

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 401 471**

51 Int. Cl.:

B62J 6/02 (2006.01)

B62J 6/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **24.07.2008** **E 08252514 (8)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **09.01.2013** **EP 2020370**

54 Título: **Vehículo de tipo montar a horcajadas**

30 Prioridad:

02.08.2007 JP 2007202264

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

19.04.2013

73 Titular/es:

**YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA
(100.0%)
2500 SHINGAI, IWATA-SHI
Shizuoka-ken Shizuoka 438-8501 , JP**

72 Inventor/es:

OHZONO, GEN

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

ES 2 401 471 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Vehículo de tipo montar a horcajadas

Campo de la invención

5 La presente invención se refiere a un vehículo de tipo montar a horcajadas, en el que un faro y una lámpara de luz intermitente se proporcionan en un carenado de carrocería.

Antecedentes de la invención

10 Un procedimiento para proporcionar un carenado de carrocería hacia delante de un tubo de dirección es ampliamente utilizado en vehículos de tipo montar a horcajadas, tales como motocicletas, etc. Un carenado de carrocería está provisto de un faro y una lámpara de luz intermitente. Un faro incluye una bombilla de faro y un reflector, por el que la luz irradiada desde la bombilla de faro se refleja hacia delante. Una porción delantera del faro está cubierta por una lente del faro montada a lo largo de una periferia exterior del reflector.

15 Para los vehículos de tipo de montar a horcajadas de este tipo provistos de un carenado de carrocería, se conoce una construcción en la que un faro se proporciona centralmente en el carenado de carrocería y un par de lámparas de lámparas de luces intermitentes se proporcionan en los extremos derecho e izquierdo. Tal disposición se revela, por ejemplo, en el documento JP-A-2005-041476 de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación. De esta manera, mediante la separación de las lámparas de lámparas de luces intermitentes del faro, es posible suprimir una disminución de la visibilidad de las lámparas de luces intermitentes cuando el faro está iluminado.

Con el fin de mejorar la calidad de manipulación de una carrocería de vehículo, se prefiere hacer una anchura del vehículo lo más pequeño posible.

20 Sin embargo, el carenado de carrocería descrito anteriormente implica el siguiente problema. Esto es, con el fin de garantizar la visibilidad de la lámpara de luz intermitente, es necesario separar las lámparas de luces intermitentes del faro, causando de este modo el problema de que es difícil hacer una anchura del vehículo pequeña.

25 Además, es concebible utilizar una lámpara de luz intermitente con una gran luminancia para así hacer que la lámpara de luz intermitente esté cerca de un faro mientras se garantiza la visibilidad de la lámpara de luz intermitente. Sin embargo, una lámpara de luz intermitente con una gran luminancia consume una gran cantidad de energía y, por lo tanto, no es preferible.

Por consiguiente, la invención se ha pensado en vista de la situación y tiene como objeto proporcionar un vehículo de tipo montar a horcajadas que tiene una pequeña anchura de vehículo garantizando al mismo tiempo la visibilidad de una lámpara de luz intermitente.

Sumario de la invención

30 De acuerdo con un primer aspecto de la presente invención, se proporciona un vehículo de tipo montar a horcajadas que comprende:

35 un carenado de carrocería;
una unidad de faro provista centralmente en el carenado de carrocería, en el que la unidad de faro incluye un faro y una lente del faro que cubre la parte frontal del faro, comprendiendo dicho faro una bombilla de faro y un reflector, por el que la luz irradiada desde la bombilla de faro se refleja hacia adelante; y
una lámpara de luz intermitente dispuesta en una porción de extremo lateral del carenado de carrocería,

en el que, como se observa desde la parte frontal de un vehículo:

40 una periferia exterior del reflector se proporciona hacia el interior de una periferia exterior de la lente del faro;
la lámpara de luz intermitente se proporciona hacia el exterior de la periferia exterior de la lente del faro;
la periferia exterior del reflector incluye una porción recta del reflector formada de forma recta; y
la porción recta del reflector se coloca entre la bombilla de faro y la lámpara de luz intermitente.

El reflector puede incluir una porción plana del reflector formada hacia atrás de la porción recta del reflector para hacerse plana.

45 El reflector puede incluir además una pared exterior del reflector formada hacia el exterior del reflector desde la porción recta del reflector como se observa desde la parte frontal de un vehículo. La pared exterior del reflector se puede extender hacia atrás desde la porción recta del reflector.

50 Como se observa desde la parte frontal de un vehículo, una periferia exterior de la lámpara de luz intermitente puede incluir una porción recta de la lámpara de luz intermitente formada recta. La porción recta del reflector y la porción recta de la lámpara de luz intermitente se pueden disponer sustancialmente paralelas entre sí. La porción recta de la lámpara de luz intermitente se puede colocar hacia la lente del faro en la periferia exterior de la lámpara de luz

intermitente.

5 Como se observa desde la parte frontal de un vehículo, el carenado de carrocería puede incluir una porción de carenado superior, en la que se proporciona la unidad de faro, una porción de carenado inferior, en la que se proporciona la lámpara de luz intermitente, y una porción constreñida formada en un límite de la porción de carenado superior y la porción de carenado inferior. La porción de carenado superior puede ser más pequeña en anchura que la porción de carenado inferior.

10 Como se observa desde la parte frontal de un vehículo, la periferia exterior del reflector puede incluir además una primera porción curva y una segunda porción curva, que se forman curvilíneamente. Un extremo de la porción recta del reflector puede ser contiguo a la primera porción curva. El otro extremo de la porción recta del reflector puede ser contiguo a la segunda porción curva.

15 Un vehículo de acuerdo con otro aspecto de la presente invención comprende un tubo de dirección, un carenado de carrocería dispuesto hacia delante del tubo de dirección, una unidad de faro proporcionada centralmente en el carenado de carrocería, y una lámpara de luz intermitente dispuesta en una porción de extremo lateral del carenado de carrocería, y que la unidad de faro incluye un faro y una lente del faro, que cubre la parte frontal del faro, y el faro comprende una bombilla de faro y un reflector, por el que la luz irradiada desde la bombilla de faro se refleja hacia adelante. Como se observa desde la parte frontal de un vehículo, una periferia exterior del reflector se proporciona hacia el interior de una periferia exterior de la lente del faro, la lámpara de luz intermitente se proporciona fuera de la periferia exterior de la lente del faro, la periferia exterior del reflector incluye una porción recta del reflector formada de manera recta, y la porción recta del reflector se coloca entre la bombilla de faro y la lámpara de luz intermitente.

20 De esta manera, dado que la periferia exterior del reflector se proporciona hacia el interior de una periferia exterior de la lente del faro, es posible hacer que la lámpara de luz intermitente esté cerca de la lente del faro garantizando al mismo tiempo el tamaño de la lente del faro. Por consiguiente, es posible disminuir el vehículo de tipo montar a horcajadas en anchura del vehículo.

25 El reflector puede incluir una porción plana del reflector formada hacia atrás de la porción recta del reflector para hacerse plana.

30 Por lo tanto, la luz irradiada hacia la lámpara de luz intermitente desde la bombilla de faro es interceptada por la porción recta del reflector. En consecuencia, es posible mejorar la lámpara de luz intermitente en visibilidad en comparación con el caso en el que una periferia exterior de un reflector se forma curvilíneamente hacia una lámpara de luz intermitente. Por consiguiente, es posible utilizar una bombilla de la lámpara de luz intermitente con un bajo consumo de energía en tanto se mantiene la visibilidad de una lámpara de luz intermitente.

35 Además, dado que la lámpara de luz intermitente se mejora en visibilidad, es posible hacer que las lámparas de luces intermitentes, que se proporcionan en ambos extremos del carenado de carrocería, estén cerca de la unidad de faro proporcionado centralmente en el carenado de carrocería. Por consiguiente, es posible disminuir el vehículo de tipo montar a horcajadas en anchura del vehículo también en el caso en que una unidad de faro y una lámpara de luz intermitente se proporcionan integralmente en un carenado de carrocería.

Además, mediante la formación de la porción plana del reflector, la luz irradiada desde la bombilla de faro se puede enfocar hacia delante, en comparación con el caso en el que se define toda la superficie de pared interior de un reflector se define por una superficie curva.

40 El reflector puede incluir además una pared exterior del reflector formada hacia el exterior del reflector desde la porción recta del reflector como se observa desde la parte frontal de un vehículo, y la pared exterior del reflector se puede extender hacia atrás desde la porción recta del reflector.

45 Como se observa desde la parte frontal de un vehículo, una periferia exterior de la lámpara de luz intermitente puede incluir una porción recta de la lámpara de luz intermitente formada de manera recta. La porción recta del reflector y la porción recta de la lámpara de luz intermitente se pueden disponer sustancialmente paralelas entre sí, y la porción recta de la lámpara de luz intermitente se puede colocar hacia la lente del faro en la periferia exterior de la lámpara de luz intermitente.

50 Como se observa desde la parte frontal de un vehículo, el carenado de carrocería puede incluir una porción de carenado superior, en la que se proporciona la unidad de faro, una porción de carenado inferior, en la que se proporciona la lámpara de luz intermitente, y una porción constreñida formada en un límite de la porción de carenado superior y la porción de carenado inferior. Como se observa desde la parte frontal de un vehículo, la porción de carenado superior puede ser más pequeña en anchura que la porción de carenado inferior.

55 Como se observa desde la parte frontal de un vehículo, la periferia exterior del reflector puede incluir además una primera porción curva y una segunda porción curva, que se forman curvilíneamente. Un extremo de la porción recta del reflector puede ser contiguo a la primera porción curva y el otro extremo de la porción recta del reflector puede ser contiguo a la segunda porción curva.

De acuerdo con la característica de la invención, es posible proporcionar un vehículo de tipo montar a horcajadas con una pequeña anchura de vehículo garantizando al mismo tiempo la visibilidad de una lámpara de luz intermitente.

Breve descripción de los dibujos

5 Estos y otros aspectos de la presente invención se describirán a continuación, solamente a modo de ejemplo, con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

La Figura 1 es una vista lateral izquierda que muestra una motocicleta de acuerdo con una realización de la invención;

La Figura 2 es una vista frontal que muestra la motocicleta de acuerdo con la realización de la invención;

10 La Figura 3 es una vista ampliada, frontal que muestra una porción superior de un carenado de carrocería de acuerdo con la realización de la invención;

La Figura 4 es una vista ampliada, frontal lateral que muestra la porción superior del carenado de carrocería de acuerdo con la realización de la invención;

15 La Figura 5 es una vista ampliada, frontal que muestra un lado izquierdo del carenado de carrocería de acuerdo con la realización de la invención; y

La Figura 6 es una vista en planta que muestra la porción superior del carenado de carrocería de acuerdo con la realización de la invención.

Descripción detallada de los dibujos

20 Una realización de un vehículo de tipo montar a horcajadas de acuerdo con la invención se describirá con referencia a los dibujos. Además, las mismas piezas o piezas similares en los siguientes dibujos se designan con los mismos o números de referencia similares. Sin embargo, se debe tener en cuenta que los dibujos son esquemáticos y las proporciones de las dimensiones respectivas pueden ser diferentes de las reales.

25 Por consiguiente, las dimensiones específicas, etc. se deben determinar teniendo en cuenta las siguientes descripciones. También, existen, por supuesto, partes incluidas, cuyas relaciones y proporciones dimensionales son diferentes unas de otras en las figuras.

La Figura 1 es una vista lateral izquierda que representa una motocicleta 1 que es un vehículo de tipo montar a horcajadas de acuerdo con la realización. Como se muestra en la Figura 1, la motocicleta 1 comprende una motocicleta del tipo denominada underbone, en las que un bastidor 40 de la carrocería se dispone por bajo en comparación con una motocicleta de tipo montar a horcajadas convencional.

30 La motocicleta 1 comprende una rueda delantera 20 y una rueda trasera 80 y una fuerza motriz generada por un motor 50 acciona la rueda trasera 80.

La motocicleta 1 se cubre por una pluralidad de cubiertas de carrocería.

Específicamente, la motocicleta 1 se cubre por un carenado 30 de carrocería, un protector de pierna 36, una cubierta inferior 37, una cubierta interior 38 del asiento, y una cubierta lateral 39.

35 El carenado 30 de carrocería se dispone hacia delante de un tubo de dirección 41. El protector de pierna 36 se dispone hacia delante de las piernas del piloto con un piloto sentado sobre un asiento 70. El protector de pierna 36 se fija a un tubo descendente 42 que se extiende hacia abajo desde el tubo de dirección 41. El carenado 30 de carrocería se mona en el protector de pierna 36.

40 Dispuesto en el carenado 30 de carrocería está una unidad de faro 10 y las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R. La lámpara de luz intermitente 100R no se muestra en la Figura 1 (véase Figura 2). Además, una cubierta 22 de manillar se dispone por encima del carenado 30 de carrocería para cubrir la parte frontal de un manillar 21.

45 La Figura 2 es una vista frontal que muestra la motocicleta 1. Como se muestra en la figura, la unidad de faro 10 se proporciona centralmente en el carenado 30 de carrocería en una dirección de la anchura del vehículo. Además, las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R se proporcionan en ambos lados del carenado 30 de carrocería en la dirección de la anchura del vehículo.

50 El carenado 30 de carrocería se forma por una porción 31 de carenado superior y porciones 32L, 32R de carenado inferior. Las porciones 33L, 33R constreñidas se forman en los límites entre la porción 31 de carenado superior y las porciones 32L, 32R de carenado inferior. Las porciones 33L, 33R constreñidas se forman para conformarse teniendo una anchura predeterminada en la dirección de la anchura del vehículo. Las porciones 33L, 33R constreñidas se extienden hacia atrás y hacia arriba desde un extremo frontal del carenado 30 de carrocería.

La porción 31 de carenado superior se dispone por encima de la rueda delantera 20. La porción 31 de carenado superior es más grande en anchura que la rueda delantera 20 y se extiende hacia el exterior de la rueda delantera 20 en la dirección de la anchura del vehículo.

- 5 Las porciones 32L, 32R de carenado inferior son contiguas a la porción 31 de carenado superior con las porciones 33L, 33R constreñidas entre las mismas. En consecuencia, la porción 31 de carenado superior es más pequeña en anchura que las porciones 32L, 32R de carenado inferior. Es decir, la porción 31 de carenado superior se amplía en las porciones 33L, 33R constreñidas en la dirección de la anchura del vehículo para ser contigua a las porciones 32L, 32R de carenado inferior.
- La porción 32L de carenado inferior se dispone en un lado izquierdo de la motocicleta 1 y la porción 32R de carenado inferior se dispone en un lado derecho de la motocicleta 1. En consecuencia, las porciones 32L, 32R de carenado inferior tienen la forma de la pierna para extenderse hacia abajo desde la porción 31 de carenado superior.
- 10 Un espacio, en el que se dispone la rueda delantera 20 (específicamente, un guardabarros delantero), se forma entre la porción 32L de carenado inferior y la porción 32R de carenado inferior.
- La unidad de faro 10 se proporciona centralmente de la porción 31 de carenado superior en la dirección de la anchura del vehículo. Las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R se proporcionan en ambos extremos o lados exteriores de las porciones 32L, 32R de carenado inferior en la dirección de la anchura del vehículo.
- 15 Las estructuras de la unidad de faro 10 y las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R se describirán a continuación con referencia a las Figuras 3 y 4. Además, la construcción en el lado izquierdo de la motocicleta 1 se describirá principalmente y una explicación de la construcción en el lado derecho de la misma, que es la misma que en el lado izquierdo, es apropiadamente omitida por razones de brevedad.
- La Figura 3 es una vista frontal que muestra, a escala ampliada, la región de los límites entre la porción 31 de carenado superior y las porciones 32L, 32R de carenado inferior.
- 20 Como se muestra en la figura, la unidad de faro 10 comprende un faro 11, las lentes 12L, 12R del faro, las paredes exteriores 13L, 13R del reflector y las lámparas de luces de posición 14L, 14R.
- El faro 11 comprende 11 una bombilla 11a de faro y un reflector 11b.
- El reflector 11b refleja la luz, que se irradia desde la bombilla 11a de faro, hacia adelante. En consecuencia, el reflector 11b se forma utilizando un material que tiene un alto efecto de reflexión. Un orificio de la bombilla, en el que se monta la bombilla 11a de faro, se forma centralmente del reflector 11b. La bombilla 11a de faro se ilumina con una cantidad predeterminada de luz o intensidad de luz. La parte frontal de la bombilla 11a de faro se cubre por una parte de la porción 31 de carenado superior.
- 25 Las lentes 12L, 12R del faro se disponen para cubrir la parte frontal del faro 11. Las lentes 12L, 12R del faro se disponen simétricamente a la izquierda y derecha de esa porción de la porción 31 de carenado superior, que cubre la parte frontal de la bombilla 11a de faro. En la realización, las lentes 12L, 12R del faro comprenden una lente incolora, transparente.
- 30 Aquí, como se observa desde la parte frontal de un vehículo, una periferia exterior del reflector 11b se forma hacia el interior de las periferias exteriores de las lentes 12L, 12R del faro en la dirección de la anchura del vehículo. Además, una periferia exterior del reflector 11b incluye las porciones rectas 101L, 101R del reflector formadas de manera recta, las primeras porciones curvas 102L, 102R del reflector, y las segundas porciones curvas 103L, 103R del reflector.
- 35 Un extremo superior de la porción recta 101L del reflector es contiguo a la primera porción curva 102L del reflector y un extremo inferior de la porción recta 101L del reflector es contiguo a la segunda porción curva 103L del reflector.
- El reflector 11b incluye las porciones planas 104L, 104R del reflector formadas hacia atrás de las porciones rectas 101L, 101R del reflector, respectivamente, que se harán planas. En consecuencia, las porciones planas 104L, 104R del reflector definen una parte de una pared interior del reflector 11b.
- 40 Las paredes exteriores 13L, 13R del reflector se forman hacia el exterior del reflector 11b desde las porciones rectas 101L, 101R del reflector como se observa desde la parte frontal de un vehículo.
- La Figura 4 es una vista lateral izquierda que representa, en escala ampliada, la región de un límite entre la porción 31 de carenado superior y la porción 32L de carenado inferior. Como se muestra en la figura, la pared exterior 13L del reflector se extiende hacia atrás desde la porción recta 101L del reflector.
- 45 En consecuencia, las paredes exteriores 13L, 13R del reflector se forman hacia atrás y hacia el exterior desde las porciones rectas 101L, 101R del reflector. Además, en la realización, las paredes exteriores 13L, 13R del reflector se forman integralmente con el reflector 11b por el uso del mismo material que el del reflector 11b.
- 50 Las lámparas de luces de posición 14L, 14R comprenden los reflectores 15L, 15R de las lámparas de luces de posición y las bombillas 16L, 16R de las lámparas de luces de posición. Como se muestra en la Figura 3, los reflectores 15L, 15R de las lámparas de luces de posición, respectivamente, se forman para tener una forma triangular, entre las periferias exteriores de las lentes 12L, 12R del faro y una periferia exterior del reflector 11b.

Las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R comprenden una porción de la lente y una bombilla intermitente (sólo una apariencia exterior de la porción de la lente se representa). En la realización, la porción de la lente comprende una lente incolora. Las lámparas de luces intermitentes parpadean en color ámbar (o un color naranja) a intervalos predeterminados.

5 Como se muestra en la Figura 3, las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R se montan en los rebajes 34L, 34R que reciben las lámparas de luces intermitentes formados en el carenado 30 de carrocería (las porciones 32L, 32R de carenado inferior). Los rebajes 34L, 34R que reciben las lámparas de luces intermitentes se forman simétricamente en ambos extremos de las porciones 32L, 32R de carenado inferior.

10 Además, las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R se forman hacia el exterior de las periferias exteriores de las lentes 12L, 12R del faro en la dirección de la anchura del vehículo, como se muestra en la Figura 3.

15 Como se muestra en la Figura 4, las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R se forman convexamente hacia el exterior en la dirección de la anchura del vehículo. Además, la lámpara de luz intermitente 100L es más grande en tamaño en una dirección vertical que en una dirección longitudinal. Es decir, la lámpara de luz intermitente 100L tiene forma prolongada en la dirección transversal en un estado en el que está montada en la porción 32L de carenado inferior. También, como se muestra en la figura, la lámpara de luz intermitente 100L es similar en forma a una sección transversal de un álabo (perfil aerodinámico) como se observa lateralmente de una carrocería de vehículo.

20 Además, una periferia exterior de la lámpara de luz intermitente 100L (específicamente, la porción de la lente) incluye una porción recta 110L de la lámpara de luz intermitente formada de manera recta como se muestra en la Figura 4.

La porción recta 110L de la lámpara de luz intermitente se forma para ser dirigida hacia atrás y hacia arriba como se observa lateralmente una carrocería de vehículo. La porción recta 110L de la lámpara de luz intermitente se coloca hacia la lente 12L del faro en la periferia exterior de la lámpara de luz intermitente 100L.

25 La relación de posicionamiento entre el reflector 11b y la lámpara de luz intermitente 100L se describirá a continuación con referencia a la Figura 5. La Figura 5 es una vista frontal que muestra, a escala ampliada, el lado izquierdo del reflector 11b y la región de la lámpara de luz intermitente 100L.

Además, la construcción en el lado izquierdo de la motocicleta 1 se describirá principalmente y una explicación de la construcción en el lado derecho de la misma, que es la misma que en el lado izquierdo, se omite.

30 Como se muestra en la Figura 5, la porción recta 101L del reflector se coloca entre la bombilla 11a de faro y la lámpara de luz intermitente 100L. La porción recta 101L del reflector se proporciona dentro de la periferia exterior de la lente 12L del faro y la porción recta 110L de la lámpara de luz intermitente se proporciona fuera de la periferia exterior de la lente 12L del faro.

35 Aquí, en la realización, una línea de referencia α , indicativa de una dirección, en la que se extiende la porción recta 101L del reflector, y una línea de referencia β indicativa de una dirección, en la que se extiende la porción recta 110L de la lámpara de luz intermitente, son sustancialmente paralelas entre sí como se observa desde la parte frontal de un vehículo. Es decir, la porción recta 101L del reflector y la porción recta 110L de la lámpara de luz intermitente se forman sustancialmente paralelos entre sí como se observa desde la parte frontal de un vehículo.

40 Además, la porción recta 101L del reflector y la porción recta 110L de la lámpara de luz intermitente no son sustancialmente paralelas entre sí, como se observa lateralmente una carrocería de vehículo (véase Figura 3) y como se observa en la vista en planta de una carrocería de vehículo (véase Figura 6).

45 Con la motocicleta 1 de acuerdo con la realización, la periferia exterior del reflector 11b se dispone dentro de las periferias exteriores de las lentes 12L, 12R del faro como se observa desde la parte frontal de un vehículo. Las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R se proporcionan fuera de las periferias exteriores de las lentes 12L, 12R del faro. La periferia exterior del reflector 11b incluye las porciones rectas 101L, 101R del reflector formadas de manera recta.

De esta manera, la periferia exterior del reflector 11b se dispone dentro de las periferias exteriores de las lentes 12L, 12R del faro, de modo que es posible hacer que las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R estén cerca de las lentes 12L, 12R del faro asegurando al mismo tiempo los tamaños de las lentes 12L, 12R del faro. Por consiguiente, es posible disminuir la motocicleta 1 en anchura del vehículo.

50 Además, las porciones rectas 101L, 101R del reflector de acuerdo con la realización se colocan entre la bombilla 11a de faro y las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R. El reflector 11b incluye las porciones planas 104L, 104R del reflector formadas hacia atrás de las porciones rectas 101L, 101R del reflector que se harán planas.

Por lo tanto, la luz irradiada hacia las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R desde la bombilla 11a de faro es interceptada por las porciones rectas 101L, 101R del reflector. En consecuencia, es posible mejorar las lámparas de

Luces intermitentes en visibilidad en comparación con el caso en el que se forma una periferia exterior de un reflector de forma curvilínea hacia una lámpara de luz intermitente. Por consiguiente, es posible utilizar una bombilla de lámpara de luz intermitente con un bajo consumo de energía mientras se mantiene la visibilidad de una lámpara de luz intermitente.

5 Además, puesto que las lámparas de luces intermitentes se han mejorado en visibilidad, es posible hacer que las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R, que se proporcionan en ambos extremos del carenado 30 de carrocería, estén cerca de la unidad de faro 10 proporcionada centralmente en el carenado 30 de carrocería. Por consiguiente, es posible disminuir la motocicleta 1 en anchura del vehículo también en el caso en el que la unidad de faro 10 y las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R se proporcionan integralmente sobre el carenado 30 de carrocería.

Además, mediante la formación de las porciones planas 104L, 104R del reflector, la luz irradiada desde la bombilla 11a de faro se puede enfocar hacia delante, en comparación con el caso en el que toda la superficie de pared interior de un reflector se define por una superficie curva.

15 También, la periferia exterior de los reflectores 11b de acuerdo con la realización se proporciona dentro de las periferias exteriores de las lentes 12L, 12R del faro como se observa desde la parte frontal de un vehículo. El reflector 11b incluye las paredes exteriores 13L, 13R del reflector formadas hacia el exterior desde las porciones rectas 101L, 101R del reflector. Por lo tanto, es posible garantizar la calidad de la apariencia exterior del faro 11 también en el caso en el que se proporciona la periferia exterior del reflector 11b en el interior de las periferias exteriores de las lentes 12L, 12R del faro.

20 Además, las porciones rectas 101L, 101R del reflector y las porciones rectas 110L, 110R de las lámparas de luces intermitentes en la realización se disponen sustancialmente paralela entre sí. Es decir, las periferias exteriores de las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R se forman para enderezarse de acuerdo con las formas de las porciones rectas 101L, 101R del reflector. En consecuencia, es posible hacer que las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R estén más cerca de la unidad de faro 10. Por consiguiente, es posible disminuir aún más la motocicleta 1 en anchura del vehículo. Además, es posible suprimir la interferencia entre la luz irradiada desde la bombilla 11a de faro y la luz irradiada desde la bombilla de la lámpara de luz intermitente. En consecuencia, es posible mejorar la visibilidad de las luces respectivas.

25 Además, el carenado 30 de carrocería incluye la porción 31 de carenado superior, en la que se proporciona la unidad de faro 10, las porciones 32L, 32R de carenado inferior, en las que se proporcionan las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R, y las porciones 33L constreñidas, 33R formadas en los límites del mismo. Como se observa desde la parte frontal de un vehículo, la porción 31 de carenado superior es más pequeña en anchura que las porciones 32L, 32R de carenado inferior. Por lo tanto, es posible suprimir aún más la interferencia entre la luz irradiada desde la bombilla 11a de faro y la luz irradiada desde la bombilla de la lámpara de luz intermitente.

30 Además, un extremo de las porciones rectas 101L, 101R del reflector respectivas es contiguo a las primeras porciones curvas 102L, 102R y los otros extremos de las mismas son contiguos a las segundas porciones curvas 103L, 103R. Por lo tanto, una cantidad suficiente de luz se puede garantizar para el faro 11 formando curvilíneamente una porción de la periferia exterior del reflector 11b excepto las porciones del mismo hacia las lámparas de luces intermitentes 100L, 100R.

35 Como se ha descrito anteriormente, aunque el contenido de la invención se ha divulgado a modo de una realización de la invención, no debe entenderse que la invención está limitada por las descripciones y los dibujos, que constituyen una parte de la divulgación. La divulgación hará que diversas realizaciones alternativas sean evidentes para los expertos en la materia.

Por ejemplo, aunque la porción 31 de carenado superior cubre una parte del faro 11 en la realización, la porción 31 de carenado superior no puede cubrir el faro 11.

45 De esta manera, por supuesto, la invención incluye diversas realizaciones no descritas en la presente memoria descriptiva. En consecuencia, el alcance técnico de la invención se determina sólo por las materias objetos especificadas inventivas relacionadas con las reivindicaciones, que son adecuadas a partir de las descripciones anteriores.

Descripción de los números y signos de referencia

50 α : línea de referencia
 β : línea de referencia
 1: motocicleta
 10: unidad de faro
 11: faro
 55 11a: bombilla de faro
 11b: reflector
 12L, 12R: lente del faro

	13L, 13R: pared exterior del reflector
	14L, 14R: lámpara de luz de posición
	15L, 15R: reflector de la lámpara de luz de posición
5	16L, 16R: posición bombilla de la lámpara
	20: rueda delantera
	21: manillar
	22: cubierta del manillar
	30: carenado de carrocería
	31: porción de carenado superior
10	32L, 32R: porción de carenado inferior
	33L, 33R: porción constreñida
	34L, 34R: rebaje que recibe las lámparas de luces intermitentes
	36: protector de pierna
	37: protector inferior
15	38: protector inferior asiento
	39: cubierta lateral
	40: bastidor de carrocería
	41: tubo de dirección
	42: tubo descendente
20	50: motor
	70: asiento
	80: rueda trasera
	100L, 100R: lámpara de luz intermitente
	101L, 101R: porción recta del reflector
25	102L, 102R: primera porción curva
	103L, 103R: segunda porción curva
	104L, 104R: porción plana del reflector
	110L, 110R: porción recta de la lámpara de luz intermitente

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo (1) de tipo montar a horcajadas que comprende:

una carenado (30) de carrocería;
 una unidad de faro (10) proporcionada centralmente en el carenado (30) de carrocería, en el que la unidad de faro (10) incluye un faro (11) y una lente (12L, 12R) del faro que cubre la parte frontal del faro (11), comprendiendo dicho faro (11) una bombilla (11a) de faro y un reflector (11b) para reflejar la luz irradiada desde la bombilla (11a) de faro; y
 una lámpara de luz intermitente (100L, 100R) dispuesta en una porción lateral del carenado (30) de carrocería, en el que, como se observa desde la parte frontal del vehículo (1):

una periferia exterior del reflector (11b) es proporcionada hacia el interior de una periferia exterior de la lente (12L, 12R) del faro;
 la lámpara de luz intermitente (100L, 100R) está provista hacia el exterior de la periferia exterior de la lente (12L, 12R) del faro;

caracterizado porque

la periferia exterior del reflector (11b) incluye una porción recta (101L, 101R) del reflector formada de manera recta; y
 la porción recta (101L, 101R) del reflector es situada entre la bombilla (11a) de faro y el lámpara de luz intermitente (100L, 100R).

2. El vehículo (1) de tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que el reflector (11b) incluye una porción plana (104L, 104R) del reflector formada hacia atrás de la porción recta (101L, 101R) del reflector para hacerse plana.

3. El vehículo (1) de tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en el que el reflector (11b) incluye además una pared exterior (13L, 13R) del reflector formada hacia el exterior del reflector (11b) desde la porción recta (101L, 101R) del reflector como se observa desde la parte frontal de un vehículo (1); y

la pared exterior del reflector (13L, 13R) es extendida hacia atrás desde la porción recta (101L, 101L) del reflector.

4. El vehículo (1) de tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1, 2 o 3, en el que como se observa desde la parte frontal del vehículo (1):

una periferia exterior de la lámpara de luz intermitente (100L, 100R) incluye una porción recta (110L, 110R) de la lámpara de luz intermitente recta formada de manera recta;
 la porción recta (101L, 101R) del reflector y la porción recta (110L, 110R) de la lámpara de luz intermitente están dispuestas sustancialmente paralelas entre sí; y
 la porción recta (110L, 110R) de la lámpara de luz intermitente es situada hacia la lente (12L, 12R) del faro en la periferia exterior de la lámpara de luz intermitente (100L, 100R).

5. El vehículo (1) de tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 4, en el que como se observa desde la parte frontal del vehículo:

el carenado (30) de carrocería incluye una porción (31) de carenado superior, en la que la unidad de faro (10) es proporcionada, una porción (32L, 32R) de carenado inferior, en la que la lámpara de luz intermitente (100L, 100R) es proporcionada, y una porción (33L, 33R) constreñida formada en un límite de la porción (31) de carenado superior y la porción (32L, 32R) de carenado inferior; y
 la porción (31) de carenado superior es más pequeña en anchura que la porción (32L, 32R) de carenado inferior.

6. El vehículo (1) de tipo montar a horcajadas de acuerdo con cualquier reivindicación anterior, en el que como se ve desde la parte frontal del vehículo (1):

la periferia exterior del reflector (11b) incluye además una primera porción curva (102L, 102R) y una segunda porción curvada (103L, 103R), que están curvilíneamente formadas;
 un extremo de la porción recta (101L, 101R) del reflector es contiguo a la primera porción curva (102L, 102R) y el otro extremo de la porción recta (101L, 101R) del reflector es contiguo a la segunda porción curva (103L, 103R).

7. El vehículo (1) de tipo montar a horcajadas de acuerdo con cualquier reivindicación anterior, que comprende además un tubo de dirección (41), en el que el carenado (30) de carrocería está dispuesto hacia delante del tubo de dirección (41).

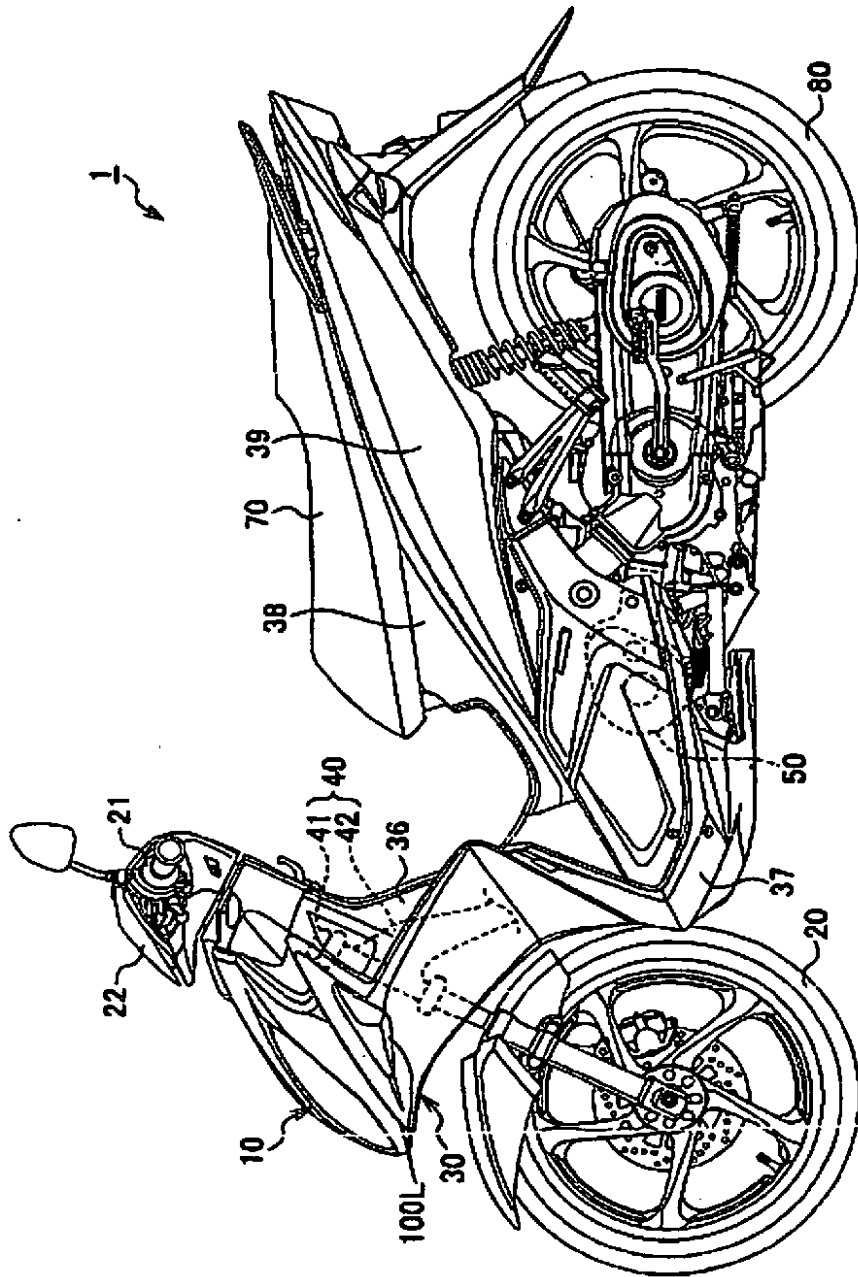


FIG. 1

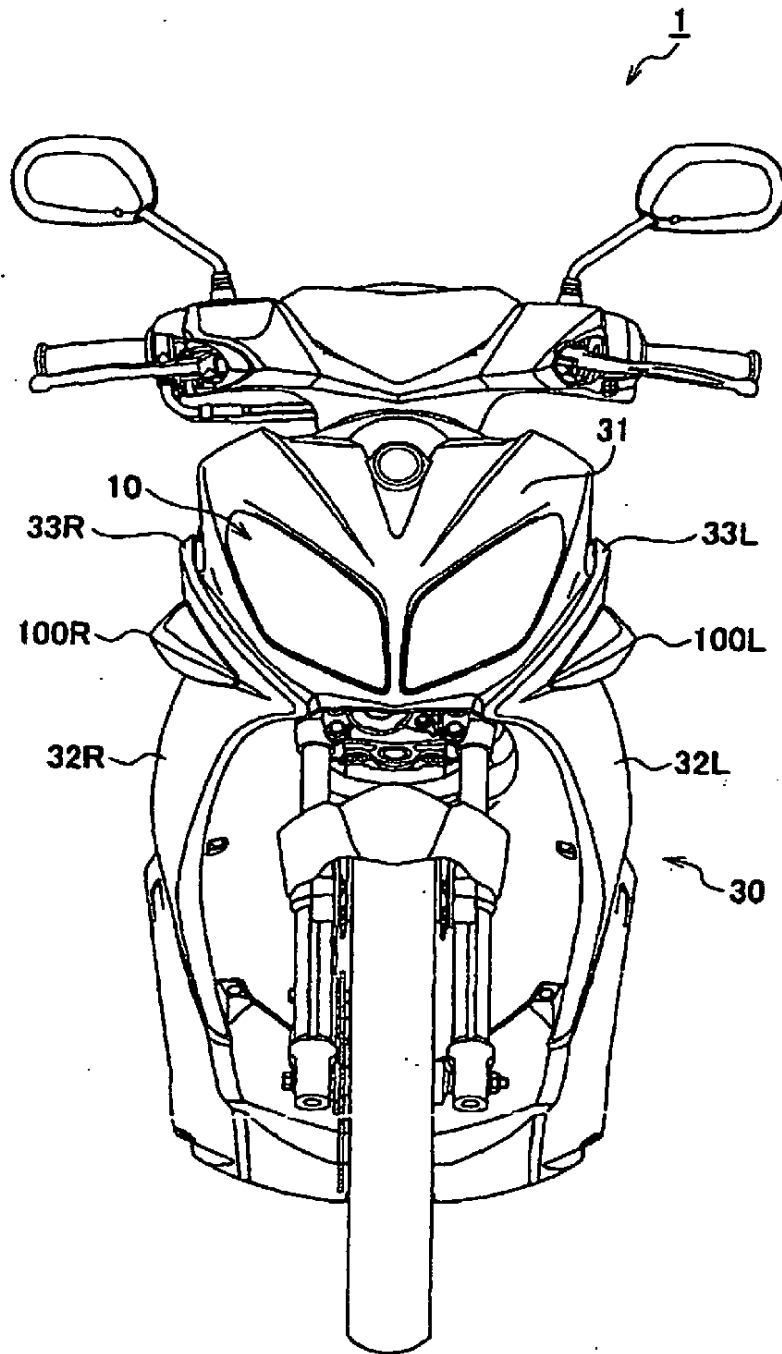


FIG. 2

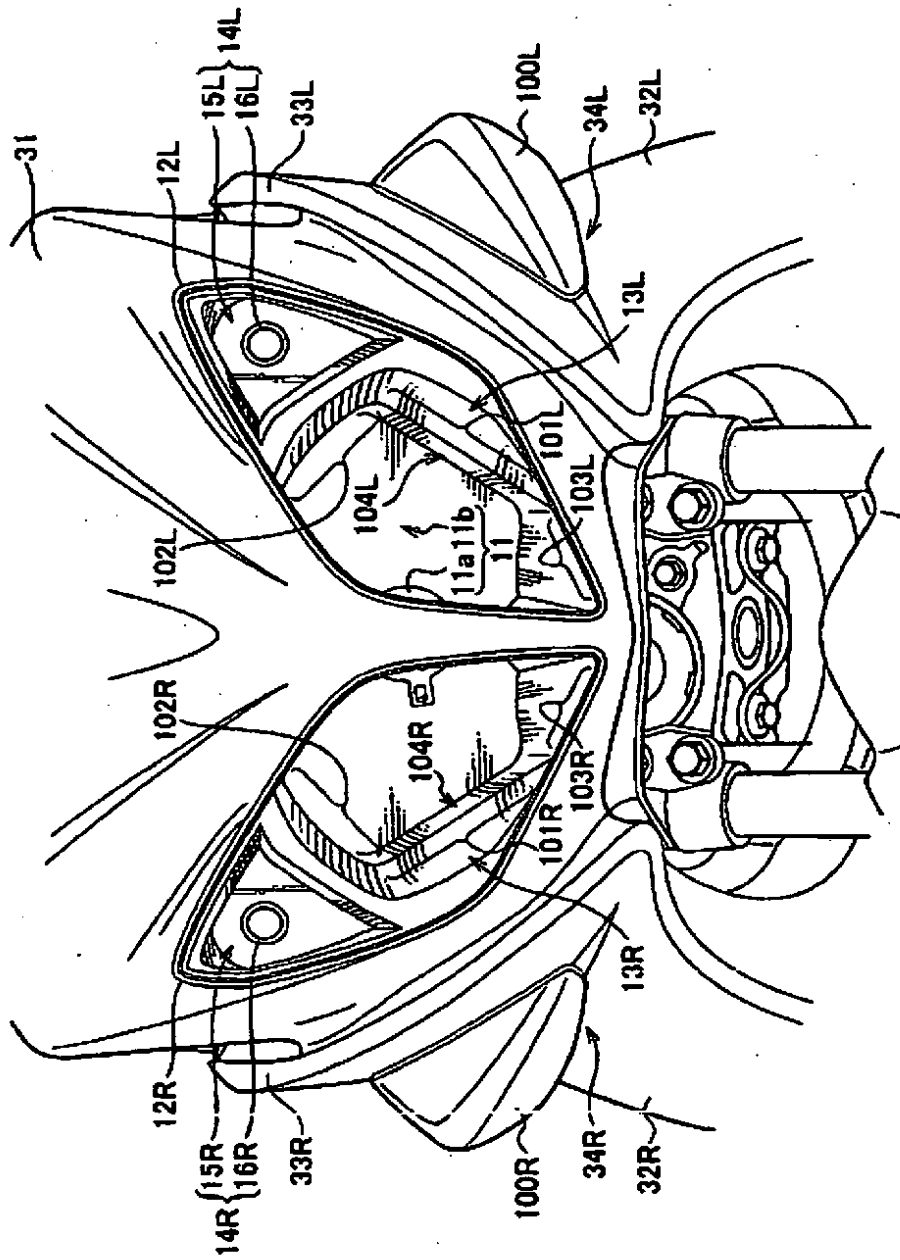


FIG. 3

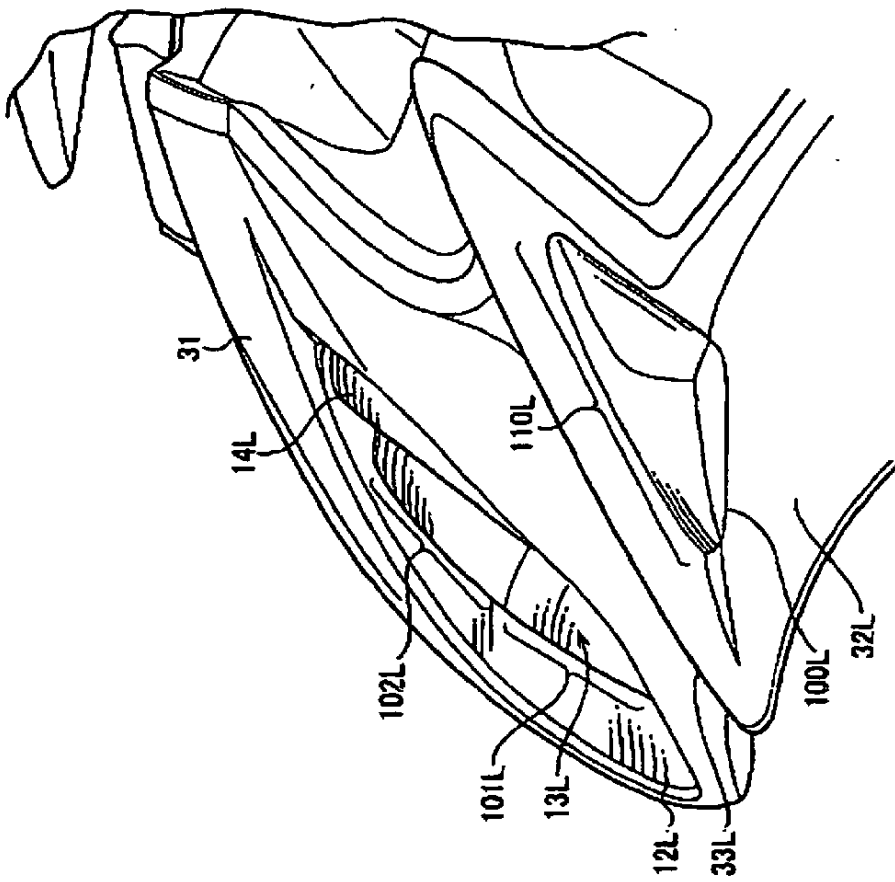


FIG. 4

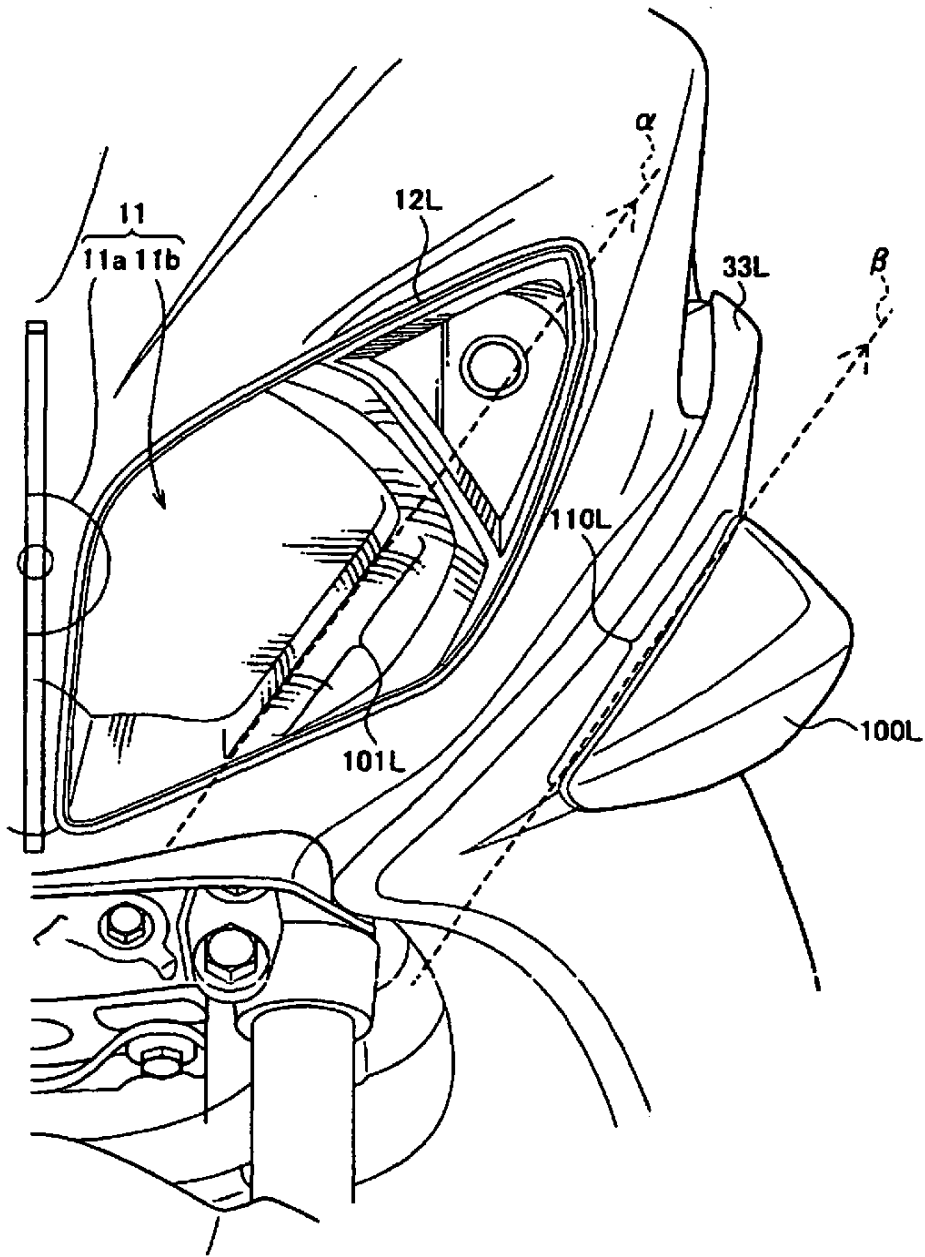


FIG. 5

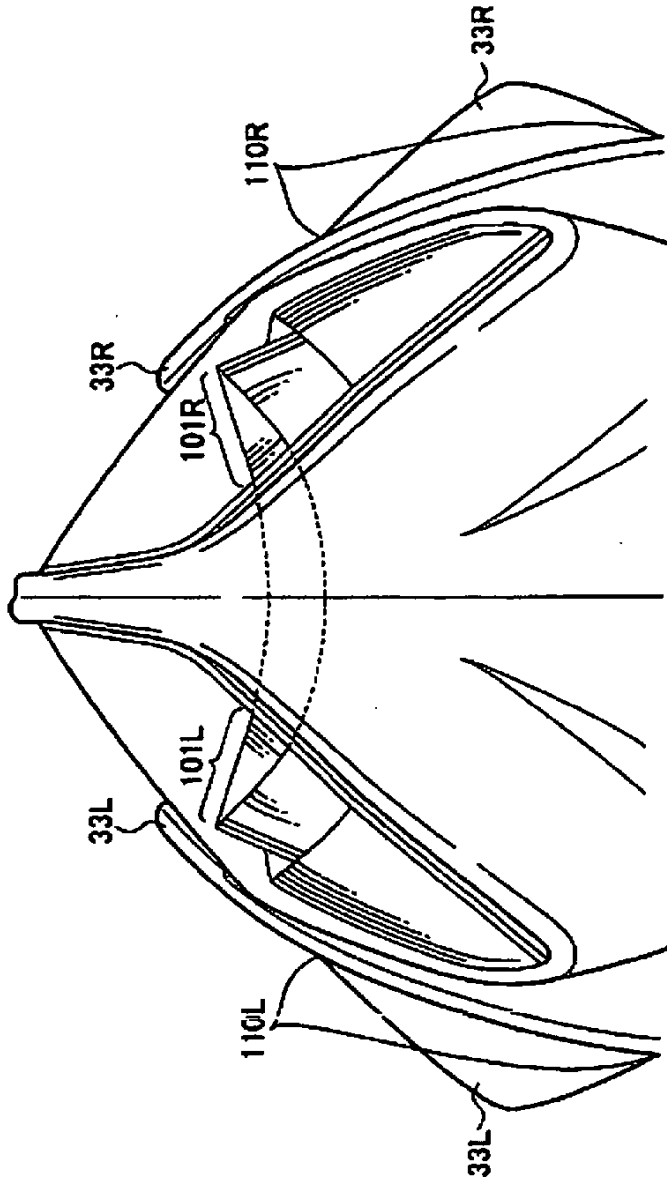


FIG. 6