente, frente a los cuales han sido previamente encuadrados por el movimiento de avance mencionado.

Según una segunda posibilidad, la banda de borde de acoplamiento 3A está presentada, inicialmente, según una orientación ligeramente inclinada sobre la vertical, según la figura 7, con cruzamiento con la banda de borde de acoplamiento 3 a nivel de la línea horizontal a media altura 90, según el principio expuesto en la figura 4. Por lo tanto, solo penetra el semidentado inferior 70IA en las extensiones de escotadura 81E, mientras que el semidentado superior 70SA está más allá del plano mediano M, es decir, del lado de la cara lateral externa 15. La rotación, en su plano, del segundo panel 2A con la banda de borde de acoplamiento 3A lo conduce al plano mediano M, acoplándose con la banda de borde de acoplamiento 3. Los perfiles, en corte transversal, de los dientes 71, 71A y de las escotaduras 81, y 81A con fondo 82A, tienen forma de trapecio. Precisamente, las escotaduras 81 del semidentado inferior 70I tienen un gálibo de pasaje que disminuye desde la cara lateral interna 14, de desembocadura, que "ve" llegar los dientes 71A del semidentado inferior 70IA, hacia la cara lateral externa 15, mientras que las escotaduras 81 del semidentado superior 70S tienen un gálibo de pasaje que disminuye de la cara lateral externa 15, que "ve" llegar los dientes 71A del semidentado superior 70SA, hacia la cara lateral interna 14.

Las figuras 9 a 13 representan una variante de los dientes 71 y escotaduras 81 biselados. La diferencia esencial respecto del modo de realización según la figura 7, donde se invierte el sentido del bisel entre el semidentado superior 70S y el semidentado inferior 70I, reside en el hecho de que todos los dientes 71 tienen al menos un flanco que incluye dos tramos con biselados respectivos que presentan ángulos de signos opuestos (figuras 11-12). Desde este punto de vista, los dientes son todos del mismo tipo. Este modo de realización permite un botoneado de las bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A en un mismo plano, finalmente. Por lo tanto, el pliegue trasero 7 resulta inútil.

La figura 9 representa una zona de la cara "lateral" interna 14 que, de hecho, está orientada hacia adelante. La banda de borde de acoplamiento 3 incluye una escotadura 81 que se divide, funcionalmente, en dos tramos de biselados con ángulos de signos opuestos. En efecto, del lado de la desembocadura cercano al borde libre 39, la escotadura 81 comprende un tramo externo 81X, o de desembocadura, cuyos bordes laterales 83, 85 presentan un bisel 830, respectivamente 850, algo orientado hacia la cara lateral interna 14, mientras que, del lado del fondo 82 de la escotadura 81, los bordes laterales 83, 85 y el fondo 82 presentan un tramo interno 83I, o de fondo, que incluye un bisel 835, respectivamente 855, algo orientado hacia la cara lateral externa 15, aquí oculta. De modo general y, como ya se mencionó, en principio, alcanza con al menos una superficie biselada en cada sentido, es decir que el bisel del fondo 82 y de uno de los bordes laterales 83, 85 constituye un elemento redundante.

El tramo externo, 83X, del borde lateral 83 presenta la superficie de bisel 830 que corta las caras laterales interna 14 y externa 15 según dos líneas respectivas 831 y 834, ver también figura 11. La línea 831 representa una desembocadura lateral que tiene un máximo del gálibo de pasaje transversal, perpendicularmente al plano de la figura 9, es decir en espesor, ofrecido al diente 71 desde la cara lateral interna 14 hacia la cara lateral externa 15, y la línea 834 corresponde a un mínimo de este gálibo de pasaje a nivel de la cara lateral externa 15.

Para facilitar la comprensión del dibujo, se dibujaron dos líneas 832, 833 a niveles intermedios de pendiente de bisel, que también podrían representar dos rupturas de pendiente eventuales que delimitan un reborde 84 ilustrado en la figura 6. Los puntos sobre la línea 833, la más cercana al mínimo del gálibo de pasaje (línea 834), solo son simbólicos, para diferenciarlos.

El tramo externo opuesto, 85X, que pertenece al borde lateral 85 también presenta el bisel 850 algo orientado hacia la cara lateral interna 14, con líneas 851, 852, 853, 854 homólogas a las líneas 831, 832, 833, 834.

Los tramos internos 83I y 85I de los bordes laterales 83 y 85, aquí iguales al fondo 82, presentan un bisel que está algo orientado hacia la cara lateral externa 15, oculto en la figura 9.

El tramo interno, 83I, del borde lateral 83 presenta la superficie biselada 835 que corta las caras laterales interna 14 y externa 15 según dos líneas respectivas 839 y 836, ver también figura 12. La línea 836 representa una desembocadura lateral que presenta un máximo del gálibo de pasaje transversal, es decir, en espesor, ofrecido al diente 71 desde la cara lateral externa 15 hacia la cara lateral interna 14, y la línea 839 corresponde a un mínimo de este

gálbo de pasaje a nivel de la cara lateral interna 14. También se dibujaron dos líneas intermedias 837 y 838 desde la línea 836 hacia la línea 839.

El tramo interno opuesto, 85I, que pertenece al borde lateral 85 también presenta el bisel 855 algo orientado hacia la cara lateral externa 15, con líneas 856, 857, 858, 859 homólogas a las líneas 836, 837, 838, 839. Lo mismo sucede con el fondo 82, con una superficie biselada 825 y de las líneas respectivas 826, 827, 828, 829.

Los dos tramos 83I, 83X, respectivamente 85I, 85X, de cada borde lateral 83, 85 están separados por un corte 830D, respectivamente 850D, cuya distancia entre los dos fondos corresponde al ancho del diente 71, es decir, la dimensión vertical de este en la figura 10. El rectángulo en línea de puntos, señalado como 71A, representa la posición de presentación del diente 71A para iniciar el acoplamiento. Para evitar una repetición de sufijos A en la figura 10, se representó un diente 71 después de girar, en el plano de las figuras 9 y 10, es decir que ocupa la posición de un diente 71A de la hoja 9A.

El diente 71, después de girar en la figura 10, representa, en forma macho, el espacio de receptáculo delimitado por los diversos biseles de la escotadura 81.

La figura 10 representa otra zona de la cara "lateral" interna 14. La banda de borde de acoplamiento 3 incluye el diente 71 que está dividido, funcionalmente, en dos tramos, interno y externo, con biseles con ángulos de signos opuestos. En efecto, del lado de su base, a distancia del borde libre 39, el diente 71 comprende un tramo interno 71I, cuyos flancos 73, 75 presentan un bisel respectivo 730, 750 algo orientado hacia la cara lateral externa 15, ver figura 11, mientras que, del lado de su vértice 72, los flancos 73, 75 y el vértice 72 presentan un tramo externo 71X que incluye un bisel 735, 755, 725 algo orientado hacia la cara lateral interna 14, ver también figura 12.

El tramo interno, 73I, del flanco 73 presenta la superficie biselada 730 que corta las caras laterales interna 14 y externa 15 según dos líneas respectivas 731 y 734. La línea 734 corresponde, hacia arriba, a un mínimo del gálbo de ocupación transversal, es decir en espesor, del diente 71, a nivel de la cara lateral externa 15, y la línea 734 corresponde a un máximo de este gálbo de ocupación a nivel de la cara lateral interna 14.

Para facilitar la compresión del dibujo, se dibujaron dos líneas 732, 733 a niveles intermedios de pendiente biselada, que también podrían representar dos rupturas de pendiente eventuales delimitando un reborde 74, como se ilustra en la figura 6. Los puntos sobre la línea 733, la más cercana al mínimo del gálbo de pasaje (línea 734), solo son simbólicos, para diferenciarlos.

El tramo interno opuesto, 75I, que pertenece al flanco 75, también presenta el bisel 750 algo orientado hacia la cara lateral externa 15, con líneas 751, 752, 753, 754 homólogas a las líneas 731, 732, 733, 734.

Los tramos externos, 73X y 75X, de los flancos 73 y 75, al igual que el vértice 72 presentan, respectivamente, el bisel 735, 755, 725 algo orientado hacia la cara lateral interna 14, visible en la figura 10.

El tramo externo, 73X, del flanco 73 presenta la superficie biselada 735 que corta las caras laterales interna 14 y externa 15 según dos líneas respectivas 739 y 736, ver también la figura 12. La línea 736 representa un máximo del gálbo de ocupación transversal, es decir, en espesor, del diente 71, y la línea 739 corresponde a un mínimo de este gálbo de ocupación a nivel de la cara lateral interna 14. También se dibujaron dos líneas intermedias 737 y 738, escalonadas desde la línea 736 hacia la línea 739.

El tramo externo opuesto, 75X, que pertenece al flanco 75 presenta asimismo el bisel 755 algo orientado hacia la cara lateral interna 14, con las líneas 756, 757, 758, 759 homólogas a las líneas 736, 737, 738, 739. Lo mismo sucede con el vértice 72, con las líneas respectivas 726 (gálbo de ocupación máxima), 727, 728, y 729 (gálbo de ocupación mínima).

Los dos tramos 73I, 73X, respectivamente 75I, 75X, de cada flanco 73, 75 están separados por un tramo intermedio 730D, respectivamente 750D, que puede estar, como aquí, exento de bisel.

La figura 13 representa una vista en planta del diente 71, es decir, los biseles opuestos superiores. Las dos zonas rayadas corresponden a las partes bajas respectivas de las dos superficies biseladas superiores, interna 730 y externa 735, es decir su zona cercana a la cara lateral externa 15 (línea 734), respectivamente interna 14 (línea 739).

Para el acoplamiento, y como se mencionó anteriormente, las dos bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A están mutuamente dispuestas verticalmente en ángulo recto, para que el diente 71 de la figura 10 (en realidad, el diente 71A) quede presentado frontalmente frente al tramo intermedio de la escotadura 81, es decir, para que los tramos externos respectivos 73X, 75X de los flancos 73, 75 atraviesen los cortes 830D, 850D. Una vez que la mitad del diente 71 está encastrada, se la hace girar, con el resto de la banda de borde de acoplamiento 3A, alrededor de un eje 100 vertical centrado sobre los cortes 830D, 850D, para abatir las superficies biseladas externas 735, 755 y 725 de sus tramos externos 73X, 75X y 72 contra el tramo interno 81I que incluyen las superficies internas biseladas 835, 855 y 825. De modo simétrico respecto del eje 100, las superficies biseladas internas 730, 750 de los tramos internos 73I, 75I del diente 71 (en realidad, 71A) están abatidas contra el tramo externo 81X que incluye las superficies biseladas 830, 850.

5 El perfil lateral de la escotadura 81 y del diente 71 según las figuras 9 y 10 puede no ser rectangular, como en el dibujo. En particular, para reforzar la resistencia al distanciamiento mutuo de las bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A, el tramo externo 83X de la desembocadura 81 y el tramo interno correspondiente 71I del diente 71 pueden presentar un perfil en cola de milano, es decir, que los tramos externos 83X y 85X divergen mutuamente alejándose del borde libre 39.

De este modo, pueden acoplarse las dos bandas de borde de acoplamiento 3 y 3A en un plano común, de modo que puede omitirse el pliegue trasero 7. El armario puede ser muy ancho, sin relieve interno de acoplamiento entre las hojas 9 y 9A.

10

**REIVINDICACIONES**

- 5 1. Hoja (9) de material de construcción que presenta un pliegue (6) que limita un primer panel (1) respecto de un segundo panel (2) que presenta, frente al pliegue (6), una banda de borde de acoplamiento hermafrodita (3) provista de varios o, al menos, de un par de relieves de acoplamiento complementarios (20, 30, 40, 50, 70), macho (20, 40) y hembra (30, 50) respectivamente, ubicados en posiciones globalmente simétricas respecto de un plano de simetría (S) sensiblemente en la mitad del largo de la banda de acoplamiento (3), para permitir un ensamblaje mediante acoplamiento de pies a cabeza de un par (9, 9A) de dichas hojas.
- 10 2. Hoja de material según la reivindicación 1, en la que el par de relieves de acoplamiento (20, 30) incluye, respectivamente, una lengüeta (21, 22, 23) y una cavidad (31) de forma complementaria, permitiendo la recepción de dicha lengüeta (21A, 22A, 23A) de la otra hoja (1A).
3. Hoja de material de construcción según la reivindicación 2, en la que dicho material es deformable elásticamente y la lengüeta (21, 22, 23) incluye un gancho lateral que forma un gatillo antirretorno (24, 25).
- 15 4. Hoja de material de construcción según una de las reivindicaciones 2 y 3, en la que la lengüeta (21, 22, 23) presenta un perfil de corte lateral acodado, con un pie (22) de desvío lateral, que la une al resto de la banda de borde de acoplamiento (3) y una pata de acoplamiento (23) que se extienden globalmente en un plano sensiblemente paralelo a un plano de extensión global de la banda de borde de acoplamiento (3).
- 20 5. Hoja de material de construcción según una de las reivindicaciones 1 a 4, en la que los relieves son un dentado (70), constituido por al menos un diente (71) y al menos una escotadura (81) que forman, al menos, un par de relieves, de borde libre de la banda de acoplamiento (3).
6. Hoja de material de construcción según la reivindicación 5, en la que el diente (71) y la escotadura (81) presentan un perfil lateral en cola de milano.
- 25 7. Hoja de material de construcción según una de las reivindicaciones 5 y 6, en la que el diente (71) y la escotadura (81), sensiblemente del mismo tamaño, presentan cada uno una superficie de corte (73-74, 75-76 y 83-84, 85-86) que se extienden globalmente en forma de bisel según el espesor, para alcanzar una posición de acoplamiento de encastre mutuo mediante un movimiento de acercamiento lateral, con tope en la posición de acoplamiento
8. Hoja de material de construcción según la reivindicación 7, en la que la superficie de corte presenta un perfil que incluye un reborde (74, 76, 84, 86), sensiblemente a medio espesor.
- 30 9. Hoja de material de construcción según una de las reivindicaciones 1 a 8, en la que los relieves de acoplamiento (20, 30, 40, 50, 70) incluyen, además, un pasador (40) y una luz (50) correspondiente que forman un riel de guía (52), para centrar la otra hoja (9A) mediante acoplamiento con, respectivamente, la mencionada luz (50A) y el mencionado pasador (40A), para que los pasadores (40, 40A) sean guiados para garantizar una función de buje alrededor de un punto central (91), de giro relativo entre las dos bandas de borde de acoplamiento (3, 3A) para definir, de este modo, para cada conjunto constituido por un relieve macho (22, 23 ó 22A, 23A) de cualquiera de las dos hojas (9, 9A) y el relieve hembra correspondiente (31A, 33A ó 31, 33) de la otra hoja (9A, 9), la posición de un arco de barrido que los lleve a la posición de acoplamiento.
- 35 10. Hoja de material de construcción según la reivindicación 9, en la que el pasador (40) incluye un tramo de cuello (41) con una cabeza (42) dispuesta para acoplarse a la mencionada luz (50A, 50) atravesando, de una cara (15A) a la otra (14A), un extremo de entrada amplio (51, 51A) de dicha luz (50A, 50) y de forma tal que quede prisionera, y del lado de la otra cara (14A) de la luz mencionada (50A, 50) cuando el tramo de cuello (41) se desliza en un tramo que constituye el mencionado riel de guía (52A, 52).
- 40 11. Hoja de material de construcción según una de las reivindicaciones 5 y 6, en la que al menos un diente (71) y al menos una escotadura (81) incluyen dos tramos respectivos (71I, 71X y 81X, 81I) limitados, respectivamente, por dos flancos (73I, 73X), respectivamente dos bordes laterales (83X, 85I), que presentan dos superficies biseladas (730, 735, respectivamente 830, 835) que se extienden según ángulos de signos opuestos respecto de un plano de extensión de la hoja (9).
- 45 12. Hoja de material de construcción según una de las reivindicaciones 1 a 11, en la que la banda de borde de acoplamiento (3) está abatida a 90 grados aproximadamente respecto del resto del segundo panel (2).
- 50 13. Hoja de material de construcción según una de las reivindicaciones 1 a 11, en la que la banda de borde de acoplamiento (3) se extiende sensiblemente en un plano de extensión del segundo panel (2).
14. Hoja de material de construcción según una de las reivindicaciones 1 a 13, que incluye relieves (12) de soporte de estante.
15. Armario que incluye dos hojas de material de construcción (9, 9A) según una de las reivindicaciones 1 a 14, que incluye un elemento (18) de mantenimiento de dicha hoja (9) y de la otra hoja (9A) en posición de acoplamiento.

16. Armario según la reivindicación 15, en la que el elemento de mantenimiento (18) está dispuesto para inhibir, al menos localmente, cualquier deslizamiento de desacoplamiento entre las hojas (9, 9A).

17. Armario según una de las reivindicaciones 15 y 16, en la que el elemento de mantenimiento es una funda (18) que constituye un tapacán del armario.

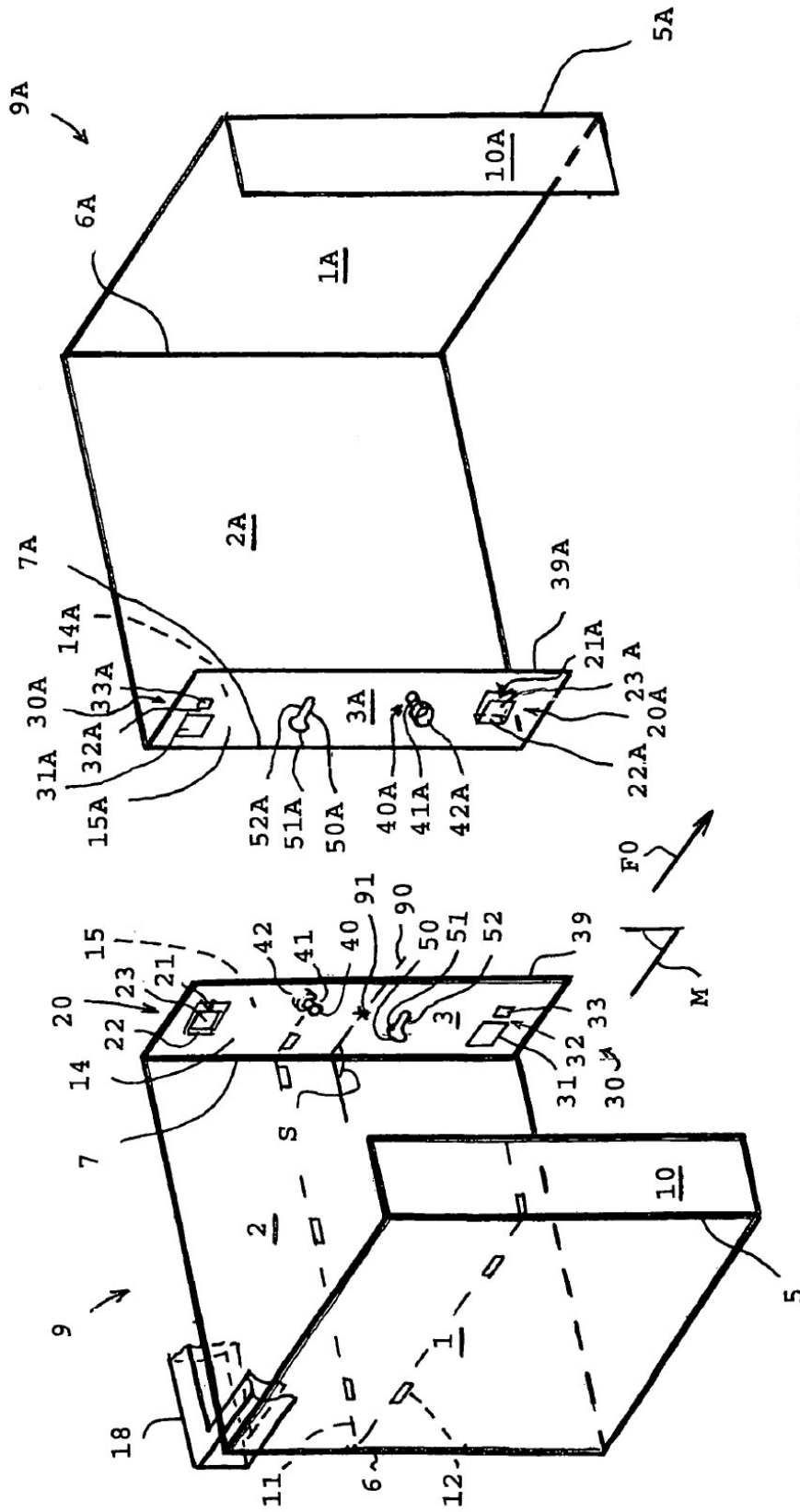


FIGURA 1

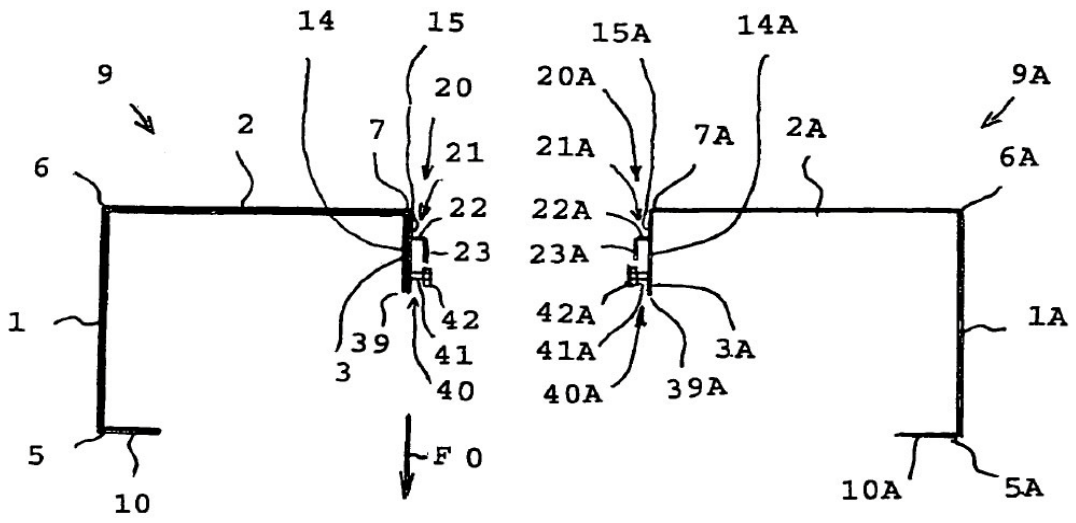


FIGURA 2

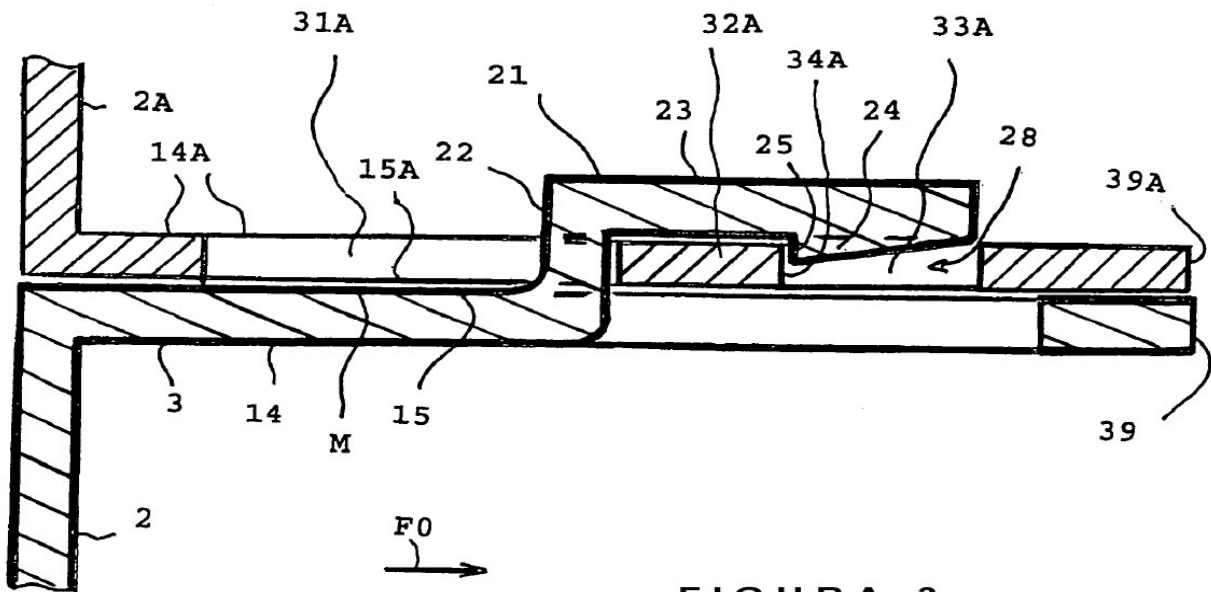


FIGURA 3

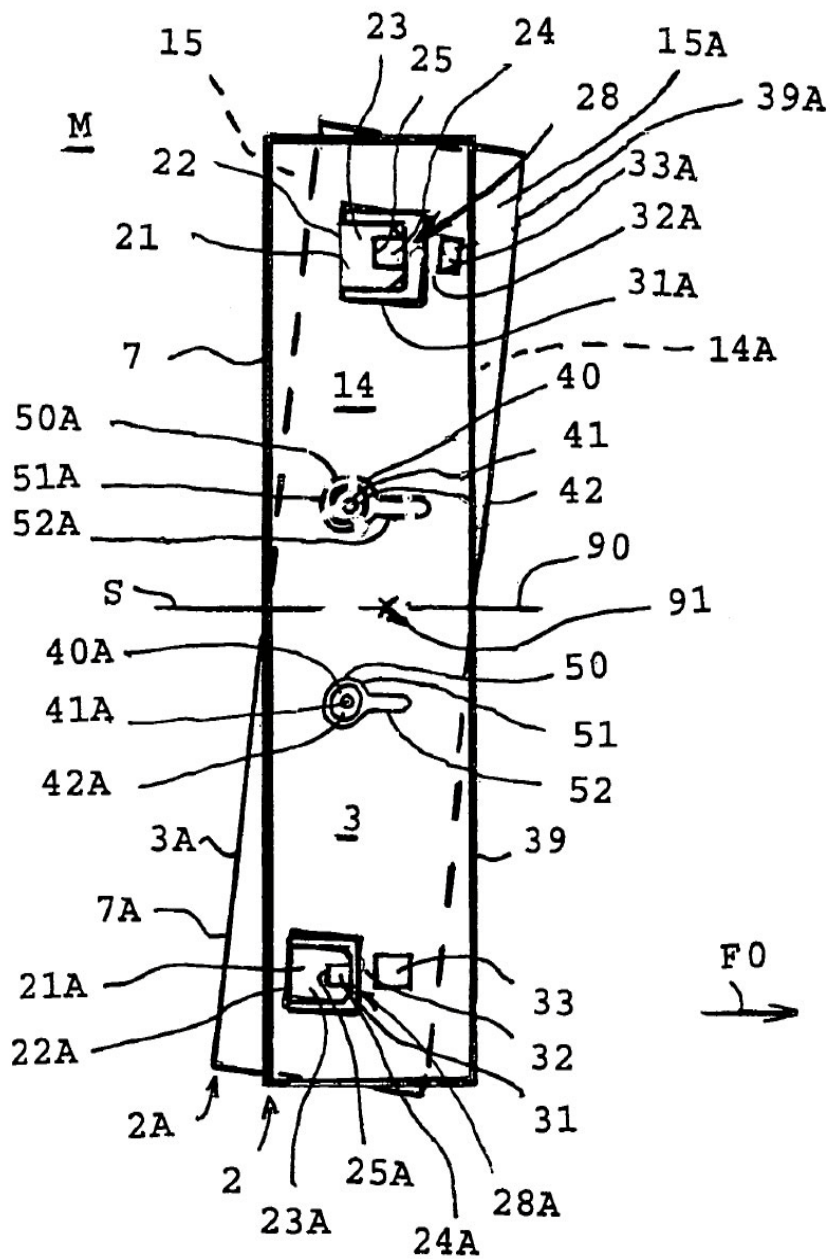


FIGURA 4



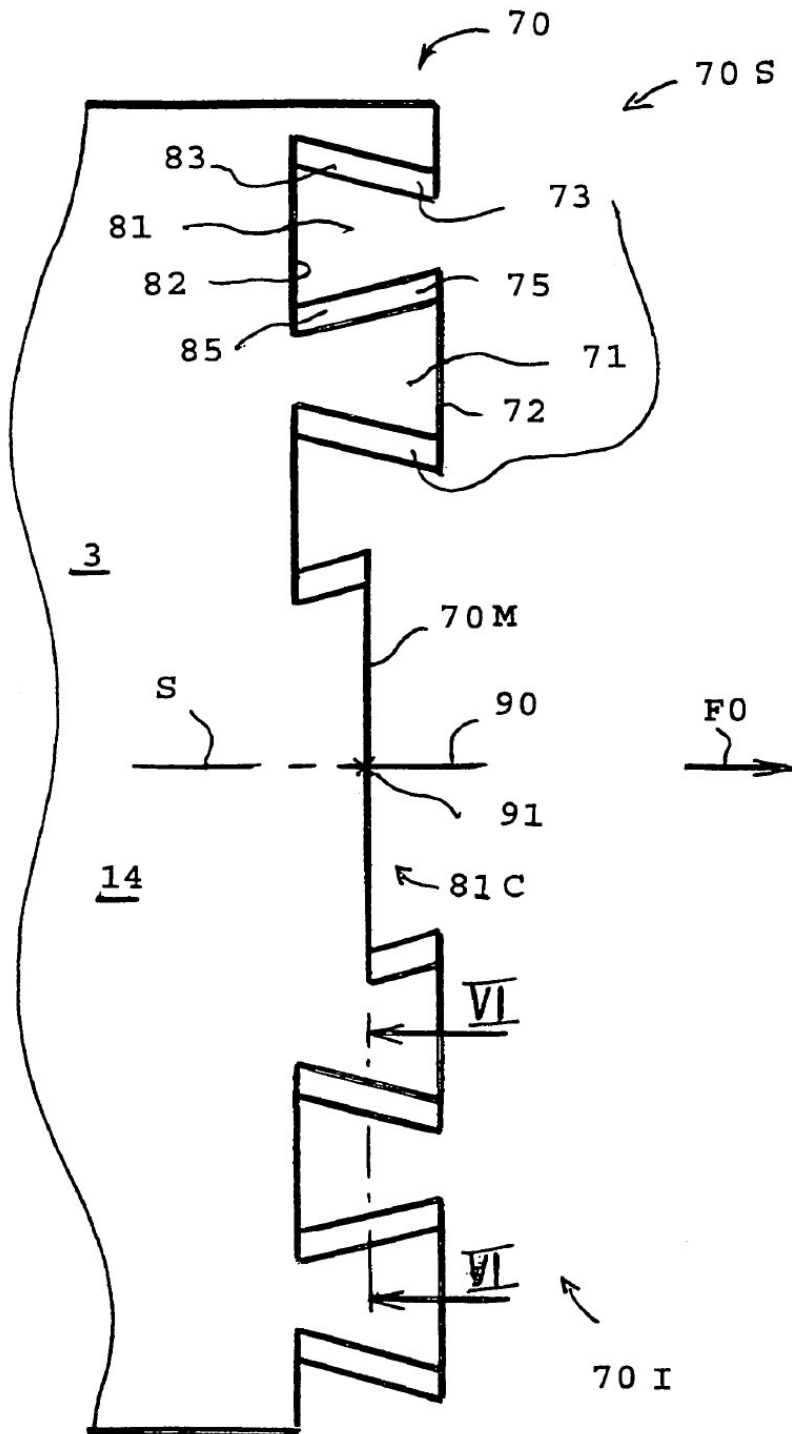


FIGURA 5

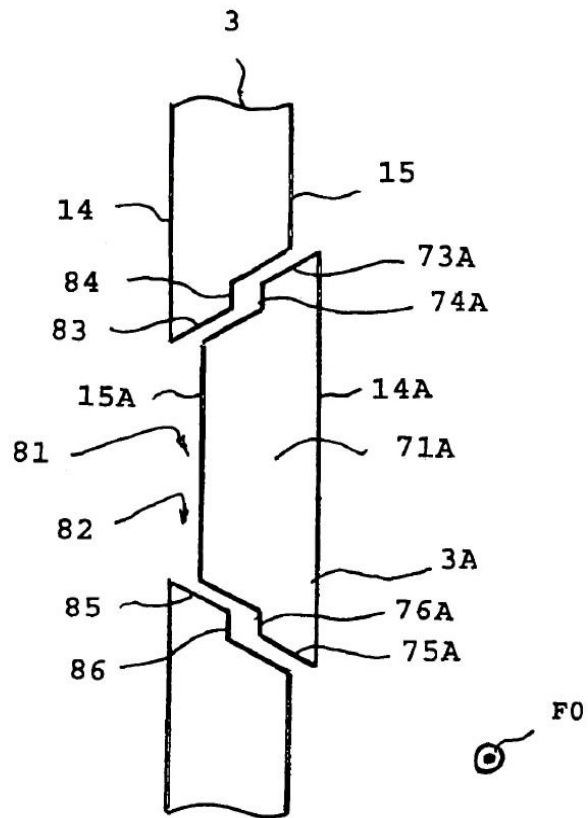


FIGURA 6

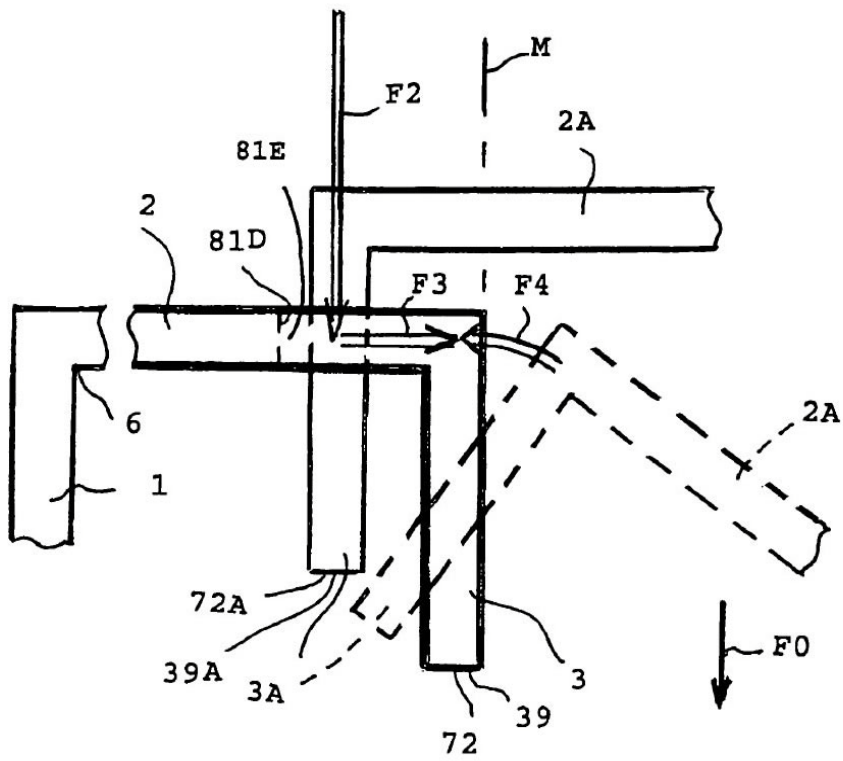


FIGURA 8

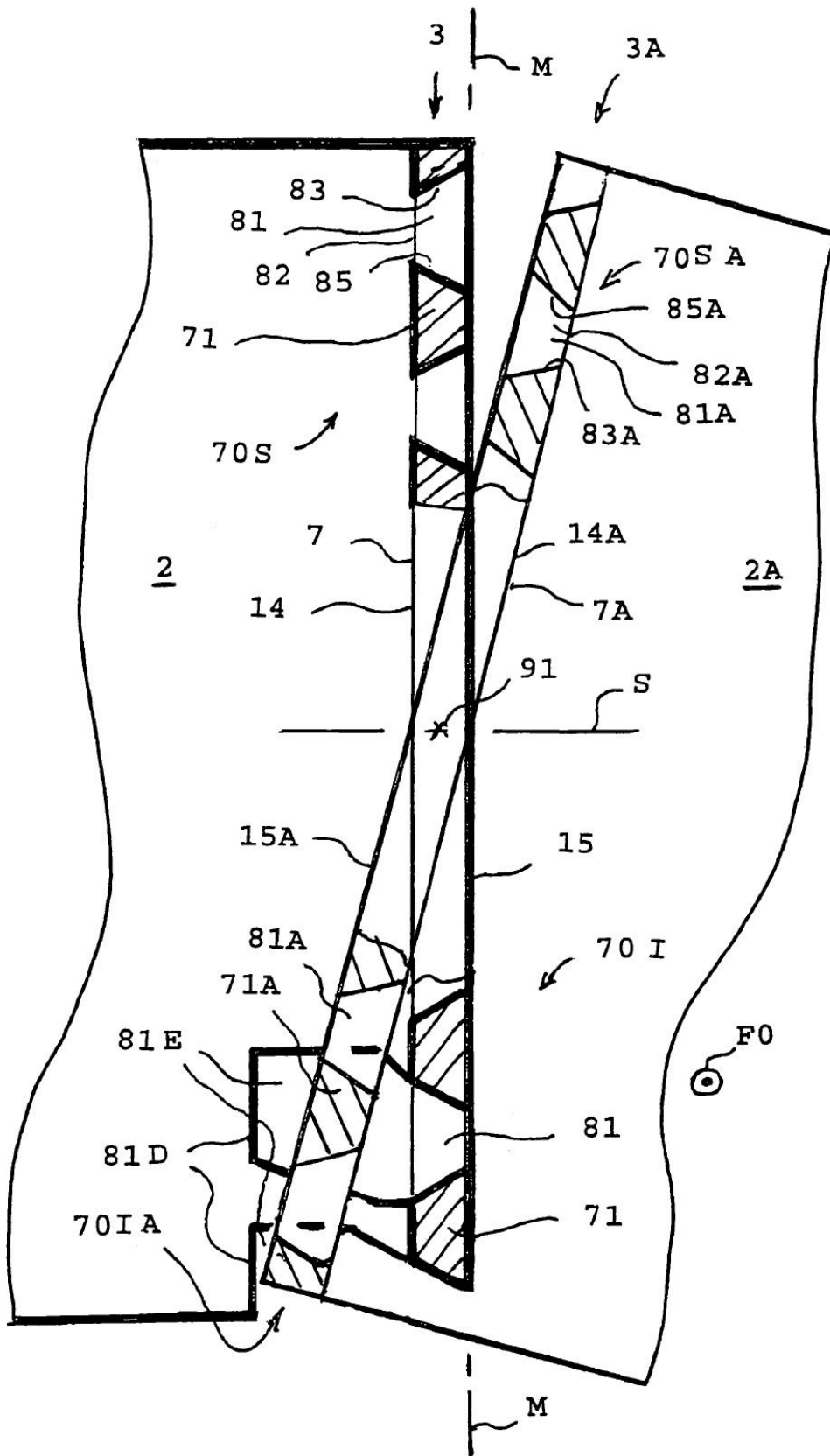


FIGURA 7

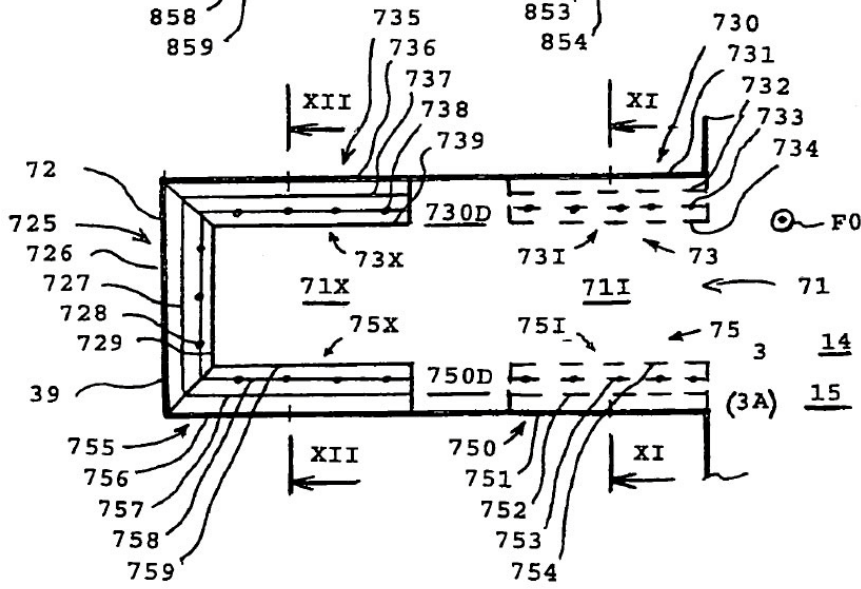
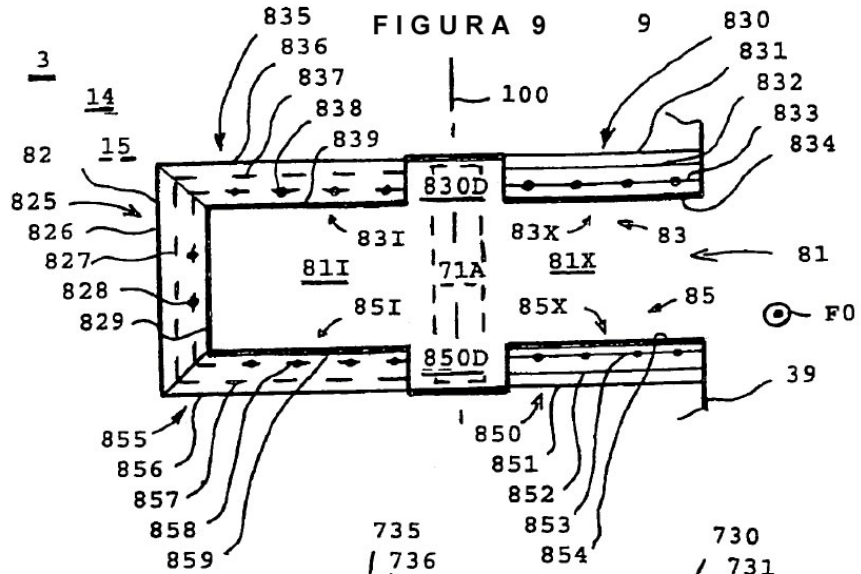


FIGURA 10

FIGURA 12

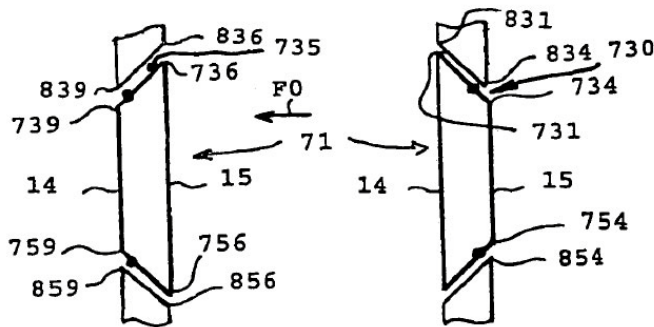


FIGURA 11

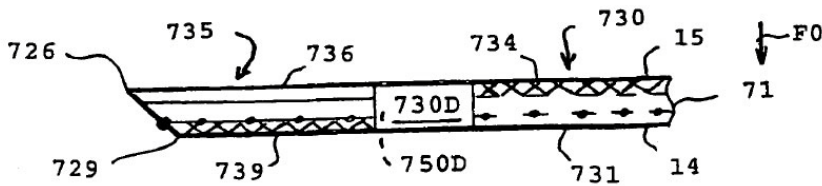


FIGURA 13