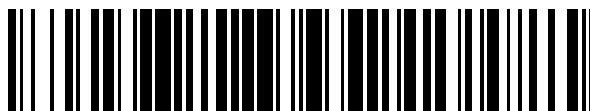


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 398 953**

51 Int. Cl.:

B60R 21/20

(2011.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **23.11.2000** **E 00500248 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **09.01.2013** **EP 1103430**

54 Título: **Dispositivo para una fijación rápida mejorada de un módulo de airbag en el volante de dirección**

30 Prioridad:

23.11.1999 ES 9902966 U

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
22.03.2013

73 Titular/es:

DALPHI METAL ESPAÑA, S.A. (100.0%)
C/ MÁRTIRES CONCEPCIONISTAS, 3
28006 MADRID, ES

72 Inventor/es:

GRAS TOUS, LUIS

74 Agente/Representante:

DE ELZABURU MÁRQUEZ, Alberto

ES 2 398 953 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo para una fijación rápida mejorada de un módulo de airbag en el volante de dirección

5 La invención se refiere a un dispositivo de fijación rápida de un módulo de airbag en el volante de dirección de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1.

Tal dispositivo es conocido, por ejemplo a partir del documento DE 195 03 816 A1.

10 En él, el módulo de airbag comprende dos ganchos que están sujetos a modo de firme pinzado detrás de unos elementos de muelle situados en una estructura de volante de dirección.

A la vista de ello, es objeto de la invención proporcionar un dispositivo de fijación rápida mejorado de un módulo de airbag en el volante de dirección, en donde se eviten los problemas derivados de las vibraciones.

15 Para un dispositivo de fijación rápido de un módulo de airbag en el volante de dirección del tipo antes expuesto este objetivo se ha resuelto de una manera inventiva por las características de la parte caracterizadora de la reivindicación 1.

20 En consecuencia, tal dispositivo para una fijación rápida mejorada de un módulo de airbag en un volante de dirección consigue el propósito de fijación del módulo de airbag en la estructura de volante de dirección por el uso de un muelle que actúa directamente, y la colocación del módulo de airbag de una manera flotante con respecto a la estructura.

25 La incorporación del muelle en cuestión permite que la pieza del volante de dirección realice un desbloqueo simplificado con la cooperación de una herramienta, tal como un destornillador, por ejemplo, mediante un acceso para actuación sobre el que se inserta la herramienta para realizar el desbloqueo.

30 Ventajosamente, la invención reduce al máximo el número de piezas usadas, sin impedir que las operaciones de acoplamiento y desacoplamiento se realicen de una manera rápida y segura.

La disposición de sujeción rápida mejorada de un módulo de airbag propuesto por la invención se configura per se como una pinza rápida en la cual el módulo de airbag permanece en flotación debido a su configuración dimensional, en donde dicha pinza está solamente en contacto cuando el dispositivo de airbag es liberado, reteniendo dicho módulo de modo que se evitan los problemas derivados de las vibraciones.

35 La invención presenta dos resaltes que salen hacia el interior del volante de dirección hasta el plano inclinado sobre la placa que actúa como un dispositivo de cierre del contenedor de airbag, y sobre la estructura están dispuestos dos alojamientos opuestos, que están enfrentados a dichos resaltes, y entre los alojamientos está situado un alambre elástico de acero que constituye la propia disposición.

40 El montaje se realiza ejerciendo presión sobre el módulo de airbag, para lo cual, el alambre elástico de acero se abre hacia el interior, mientras que el módulo permanece en flotación debido a sus dimensiones, y entrando en contacto y ejerciendo una retención y una oposición a ser desmontado, operación solamente realizada cuando se libera el airbag.

45 Como se ha mencionado anteriormente, la invención presenta un acceso desde el exterior, a través del cual, y mediante una herramienta, tal como un destornillador o herramienta similar, se vence la resistencia de un muelle configurado como un alambre elástico de acero, lo que permite el desbloqueo de la pinza, y por lo tanto el módulo puede ser extraído.

50 Con objeto de complementar esta descripción y ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, la hoja aneja de los dibujos, que forma parte de esta especificación, muestra a modo de ejemplo ilustrativo y no limitativo, lo que sigue:

55 la Figura 1 muestra un detalle de la invención, con relación a una fijación rápida mejorada de un módulo de airbag en un volante de dirección.

60 Esta figura muestra que la disposición de fijación rápida mejorada de un módulo de airbag en un volante de la dirección de la invención está constituida por dos resaltes (1) dispuestos hacia el interior de un volante de dirección con el plano inclinado en la placa que actúa como un dispositivo de cierre del contenedor del airbag, en tanto que la estructura (2) tiene dos alojamientos opuestos (3) enfrentados a dichos resaltes (1), y entre los alojamientos opuestos (3) existe un alambre elástico de acero (4) que constituye la pinza.

El montaje se realiza ejerciendo presión en el módulo de airbag de modo que el alambre (4) se abra hacia el interior, el módulo permanece flotante debido a sus dimensiones y entra en contacto y ejerce una retención y oposición a ser desmontado solamente cuando se libera el airbag.

- 5 Se ha dispuesto un acceso desde el exterior, a través del cual, y por medio de un destornillador o una herramienta similar, se vence la resistencia del muelle configurado como un alambre elástico de acero (4), lo que permite el desbloqueo de la pinza y, por tanto, la extracción del módulo.

REIVINDICACIONES

1. Un dispositivo de fijación rápida de un módulo de airbag en un volante de dirección, que comprende:
- dos resaltes (1) situados en el módulo de airbag, y que surge hacia un interior del volante de dirección;
 - 5 • una estructura (2) del volante de dirección provista de dos alojamientos opuestos (3) frente a ambos resaltes (1); y
 - un alambre elástico de acero (4) que constituye una disposición de acoplamiento que puede abrirse hacia el interior del volante de dirección y que está dispuesto entre los alojamientos opuestos (3) y los resaltes (1);
- 10 en donde el dispositivo de fijación rápida presenta un acceso desde el exterior, a través del cual, y con la ayuda de una herramienta, se puede vencer la resistencia del alambre elástico de acero (4), para así permitir el desbloqueo del acoplamiento y la extracción del módulo de airbag del volante de dirección, **caracterizado porque** el dispositivo de fijación rápida está configurado de modo que, en estado de acoplamiento, para impedir problemas causados por vibraciones, el módulo de airbag se encuentra en un estado de flotación, en el cual la disposición de acoplamiento está fuera de contacto salvo en la liberación funcional del airbag en la cual la pinza hace contacto y ejerce una
- 15 retención y una oposición a la separación del módulo de airbag del volante de dirección.

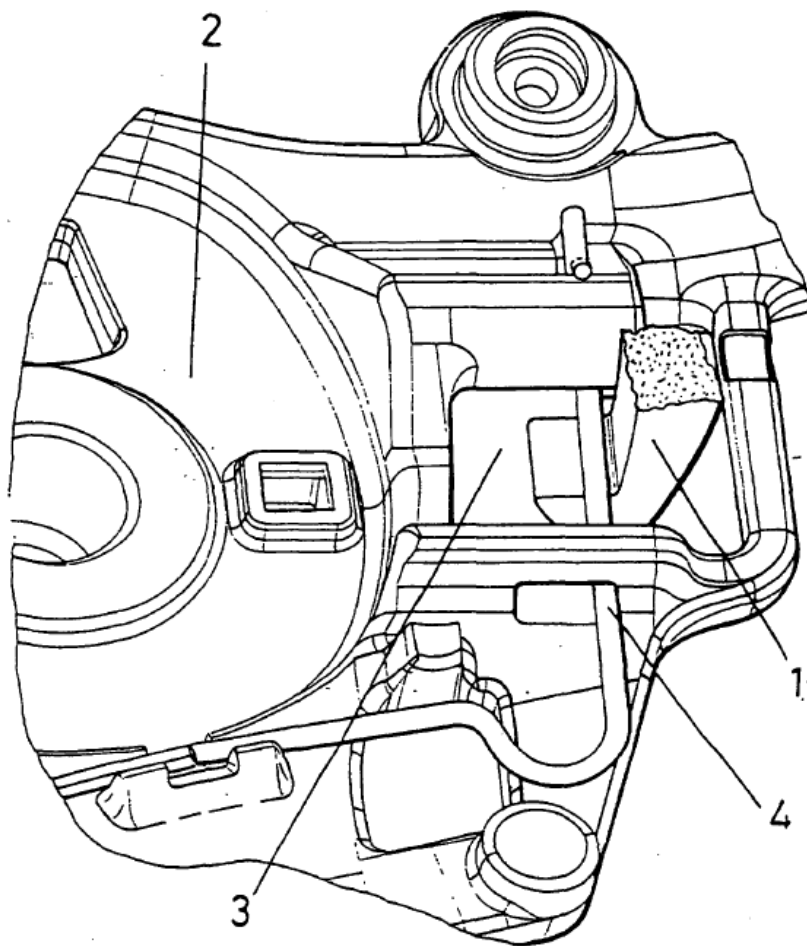


FIG.1