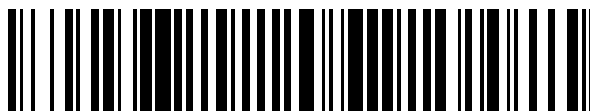


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 401 878**

51 Int. Cl.:

A01D 67/00 (2006.01)

A01D 34/82 (2006.01)

A01D 34/74 (2006.01)

A01D 34/81 (2006.01)

A01D 67/04 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **17.02.2010 E 10001585 (8)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **14.11.2012 EP 2356897**

54 Título: **Cortacésped con asiento**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
25.04.2013

73 Titular/es:

**VIKING GMBH (100.0%)
Hans-Peter-Stihl-Strasse 5
6336 Langkampfen, AT**

72 Inventor/es:

**ZIMMERMANN, SVEN;
GRUBER, ROBERT;
TRENTINI, JAKOB y
SIVETZ, DAVID**

74 Agente/Representante:

AZNÁREZ URBIETA, Pablo

ES 2 401 878 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Cortacésped con asiento

La invención se refiere a un cortacésped del género indicado en el concepto general de la reivindicación 1.

5 En la patente DE100 57 885 A1 se da a conocer un cortacésped con asiento, en el cual el asiento está colocado sobre un chasis. Para su vaciado, el recogedor de hierba está dispuesto sobre el chasis de forma abatible.

10 La patente GB2 178 634 da a conocer un cortacésped con asiento que comprende tres barras segadoras. La barra segadora trasera está dispuesta en la zona de debajo del asiento del cortacésped. Para facilitar el acceso a la barra segadora trasera se puede inclinar el asiento hacia arriba. El motor de propulsión se encuentra en la zona trasera del asiento.

Para el mantenimiento del motor de propulsión o de algún mecanismo del cortacésped, puede ser necesario desmontar piezas del chasis. La accesibilidad es limitada a causa del escaso espacio y el mantenimiento puede resultar complicado. También la accesibilidad a componentes eléctricos del cortacésped es difícil en los cortacéspedes ya conocidos.

15 La invención tiene como objetivo crear un cortacésped del género indicado que posea una estructura sencilla y en el cual el mantenimiento resulte más fácil.

Este objetivo se consigue con un cortacésped de las características descritas en la reivindicación 1.

20 Al estar diseñado el chasis comprendiendo una parte superior y otra inferior y al apoyarse la parte superior del chasis de forma pivotante sobre la parte inferior del mismo, puede pivotarse fácilmente el asiento junto con la parte superior del chasis alejándolo del motor de propulsión, de manera que éste queda más accesible para trabajos de mantenimiento o parecidos. Al comprender el propio chasis una parte superior y otra inferior, pivotantes entre sí, el resto de la estructura del cortacésped con asiento puede mantenerse sin cambios en lo fundamental

25 La parte superior del chasis es abatible, especialmente de una posición de funcionamiento a una posición de mantenimiento. La parte superior es abatible de la posición de funcionamiento a la posición de mantenimiento preferiblemente en un ángulo de entre 30° y 60°. Con un ángulo de giro como el elegido se garantiza una buena accesibilidad al motor de propulsión, por ejemplo, o a otros elementos dispuestos sobre la parte inferior del chasis. Además puede impedirse que el cortacésped vuelque a causa del peso elevado que, comparativamente pueda tener, según su construcción, la parte superior del chasis con los elementos dispuestos en ella. El motor de propulsión es un motor de combustión interna y el cortacésped comprende un depósito de combustible para el motor de propulsión que se encuentra en la parte superior del chasis. De esta manera se consigue una buena accesibilidad, para su carga, del depósito de combustible, por ejemplo un depósito de carburante.

30 Además la posición de la parte superior puede garantizar, a causa de la gravedad, un suministro seguro de combustible al motor de propulsión. La boca de alimentación se encuentra preferentemente dispuesta de forma que, ni en la posición de funcionamiento, ni en la posición de mantenimiento, pueda derramarse combustible del depósito a través de la boca de alimentación. Esto se consigue fácilmente disponiendo la boca de alimentación en la parte delantera superior del depósito de combustible. El conducto de combustible que une el depósito de combustible con el motor de propulsión se dispone preferentemente de manera que el depósito de combustible esté unido al motor de propulsión en ambas posiciones de la parte superior del chasis. De esta manera no es necesario desmontar el conducto de combustible.

35 El motor de propulsión se acciona preferiblemente a través de al menos una palanca de mando, estando ésta dispuesta en la parte superior del chasis. Adecuadamente, la palanca de mando, que puede ser por ejemplo un acelerador o una palanca de cambios, está conectada operativamente al motor de propulsión en la posición de funcionamiento, así como en la posición de mantenimiento. El elemento de unión entre la palanca de mando y el motor de propulsión, por ejemplo una tracción Bowden, está adecuadamente colocado y dispuesto según su longitud, de manera que no sea necesario desmontarlo al pivotar la parte superior del chasis. De esta manera es fácil y rápido abatir la parte superior del chasis sin necesidad de complicados trabajos preparatorios.

40 Preferentemente queda asegurada la posición de la parte superior del chasis en posición de funcionamiento mediante al menos un medio de bloqueo. Este medio de bloqueo asegura que estando la parte superior del chasis en posición de funcionamiento no pueda pivotar involuntariamente. Como medio de bloqueo se disponen preferentemente dos tornillos. El chasis comprende en particular un dispositivo de bloqueo para la parte superior del chasis cuando ésta se encuentra en posición de mantenimiento. Este dispositivo de bloqueo garantiza que la parte superior del chasis no se abata más hacia atrás desde la posición de mantenimiento, ni vuelva involuntariamente a la posición de funcionamiento. El dispositivo de bloqueo comprende preferiblemente una tranquilla de seguridad introducida en una ranura.

45 El cortacésped dispone adecuadamente de una pared posterior, sobre la cual se monta el recogedor de hierba, en particular, de forma desmontable. Está previsto que la pared posterior se coloque sobre la parte superior del chasis, de

manera que, tanto con recogedor de hierba como sin él, también rote hacia atrás al pivotar la parte superior del chasis. En particular, la disposición de la pared posterior se elige de forma que tanto ésta como el recogedor de hierba no entren en contacto con el suelo estando en posición de mantenimiento, sino que mantengan con éste cierta distancia. Preferentemente se extrae el recogedor de hierba antes de abatir la parte superior del chasis. La pared posterior posee, preferentemente, una boca de alimentación para el recogedor de hierba, en la cual desemboca, en posición de funcionamiento de la parte superior del chasis, un canal de expulsión de hierba.

En la parte inferior del chasis se coloca especialmente el mecanismo segador. En concreto, el mecanismo segador está dispuesto en la parte inferior del chasis preferentemente de manera que sea regulable en altura. Para facilitar un servicio ergonómico, la palanca de regulación de altura del mecanismo segador se encuentra adecuadamente dispuesta en la parte superior del chasis y conectada operativamente al mecanismo segador por medio de un elemento de unión desmontable. La palanca de regulación de altura regula la altura del mecanismo segador, en especial, mecánicamente. Según la realización mostrada, un giro de la parte superior del chasis a la posición de mantenimiento no es posible estando operativamente conectada la palanca de regulación de altura con el mecanismo segador. Por esta razón, se ha desarrollado una conexión operativa desmontable. Un diseño estructural sencillo se da cuando el elemento de unión es una varilla de acoplamiento con un extremo sujeto, de manera separable, a un corchete. Por tanto, para abatir la parte superior del chasis debe soltarse, preferentemente, solo la varilla de acoplamiento del corchete, así como posibles elementos de seguridad. También puede disponerse que el canal de expulsión de hierba deba desmontarse, al menos parcialmente, antes de girar la parte superior del chasis.

Debajo del asiento, en la parte superior del chasis, está dispuesta una cubierta que puede pivotar junto con la parte superior del chasis. De esta manera la zona de debajo del asiento, en la cual se dispone preferentemente el motor de propulsión, es fácilmente accesible mediante rotación de la parte superior del chasis.

La cubierta posee preferiblemente una boca de acceso con cierre, a través de la cual se accede a una boca de carga de un depósito de combustible. El depósito de combustible es especialmente un depósito de aceite combustible. De esta manera se puede echar el aceite combustible sin necesidad de pivotar la parte superior del chasis a la posición de mantenimiento. Preferiblemente se puede acceder también a través de la boca de acceso a la varilla de nivel de aceite combustible. Una realización especialmente ventajosa se da si la boca de acceso se puede cerrar mediante una tapa que contenga una bandeja portaobjetos. De esta manera se puede integrar fácilmente una bandeja para objetos como, por ejemplo, herramientas, latas de bebida, vasos u objetos parecidos.

Un ejemplo de realización de la invención se explica en los siguientes dibujos, que muestran

- Fig. 1 una representación en perspectiva de un cortacésped con asiento
- Fig. 2 el chasis del cortacésped con asiento de la fig. 1 en posición de funcionamiento
- Fig. 3 una representación en perspectiva del chasis en posición de mantenimiento
- Fig. 4 una representación en perspectiva del chasis en posición de funcionamiento sin cubierta
- Fig. 5 una representación en perspectiva del chasis en posición de mantenimiento sin cubierta
- Fig. 6 otra representación en perspectiva del chasis en posición de funcionamiento sin cubierta
- Fig. 7 otra representación en perspectiva del chasis en posición de mantenimiento sin cubierta
- Fig. 8 una representación en perspectiva del cortacésped con asiento con la boca de acceso cerrada
- Fig. 9 una representación en perspectiva del cortacésped con asiento con la boca de acceso abierta

La fig. 1 representa un cortacésped con asiento 1 en perspectiva. El cortacésped con asiento 1 tiene cuatro ruedas 3, mediante las cuales puede desplazarse el cortacésped con asiento 1 por el terreno. Para el conductor se ha dispuesto el asiento 2. Para la conducción, el cortacésped con asiento 1 está provisto de un volante 4. Entre las ruedas delanteras y las ruedas traseras se ha dispuesto un mecanismo segador 5, que corta hierba o parecidos a una altura de corte ajustable. Para regular la altura de corte se ha previsto una palanca de regulación de altura 11, dispuesta a un lado del asiento 2. Debajo del asiento 2 se encuentra una cubierta 8, que protege contra suciedad los componentes colocados debajo. Además la cubierta 8 protege al usuario contra el contacto imprevisto con componentes giratorios y/o calientes que se encuentran debajo de la misma. A través de la cubierta 8 asoma la palanca reguladora de altura 11. El cortacésped con asiento 1 posee una pared posterior 14, que se extiende por detrás de las ruedas traseras y a la cual se ha anclado un recogedor de hierba 6.

El recogedor de hierba 6 tiene un asa 10 para transportarlo. El mecanismo segador 5 está unido al recogedor de hierba 6 a través de un canal de expulsión de hierba 7 que traslada lo segado al recogedor de hierba 6.

El cortacésped con asiento 1 comprende un chasis 15 que viene representado en perspectiva en la fig. 2. Como puede verse en la fig. 2, el chasis 15 está compuesto de una parte superior del chasis 16, en la cual se encuentran dispuestos la cubierta 8, la palanca reguladora de altura 11 y el asiento 2, junto con su soporte de asiento 9. Sobre dicho soporte 9

se dispone el asiento 2, regulable en dirección longitudinal. Como muestra la fig. 2, a través de la cubierta 8 asoma, del lado del asiento 2 opuesto a la palanca reguladora de altura 11, una tapa 36 de un depósito de carburante no mostrado en la fig. 2. Al lado de la tapa del depósito 36 se ha dispuesto una palanca de mando 12, que también asoma a través de la cubierta 8. La palanca de mando 12 es, por ejemplo, una palanca de cambios o un acelerador. La pared posterior 14 está también fijada a la parte superior del chasis 16.

El chasis 15 está compuesto además de una parte inferior del chasis 17 en la cual se disponen las ruedas 3, no mostradas en la fig. 2, y el mecanismo segador 5, no mostrado en la fig. 2. Mediante dos bisagras 19, de las cuales solo una es visible en la fig. 2, obtiene la parte superior del chasis 16 un apoyo pivotante sobre la parte inferior del chasis 17 según un eje pivotante 18. En la fig. 2 se muestra la parte superior del chasis 16 en una posición de funcionamiento 49. En esta posición se apoya la parte superior del chasis 16, mediante dos puntos de apoyo, sobre la parte inferior 17, con su parte delantera orientada hacia el volante 4 y las ruedas delanteras, fijándose a la parte inferior del chasis 17 mediante dos tornillos de seguridad 21. Próxima al eje pivotante 18, en la parte superior del chasis 16, se dispone de forma pivotante una tranquilla de seguridad 22 que se describirá detalladamente más adelante.

La fig. 3 muestra la parte superior del chasis 16 en posición de mantenimiento 50, pivotada hacia atrás y hacia arriba, lejos de la parte inferior del chasis 17. De esta manera se puede acceder, para fines de mantenimiento, a un motor de propulsión 34, que en posición de funcionamiento 49 se encuentra en la parte inferior del chasis 17 debajo del asiento 2. Como muestra la fig. 3, la parte superior del chasis 16 está compuesta de dos tubos curvados 26 y 27. La parte inferior del chasis 17 incluye dos soportes longitudinales 28 y 29, entre los cuales se sujeta el motor de propulsión 34, sobre una placa de apoyo 35. El motor de propulsión 34 sirve para poner en funcionamiento las cuchillas del mecanismo segador 5, así como las ruedas 3 para desplazar el cortacésped 1.

Tal como muestra la fig. 4, la pared posterior 14 tiene en su parte trasera, opuesta al asiento 2, dos brazos 25 en los cuales se engancha el recogedor de hierba 6. La pared posterior 14 dispone de una boca de alimentación 31, mediante la cual se conduce lo segado al recogedor de hierba 6, no mostrado en la fig. 4. Para esto, el mecanismo segador 5 está conectado a la boca de alimentación 31 a través del canal de expulsión de hierba 7. Para ajustar la altura de corte está conectada la palanca reguladora de altura 11 al mecanismo segador 5 mediante una varilla de acoplamiento 30. La varilla de acoplamiento 30 está enganchada al mecanismo segador 5 mediante un corchete, estableciendo así un enganche sólido entre la palanca reguladora de altura 11 y el mecanismo segador 5. La varilla de acoplamiento 30 está adecuadamente asegurada en el corchete 32, por ejemplo, mediante una clavija de seguridad no mostrada en la representación esquemática. Cuando se gira la palanca reguladora de altura 11, cambia respectivamente la posición de la varilla de acoplamiento 30 y se levanta o desciende el mecanismo segador 5. En la posición de funcionamiento 49 de la parte superior del chasis 16, mostrada en la fig. 4, la palanca reguladora de altura 11 y el mecanismo segador 5 están conectadas operativamente. En la fig. 4 también se muestra esquemáticamente la disposición del motor de propulsión 34 debajo del asiento 2.

Para cambiar la parte superior del chasis 16 a la posición de mantenimiento mostrada en la fig. 5 se desmonta en primer lugar el recogedor de hierba 6. Seguidamente se desmonta el canal de expulsión de hierba 7. El tramo del canal de expulsión de hierba 7 conformado en el mecanismo segador 5 no se desmonta. A continuación se desengancha la varilla de acoplamiento 30 del corchete 32, de manera que la palanca reguladora de altura 11 y el mecanismo segador 5 ya no estén conectados operativamente. El elemento de bloqueo dispuesto para asegurar la varilla de acoplamiento 30 en el corchete 32, como por ejemplo la clavija de seguridad o parecido, se retira antes de desenganchar la varilla. Para desengancharla se presiona la varilla de acoplamiento 30 en dirección al motor de propulsión 34. Seguidamente se sueltan los tornillos de seguridad 21. Una vez sueltos éstos, se puede abatir la parte superior del chasis 16 en un ángulo α hacia atrás, es decir en dirección contraria a la dirección de la vista del usuario durante el funcionamiento. El ángulo α será preferiblemente de aproximadamente de 30° a 60° . Se considera especialmente ventajoso un ángulo de aproximadamente entre 40° y 50° .

En la fig. 5 se muestra también la segunda bisagra 19. Tal como muestra la fig. 5, a la parte superior del chasis 16 está fijada una placa de apoyo 23. Los dos soportes longitudinales 28 y 29 están unidos a sendas placas de ensamble 40. Las placas de apoyo 23 y las placas de ensamble 40 forman, junto con un perno que atraviesa respectivamente una placa de apoyo 23 y una placa de ensamble 40, ambas bisagras 19. Éstas están preferiblemente dispuestas simétricamente.

La fig. 6 muestra la parte superior del chasis 16 en posición de funcionamiento 49. Tal como muestra la fig. 6, sujeto al primer tubo 26 de la parte superior del chasis 16 hay un estribo de sujeción 37 para un depósito de carburante 33. El depósito de carburante 33 está enganchado al estribo de sujeción 37. El depósito de carburante 33 posee en su parte trasera inferior un casquillo de empalme 38 en el cual se introduce un conducto de combustible 39. El conducto de combustible 39 une el interior del depósito de carburante 33 con el motor de propulsión 34, que se representa esquemáticamente en la fig. 6. También muestra la fig. 6 que la palanca de mando 12 está conectada al motor de propulsión 34 a través de un cable acelerador 42. La palanca de mando 12 está sujeta a la cubierta 8 de la parte superior del chasis 16.

Como muestra la fig. 6, la placa de ensamble 40, que se encuentra fijada al primer soporte longitudinal 28, tiene una ranura 24 en la cual se introduce la tranquilla de seguridad 22, dispuesta de forma pivotante en la placa de apoyo 23. En la posición de funcionamiento 49 mostrada en la fig. 6, la tranquilla de seguridad 22 está dispuesta en un extremo de la

ranura. Esta parte de la ranura 24 se extiende inclinada hacia la pared posterior 14. En el otro extremo de la ranura 24 se encuentra un tramo de bloqueo 41 en el cual la ranura se extiende verticalmente hacia abajo.

5 Al abatir la parte superior del chasis 16 hasta la posición de mantenimiento 50, mostrada en la fig. 7, la tranquilla de seguridad 22 se desliza en la ranura 24 hasta que en la posición de mantenimiento 50 queda posicionada en el tramo de bloqueo 41. Considerando el punto de reposo de la tranquilla de seguridad 22, el tramo de bloqueo 41 está dispuesto de manera que con la presión de la pared posterior 14 la tranquilla de seguridad 22 no pueda volver a deslizarse ascendentemente, de forma que la parte superior del chasis 16 quede asegurada en esa posición mediante la tranquilla de seguridad 22. Al mismo tiempo no puede pivotar la parte superior del chasis 16 más hacia atrás, ya que la tranquilla de seguridad 22 sujeta la parte superior del chasis 16 en esta posición. Para volver a pivotar la parte superior del chasis, primero hay que mover la tranquilla de seguridad 22 manualmente hacia arriba hasta que quede colocada fuera del tramo de bloqueo 41 de la ranura 24. En ese momento es posible pivotar de vuelta la parte superior del chasis 16.

10 Como muestra la fig. 7 esquemáticamente, también en la posición de mantenimiento 50 sigue el depósito de carburante 33 unido al motor de propulsión 34, a través del conducto de combustible 39. También se mantiene la conexión de la palanca de mando 12 con el motor de propulsión 34 a través del cable acelerador 42. Por consiguiente, el cable acelerador 42 y el conducto de combustible 39 tienen una longitud tal y están dispuestos de tal manera, que no impiden el movimiento pivotante de la parte superior del chasis 16 hasta la posición de mantenimiento 50. Como muestra igualmente la fig. 7, el motor de propulsión 34 está montado sobre una placa de apoyo 35, la cual se extiende entre los dos apoyos longitudinales 28 y 29 de la parte inferior del chasis 17.

15 La fig. 8 muestra una representación en perspectiva transversal desde arriba de la zona posterior al asiento 2 del cortacésped con asiento. Detrás del asiento 2 se ha dispuesto sobre la cubierta 8 una tapa 43, que puede pivotar sobre un eje pivotante 45. La tapa 43 está sujeta a la cubierta 8 mediante dos cierres de apertura rápida 46 que pueden ser cierres de cuarto de vuelta o parecidos. La tapa 43 contiene una bandeja portaobjetos 44, desarrollada como una cavidad en la tapa 43. En el ejemplo de realización se han dispuesto en la bandeja portaobjetos 44 dos cavidades para latas, vasos o parecidos y una hendidura transversal que une ambas cavidades cilíndricas. Otros diseños de la bandeja portaobjetos 44 también pueden ser adecuados. Por la ubicación de la bandeja portaobjetos 44 detrás del asiento 2, el acceso a la misma es bueno; además ayuda a evitar que bebidas colocadas en la bandeja portaobjetos puedan volcar involuntariamente.

20 La fig. 9 muestra la tapa 43 en posición abierta. Para pivotar la tapa 43 en un ángulo 45 hacia delante, primeramente debe abatirse el asiento 2 hacia delante frente al riel del asiento. La parte superior del chasis 16, que no se muestra en la fig. 9, sigue sujeta a la parte inferior del chasis, que tampoco se muestra. Para pivotar la tapa 43 deben abrirse, una vez abatido el asiento 2, los cierres de apertura rápida 46. Después puede pivotarse la tapa 43. Al pivotarse se accede a una boca de acceso 51. Debajo de la boca de acceso 51 se encuentra el motor de propulsión 34. A través de la boca de acceso 51 se llega a la tapa 47 que cierra el depósito de aceite 52, de forma que puede llenarse de aceite sin pivotar la parte superior del chasis 16. Al lado de la tapa 47 del depósito de aceite se ha dispuesto la varilla medidora del mismo, de manera que se puede comprobar la cantidad de aceite desde la boca de acceso 51.

25 Como muestran las figuras, la bandeja portaobjetos 44 se encuentra integrada en la tapa 43. La tapa 43 puede fabricarse de chapa o de plástico como pieza de embutición profunda, de manera que para la bandeja portaobjetos 44 no sean necesarias piezas separadas.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Un cortacésped con asiento compuesto por un chasis (15), un asiento (2) y un motor de propulsión (34), así como por un mecanismo segador (5), comprendiendo el chasis (15) una parte superior (16), a la cual se acopla el asiento (2), y una parte inferior (17), a la cual se acopla un motor de propulsión (34), siendo el motor de propulsión (34) un motor de combustión interna, comprendiendo el cortacésped con asiento (1), además, un depósito de combustible para el motor de propulsión (34) y estando la parte superior del chasis (16) sujeta de forma pivotante a la parte inferior del chasis (17)
- caracterizado porque**, el depósito de combustible está dispuesto en la parte superior del chasis (16)
- 10 2. Cortacésped con asiento según la reivindicación 1
- caracterizado porque** la parte superior del chasis (16) puede pivotar entre una posición de funcionamiento (49) y una posición de mantenimiento (50)
- 15 3. Cortacésped con asiento según la reivindicación 2
- caracterizado porque** la parte superior del chasis (16) gira de la posición de funcionamiento (49) a la posición de mantenimiento (50) en un ángulo α de entre 30° y 60° .
4. Cortacésped con asiento según las reivindicaciones 2 o 3
- caracterizado porque** en la posición de funcionamiento (49) el motor de propulsión (34) se encuentra, al menos parcialmente, debajo del asiento (2) y porque el asiento (2) se puede abatir, en la posición de mantenimiento (50), hacia arriba y hacia atrás, lejos del motor de propulsión (34)
- 20 5. Cortacésped con asiento según las reivindicaciones 2 a 4
- caracterizado porque** el depósito de combustible está en ambas posiciones (49,50) de la parte superior del chasis (16) unido al motor de propulsión (34) mediante un conducto de combustible
6. Cortacésped con asiento según una de las reivindicaciones 2 a 5
- 25 **caracterizado porque** el motor de propulsión (34) se acciona al menos mediante una palanca de mando (12), estando ésta dispuesta en la parte superior del chasis (16)
7. Cortacésped con asiento según la reivindicación 6
- caracterizado porque** la palanca de mando (12) se encuentra conectada operativamente con el motor de propulsión (34), tanto en la posición de funcionamiento (49) como en la posición de mantenimiento (50).
8. Cortacésped con asiento según una de las reivindicaciones 2 a 7
- 30 **caracterizado porque** el chasis (15) comprende un sistema de bloqueo, que asegura la parte superior del chasis (16) en la posición de mantenimiento (50)
9. Cortacésped con asiento según una de las reivindicaciones 2 a 8
- caracterizado porque** la posición de la parte superior del chasis (16) está bloqueada, en la posición de funcionamiento (49), mediante al menos un elemento de bloqueo
- 35 10. Cortacésped con asiento según las reivindicaciones 2 a 9
- caracterizado porque** el cortacésped con asiento (1) posee una pared posterior (14), dispuesta en la parte superior del chasis (16), a la cual se sujeta un recogedor de hierba (6)
- 40 11. Cortacésped con asiento según la reivindicación 10
- caracterizado porque** la pared posterior (14) cuenta con una boca de alimentación (31) para el recogedor de hierba (6), en la cual desemboca, en posición de funcionamiento (49) de la parte superior del chasis (16), un canal de expulsión de hierba (7)
12. Cortacésped con asiento según las reivindicaciones 1 a 11
- caracterizado porque** el mecanismo segador (5) está colocado en la parte inferior del chasis (17)
13. Cortacésped con asiento según la reivindicación 12

caracterizado porque el mecanismo segador (5) está dispuesto en la parte inferior del chasis (17) de forma regulable en altura y porque la palanca reguladora de altura (11) para el mecanismo segador (5) está colocada en la parte superior del chasis (16) y se encuentra conectada operativamente con el mecanismo segador (5) a través de un elemento de unión desmontable

5 14. Cortacésped con asiento según la reivindicación 13

caracterizado porque el elemento de unión consiste en una varilla de acoplamiento (30), que está sujeta de un extremo a un corchete (32) de manera desmontable

15. Cortacésped con asiento según las reivindicaciones 1 a 14

10 **caracterizado porque** en la parte superior del chasis (16) se ha dispuesto, debajo del asiento (2), una cubierta (8), que es abatible junto con la parte superior del chasis (16)

16. Cortacésped con asiento según la reivindicación 15

caracterizado porque la cubierta (8) comprende una boca de acceso con cierre (51) a través de la cual se accede a una boca de carga del depósito de combustible

17. Cortacésped con asiento según la reivindicación 16

15 **caracterizado porque** la boca de acceso (51) puede cerrarse con una tapa (43) que contiene una bandeja portaobjetos (44).

Fig. 1

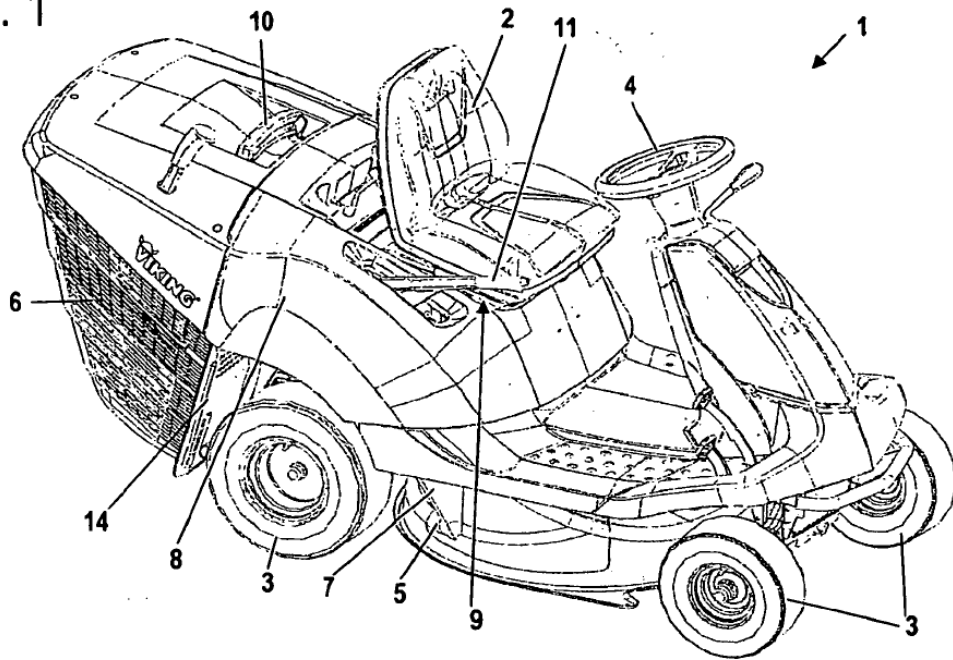


Fig. 2

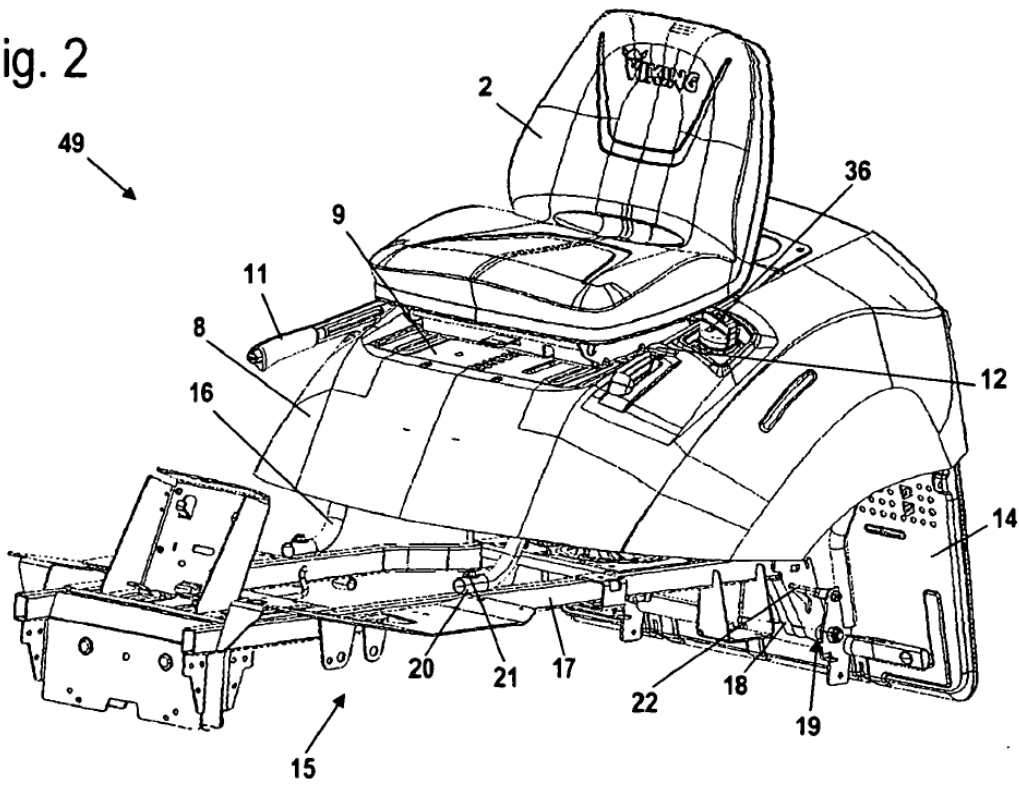


Fig. 3

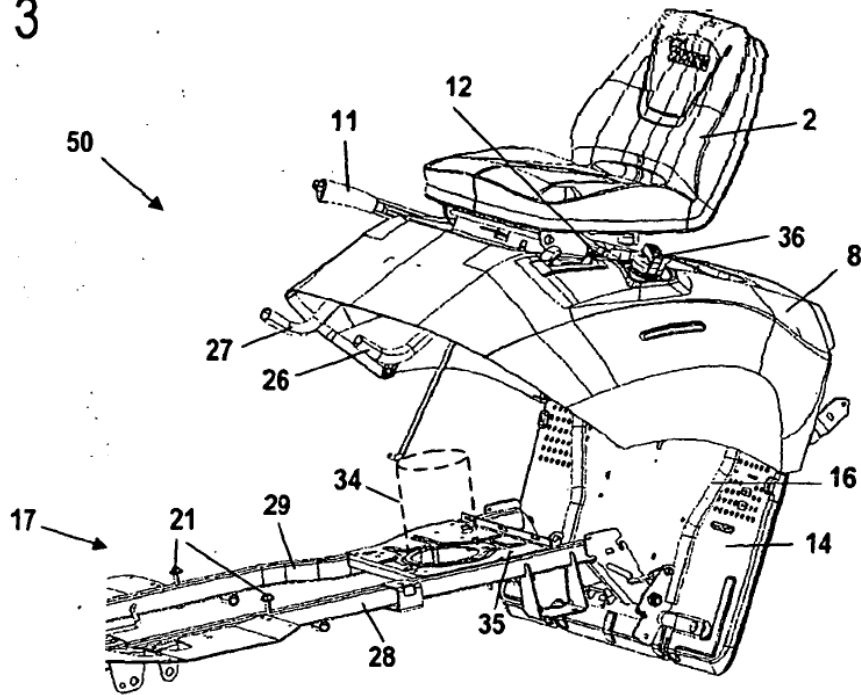
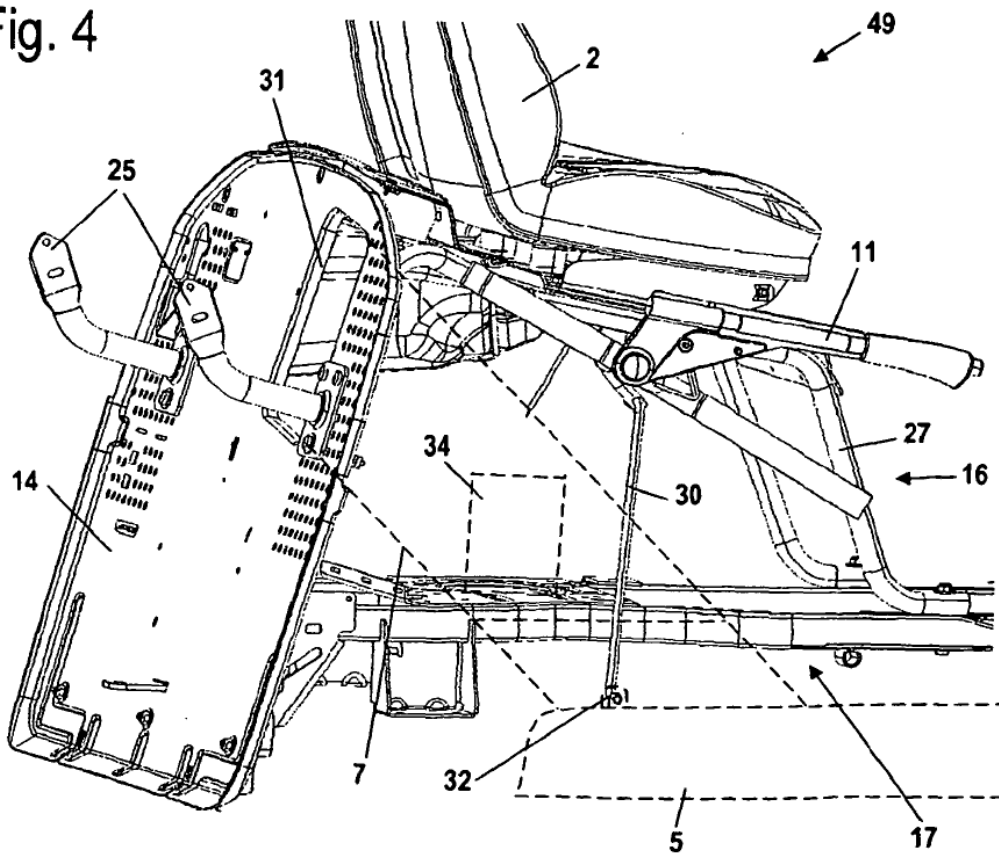


Fig. 4



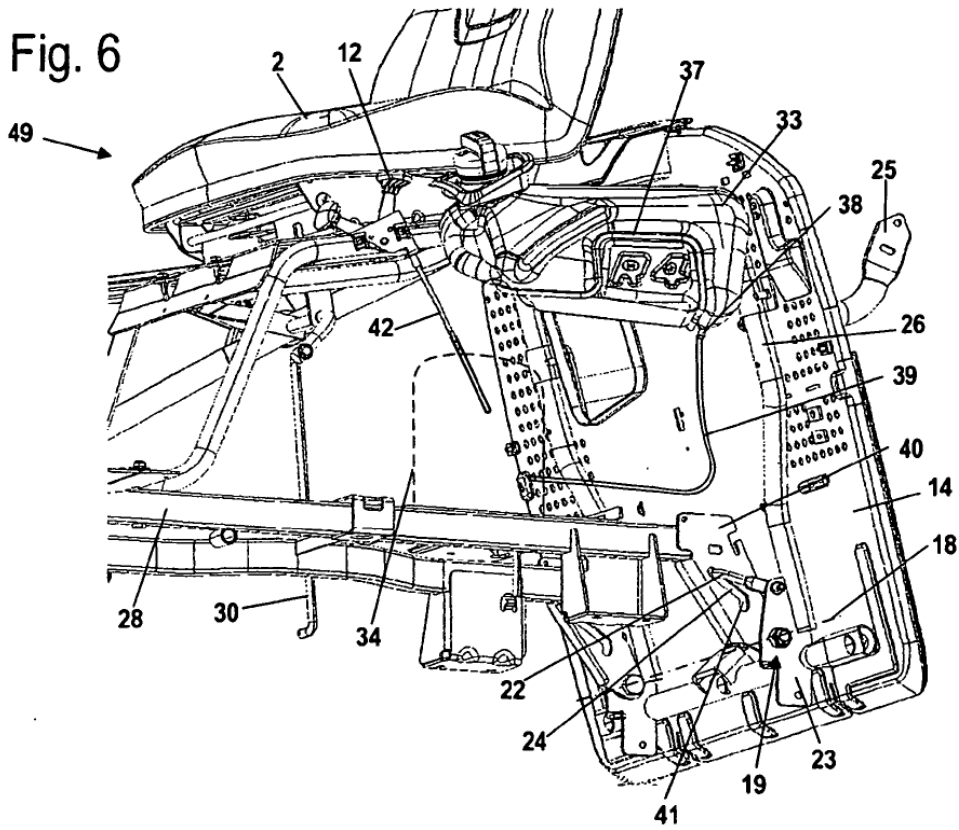
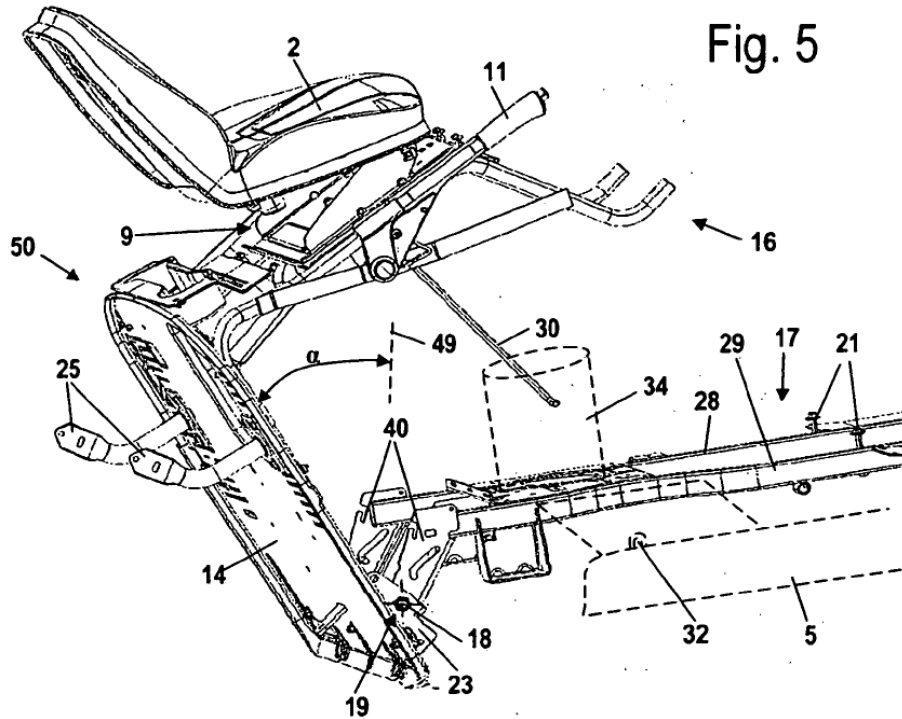


Fig. 7

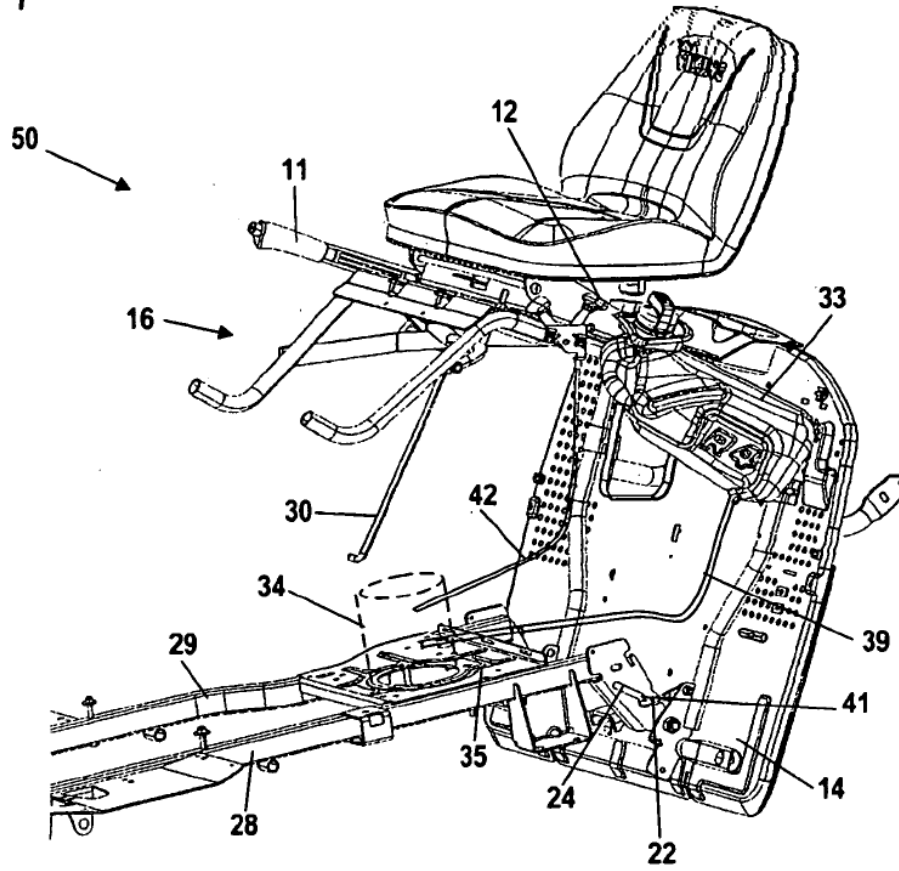


Fig. 8

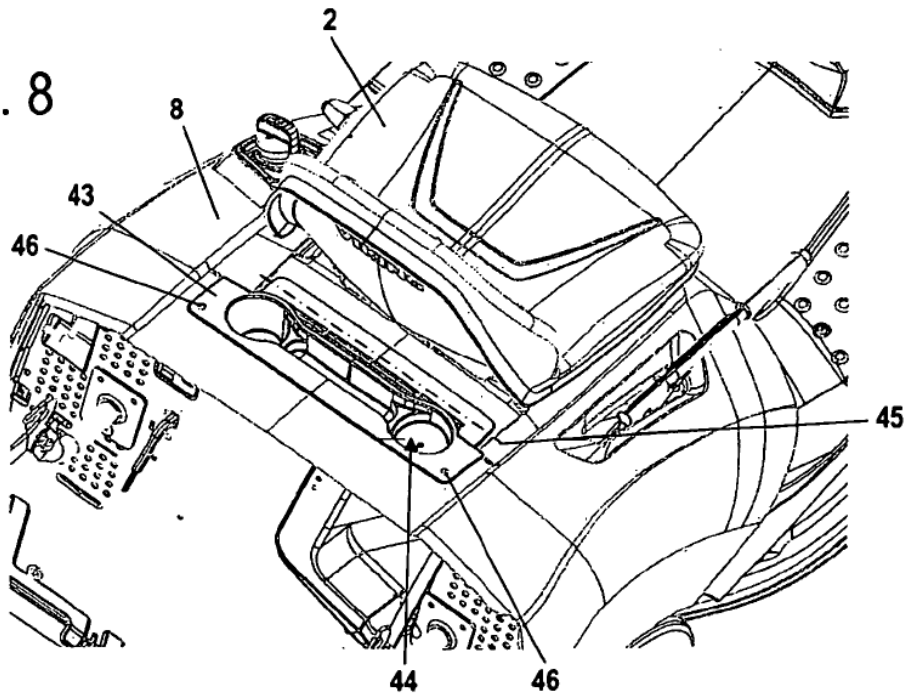


Fig. 9

