



# OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

**ESPAÑA** 



11) Número de publicación: 2 396 116

51 Int. Cl.:

**G07F 7/06** (2006.01)

(12)

## TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: 15.01.2009 E 09702151 (3)

(97) Fecha y número de publicación de la concesión europea: 15.08.2012 EP 2235696

(54) Título: Carro de compra con asa deslizante

(30) Prioridad:

15.01.2008 DE 202008000606 U

(45) Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente: 19.02.2013

(73) Titular/es:

SONNENDORFER, HORST (50.0%) LINDBERGHSTRASSE 8 82178 PUCHHEIM, DE y WIETH, FRANZ (50.0%)

(72) Inventor/es:

SONNENDORFER, HORST y WIETH, FRANZ

(74) Agente/Representante:

FORTEA LAGUNA, Juan José

#### **DESCRIPCIÓN**

#### Carro de compra con asa deslizante

#### 5 Campo técnico

La presente invención se refiere a un carro de compra con un asa deslizante que presenta elementos funcionales que pueden ser insertados como módulos.

#### 10 Estado de la técnica

Un asa deslizante con elementos funcionales se conoce por el documento EP 0537404 B1. El asa deslizante descrita allí posee como elemento funcional una superficie publicitaria y un dispositivo de cerradura de monedas.

- La superficie publicitaria esencialmente horizontal se encuentra en su cara superior. La ranura para la moneda del dispositivo de cerradura de monedas se encuentra en la cara frontal vertical del asa. En el documento WO 03/059715 A2 se muestra un asa en cuya cara exterior está montada una cerradura de monedas.
- Resulta ventajoso para la legibilidad de la superficie publicitaria que la misma esté inclinada un poco en dirección hacia el usuario del carro de compra. En el dispositivo conocido la inclinación de la superficie publicitaria se puede conseguir mediante la inclinación de todo el asa. Pero en este caso, la cara frontal del asa ya no estaría orientada verticalmente, debido a lo cual la moneda ya no se deja introducir tan cómodamente en la correspondiente ranura del dispositivo de cerradura de monedas.

## 25 Descripción de la invención

#### Problema técnico

El objetivo de la invención consiste en dar a conocer un carro de compra con un asa deslizante, en el que el asa presenta, además del elemento funcional que es la superficie publicitaria, otros elementos funcionales, y en el que estos otros elementos funcionales puedan ser manejados de forma sencilla y cómoda, incluso cuando el elemento funcional que sirve de superficie publicitaria esté inclinado en dirección al usuario.

## Solución técnica

35

40

45

50

El problema planteado se soluciona pudiéndose insertar los demás elementos funcionales en un hueco del asa y sobresaliendo dichos elementos funcionales insertados por encima del plano inclinado del asa, en el que está situada la superficie publicitaria. La reivindicación 1 da a conocer la invención. Realizaciones preferentes se dan a conocer en las reivindicaciones 2-9.

# Efectos ventajosos

Debido a ello se consigue, de forma ventajosa, que los demás elementos funcionales sean accesibles cómodamente. En el elemento funcional que actúa como dispositivo de cerradura de monedas, la ranura para insertar la moneda es fácilmente accesible oblicuamente desde arriba, y debajo de dicha ranura queda todavía una parte del plano inclinado que puede servir de reposamanos cuando se inserta la moneda.

Los demás elementos funcionales pueden ser insertados como módulos al lado del elemento funcional, que actúa como superficie publicitaria. Esto hace posible de forma ventajosa un diseño flexible e individual del asa. Así es posible, por ejemplo, insertar otro elemento funcional en el asa en lugar del elemento funcional que actúa como dispositivo de cerradura de monedas. Otro elemento funcional puede ser, por ejemplo, un soporte para un dispositivo electrónico utilizado por el usuario del carro de compra para el denominado "autoescaneo" o bien una lupa.

También es posible insertar adicionalmente al elemento funcional que sirve de superficie publicitaria varios elementos funcionales adicionales en el asa. Se puede insertar por ejemplo un elemento funcional con una lupa y un elemento funcional para un dispositivo de cerradura de monedas en el asa.

#### Breve descripción de los dibujos

60

En la figura 1 se muestra una parte del asa deslizante con el hueco abierto, en la figura 2 se muestra la parte del asa con el hueco cerrado y en la figura 3 se muestra el asa con una parte del carro de compra.

La figura 1 permite mirar al interior del asa deslizante 1. El dispositivo de cerradura de monedas 2 es un elemento funcional independiente tipo módulo que está insertado en el asa 1.

En un espacio de alojamiento 3 del asa deslizante 1 están dispuestas ranuras 4 que están en correspondencia con los correspondientes resortes de la unidad funcional que actúa como dispositivo de cerradura de monedas 2.

En el estado montado del asa 1, este espacio de alojamiento 3 queda cerrado por una tapa 5 y no es visible para el usuario.

Cuando se monta el dispositivo de cerradura de monedas 2, ésta es insertada en el espacio de alojamiento 3, introducida en las ranuras 4 y, a continuación, desplazada en el sentido de la flecha P hasta alcanzar una posición final. En esta posición final, el dispositivo de cerradura de monedas 2 se apoya directamente en el borde del espacio de alojamiento 3.

El dispositivo de cerradura de monedas 2 está diseñado de tal manera que forma una transición armónica al asa. La zona alrededor del reposamanos que es esencialmente horizontal está conformada en forma de artesa y de ello resulta una transición suave a la tapa 5 y al borde del espacio de alojamiento 3.

En el dispositivo de cerradura de monedas 2 está fijada una cadena 6. En el extremo de la cadena 6 se encuentra una llave, no mostrada en esta vista, que coopera del modo en sí conocido con la cerradura de otro dispositivo de cerradura de monedas. De ello resulta una unidad acabada que se deja montar rápidamente. Ventajosamente, para el montaje del dispositivo de cerradura de monedas 2 no se necesita ninguna herramienta.

Mediante unas pestañas de encaje elástico, que no son visibles en esta vista y que encajan en el momento en el que el dispositivo de cerradura de monedas 2 ha alcanzado su posición final, el dispositivo de cerradura de monedas 2 queda fijado. Las ranuras se extienden en el espacio de alojamiento 3 paralelamente al eje del asa 1 y, por lo tanto, también transversalmente con respecto al sentido habitual en el que se ejerce una fuerza sobre el dispositivo de cerradura de monedas 2 a través de la cadena 6. Por ello, la fuerza ejercida a partir de la cadena 6 no actúa, ventajosamente sobre las pestañas de encaje elástico. Adicionalmente, el dispositivo de cerradura de monedas 2 también puede ser fijado en esta posición final con un tornillo de seguridad o con un perno de seguridad.

En la figura 2 se muestra la situación en la que la tapa 5 cierra el espacio de alojamiento 3.

La tapa 5 sirve simultáneamente como superficie publicitaria 5a. La publicidad puede aplicarse directamente al exterior sobre la tapa 5, o bien la tapa 5 es transparente y entonces la publicidad puede ser aplicada en la cara interior de la tapa. Si la tapa 5 es transparente, la cara interior estará dotada de guías a lo largo de las cuales se puede introducir una superficie publicitaria.

En la figura 3 se muestra el asa deslizante 1, según la invención, en una representación en sección, que está montada del modo en sí conocido en los brazos 7 de un carro de compra que soportan el asa.

En el estado montado, el asa deslizante 1 está dispuesta de forma ligeramente oblicua, debido a lo cual el usuario del carro de compra puede ver mejor la superficie publicitaria 5a. El dispositivo de cerradura de monedas 2 se extiende esencialmente en horizontal. De ello resulta que la zona del dispositivo de cerradura de monedas 2 en la que se encuentra la ranura 2a para insertar la moneda sobresale un poco del plano con la superficie publicitaria.

Por debajo de la ranura 2a para insertar la moneda se encuentra una superficie 2b que se extiende esencialmente en horizontal, y que puede servir al usuario como reposamanos durante la introducción y la extracción de la moneda, haciendo más confortable la introducción y la extracción de la misma.

El montaje de otro elemento funcional tipo módulo, por ejemplo una lupa o un soporte para un escáner que puede ser manipulado por el usuario del carro de compra, se lleva a cabo de la misma manera.

También es posible insertar varios elementos funcionales tipo módulo en el espacio de alojamiento 3. Los elementos funcionales tipo módulo pueden entonces estar dispuestos de forma adyacente a los bordes opuestos del espacio de alojamiento 3, pero separados entre sí, y en esta situación la tapa 5 cierra la parte del espacio de alojamiento 3 que queda libre entre medio.

Cada uno de los elementos funcionales está integrado en el conjunto del asa deslizante y sobresale del plano en el que se encuentra la superficie 5a de tal manera que se consigue una buena manejabilidad de los elementos funcionales.

## Aplicación industrial

La presente invención se puede aplicar a nivel industrial en cualquier tipo de carro de compra que se pone a disposición de los clientes a cambio de un depósito.

3

20

15

5

10

30

25

40

35

45

55

60

50

#### REIVINDICACIONES

1. Carro de compra con asa deslizante en el que se pueden insertar elementos funcionales como módulos, presentando el asa (1) una superficie inclinada (5a) en la que se puede aplicar una publicidad, presentando el asa (1) un espacio de alojamiento (3) para elementos funcionales (2) y quedando retenidos los elementos funcionales (2) en dicho espacio de alojamiento (3) de forma que pueden ser retirados otra vez, siendo un elemento funcional (2) un dispositivo de cerradura de monedas (2) y sobresaliendo el dispositivo de cerradura de monedas (2) insertado en el espacio de alojamiento (3) del plano en el que se encuentra la superficie inclinada, caracterizado porque en el espacio de alojamiento (3) están dispuestas unas ranuras (4) en las que se introduce el elemento funcional (2) insertado en el espacio de alojamiento (3), y porque el dispositivo de cerradura de monedas (2) presenta un reposamanos (2b) esencialmente horizontal que está dispuesto por debajo de una ranura (2a) para insertar la moneda en el dispositivo de cerradura de monedas (2).

5

10

20

25

30

40

- Carro de compra con asa deslizante, según la reivindicación 1, caracterizado porque la zona alrededor del reposamanos (2b) esencialmente horizontal está conformada en forma de artesa.
  - 3. Carro de compra con asa deslizante, según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado porque** en el estado montado el asa está dispuesta de forma ligeramente inclinada y porque el dispositivo de cerradura de monedas (2) insertado en el espacio de alojamiento (3) se extiende esencialmente de forma horizontal, de manera que una parte de la superficie inclinada se extiende por debajo de una ranura (2a) para insertar la moneda en el dispositivo de cerradura de monedas (2).
  - 4. Carro de compra con asa deslizante, según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado porque** una zona del dispositivo de cerradura de monedas (2), en la que se encuentra la ranura (2a) para insertar la moneda, sobresale del plano en el que se encuentra la superficie inclinada (5a).
  - 5. Carro de compra con asa deslizante, según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en su posición final el elemento funcional (2) se apoya en el borde del espacio de alojamiento (3) fijado por pestañas de encaje elástico.
  - 6. Carro de compra con asa deslizante, según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las ranuras (4), dispuestas en el espacio de alojamiento (3), se extienden paralelamente al eje del asa (1).
- 7. Carro de compra con asa deslizante, según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado porque** un elemento funcional es un soporte para un escáner de productos que puede ser manipulado por el cliente.
  - 8. Carro de compra con asa deslizante, según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado porque** el elemento funcional (2) insertado en las ranuras (4) puede ser desplazado a una posición final y porque, en el estado montado del asa, el espacio de alojamiento está cerrado por una tapa (5), constituyendo la tapa (5) la superficie inclinada (5a).
  - 9. Carro de compra con asa deslizante, según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque se puede insertar, como mínimo, otro elemento funcional en el espacio funcional (3).
- 45 10. Carro de compra con asa deslizante, según la reivindicación 9, caracterizado porque los elementos funcionales se apoyan en los bordes opuestos del espacio de alojamiento (3) y porque la tapa (5) cierra la parte del espacio de alojamiento (3) que queda libre entre los elementos funcionales (2).

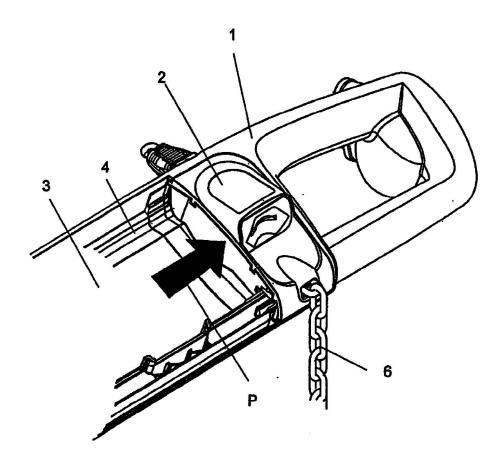


Figura 1

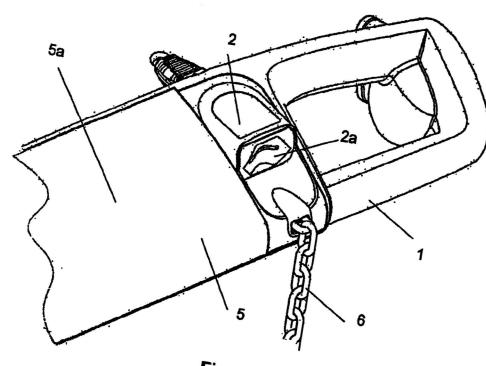


Figura 2

