

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 402 473**

51 Int. Cl.:

**B62H 5/00** (2006.01)

**B62J 1/08** (2006.01)

**B62K 19/36** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **04.06.2008 E 08763512 (4)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **02.01.2013 EP 2170686**

54 Título: **Aparato para bicicleta para uso como dispositivo de soporte de asiento y como candado de bicicleta**

30 Prioridad:

**17.06.2007 US 764201**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**06.05.2013**

73 Titular/es:

**INO VISION LTD (100.0%)  
2 Zecharya Street  
62594 Tel Aviv, IL**

72 Inventor/es:

**LIVNE, OREN y  
MOR, IIAN**

74 Agente/Representante:

**ÁLVAREZ LÓPEZ, Fernando**

**ES 2 402 473 T3**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

## DESCRIPCIÓN

Aparato para bicicleta para uso como dispositivo de soporte de asiento y como candado de bicicleta.

### CAMPO DE LA INVENCION

Esta invención se refiere en general a asientos de bicicleta, y particularmente a un asiento de bicicleta que también se usa como candado de bicicleta.

### ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Se conocen muchas clases de asientos de bicicleta (también denominados sillines de bicicleta, usándose los términos de manera intercambiable). Algunos están diseñados para maximizar el confort y otros están diseñados para propósitos específicos tales como la distribución de peso.

10 La patente alemana nº 101055 desvela un dispositivo según el preámbulo de la reivindicación 1.

### RESUMEN DE LA INVENCION

La presente invención trata de proporcionar un asiento de bicicleta novedoso, que también se usa como candado de bicicleta, tal como se describe con más detalle más adelante en este documento.

De este modo, se proporciona un aparato para bicicleta según la reivindicación 1 adjunta.

15 De acuerdo con las realizaciones no limitadoras de la invención, los miembros de soporte de asiento de bicicleta están dispuestos para pivotar alrededor de ejes de pivote del bloque de pivote. Por ejemplo, los miembros de soporte de asiento de bicicleta pueden ser acoplados al bloque de pivote con una conexión de trinquete de manera que los miembros de soporte de asiento de bicicleta pueden ser fijados selectivamente en diferentes posiciones angulares.

20 De acuerdo con realizaciones no limitadoras de la invención, un par de miembros de sillín son fijados al miembro de soporte de asiento de bicicleta. Al menos un brazo de soporte trasero es fijado al miembro de soporte de asiento de bicicleta, estando formado el brazo de soporte con un anillo, en el que en la primera posición los miembros de bloqueo son recibidos en el anillo.

### BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

25 La presente invención se comprenderá y apreciará más plenamente a partir de la siguiente descripción detallada tomada conjuntamente con los dibujos, en los que:

Las Figs. 1A, 1B, 1C y 1D son ilustraciones en perspectiva superior, perspectiva inferior, en vista lateral y en despiece ordenado, respectivamente, de un asiento de bicicleta y candado de bicicleta en combinación, construido y operativo de acuerdo con una realización de la presente invención;

30 las Figs. 2A y 2B son ilustraciones en perspectiva simplificadas del candado de bicicleta de las Figs. 1A-1D, respectivamente en orientaciones bloqueada y desbloqueada; y

las Figs. 3 y 3A son ilustraciones simplificadas del uso del asiento de bicicleta para bloquear una bicicleta, de acuerdo con una realización de la presente invención.

### DESCRIPCION DETALLADA DE LAS REALIZACIONES

35 A continuación se hace referencia a las Figs. 1A-1D, las cuales ilustran un asiento de bicicleta 10, construido y operativo de acuerdo con una realización no limitadora de la presente invención.

En la realización ilustrada, el asiento de bicicleta 10 incluye uno o más (preferentemente un par de) miembros de sillín 12 fijados a miembros de soporte de asiento de bicicleta 14, como en los miembros de acoplamiento 16. Los miembros de sillín 12 pueden ser desmontables de los miembros de soporte de asiento de bicicleta 14 (como con 40 cierres de suelta rápida) o pueden estar fijados permanentemente a los mismos (como con remaches o pernos y demás). Los miembros de soporte de asiento de bicicleta 14 están acoplados de manera pivotante a un bloque de pivote 18. El bloque de pivote 18 está colocado delante de los miembros de sillín 12 (es decir, hacia delante en el sentido de la dirección marcha hacia delante de la bicicleta). Por ejemplo, cada miembro de soporte de asiento de bicicleta 14 está formado con una abertura delantera 10 que es empernada a una abertura correspondiente 22 45 formada en el bloque de pivote 18. En lugar de una conexión empernada simple, los miembros de soporte de asiento de bicicleta 14 pueden ser acoplados al bloque de pivote 18 con una conexión de trinquete (retenes y uñas, por ejemplo) de manera que cada miembro de soporte de asiento de bicicleta 14 puede hacerse girar alrededor de un eje de pivote 23 (Fig. 1A) y fijado selectivamente en diferentes posiciones angulares (acimutales). De esta manera,

la separación entre los dos miembros de sillín 12 puede ajustarse para adaptarse al ciclista (especialmente útil para ciclistas masculinos).

Un par de brazos de soporte traseros 24 son fijados a los miembros de acoplamiento 16 de los miembros de soporte de asiento de bicicleta 14 (acoplados ya sea de manera fija o desmontable). Los miembros de soporte 24 pueden ser acoplados de manera pivotante a miembros de acoplamiento 16. La porción trasera de cada brazo de soporte 24 puede estar más alta que la porción delantera (siendo esta la posición habitual del asiento con respecto al cuadro de la bicicleta). La porción delantera de cada brazo de soporte 24 está formada con un anillo 26.

Se hace referencia, además, a las Figs. 2A y 2B. Los miembros de bloqueo superior e inferior 28 y 30 son recibidos en anillos 26. El miembro de bloqueo inferior 30 incluye un candado 32 (Fig. 1B), tal como un candado de tambor cilíndrico, que se abre con una llave adecuada 34. El miembro de bloqueo inferior 30 es recibido en una abertura 36 formada en un bloque adaptador para barra de asiento 38. El bloque adaptador para barra de asiento 38 puede ser deslizado sobre una barra de asiento de una bicicleta (no mostrada) por medio de otra abertura 40 y apretado por medio de un apretador (estándar) 42. El miembro de bloqueo inferior 30 puede ser deslizado simplemente dentro de la abertura 36. Alternativamente, el candado 32 puede usarse para bloquear el miembro de bloqueo inferior 30 dentro de la abertura 36 (como por medio de una lengüeta de bloqueo que es accionada girando la llave 34 y que engrana en una ranura o miembro similar en el bloque adaptador para barra de asiento 38).

Resulta claro a partir de la descripción precedente que el asiento de bicicleta 10 puede ser acoplado fácilmente a la barra de asiento de bicicleta por medio del bloque adaptador para barra de asiento 38.

A continuación se hace referencia a las Figs. 3 y 3A. De acuerdo con una realización de la presente invención, el asiento de bicicleta 10 puede ser desmontado del bloque adaptador para barra de asiento 38 (ya sea simplemente sacando de la abertura 36 o desbloqueando en primer lugar el candado 32 y luego sacando de la abertura 36) y usado como candado de bicicleta para bloquear una bicicleta 50. Los miembros de bloqueo superior e inferior 28 y 30 son separados y los dos miembros de soporte de asiento de bicicleta 14 son desplegados pivotando alrededor del bloque de pivote 18 (es decir, pivotando alrededor de los ejes de pivote 23 mostrados en la Fig. 1A). Los miembros de soporte de asiento de bicicleta 14 se colocan alrededor de alguna estructura adecuada para bloquear la bicicleta 50 y los miembros de bloqueo 28 y 30 se bloquean juntos con el candado 32.

Se observa que la barra de asiento de la bicicleta también puede formar parte del candado de la invención. Por ejemplo, la barra de asiento puede usarse como la barra de un candado de volante para bloquear la bicicleta en algún objeto con los miembros de bloqueo 28 y 30.

**REIVINDICACIONES**

1. Aparato para bicicleta para uso con una bicicleta (50) que incluye una barra de asiento de bicicleta, comprendiendo el aparato: miembros de soporte de asiento de bicicleta (14); un par de miembros de bloqueo (28, 30) unidos mecánicamente a dichos miembros de soporte de asiento de bicicleta (14); y un candado (32) adaptado para bloquear dichos miembros de bloqueo (28, 30) entre sí, y un bloque adaptador para barra de asiento (38) que puede ser acoplado a la barra de asiento de bicicleta de la bicicleta, en el que en una primera posición de dicho aparato dichos miembros de soporte de asiento de bicicleta (14) pueden ser fijados a dicha barra de asiento de bicicleta para uso como soporte de asiento de bicicleta, y en el que en una segunda posición del aparato dichos miembros de soporte de asiento de bicicleta (14) están dispuestos para bloquear la bicicleta siendo colocados alrededor de alguna estructura adecuada y siendo bloqueados con dichos miembros de bloqueo (28, 30) y dicho candado (32) dichos miembros de soporte de asiento de bicicleta (14) están acoplados de manera pivotante a un bloque de pivote (18) caracterizado porque en la primera posición del aparato uno de dichos miembros de bloqueo (28, 30) es recibido en una abertura (36) formada en dicho bloque adaptador para barra de bicicleta (38).
2. El aparato para bicicleta según la reivindicación 1, en el que dichos miembros de soporte de asiento de bicicleta (14) están dispuestos para pivotar alrededor de ejes de pivote (23) de dicho bloque de pivote (18).
3. El aparato para bicicleta según la reivindicación 1, en el que dichos miembros de soporte de asiento de bicicleta (14) están acoplados a dicho bloque de pivote (18) con una conexión de trinquete de manera que dichos miembros de soporte de asiento de bicicleta (14) pueden ser fijados selectivamente en diferentes posiciones angulares.
4. El aparato para bicicleta según la reivindicación 1, que además comprende un par de miembros de sillín (12) fijados a dichos miembros de soporte de asiento de bicicleta (14).
5. El aparato para bicicleta según la reivindicación 1, que además comprende al menos un brazo de soporte trasero (24) fijado a dichos miembros de soporte de asiento de bicicleta (14), estando formado dicho brazo de soporte (24) con un anillo (26), en el que en la primera posición dichos miembros de bloqueo (28, 30) son recibidos en dicho anillo (26).
6. El aparato para bicicleta según la reivindicación 1, en el que dicho miembro de bloqueo (28, 30) desliza dentro de dicha abertura (36).
7. El aparato para bicicleta según la reivindicación 1, en el que dicho miembro de bloqueo (28, 30) puede ser bloqueado dentro de dicha abertura (36).

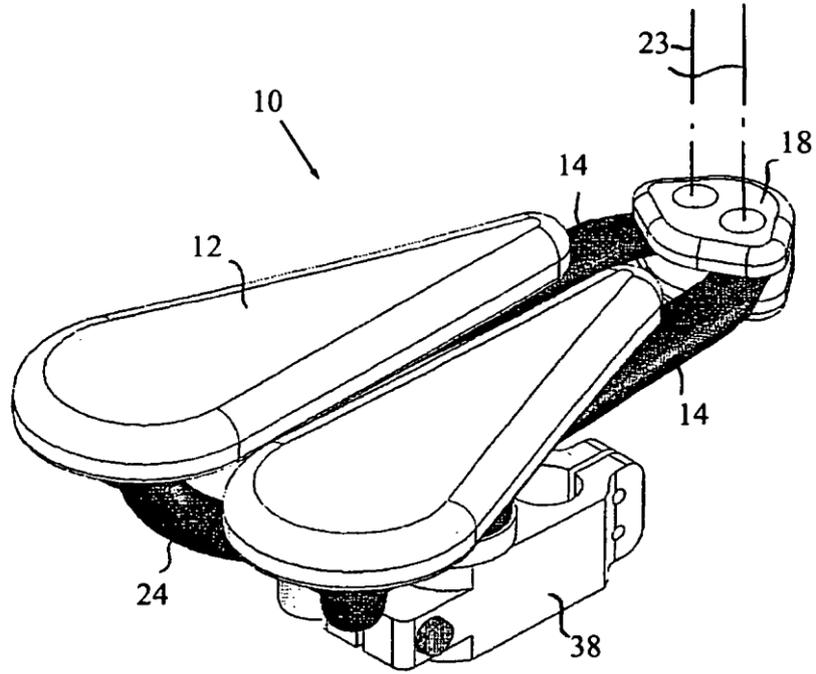


FIG. 1A

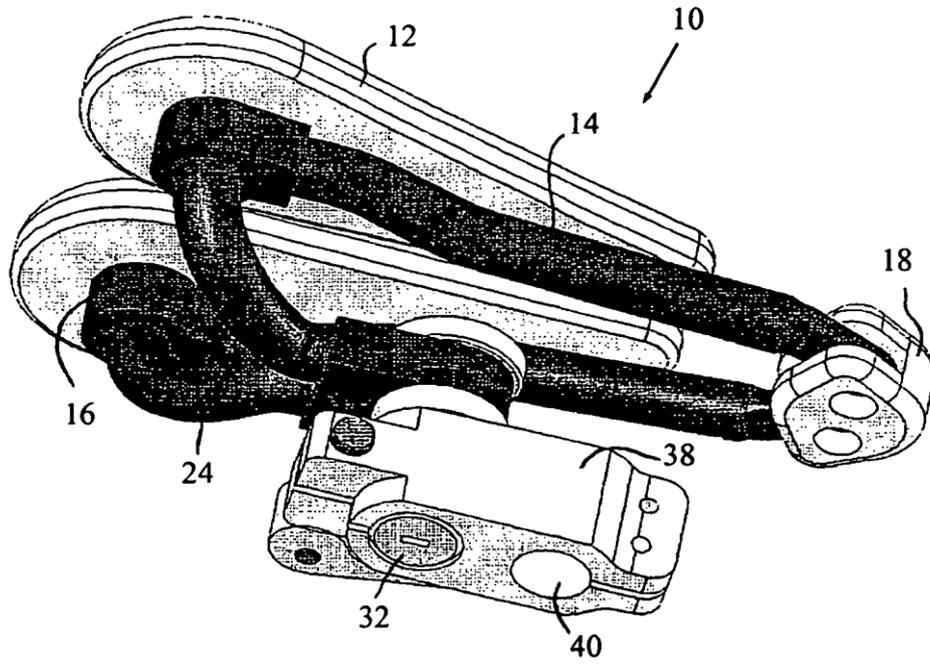


FIG. 1B

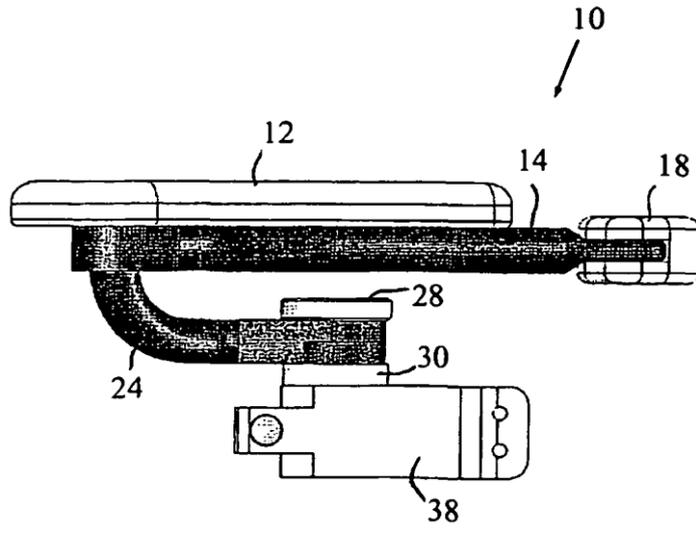


FIG. 1C

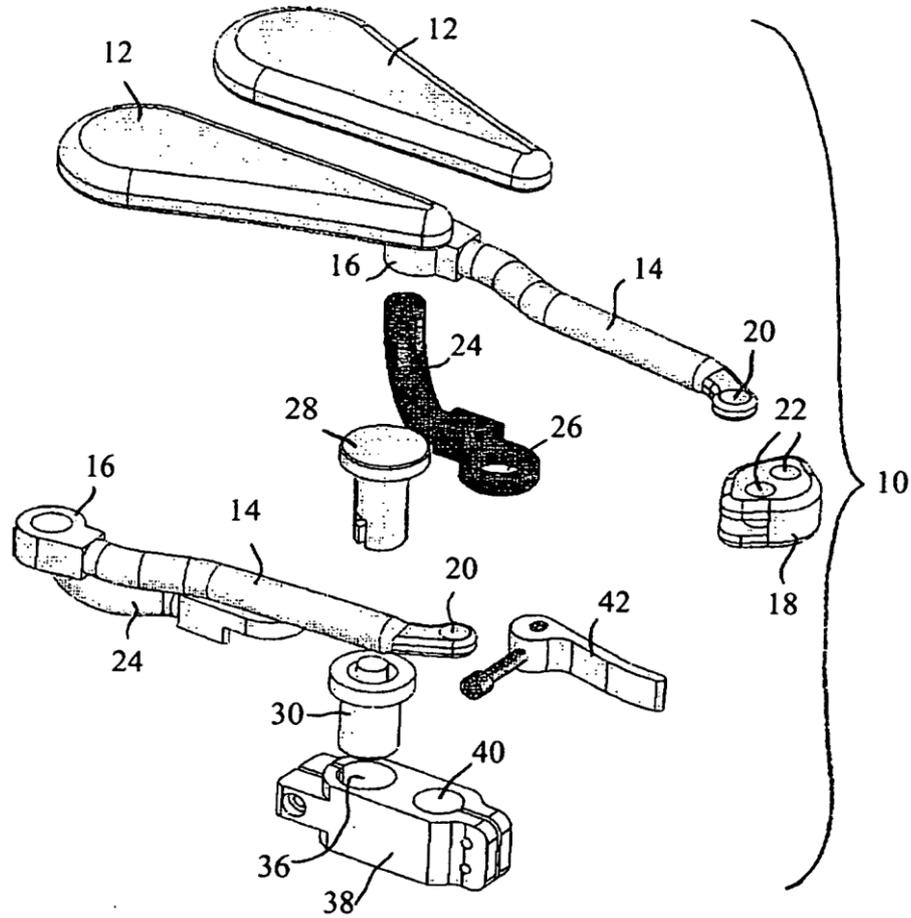


FIG. 1D

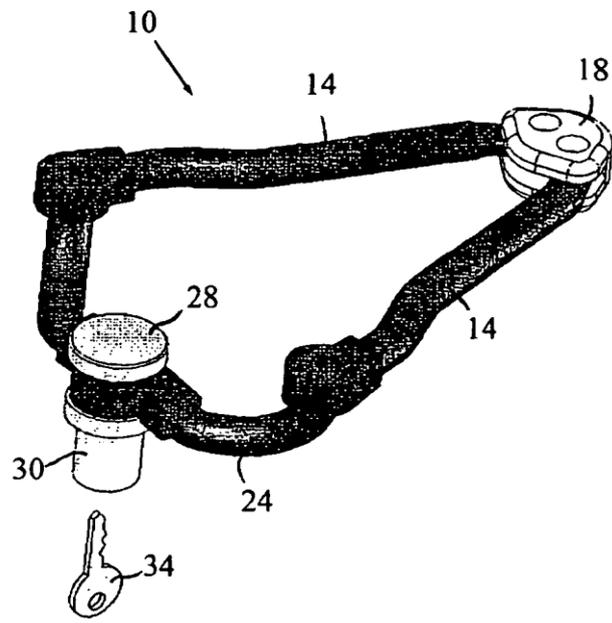


FIG. 2A

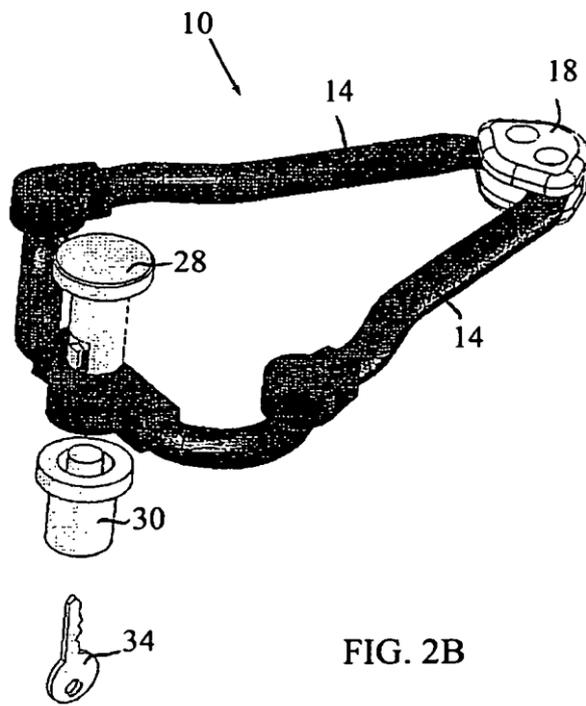


FIG. 2B

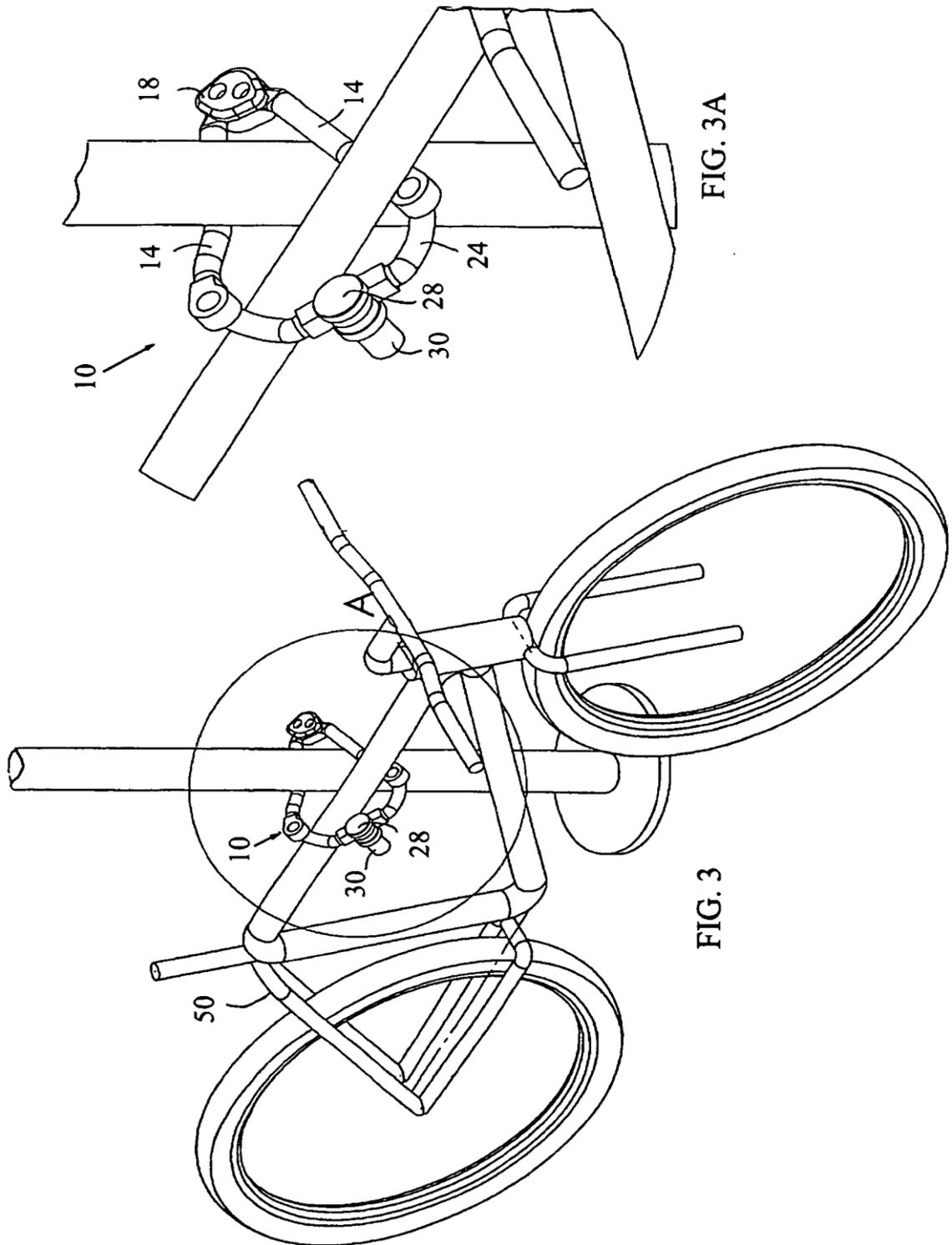


FIG. 3A

FIG. 3