

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 392 626**

51 Int. Cl.:

A47B 88/14 (2006.01)

A47B 88/04 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **09171184 .6**

96 Fecha de presentación: **24.09.2009**

97 Número de publicación de la solicitud: **2168455**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **31.03.2010**

54 Título: **Carril de guiado de una guía de extracción de mueble**

30 Prioridad:

30.09.2008 DE 202008012999 U

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:

12.12.2012

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:

12.12.2012

73 Titular/es:

**PAUL HETTICH GMBH & CO. KG (100.0%)
VAHRENKAMPSTRASSE 12-16
32278 KIRCHLENGERN, DE**

72 Inventor/es:

**SOBOLEWSKI, UWE;
HOFFMANN, ANDREAS;
JAEKEL, STEFFEN y
SCHAEEL, OLIVER**

74 Agente/Representante:

DE ELZABURU MÁRQUEZ, Alberto

ES 2 392 626 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Carril de guiado de una guía de extracción de mueble.

La presente invención concierne a un carril de guiado de una guía de extracción de mueble que puede inmovilizarse contra una pared lateral de un cuerpo de mueble y que comprende al menos una pestaña de fijación para inmovilizar el carril de guiado contra una pared lateral y un alma de guía distanciada de la pestaña de fijación para guiar longitudinalmente otra parte del carril de una guía de extracción de mueble, pudiendo variarse la distancia entre la pestaña de fijación y el alma de guía.

Son en sí conocidos unos carriles de guiado de la clase anteriormente indicada.

En la construcción de muebles la anchura exterior de un cuerpo de mueble está normalizada y, por tanto, puede considerarse como una dimensión fija. Por el contrario, la anchura interior o la anchura libre del cuerpo de mueble puede variar fuertemente debido a que se utilizan materiales de diferente espesor para las paredes laterales.

Así, por ejemplo, es conocido el recurso de emplear paredes laterales con un espesor de 19 mm, pero pueden utilizarse también paredes laterales con un espesor de pared más pequeño.

El resultado de esto es que, como tendencia, la anchura interior libre de un cuerpo de mueble es más pequeña cuando se emplean paredes laterales relativamente gruesas que cuando se emplean paredes laterales de menor espesor o grosor de pared.

El grosor de las paredes laterales empleado en la mayoría de las veces asciende a 19 mm en la construcción de muebles. Por supuesto, para este grosor de las paredes laterales están diseñadas también las partes extraíbles de muebles tales como cajones, es decir que tales partes extraíbles de muebles pueden montarse sin problemas en un cuerpo de mueble a través de guías de extracción correspondientes con carriles de guiado en los que el alma de guía presenta una distancia fija y no variable con respecto a la respectiva pestaña de fijación.

Si una parte extraíble de mueble de esta clase, por ejemplo en forma de un cajón, debe ser utilizada ahora en un cuerpo de mueble cuyas paredes laterales presentan un espesor de menos de 19 mm, es necesario emplear unas guías de extracción de mueble cuyos carriles de guiado presenten, desviándose de la "versión estándar", una distancia mayor entre el alma de guía y la pestaña de fijación. Dado que en la construcción de mueble se construyen paredes laterales que presentan diferentes desviaciones dimensionales con respecto a la versión estándar de 19 mm, se tiene que proporcionar un número correspondientemente grande de guías de extracción en las que la respectiva distancia entre el alma de guía y la pestaña de fijación en los carriles de guiado esté ajustada a los diferentes espesores utilizados de las paredes laterales.

Esto significa un mantenimiento de gran cantidad de existencias y un alto coste de fabricación, a lo que se añade que entre el fabricante de las guías de extracción, por un lado, y el fabricante del mueble, por otro lado, tiene que aclararse siempre de antemano cuál es el espesor de pared que realmente se utiliza.

Por otro lado, el problema de los diferentes espesores de pared y de las diferentes anchuras interiores concomitantes de un cuerpo de mueble respecto del montaje de partes extraíbles de mueble, tales como cajones o similares, puede resolverse también empleando ciertamente en todos los casos guías de extracción unitariamente dimensionadas, pero teniendo que estar correspondientemente adaptadas las partes extraíbles de mueble en cuanto a su anchura. Esto significa que las partes extraíbles de mueble han de presentar dimensiones de anchura diferentes, con lo que un fabricante de cajones tiene que mantener preparados cajones de diferente anchura para diferentes espesores de pared.

Por los motivos anteriormente citados, se han desarrollado guías de extracción de muebles en las que la distancia de las almas de guía a las respectivas pestañas de fijación es variable para poder poner siempre de esta manera las almas de guía en un plano en el que éstas pueden cooperar con otras partes del carril de una guía de extracción. Se logra así, en último término, la ventaja de que se puede conservar una dimensión de anchura normalizada para una parte extraíble de mueble, tal como para un cajón, con independencia de lo grande que sea la anchura interior efectiva de un cuerpo de mueble.

Las guías de extracción de muebles conocidas con sus almas de guía de los carriles de guiado variables en su distancia a la pestaña de fijación son bastante complicadas, y en consecuencia, resultan también relativamente caras.

La presente invención se basa en el problema de crear un carril de guiado de la clase anteriormente indicada que, a pesar de construcciones sencillas y baratas, posibilite la ventaja de la distancia variable entre, por un lado, el alma de guía y, por otro, la pestaña de fijación.

Este problema se resuelve con las características de la reivindicación 1. Un carril de guiado según el preámbulo de la reivindicación 1 es conocido por el documento EP 0 927 530 A1.

Por tanto, la invención se basa en la idea de disponer en la al menos una pestaña de fijación al menos una parte de soporte con la que está unida el alma de guía y que, junto con el alma de guía es desplazable con relación a la pestaña de fijación y es así variable en su distancia a la pestaña de fijación.

- 5 Esta construcción se puede realizar de manera relativamente sencilla y barata y ofrece todas las posibilidades de poder compensar anchuras interiores diferentes de un cuerpo de mueble durante el montaje de una parte extraíble de mueble por medio de una guía de extracción de mueble correspondiente.

Según una forma de realización preferida, se ha previsto que los sujetadores sean desplazables sin escalones con relación a las pestañas de fijación en contra de la acción de un respectivo muelle.

- 10 En este caso, un desplazamiento del cajón en la dirección de acción de los muelles es posible únicamente sin carga del cajón, y la carga de un cajón conduce entonces finalmente a la inmovilización de la guía de extracción sobre las pestañas de fijación.

- 15 Como alternativa, cada pestaña de fijación puede estar provista lateralmente de unos dispositivos de encastre que, después de la primera introducción de un cajón, inmovilicen la guía de extracción en la dirección de acción de los muelles. Seguidamente, es posible una variación de la posición únicamente con un gran consumo de fuerza o mediante la utilización de herramientas. Es conveniente una inmovilización de la guía de extracción en su posición de funcionamiento para que los muelles no ejerzan permanentemente fuerzas laterales sobre la guía de extracción y, por tanto, conduzcan a un desgaste incrementado de la guía de extracción.

Ejecuciones ventajosas de la invención son objeto de reivindicaciones subordinadas y se desprenden de la descripción siguiente de ejemplos de realización representados en los dibujos.

- 20 Muestran:

La figura 1, una representación en perspectiva de un carril de guiado de una guía de extracción de mueble según la invención,

la figura 2, un alzado frontal del carril de guiado según la figura 1,

- 25 la figura 3, una representación en perspectiva del carril de guiado según las figuras 1 y 2 con distancia agrandada entre una pestaña de fijación y un alma de guía del carril de guiado,

la figura 4, un alzado frontal del carril de guiado según la figura 3,

la figura 5, una representación en perspectiva del carril de guiado según las figuras 1 a 4 con una distancia reducida con respecto a las figuras 1 y 2 entre la pestaña de fijación y el alma de guía,

la figura 6, un alzado frontal del carril de guiado según la figura 5,

- 30 la figura 7, una representación despiezada en perspectiva del carril de guiado según las figuras 1 a 6,

la figura 8, una representación en perspectiva de un ejemplo de realización de la invención con dos pestañas de fijación separadas,

la figura 9, otra representación en perspectiva tomada en otra dirección de visualización del carril de guiado según la figura 8,

- 35 la figura 10, una representación en perspectiva de una pestaña de fijación del ejemplo de realización según las figuras 8 y 9,

la figura 11, una representación en perspectiva de una guía de extracción de mueble con un carril de guiado conforme a la invención,

la figura 12, un alzado frontal de la guía de extracción de mueble según la figura 11,

- 40 la figura 13, un alzado frontal correspondiente a la figura 12 con una distancia más pequeña entre un alma de guía del carril de guiado y sus pestañas de fijación,

la figura 14, una representación en perspectiva de un carril de guiado según otro ejemplo de realización de la invención,

la figura 15, una vista en la dirección de la flecha XV de la figura 14,

- 45 la figura 16, una representación en perspectiva del carril de guiado según la figura 14, en donde se ha modificado la distancia entre el alma de guía y las pestañas de fijación en comparación con la figura 14,

- la figura 17, una vista en la dirección de la flecha XVII de la figura 16,
- la figura 18, una representación despiezada en perspectiva de un carril de guiado según otro ejemplo de realización de la invención,
- 5 la figura 19, un alzado frontal de los elementos representados en la figura 18 en la posición con la menor anchura libre,
- la figura 20, una sección según la línea XX-XX de la figura 19,
- la figura 21, un alzado frontal de los elementos representados en la figura 18 en la posición de la mayor anchura libre,
- la figura 22, una sección según la línea XXII-XXII de la figura 21,
- 10 la figura 23, una representación en perspectiva de una pestaña de fijación con un aguilón, en donde el aguilón está equipado con fiadores laterales,
- la figura 24, una vista inferior de un cajón con carriles de guiado conforme a la invención y
- la figura 25, una representación ampliada del detalle designado con XXV en la figura 24.
- 15 En las figuras 1 a 9 se ha designado con el símbolo de referencia 1 un carril de guiado de una guía de extracción de mueble que no se representa con más detalle, pudiendo inmovilizarse el carril de guiado 1 de una manera conocida contra una pared lateral de un cuerpo de mueble. A este fin, el carril de guiado 1 en el ejemplo de realización según las figuras 1 a 7 está equipado con una pestaña de fijación 2 correspondiente aproximadamente a la longitud del carril de guiado 1, la cual está provista de taladros de paso 3 para tornillos de fijación por medio de los cuales se puede atornillar firmemente el carril de guiado 1 a una pared lateral de un cuerpo de mueble.
- 20 Por el contrario, en el ejemplo de realización según las figuras 8 y 9 están previstas dos pestañas de fijación 2 que se encuentran en la zona extrema trasera y en la zona extrema delantera del carril de guiado 1. Estas pestañas de fijación 2 están provistas también de taladros de paso 3 para tornillos de fijación.
- Por supuesto, la pestaña de fijación 2 o bien las dos pestañas de fijación 2 puede inmovilizarse en cualquier otra clase de fijación adecuada contra una pared lateral de un cuerpo de mueble.
- 25 Sin embargo, el carril de guiado 1 puede inmovilizarse evidentemente también de cualquier otra forma adecuada contra una pared lateral de un cuerpo de mueble.
- El carril de guiado 1 presenta, además, un alma de guía 4 que está destinada a guiar longitudinalmente otra parte del carril de una guía de extracción de mueble. Esta otra parte del carril puede consistir aquí en el caso más sencillo en el carril de rodadura de una guía de extracción de mueble, el cual a su vez está acoplado con una parte extraíble de mueble. No obstante, puede tratarse también de un denominado carril central, a lo largo del cual se puede desplazar entonces a su vez el carril de rodadura, con lo que resulta una prolongación de la extracción.
- 30 En el primer caso, se habla de una extracción parcial y en el segundo caso se habla de una extracción completa, lo que manifiesta que en una guía de extracción de mueble con carril de guiado y carril de rodadura la parte extraíble del mueble, por ejemplo un cajón, no puede extraerse completamente de un cuerpo de mueble, lo que sí ocurre en el caso de una llamada extracción completa con un carril central prolongador de la extracción.
- 35 Sin embargo, estas consideraciones no están en ninguna relación causal con la presente invención y se han mencionado solamente para entender mejor el funcionamiento y el cometido del carril de guiado 1.
- Como muestran las figuras 1 a 7, el alma de guía 4 del carril de guiado 1 es portada por dos sujetadores 5 que están enchufados sobre un aguilón 6 acodado con respecto a la pestaña de fijación 2 y fabricado en una sola pieza con dicha pestaña de fijación 2 y que pueden desplazarse con relación a la pestaña de fijación 2.
- 40 Como muestran las figuras 8 y 9 en combinación con la figura 10, el alma de guía 4 va portada por dos sujetadores 5 que se enchufan sobre los dos aguilones 6 de las dos pestañas de fijación 2 y que pueden desplazarse con relación a las pestañas de fijación 2.
- 45 A este respecto, la figura 10 muestra una pestaña de fijación 2 junto con el aguilón 6 según el ejemplo de realización conforme a las figuras 8 y 9.
- Como muestra especialmente la representación despiezada de la figura 7, el aguilón 6 está equipado en la zona extrema delantera y en la zona extrema trasera con unas incisiones 7 y 8 mediante las cuales están formadas dos lengüetas 9 y 10. Estas lengüetas 9 y 10 permiten enchufar sobre el aguilón 6 los sujetadores 5 provistos de lumbreras 11 y 12, encajando las lengüetas 9 y 10 en las lumbreras 11 y 12 de los respectivos sujetadores 5.

Entre las dos lengüetas 9 y 10 está dispuesto en la zona de la incisión 7 allí presente un respectivo muelle 13 que se apoya, por un lado, en el fondo de la incisión 7 y, por otro, en un alma 14 existente entre las dos lumbreras 11 y 12. Este muelle puede estar realizado como un muelle de compresión.

5 En el lado exterior de las lengüetas 9 y 10 y contiguamente a la pestaña de fijación 2 están previstos unos destalonados 15 y 16. Estos destalonados 15 y 16 son cogidos en su parte trasera por las respectivas limitaciones exteriores de las lumbreras 11 y 12, con lo que los sujetadores 5, después de enchufarlos sobre las lengüetas 9 y 10, pueden seguir siendo retirados del aguilón 6 solamente con un elevado consumo de fuerza.

10 Los sujetadores 5 son desplazables dentro de límites transversalmente a la pestaña de fijación 2, con lo que la distancia de los sujetadores 5 a la pestaña de fijación 2 puede ser variada sin escalones. Los sujetadores 5 están aquí constantemente cargados por los muelles 13.

Los sujetadores 5 están equipados con hendiduras 17 que discurren paralelamente a la pestaña de fijación 2 y en las que encaja el alma de guía 4, logrando así una acción de apriete. Por tanto, conjuntamente con los sujetadores 5 se puede variar también la distancia del alma de guía 4 con relación a la pestaña de fijación 2.

15 En la figura 2 se muestra la posición de los sujetadores 5 y, por tanto, también del alma de guía 4, en la que los sujetadores 5 y, por tanto, también el alma de guía 4 adoptan una distancia media con respecto a la pestaña de fijación 2. En la figura 4 se representa que los sujetadores 5 y, por tanto, también el alma de guía 4 adoptan su distancia máxima a la pestaña de fijación 2. Finalmente, la figura 6 muestra una posición de los sujetadores 5 y, por tanto, también del alma de guía 4 que corresponde a la distancia libre más pequeña posible entre el alma de guía 4 y la pestaña de fijación 2.

20 Por tanto, las figuras 2, 4 y 6 ponen claramente de manifiesto que existe una zona de regulación relativamente grande de la distancia entre la pestaña de fijación 2 y el alma de guía 4. Se crea así la posibilidad de que una guía de extracción de mueble, que esté equipada con un carril de guiado 1 según la invención, sea insertada en muebles tipo armario con anchuras interiores de diferente tamaño, sin que se tenga que variar entonces la anchura de una parte extraíble de mueble, tal como, por ejemplo, un cajón. Se pueden emplear partes extraíbles de mueble, tales como cajones, cuyo dimensionamiento esté diseñado para partes de armario con la menor anchura interior usual que se obtiene cuando se emplean paredes laterales con espesores de 19 mm. En este caso de uso, el alma de guía 4 se encuentra desplazado entonces al máximo en dirección a la pestaña de fijación 2. Si se emplean paredes laterales cuyo espesor sea más pequeño que 19 mm, resulta entonces una mayor anchura interior libre del cuerpo de mueble. También entonces es posible el empleo de una guía de extracción de mueble con un carril de guiado 1 conforme a la invención, ya que es posible una compensación de esta mayor anchura interior mediante un desplazamiento del alma de guía 4 en el sentido de un agrandamiento de la distancia entre el alma de guía 4 y la pestaña de fijación 2.

35 Es imaginable a este respecto emplear guías de extracción correspondientes tanto en el lado izquierdo como en el lado derecho de una parte extraíble de mueble, pero es también imaginable emplear en un lado de la parte extraíble de mueble una guía de extracción no regulable y utilizar en el lado opuesto una guía de extracción regulable con un carril de guiado 1 – como se ha descrito anteriormente. En este caso, el cajón estaría dispuesto ciertamente en posición algo asimétrica dentro del cuerpo de mueble, pero esto se puede compensar ópticamente mediante ajustes correspondientes de un panel frontal que cierra el cajón hacia fuera.

40 En las figuras 11 a 13 se muestra un ejemplo de realización de la invención en el que el carril de guiado 1 está constituido por dos componentes separados uno de otro, es decir que únicamente están previstos tramos parciales de un carril de guiado 1 continuo o de una sola pieza. Como muestran las figuras 11 y 12, la parte relevante para el guiado está constituida por dos almas de guía 4 no unidas una con otra, las cuales están a su vez dispuestas sobre sujetadores 5 y son portadas por éstos. Los dos sujetadores 5 están enchufados sobre aguilones 6 de pestañas de fijación 2 y pueden ser variados en su distancia a las pestañas de fijación 2, tal como ocurre en el ejemplo de realización según las figuras 1 a 9.

Las almas de guía 4 pueden estar configuradas de cualquier manera deseada para que un carril de rodadura 18, que se puede unir con un cajón, pueda ser guiado impecablemente por ellas en la dirección longitudinal de dicho carril de rodadura 18.

50 Así, las almas de guía 4 pueden estar provistas, por ejemplo en su zona abrazada por el carril de rodadura 18, de unas roldanas o piezas deslizantes que estén adaptadas a la forma de la sección transversal del carril de rodadura 18.

55 Como ponen claramente de manifiesto en particular las figuras 12 y 13, mediante el desplazamiento de los sujetadores 5 y, por tanto, también de las almas de guía 4 se puede variar la distancia a las pestañas de guía 2, con lo que también en este ejemplo de realización de la invención existe la posibilidad de emplear un cajón u otra parte extraíble de mueble cualquiera en armarios con una anchura interior diferente.

El carril de rodadura 18 está provisto, en su zona extrema trasera, de una tapa extrema 19 en la que está conformado un gancho de retenida 19a que sirve para acoplar el lado posterior del carril de rodadura 18 con un cajón. En la zona extrema delantera está asentado sobre el carril de rodadura 18 un tapón de cierre 20 que está equipado con espigas 20a. Estas espigas 20a sirven para acoplar un cajón u otra parte extraíble de mueble cualquiera con el carril de rodadura 18 en la zona extrema delantera. El tapón de cierre 20 puede estar dispuesto de manera regulable en altura con relación al carril de retención 18 para hacer posible un reglaje de la parte extraíble de mueble en posición horizontal.

Las figuras 14 a 17 muestran un ejemplo de realización de la invención que es comparable con el ejemplo de realización según las figuras 8 a 10, pero que se diferencia de este ejemplo de realización en que los sujetadores 5 presentan únicamente una lumbrera 11 que posibilita el enchufado de los sujetadores 5 sobre los aguilonos 6 de las respectivas pestañas de fijación 2.

En este caso, no es posible un apoyo elástico de los sujetadores 5. Por el contrario, en el ejemplo de realización según las figuras 14 a 17 se tiene que, por ejemplo, el lado inferior de cada sujetador 5 está provisto de unas escotaduras de encastre 21 que están decaladas una de otra en la dirección de desplazamiento de los sujetadores 5 con relación a las pestañas de fijación 2 y en las que pueden encajar unos salientes de encastre 22 que pueden estar formados por estampaciones de los aguilonos 6. Por tanto, es posible aquí una regulación y afianzamiento escalonados de los sujetadores 5 en su posición de desplazamiento con relación a las pestañas de fijación 2. Esto es enteramente suficiente en muchos casos, ya que los espesores diferentes de las paredes laterales de un armario presentan también diferencias a manera de escalones en el ámbito de milímetros.

Las figuras 14 y 16 muestran claramente que las almas de guía 4 portadas por los sujetadores 5 y destinadas a guiar un carril de rodadura están equipadas con roldanas 23, estando dispuestas cada dos roldanas 23 una al lado de otro. Estas roldanas 23 sirven para soportar y guiar con poco rozamiento un carril de rodadura que, por ejemplo, puede presentar la forma del carril de rodadura 18 mostrado en los ejemplos de realización según las figuras 11 a 13.

El carril de guiado 1 mostrado en la figura 18 en una representación despiezada en perspectiva está constituido nuevamente por dos tramos separados uno de otro, como en los ejemplos de realización según las figuras 11 a 17. Están previstas aquí unas pestañas de fijación 2 con aguilonos 6, si bien en este ejemplo de realización estos aguilonos están provistos de una hendidura 7 dentro de la cual está dispuesto un respectivo muelle 13. Mediante la respectiva hendidura 7 se forman dos lengüetas 9 y 10 que pueden encajar en lumbreras 11 y 12 de los sujetadores 5. En sus cantos frontales exteriores las lengüetas 9 y 10 están equipadas con destalonados 15 que posibilitan el encastre de los sujetadores 5 en los aguilonos 6.

El respectivo muelle 13 se apoya, por un lado, en el fondo de la hendidura 7 y, por otro, en un alma 14 que separa las lumbreras 11 y 12 una de otra. Se obtiene así una capacidad de regulación sin escalones de los sujetadores 5 y, por tanto, también de las almas de guía 4 con relación a la respectiva pestaña de fijación 2, análogamente a la construcción según las figuras 1 a 9.

Las almas de guía 4 llevan unas roldanas 23 para soportar y guiar con poco rozamiento un carril de rodadura.

La peculiaridad del carril de guiado 1 según la figura 18 reside en que está dispuesta en una de las almas de guía 4 una varilla distanciadora 24 que puede encajar en un casquillo 25 del tramo opuesto del alma de guía 4. Se fija así la distancia entre los dos sujetadores 5, rigiendo naturalmente también lo mismo para las dos pestañas de fijación 2 con sus aguilonos 6 tan pronto como éstos se han introducido en las lumbreras 11 y 12 de los dos sujetadores 5. Resulta así una unidad de montaje que, a una distancia fijamente preestablecida entre las pestañas de fijación 2, puede fijarse al lado interior de una pared lateral de un cuerpo de mueble.

Se ha representado y descrito que los sujetadores 5 se pueden regular sin escalones con relación a las pestañas de fijación 2 y están cargados por muelles 13. Asimismo, se ha representado y descrito que se puede materializar una capacidad de regulación escalonada de los sujetadores 5 con relación a las pestañas de fijación 2.

Las figuras 19 y 20 muestran un alzado frontal y una sección a través de la pestaña de fijación 2 en la posición del sujetador 5 con la menor anchura libre del cuerpo de mueble. El sujetador 5 se aplica en esta posición al tope 27 del lado del mueble.

Las figuras 21 y 22 muestran un alzado frontal y una sección a través de la pestaña de fijación en la posición del sujetador 5 con la mayor anchura libre de un cuerpo de mueble. En esta posición el sujetador 5 se aplica al tope 28 del lado del recinto interior.

Además de los ejemplos de realización mostrados, es también, naturalmente, imaginable prever en la zona de superficies mutuamente cooperantes de los sujetadores 5 y los aguilonos 6 unos fiadores 29 a manera de dientes de sierra según la figura 23 que, bajo un cierto consumo de fuerza, posibiliten una regulación en escalones finos de los sujetadores 5 con respecto a las pestañas de fijación 2 en correspondencia con la distribución de los fiadores a

manera de dientes de sierra. Además, los fiadores 29 posibilitan la absorción de las fuerzas elásticas en dirección a la guía de extracción 1 después del posicionamiento de la guía de extracción 1 por medio del cajón 25. Por tanto, después del encastre no se ejerce ya ninguna fuerza lateral sobre la guía de extracción 1 que pudiera conducir a un aumento del desgaste.

- 5 Cuando se emplean carriles de guiado 1 en los que los sujetadores 5 están cargados bajo la acción de muelles 13, los sujetadores 5 y, por tanto, también las almas de guía 4, así como un carril de rodadura 18 guiado sobre las almas de guía 4, adoptan siempre, antes del acoplamiento con una parte extraíble de mueble, tal como, por ejemplo, un cajón, la máxima distancia con respecto a las pestañas de fijación 2.
- 10 Si, después de la fijación de tales carriles de guiado 1 a las paredes laterales de un cuerpo de mueble, se debe acoplar entonces un cajón con los carriles de rodadura 18, puede resultar necesario tener que desplazar los carriles de rodadura 18 en dirección a las pestañas de fijación 2. A este fin, puede ser útil que un cajón 25, como se representa en la figura 25, esté equipado en su zona extrema trasera próxima al fondo con unos chaflanes de ataque 26 acodados con respecto a la dirección de desplazamiento de los carriles de rodadura 18, cuyos chaflanes, incluso en el caso de la menor distancia posible de dos carriles de rodadura 18, puedan introducirse entre estos dos
- 15 carriles de rodadura 18 en el lado izquierdo y en el lado derecho de un cuerpo de mueble para proceder entonces, al asentar definitivamente el cajón sobre los carriles de rodadura 18, a separar éstos uno de otro en cierto grado y a adaptarlos a la anchura del cajón 25. Se obtiene así una gran simplificación del montaje, ya que no es necesario desplazar a mano los carriles de rodadura 18 hasta el punto de que se pueda asentar un cajón de dimensiones correspondientes.
- 20 La invención no se limita a los ejemplos de realización representados en los dibujos, puesto que, como ya se menciona en el texto de la descripción, son posibles múltiples modificaciones de naturaleza constructiva que son evidentes para un experto a la vista de los ejemplos de realización representados y de la descripción.

Lista de símbolos de referencia

- | | | |
|----|-----|---------------------|
| | 1 | Carril de guiado |
| 25 | 2 | Pestaña de fijación |
| | 3 | Taladros de paso |
| | 4 | Alma de guía |
| | 5 | Sujetador |
| | 6 | Aguilón |
| 30 | 7 | Incisión |
| | 8 | Incisión |
| | 9 | Lengüeta |
| | 10 | Lengüeta |
| | 11 | Lumbrera |
| 35 | 12 | Lumbrera |
| | 13 | Muelle |
| | 14 | Alma |
| | 15 | Destalonado |
| | 16 | Destalonado |
| 40 | 17 | Hendidura |
| | 18 | Carril de rodadura |
| | 19 | Tapa extrema |
| | 19a | Gancho de retenida |
| | 20 | Tapón de cierre |

	20a	Espiga
	21	Escotadura de encastre
	22	Saliente de encastre
	23	Roldana
5	24	Varilla distanciadora
	25	Cajón
	26	Chaflanes de ataque
	27	Tope lado del cuerpo de mueble
	28	Tope recinto interior
10	29	Fiadores

REIVINDICACIONES

1. Carril de guiado (1) de una guía de extracción de mueble que puede inmovilizarse contra una pared lateral de un cuerpo de mueble y que comprende al menos una pestaña de fijación (2) para inmovilizar el carril de guiado (1) contra una pared lateral y un alma de guía (4) distanciada de la pestaña de fijación (2) para guiar longitudinalmente otra parte de carril (18) de una guía de extracción de mueble, en donde la distancia entre la pestaña de fijación (2) y el alma de guía (4) puede ser variada por desplazamiento perpendicular del alma de guía (4) con relación a la pestaña de fijación (2), **caracterizado** porque el alma de guía (4) está soportada por al menos un sujetador (5), estando enchufado el sujetador (5) sobre un aguilón (6) acodado con respecto a la pestaña de fijación (2) y pudiendo ser desplazado dicho sujetador con relación a la pestaña de fijación (2).
2. Carril de guiado según la reivindicación 1, **caracterizado** porque la pestaña de fijación (2) y el aguilón (6) unido con ella, el cual discurre en ángulo recto con la pestaña de fijación (2), están fabricados en una sola pieza y presentan una longitud que corresponde aproximadamente a la longitud de una parte extraíble de mueble, llevando el aguilón (6) en su zona extrema trasera y en su zona extrema delantera unos sujetadores (5) en los que está inserta un alma de guía (4).
3. Carril de guiado según la reivindicación 2, **caracterizado** porque el aguilón (6) está provisto de hendiduras (7, 8) que se extienden perpendicularmente a la pestaña de fijación (2) y mediante las cuales están formadas unas lengüetas (9, 10) que penetran en lumbreras (11, 12) de los sujetadores (5).
4. Carril de guiado según la reivindicación 3, **caracterizado** porque la hendidura (7) situada entre las dos lengüetas (9, 10) soporta en la zona de su fondo a un muelle (13) que se aplica por el otro lado a un alma de separación (14) situada entre las lumbreras (11, 12) de un sujetador (5).
5. Carril de guiado según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque las lengüetas (9, 10) están equipadas en sus zonas extremas traseras vueltas hacia la pestaña de fijación (2) con unos destalonados (15, 16) para enclavar los respectivos sujetadores (5) contra las lengüetas (9, 10).
6. Carril de guiado según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque los sujetadores (5) están provistos de hendiduras longitudinales (17) en las que está inserta un alma de guía (4), preferiblemente con acción de apriete.
7. Carril de guiado según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el carril de guiado (1) está constituido por dos tramos separados uno de otro, estando constituido cada tramo por una pestaña de fijación (2), un aguilón (6) y un sujetador (5) con un alma de guía (4) y estando dispuesto el sujetador (5) sobre el aguilón (6) en forma desplazable en su distancia con respecto a la pestaña de fijación (2).
8. Carril de guiado según la reivindicación 7, **caracterizado** porque cada alma de guía (4) está equipada con unas roldanas (23) para soportar y guiar otra parte de carril (18) con poco deslizamiento.
9. Carril de guiado según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque los sujetadores (5) son desplazables cada uno de ellos sin escalones con relación a la pestaña de fijación (2) en contra de la acción de un muelle (13).
10. Carril de guiado según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque los sujetadores se pueden inmovilizar en escalones de encastre diferentes en cuanto a su distancia a la respectiva pestaña de fijación (2).
11. Carril de guiado según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque los sujetadores (5) están provistos de unas lumbreras de encastre (21) que están decaladas una respecto de otra en su distancia a la pestaña de fijación (2) y en las que pueden encajarse unos salientes de encastre conformados en los aguilones (6) o fijados de otra manera.
12. Carril de guiado según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque unas superficies mutuamente cooperantes de los sujetadores (5) y los aguilones (6) están provistas de fiadores (29) a manera de dientes de sierra.
13. Carril de guiado según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque en un alma de guía (4) está conformada o fijada una varilla distanciadora (24) que encaja con su extremo libre en un casquillo (25) del otro tramo opuesto de un alma de guía (4).
14. Carril de guiado según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque sobre el alma de guía (4) o las almas de guía (4) va guiado un carril de rodadura (18) que está equipado en su zona extrema trasera con una tapa extrema (19) con un gancho de retenida (19a) y en su zona extrema delantera con un tapón (20) con espigas (20a), siendo regulable en altura el tapón de cierre (20) con relación al carril de rodadura (18).

15. Cajón (25) con cercos laterales, fondo y pared trasera, así como con un carril de guiado (1) según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 14, **caracterizado** porque el cajón (25) está equipado en la zona trasera con unos chaflanes de ataque (26).

5 16. Cajón según la reivindicación 15, **caracterizado** porque los chaflanes de ataque (26) se extienden hacia fuera del cerco lateral (27).

Fig. 1

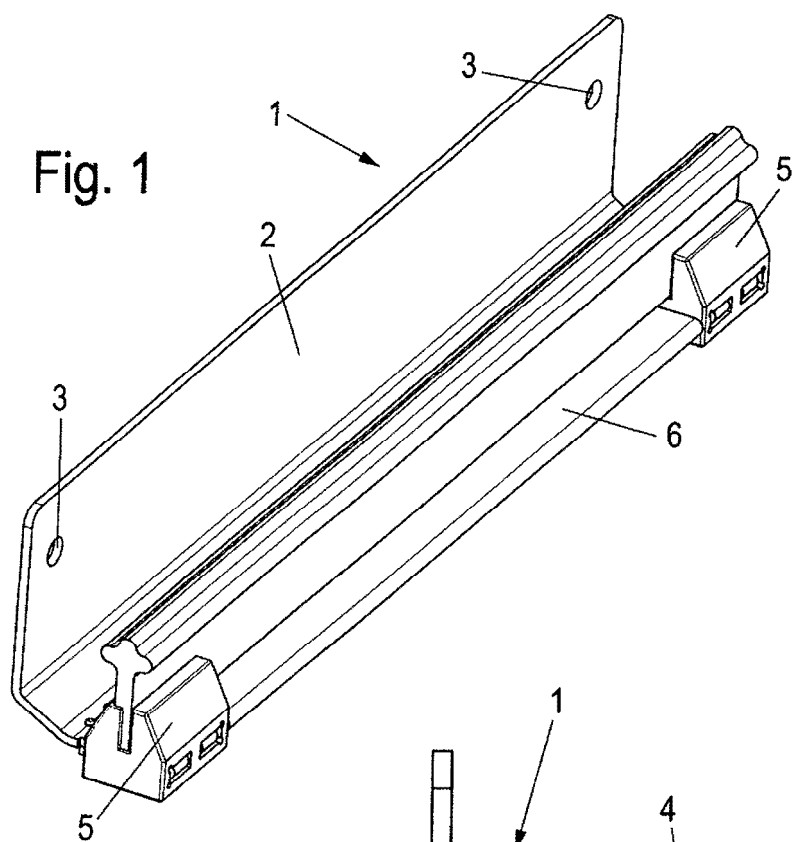
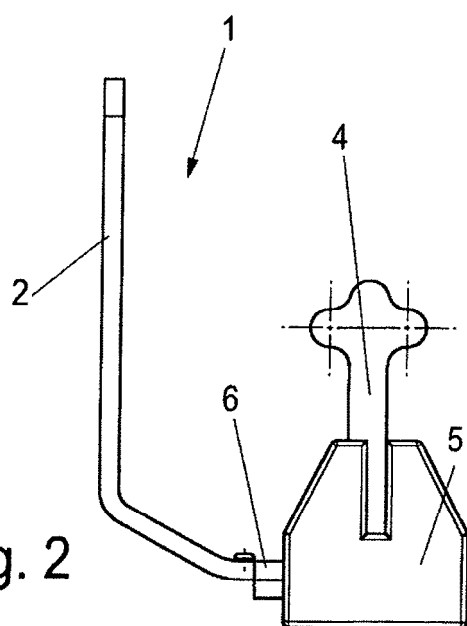
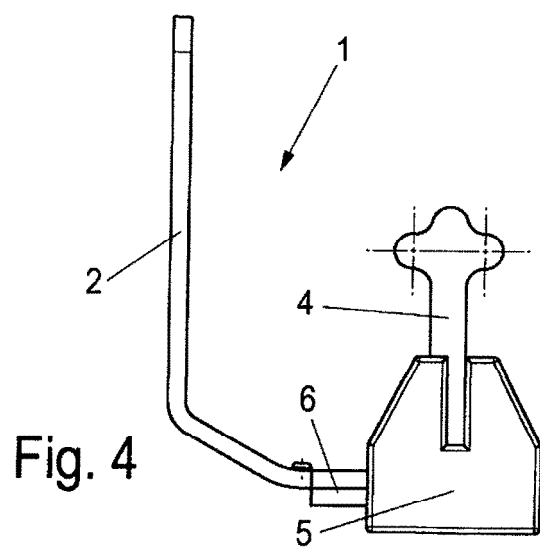
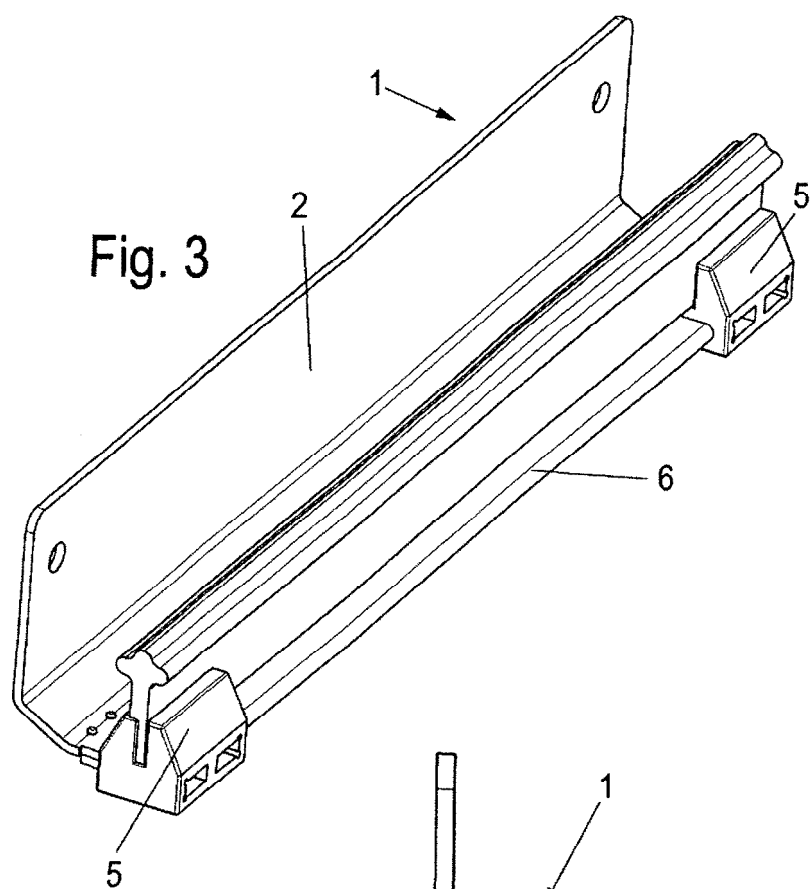
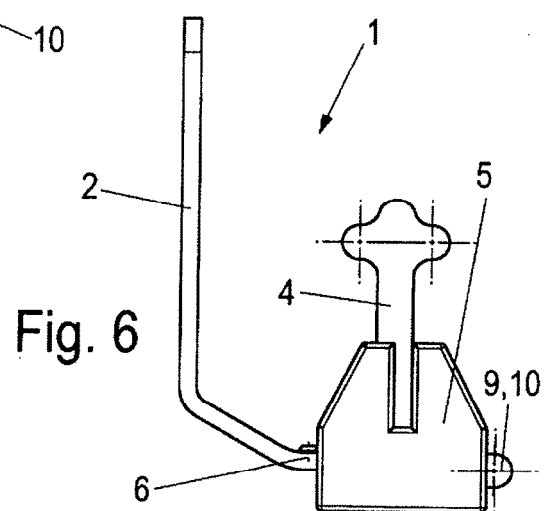
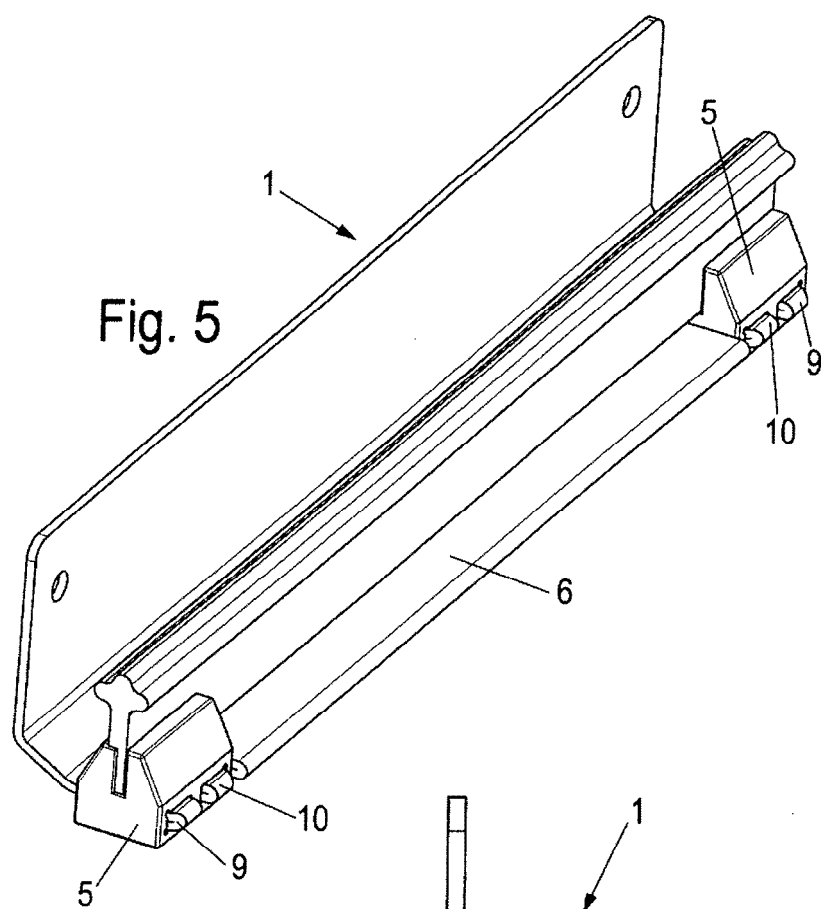
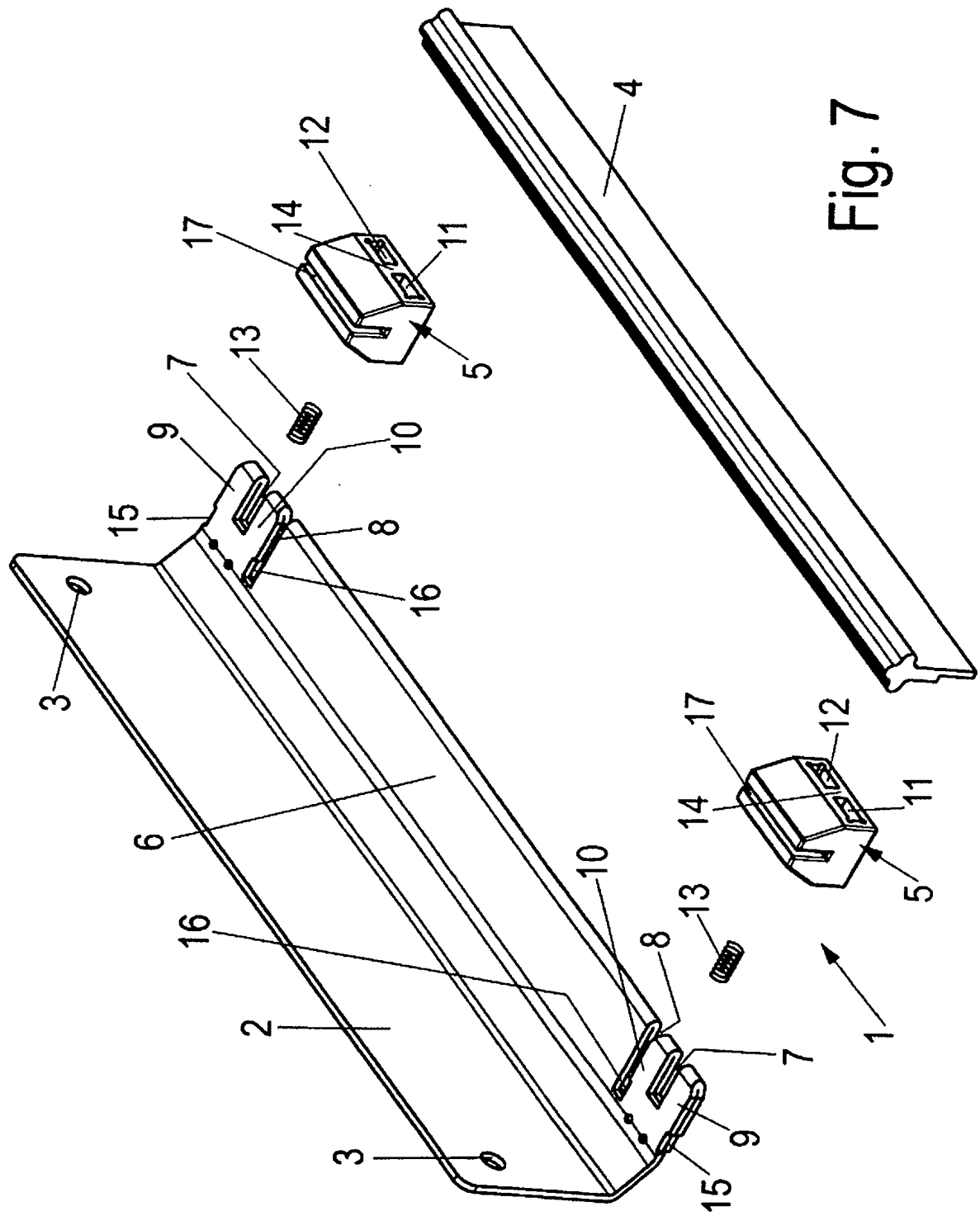


Fig. 2









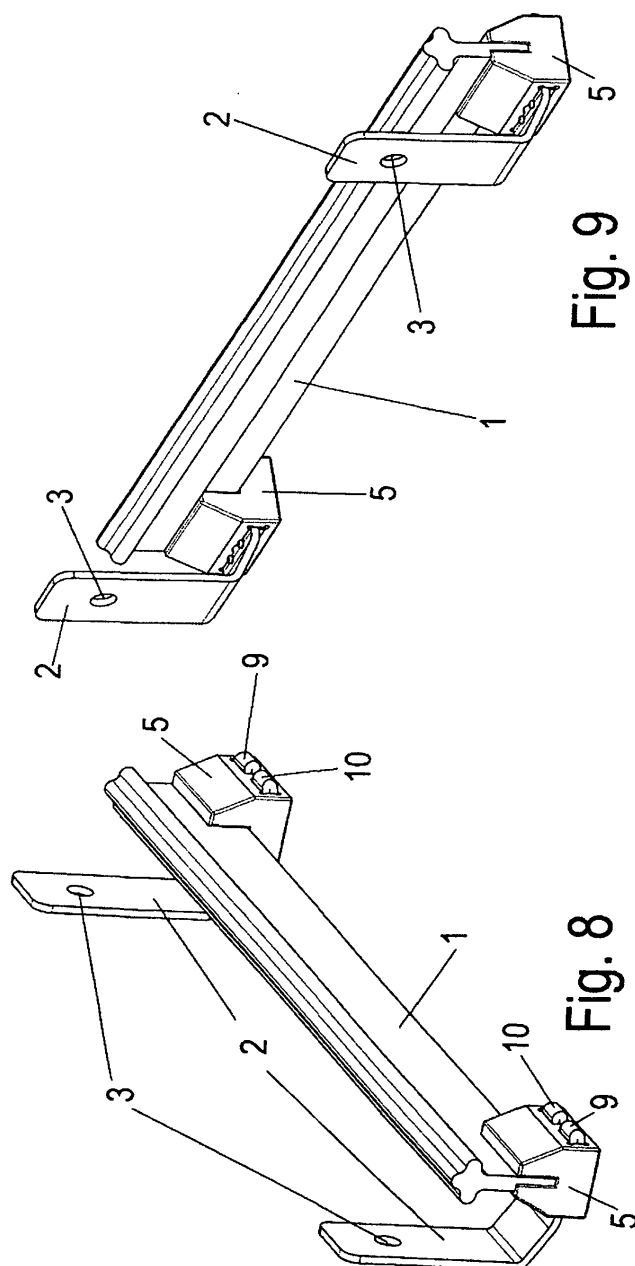
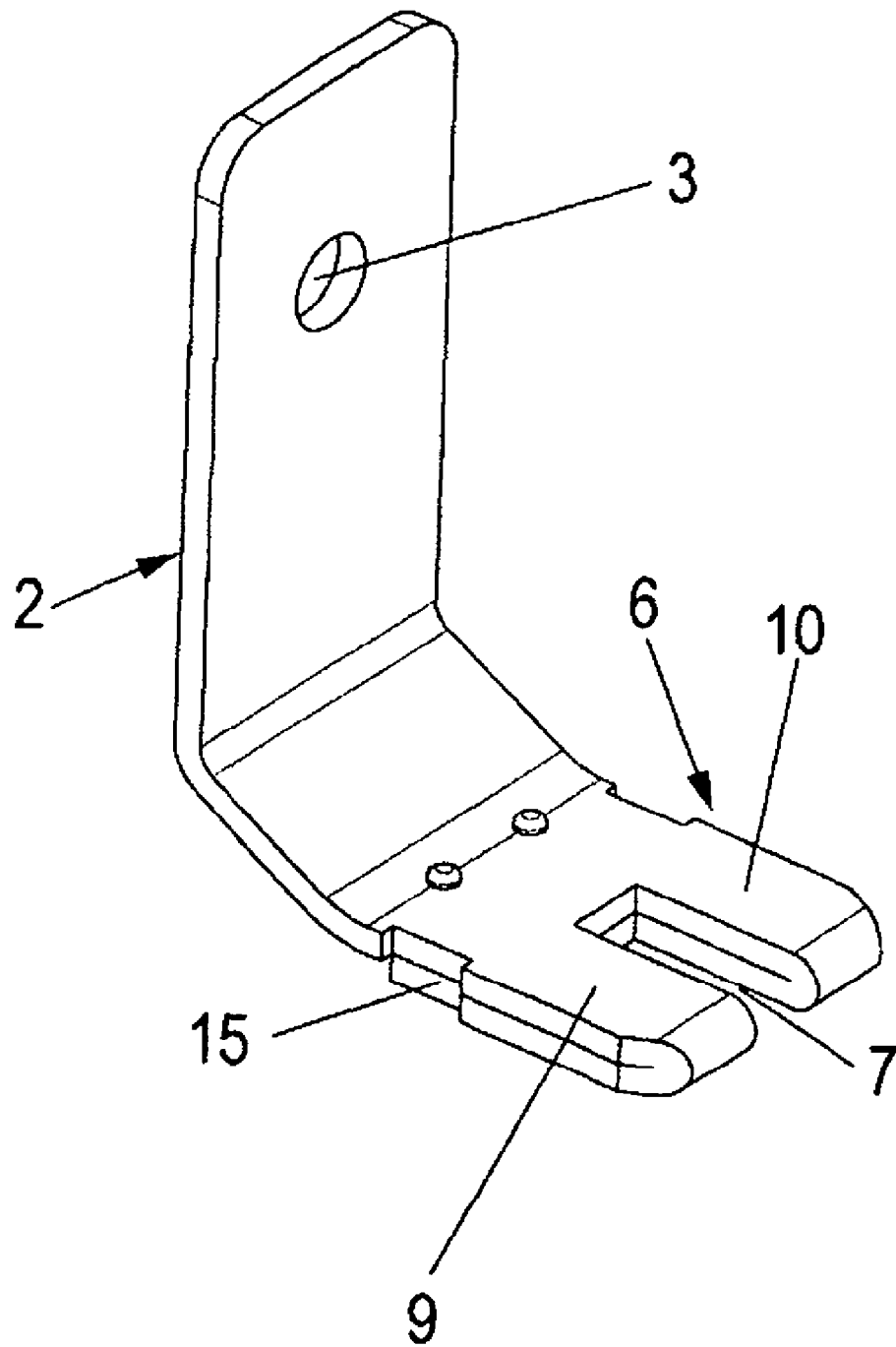
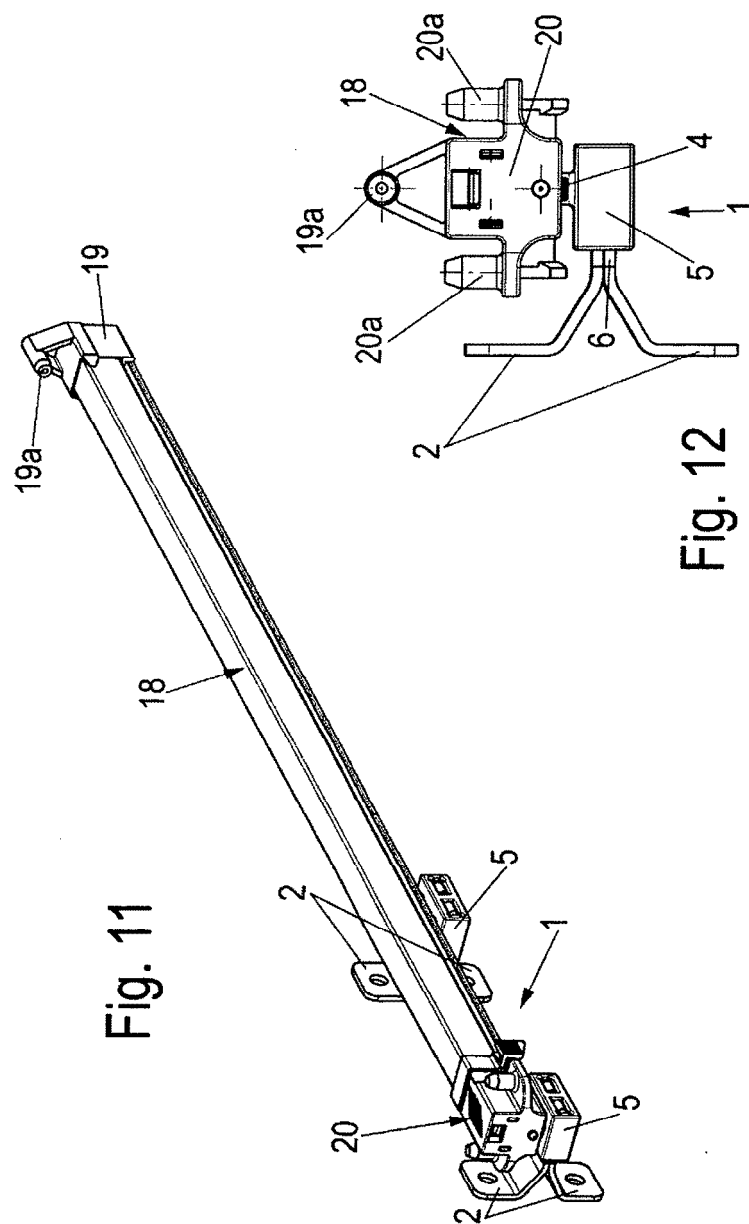
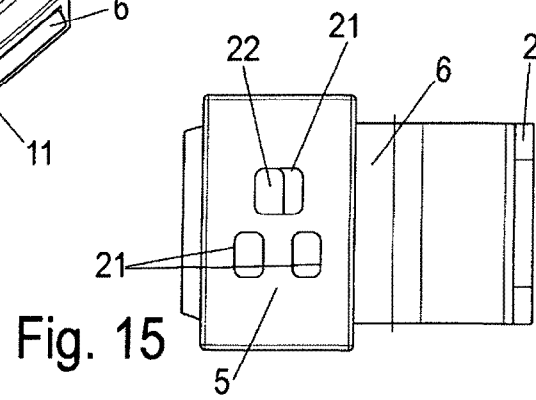
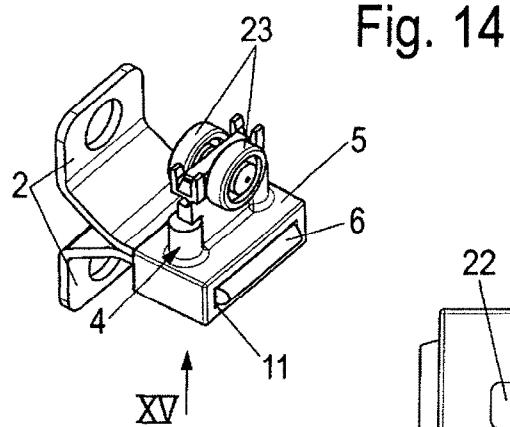
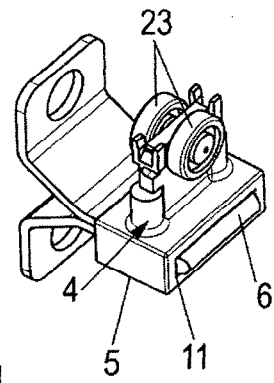
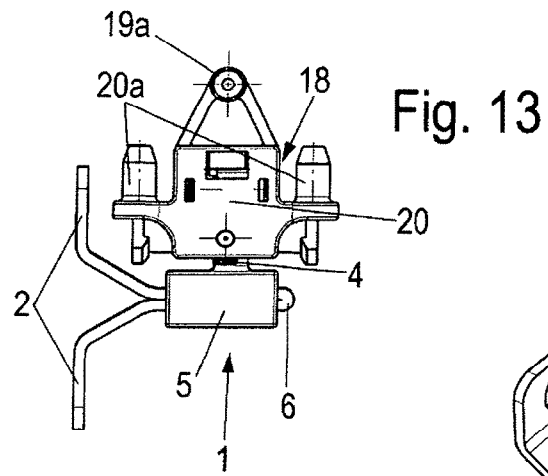


Fig. 10







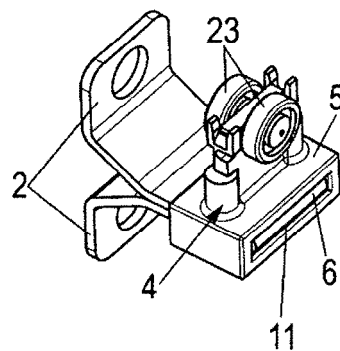


Fig. 16

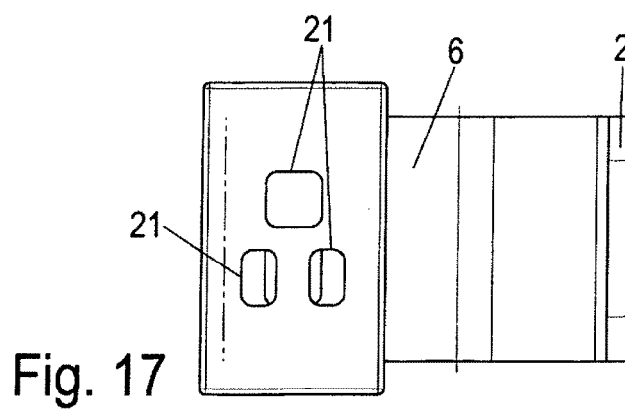
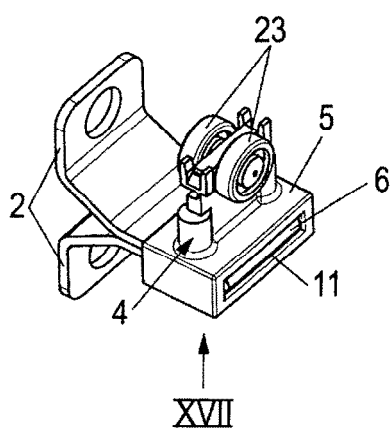


Fig. 17

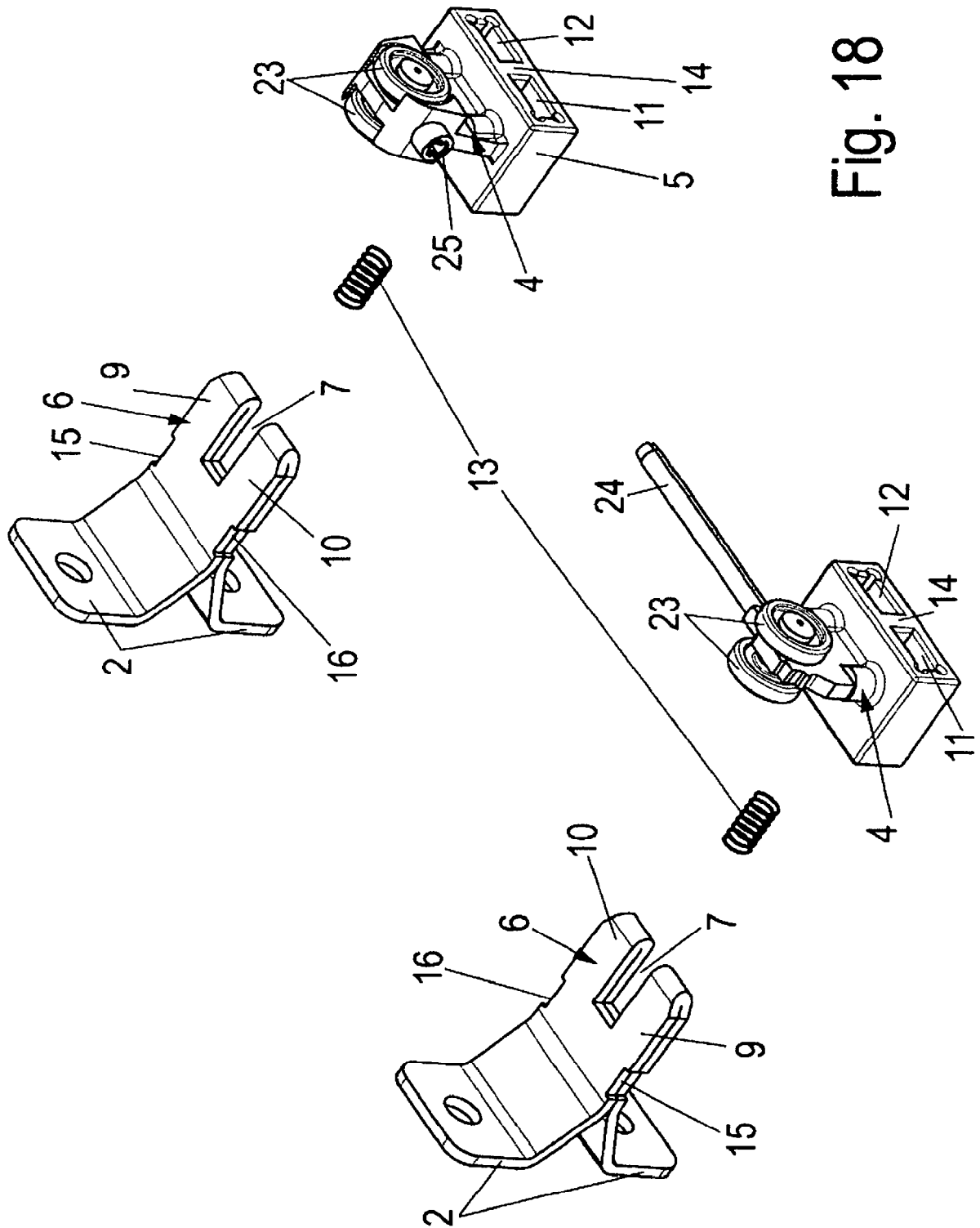


Fig. 18

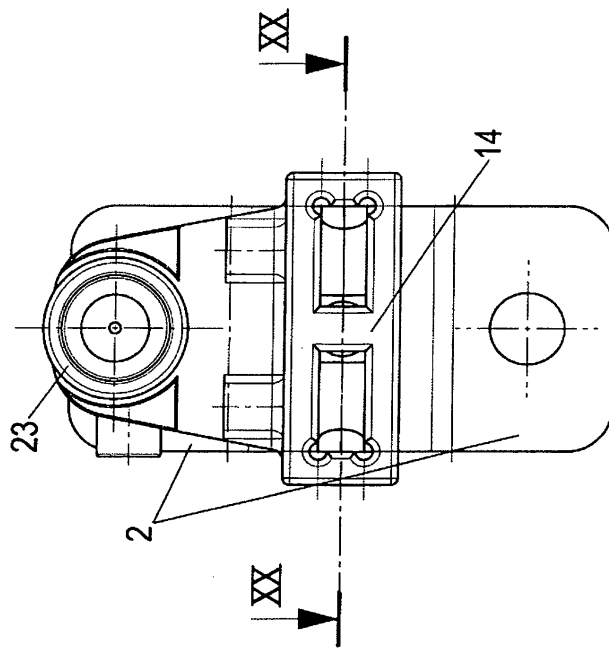


Fig. 19

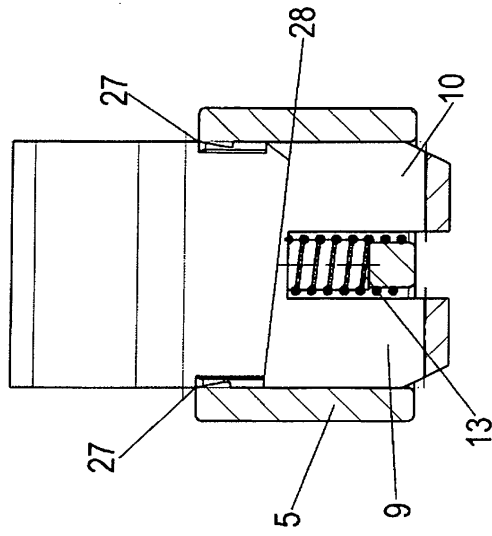
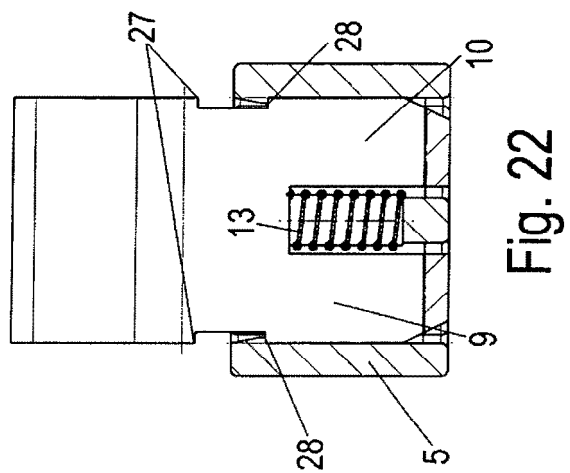
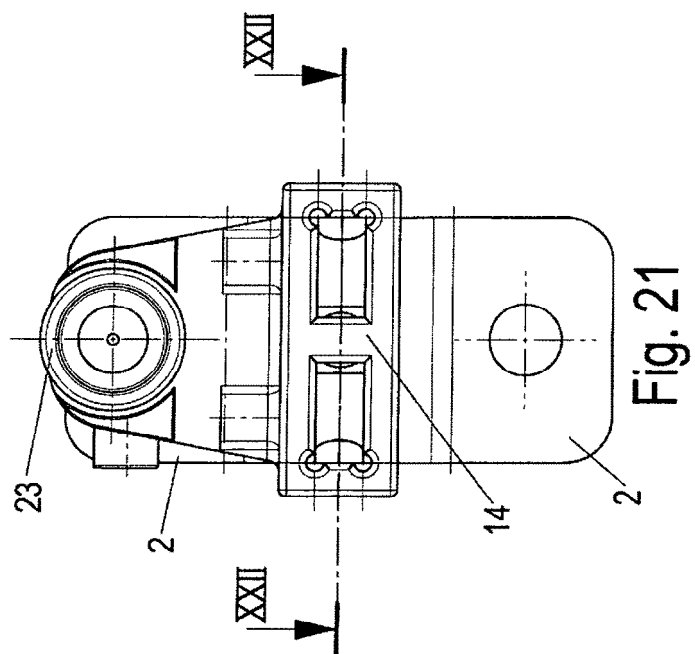


Fig. 20



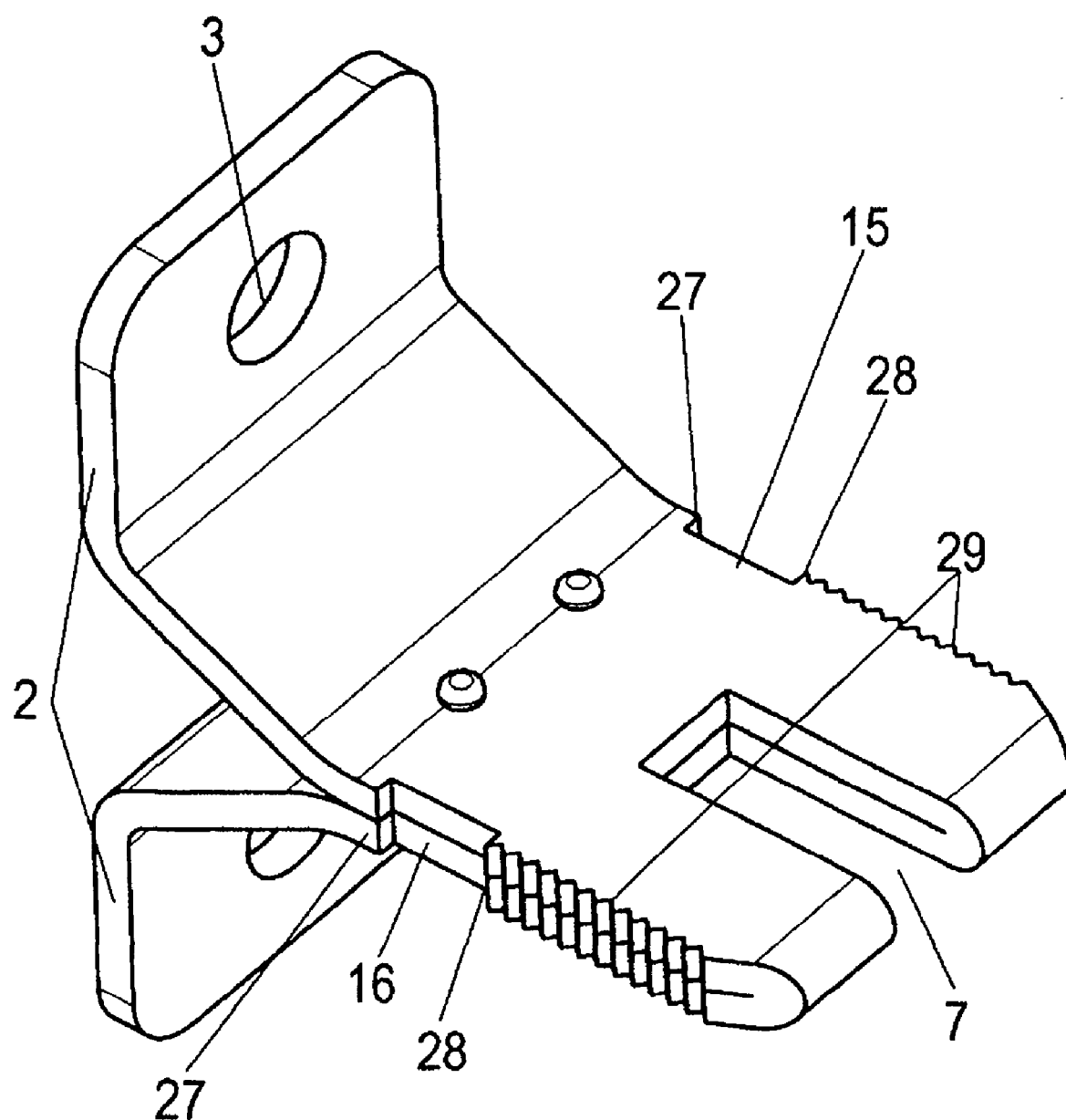


Fig. 23

Fig. 24

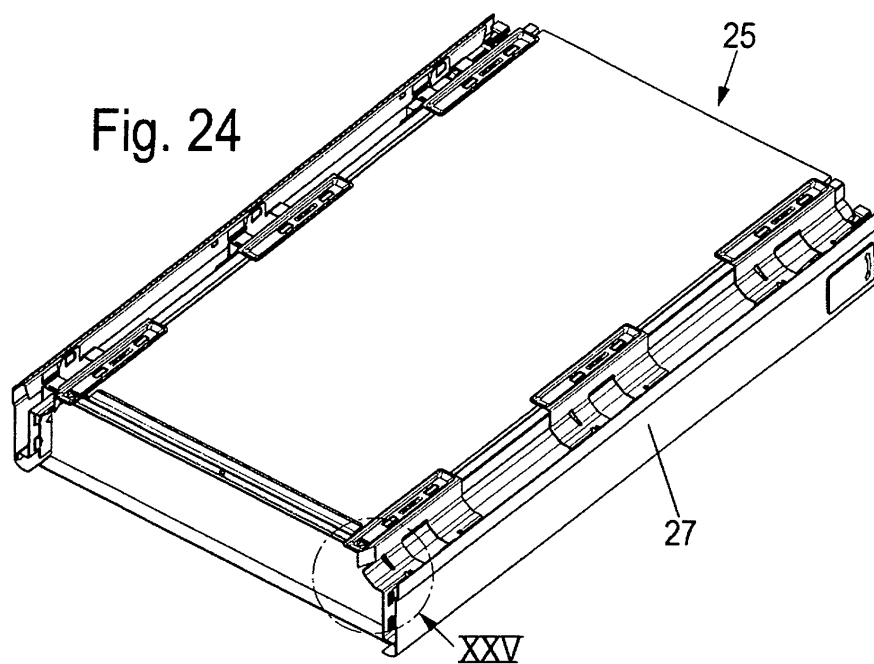


Fig. 25

